



PATENTNI SPIS BR. 9173

Ziegler Julius Franz, Wien, Austrija.

Krila za avione.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 8436.

Prijava od 30 decembra 1930.

Važi od 1 septembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 31 decembra 1929 (Austrija).

Najduže vreme trajanja do 21 januara 1946.

Predležeci pronalazak se tiče neke dalje izgradnje pronalaska po patentu br. 8436, te se sastoji u tome, da probušine u obliku uzdužnih proreza prelaze na donjoj strani u stepenaste odseke, koji djeluju kao otvori sapnika i da u smjeru letenja straga ležeći rubovi gornjih izlaza proreza nadvišu prednje zaokružene rubove i da djeluju kao rubovi za upuvanje, čime se postigne ne samo, da se sisavost upuvanog zraka na donjoj strani krila poveća, već da tim više i na rubovima upuvanja nastupajuće mase zraka struje u zgušćenom već stanju u gornje otvore proreza, gdje nađu neki isisani prazni prostor, koji stoji pod vakuumom, koji jih brzo prihvati i dovede u djelokrug sisavnih proreza sapnika a odavle dolaze na donju stranu krila, u svrhu daljnijeg zgušćivanja mase nosivog zraka.

Da bi se kod većeg nagiba krilnih ploština i s tim skopčanim stvaranjem većeg vakuuma iznad krila sprečio nezgodan učinak na djelovanje sisanja odzgo, može se pomoću šuplje izgradnje krila i u stanovitim slučajevima pomoću nekog, u toj šupljini smještenog sistema iz triju komora sa međusobno pomaknuto postavljenim otvorima na pregradnim stijenama, stvoriti neka zona za izjednačenje, koja izjednačuje cbostrane učinke sisanja.

U nacrtu prikazana su dva izvedbena primjera pronalaska i to prikazuje fig. 1 jed-

no šuplje avionsko krilo prema pronalasku u poprečnom presjeku. Fig. 2 isti prikaz za na komore predjeljenom šupljinom i fig. 3 oblik kanala u većem mjerilu.

U nacrtu naznačuje *a* krilo, *b* njegovu šupljinu, *c* gornje uzdužne proreze, kojih stražnji rubovi leže usvišeno te stvaraju rubove za upuvanje, *d* prereze sisnih sapnika, kojih su prednji rubovi napred pomaknuti, *e* krajni prorez, *f*, *g* pregradne stijene, koje obrazuju sistem triju komora i koje su providene međusobno pomaknuto postavljenim propusnim otvorima. Pomoću pregradnih stijen *f*, *g* nastanu tri komore *h*, *i*, *k*.

Patentni zahtevi:

1. Krilo za avione sa prorezima prema osnovnom pat. br. 8436, koji vodi od gornje na donju stranu, naznačeno time, da se otvori u obliku uzdužnih proreza svršavaju na donjoj strani krila stepenasto te djeluju kao otvori sapnika.

2. Krila za avione po zahtevu 1 naznačeno time, da u smjeru letenja straga ležeći rubovi gornjih izlaza proreza nadvišu prednje zaokruženi rubovi i da djeluju kao rubovi za upuvanje.

3. Krilo za avione po zahtevu 1 i 2 naznačeno time, da se u šupljini krila predviđene komore za izjednačenje pritiska na primjer pomoću pregradnih stijen sa međusobno pomaknuto smještenim otvorima.

Fig. 1

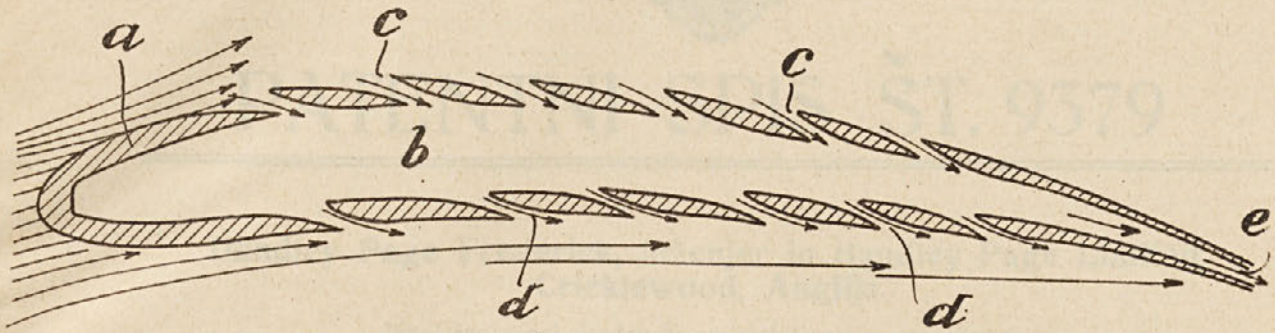


Fig. 2

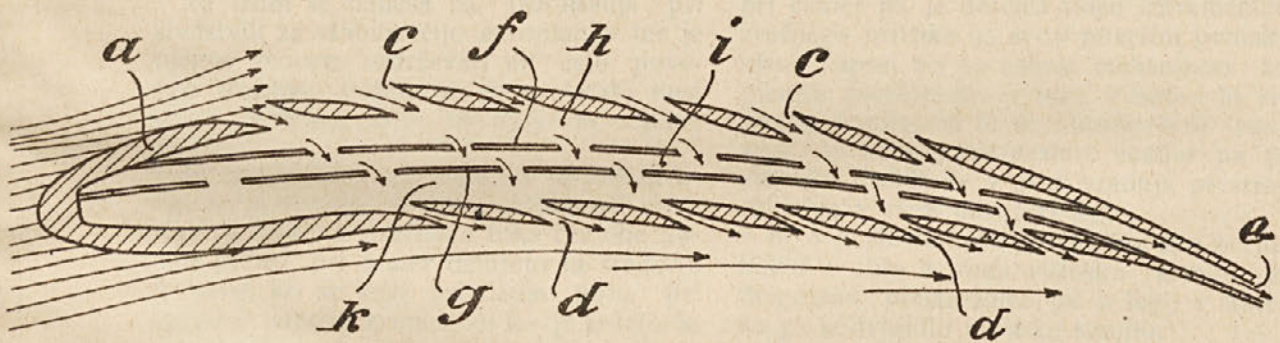


Fig. 3

