

Izdelan je urbanistični program mesta Kranja

JAVNE ZGRADBE

Ljudski odbor mestne občine bi zasedel poleg stavbe, v kateri je že sedaj, še Peterčkovo hišo in pošto poslopje. Za glavno pošto je namreč dosedanja zgradba pretesna in na neprimernem kraju. V stavbi bi ostala le pomožna pošta.

Okrajni ljudski odbor rabi poleg sedanjega poslopja nov trakt, v katerem bi bili tudi prostori za sodišče.

Glavna pošta in banka. Po predloženem osnutku naj bi stali poslopji za banko in pošto drug poleg drugega na prostoru sedanje rešilne postaje. To je prometno najugodnejši prostor, ki je na razpolago. Razen glavne pošte in pomožne pošte v starem delu mesta (sedanja pošta), bi bila potrebna še pošta na železniški postaji. Sedanji prostori banke poleg gledališča bi se lahko preuredili v kavarno.

Avtobusna postaja bi bila v podaljšku parka Svobode, med domom kulture (Sindikalni dom) in zgradbo OLO. Glavna avtobusna postaja z garažami pa je predvidena poleg železniške postaje.

Železniška postaja bo preurejena in povečana. Pred njo je predviden trg, ki bi bil v isti višini kot industrijska cesta, torej za eno nadstropje nižje od tirov. Glavna hala postajnega poslopja bi bila v isti višini kot podzemeljski dostopi do otočnih peronov, a bi vendar imela dnevno svetlobo. To je redka prilika, ki jo nudi teren in jo bo treba izkoristiti.

Dom kulture bi bil Sindikalni dom, na katerega bi bil priključen blok tiskarne. V zgradbi bi bili prostori za vse množične organizacije.

Trgovska in gostinska zbornica bo zgrajena med poslopjem OLO in Pokojninskim zavodom.

Gasilski dom naj bi bil po mnenju gasilcev poleg Puščavnika na Jezerski cesti, od koder so ugodne zveze na vse strani.

Razstavišče naj bi se uredilo med Jezersko, Blejsko in Stoš-

čevo ulico, ker je to prometno zelo ugoden prostor. V prvi vrsti bi se zgradila hala, ki ne bi bila uporabna samo za razstave, marveč tudi za festivale, zborovanja, športne prireditve itd. Razen hale, lokalov in stranskih prostorov, bi bile tu tudi proste površine.

Kino dvorana bi bila na Zulariji (poleg Pokojninskega zavoda). Ta prostor bi bil zaključen z blokom, ki bi imel v priložnosti lokale, v nadstropjih pa stanovanja.

Gledališče bi ostalo v sedanjih prostorih, predvidena pa je povečava odra na sedanje dvorišče in povezava gledališkega poslopja z bivšo Kušlanovo hišo, kjer bi bila hala in kavarna.

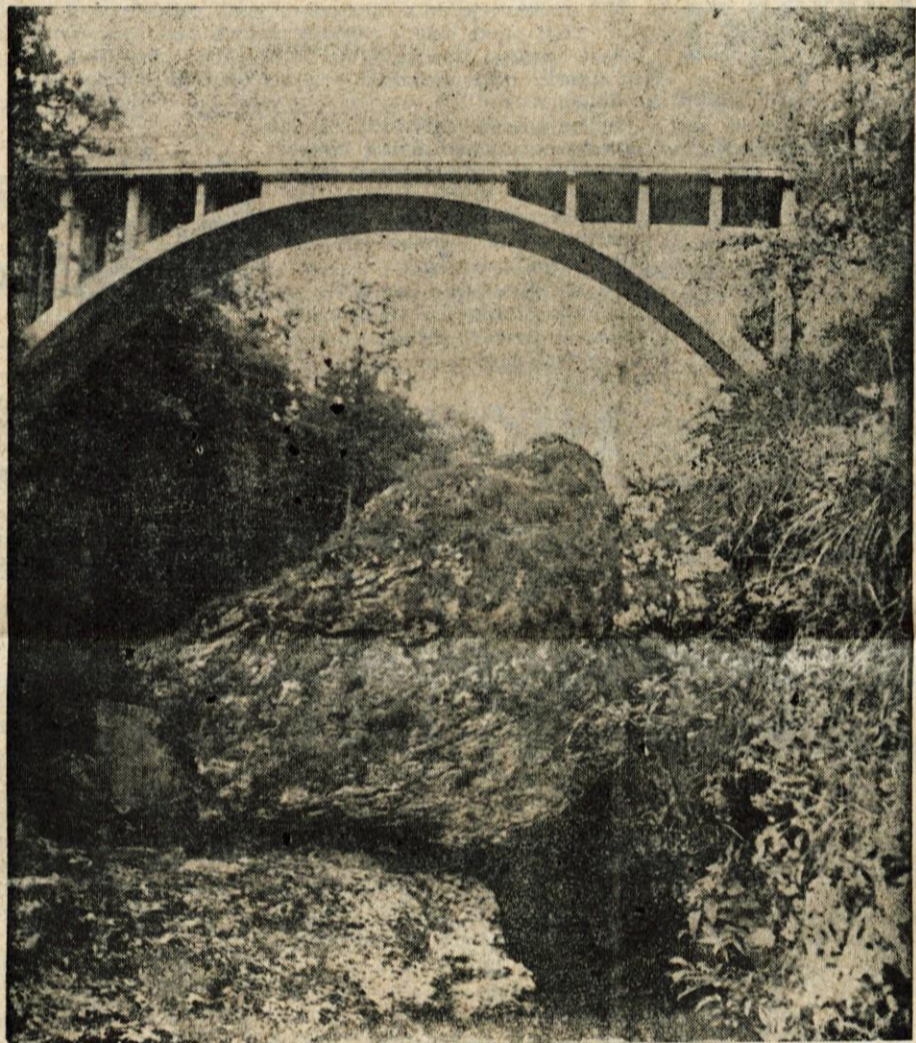
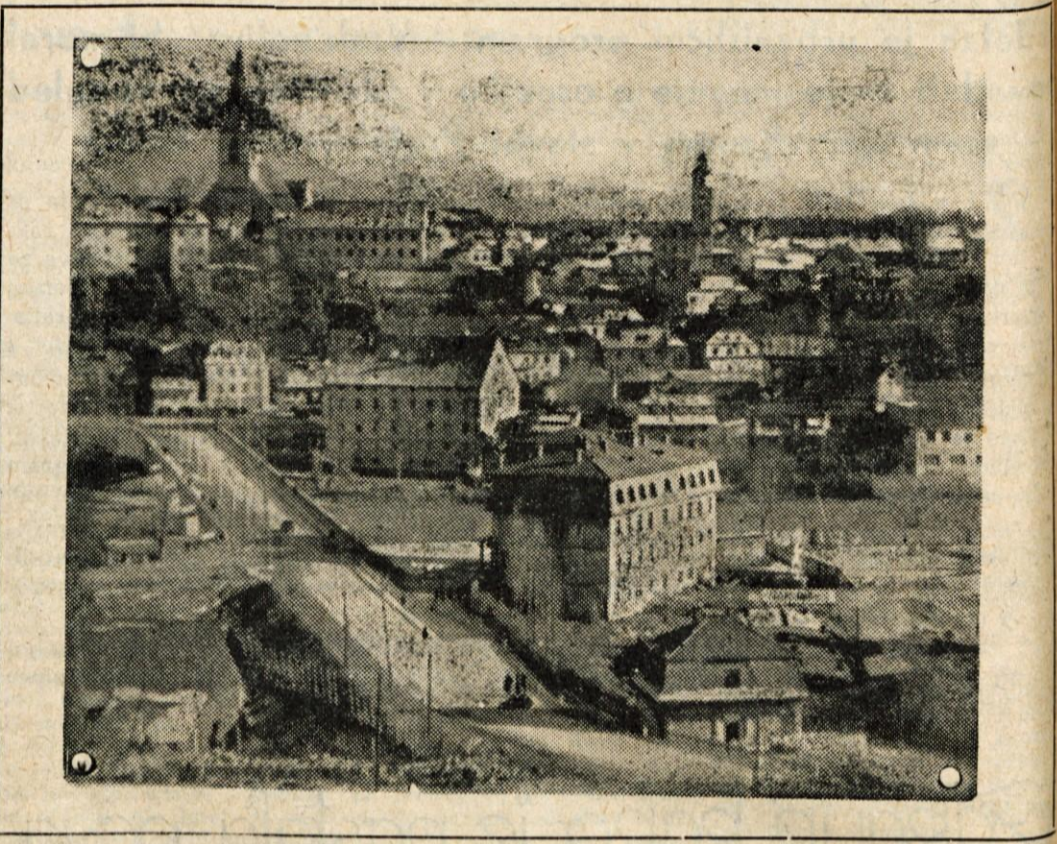
Glasbena šola bo povečana na račun sosednjih zgradb. Imela bi tudi koncertno dvorano. To je izhodišče za ureditev Pungrata.

Glavni muzej bi bil v gradu

Fizikturni dom bi ločil športni park na bivšem Majdičevem otoku od hidrocentrale.

Tržnica bo urejena v središču starega mesta. Prostor zanjo bi dobili z odstranitvijo Podrtine in skladišč poleg tovarne mila. Če odštejemo prometne površine, ostane za tržni prostor 1500 kvadratnih metrov površine, kar je enako tržnemu prostoru na Titovem trgu ali dvakrat več kot tržni prostor na Pungratu. Z novim mostom preko Kokre bi rešili tudi vprašanje spravljanja voz in konj. Na Hujah bi se namreč uredila gostilna s hlevi. Na ta način vozovi ne bi obremenjevali prometa v mestu.

Glavni hoteli bi bili predvidoma trije. Stara pošta bi bila centralni hotel z vsemi prostori za družabne prireditve. Za poslovne ljudi bi bila posebna restavracija s prenočišči ob železniški postaji. Za turiste, ki bi si radi ogledali znamenitosti



Star železobetonski most na Primskovem bo ponovom urbanističnem programu znatno razbremenjen. Promet se bo odvijal preko novega mostu

PROMETNO OMREŽJE

Predvsem je bilo treba rešiti vprašanje železniške postaje v Kranju. Doslej je bilo izdelanih že več predlogov za premestitev železniške trase, vendar so bili vsi zavrnjeni. Ker je po predloženem načrtu industrijski bazen razvrščen ob železniški trasi, premestitev ne more priti v poštev. Razen tega leži po mnenju projektantov z ozirom na razvoj mesta postaja zelo ugodno in ne zavira razvoja mesta.

Seveda bi bilo treba železniško postajo primerno urediti in povečati, razen tega pa ublažiti ostre ovink pri vstopu na postajo, da se omogoči hitrejši promet.

Cestno omrežje naj bi bilo po načrtu urejeno po načelu diferenciacije, tako da bi vsaka cesta služila le svojemu namenu (ceste za hitri promet, industrijske ceste, obodne ceste, stanovanjska cestna mreža itd.).

Velika avtomobilska cesta Jesenice - Ljubljana ni vrisana v predloženi skici, ker je že vnesena v urb. načrt Stražišča. Smatrajo, da ne bo tako hitro zgrajena. Zato je za Kranj važnejše, da uredi za enkrat tranzitni promet po cestah za hitri promet, ki bodo vezale Kranj z zaledjem.

Ceste za hitri promet ali izpadne ceste bi tvorile ogrodje za razvoj mesta. Cesta Jesenice - Smlednik bi bila nova mestna magistrala, ki bi vezala Kranj po vsej njegovi dolžini. Na magistralo pa bi se priključile izpadne ceste proti Golniku, Preddvoru, Jezerskem, Kamniku in Vokljam na eni strani in proti Stražišču na drugi. Ob teh ce-



Edina zveza med Klancem in centrom je star lesen most

povezovala med seboj posamezne stanovanjske skupnosti, tzv. stanovanjska krožna cesta. Razen tega bodo urejene tudi poti za pešce, ki pa v skici niso vrisane. Potekale pa bi križem krašem po zazidalnih in zelenih površinah.

To bi bile v kratkem najosnovnejše poteze novega urbanističnega programa. Urbanistični program bo skupno s skicami, kot smo povedali že v uvodu, razstavljen v marcu mesecu v stavbi Projektivnega biroja (bivša škofija). Zaželeno je, da bi si kar največ ljudi ogledalo razstavljeni program in dalo k programu svoje pripombe. Pismene pripombe sprejema Gospodarski svet LOMO - tajništvo v Kranju.

INDUSTRIJSKI PREDEL

Industrijsko območje bi se raztezalo vzdolž desnega brega Save. Nekako centralno lego v tem industrijskem bazenu bi imela železniška postaja, kar je zelo ugodno. Če k temu pristojemo še neposredno bližino Save, potem lahko ugotovimo, da so na tem področju dobri pogoji za razvoj industrije.

Razen tega je v omenjenem bazenu že doslej skoncentrirana večina kranjske industrije. Izjeme so samo tovarna gumi-jevih izdelkov »Sava«, Industrija bombažnih izdelkov in »Pletenina«, ki so se vrinile med stanovanjske predele mesta. Za »Savo« in IBI je že sklenjeno, da se ob prvi priliki preselita na ugodnejši prostor.

Industrijsko območje se v perspektivi lahko raztegne ob Savi do Čirč in proti Severu do Police. Na prostoru od Struževega do Police naj bi se po načrtu začele razvijati manjše industrije in večje obrti (»Roleta«, Lesno-industrijska podjetja, gradbena podjetja itd.). Na tem področju bi se lahko prav dobro uredilo cestno omrežje, razen tega pa bi vsa ta podjetja lahko dobila tudi železniški industrijski tir. Vendar za enkrat ta skupina podjetij še ni programsko obdelana in zato tudi ni vnesena v skico.

Prostor severozapadno od železniške postaje je prav tako še neizkoriščen. Na tem prostoru bi se dalo zgraditi kako manjše industrijsko podjetje. Na prostoru med »Iskro« in »Planiko« pa je predvidena zgraditev nove kranjske klavnice.

Prostor v bližini železniške postaje pa je rezerviran za razna skladišča in za povečanje postaje. Vendar je trenutno stanje še neurejeno in bo podroben program za načrtno zadržavo tega prostora treba šele izdelati.

(Gasilski trg). Razen tega se ureja muzej tudi v Prešernovi hiši. Kot muzejske stavbe bi bilo treba upoštevati tudi nekatere najzanimivejše stare objekte, kot Pavšlarjevo hišo, Lajarjevo hišo, obrambni stolp na Pungratu, Šternovo hišo in morda še katero.

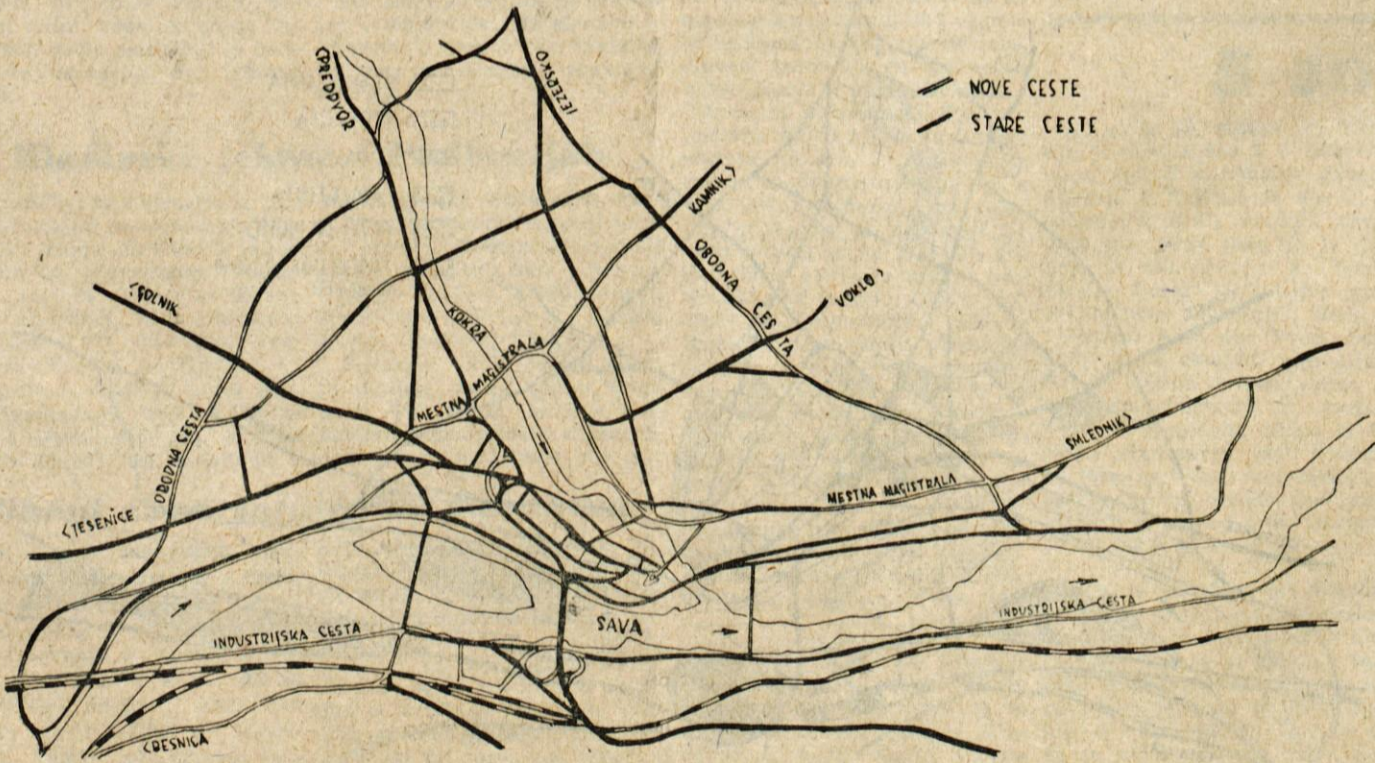
mesta in njegovo lepo okolico, bi bil postavljen hotel na Fidru.

Zdravstveni center je že izbran (bivša obutev in okolica). Čeprav njegova lega ni najboljša, saj je od posameznih predelov mesta izredno oddaljen, se stvar ne da spremeniti.

Strokovne šole. Mlekarska šola ostane v Čirčah. Za tekstilno

šolo je predviden prostor na Primskovem z vključitvijo tovarne IBI. Obrtna šola pa naj bi se zgradila na Hujah, poleg prostora za obrt. Vse te šole bi imele tudi internate.

Prostor za oficirski dom še ni določen.



Skica prometnega omrežja po novi urbanistični zasnovi. Javneprometne žile bodo ob robu mesta.

