

Petrol v družbi največjih

Ali pomeni uvrstitev med največje organizacije v Jugoslaviji uspeh, ki ga je potrebno še posebej komentirati? O uspehih poslovanja naše sestavljene organizacije v letu 1985 smo bili delavci Petrola obsežno obveščeni že po zaključnih računih, ki smo jih obravnavali v vseh temeljnih in delovnih organizacijah. Različne primerjave z drugimi organizacijami v Jugoslaviji pa smo v preteklih dneh zasledili v sredstvih javnega obveščanja.

Če je Ekonomska politika iz Beograda ugotovila v svoji vsakoletni razvrstitvi, da zaseda Petrol na osnovi doseženega celotnega dohodka v 1985. letu 11. mesto v Jugoslaviji, to pomeni, da se je v seznamu največjih organizacij v državi pomaknil v primerjavi z letom 1984 še za stopničko navzgor.

Še višje najdemo Petrol, če ga primerjamo z drugimi po doseženem dohodku na zaposlenega, in sicer takoj za obema največjima naftnima sistemoma — INO in Naftagasom.

Ali je rekordno povečanje celotnega prihodka 288.925 milijonov dinarjev rezultat skupnih naporov vseh zaposlenih v Petrolu? Če hočemo biti realni, moramo povedati, da so k temu pripomogli tudi tisti dejavniki, ki niso odraz gospodarjenja — na primer rast inflacije, visoke cene in specifični položaj posameznih dejavnosti.

Razvrščanje organizacij po celotnem prihodku nedvomno ni tisto merilo, ki bi povedalo vse o gospodarjenju v posamezni organizaciji. Zato tudi podatki o gospodarjenju v letu 1985 ne bi smeli zbujati preveč velikega samozadovoljstva, ampak biti vzpodbuda pri nadaljnjih naporih za uspešno poslovanje. Pri tem moramo upoštevati dejstvo, da so večji organizacijski sistemi bolj podvrženi posledicam inflacije zlasti pri realizaciji večjih investicij, ki zelo hitro izgubljajo na vrednosti, posebno če jih realiziramo dalj časa, kot smo predvidevali.

Ob razvrstitvi naše sestavljene organizacije na jugoslovanskem nivoju je potrebno povedati, da je bil tudi za področje Slovenije sestavljen seznam 300 največjih delovnih organizacij v letu 1985 in da na tem seznamu, ki upošteva za razvrstitev doseženi dohodek v letu 1985, najdemo tri delovne organizacije

Olma gradi

V delovni organizaciji Olma so vedno toliko zgradili, kolikor so jim dopuščale lastne finančne sposobnosti, nikdar se niso zadolževali in nikdar niso segali dlje, kot so zmogli brez tuje pomoči.

Ker so SCT začele lani graditi novo traso Zaloške ceste, so podrli staro Olmino poslopje in delovna organizacija si je morala zgraditi novo. Morda je bila ta prisila celo dobrodošla, saj je bila stara zgradba že povsem dotrajana. Poslopje, ki so ga zgradili lani, so imenovali I. faza gradnje, letos so začeli z II. To bo poslovna stavba, ki jo bodo izgotovili do tretje faze (v gradbenem smislu). Izdatki so zaradi vse večje druginje narasli, a ker so konstrukcijo in streho plačali že lani, bodo zvišane cene manj občutili, kot bi jih sicer.

Izven Petrola se tudi tokrat ne bodo zadolževali, bodo pa vzeli nekaj posojila v sozdu in sicer toliko, da bodo zaključili najnujnejše. Nato bodo ustavili gradbena dela, vrnili denar in šele potem nadaljevali z gradnjo, ko bodo spet zbrali kaj finančnih sredstev.

Obenem bodo v Olmi posodobili proizvodnjo in jo poskusili tako mehanizirati, da bo vsak delavec proizvedel več kot doslej, ne da bi moral vložiti v delo več truda.

SOZD Petrol, in sicer DO Trgovina na 15. mestu, DO Zemeljski plin na 90. mestu ter DO Istra-benz na 254. mestu.

Tudi ta razvrstitev je lahko enostranska ocena, ker v njej niso upoštevali akumulativnosti, ekonomičnosti in rentabilnosti. Lahko pa ugotovimo, da objavljane takih razvrstitev spodbuja tekmovalni duh v posameznih organizacijah in različne spremljajoče analize, ki naj definirajo pogoje gospodarjenja.

Zdaj, ko pričakujemo seznam največjih organizacij v letu 1986, poskusimo ugotoviti, koliko lahko sami vplivamo na takšne poslovne rezultate, ki nas bodo tudi v prihodnje uvrstili v družbo največjih organizacij Jugoslavije.

F. P.

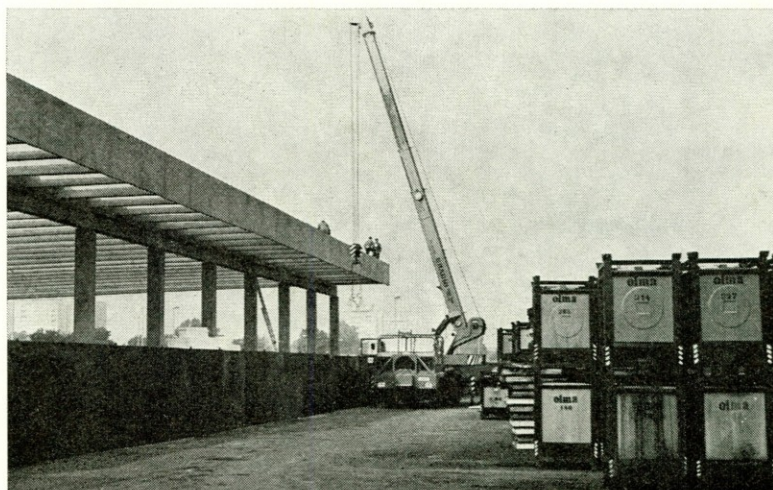
Za varovanje in izboljšanje okolja

V Ljubljani smo se leta 1972 prvikrat odločili, da bomo delovni ljudje sami zbirali sredstva, s katerimi bomo pomagali graditi potrebne družbene objekte. Do zdaj smo izglasovali že tri samoprispevke, ki so pripomogli, da smo dosegli v družbenem standardu velik napredek ter bistveno izboljšali razmere v zdravstvu, osnovnem šolstvu, vzgoji in varstvu predšolskih otrok in osnovnem zdravstvenem varstvu. Zavedali smo se, da bomo z boljšimi razmerami v teh dejavnostih najbolj neposredno pripomogli k večji storilnosti in splošni blaginji prebivalcev ljubljanskih občin. Doslej smo v Ljubljani zgradili s pomočjo samoprispevka 123 objektov, 8 jih gradimo, 5 jih bomo zgradili do leta 1990.

Zdaj potekajo v našem mestu razprave o novem, četrtem samoprispevku, ki bi ga namenili predvsem za reševanje perečih ekoloških problemov.

Med objekti in napravami, ki bi jih finansirali, je na prvem mestu ekološka sanacija termoelektrarne-toplarnе Ljubljana, nato gradnja povezovalnega sistema mestnega vodovoda, zaščita varstvenih pasov vodnih virov, gradnja lokalnih vodovodnih sistemov, pa sanacija lokalnih vodovodov, gradnja centralne čistilne naprave, sanacija grajskega pobočja, gradnja odlagališča komunalnih odpadkov ter komunalna ureditev potniške postaje Ljubljana. Če bi hoteli vse to zgraditi, bi potrebovali 40.845 mio din, od te vsote bi zbrali s samoprispevkom 48,6 odstotka oziroma 19.890 mio din, ostalo pa bi črpali iz drugih virov.

Seveda bi dobili lahko vsa potrebna sredstva iz teh drugih virov, vendar šele čez toliko časa, da bi probleme, ki so pred nami, zmogli razrešiti šele po letu 2000. Tako dolgo pa nikakor ne bi smeli čakati, saj gre vendar za naše lastno zdravje in boljše počutje.



Odprli so bencinske servise v Novigradu, Dornberku in Solčavi

NOVIGRAD

Istra-benz sicer ima bencinski servis v Novigradu, vendar ni zadoščal za vse potrebe kupcev, zato so zgradili še enega, ki stoji na drugem koncu mesta.

Poleg naftnih derivatov, ki so jih v tem času, kar poslujejo, prodali približno po 10 tisoč litrov dnevno, imajo tudi veliko

zalogo blaga dodatne ponudbe, prodajajo pa še plin v jeklenkah, kar bo dobrodošlo zlasti za turiste v campu.

Na servisu so zaposleni štirje prodajalci, odprt pa bo vsak dan, poleti od 7. do 22. ure in pozimi od 7. do 19. ure.



Nekaterim sem všeč, drugim spet ne



Nastop šolarjev je bil zabaven, toda zdaj je na vrsti pozdravni govor



Kdo se je odzval vabilu?
Da ne bi koga pozabili pozdraviti!



Zaskrbljeni nad lastno usodo, nad prihodnostjo Petrola, ali nad praznimi kozarci?



Kar se bo Janezek, pardon, Boštjanček naučil...



Ali mislite, da bo obrisal tudi šipe? Zdi se mi, da ne ve, da sem član ocenjevalne komisije

DORNBBERK

Bencinski servis v Dornberku je bil zgrajen leta 1972, zdaj pa so ga prenovili, ker je začel propadati in ni več ustrezal potrebam današnjega kupca. Montažni kioski so zamenjali z zidanim, štiri enoplaščne podzemne rezervoarje pa z dvoplaščnimi.

Servis je odprt samo ob delavnikih od sedmih do dvajsetih, v njem pa so zaposleni trije delavci. V tozdu predvidevajo, da bodo prodali na njem mesečno do 150 ton naftnih derivatov in za 2.000.000 dinarjev blaga dodatne ponudbe.



Goste so lepo razvrstili, da se bodo lahko vsi videli v glasilu

SOLČAVA

Od 8. septembra lahko vozniki tudi v Solčavi kupujejo naftne derivate. Tega dne so odprli nov bencinski servis, ki ga je celjska tozdzgradila skupaj z zavodom za rezerve, SO Mozirje in krajevno skupnostjo Solčava.

Servis je za nerazvito solčavsko področje, ki leži ob jugoslovansko-avstrijski meji, velika pridobitev, saj so morali hribovski kmetje, ki jih ni malo, do zdaj kupovati gorivo v 30 km oddaljenem Ljubnem. Ker je servis v neposredni bližini Logarske doline, ene najlepših dolin pri nas, je delovni čas prilagojen tudi turističnim potrebam in zahtevam.



Vedno pravijo — Novi servis bo drugačen od ostalih. Tokrat so v tem uspeli

Nafta, plin, premog v letu 1986

Trinajst držav članic OPEC je v letu 1985 iztržilo za nafto in njene derivate 134 milijard dolarjev, torej 15 odstotkov manj kot leto prej. Delež Saudske Arabije, ki je znašal lani 21 odstotkov in je prinesel 28 milijard dolarjev, je bil leto pred tem za 24 odstotkov višji, dohodek pa se je vrtel okrog 100 milijard dolarjev.

Proizvodnja nafte in plinskega kondenzata se je leta 1985 zmanjšala za 2 odstotka in je znašala 2,89 milijarde ton. Na Srednjem vzhodu je padla celo za 10 odstotkov in je obstala pod 550 milijoni ton.

Članice OPEC so izvozile za 11 odstotkov manj nafte, torej okrog 80 milijonov ton.

Flota tankarjev in vlačilcev za prevoz mešanega blaga se je

med letom zmanjšala za 165 ladij oziroma za 25 milijonov.

Predelava nafte — razen držav vzhodnega bloka in Kitajske — se je zmanjšala za okrog 60 milijonov ton in znaša zdaj približno 2830 milijonov ton.

Poraba plina se je s 1645 milijard kubičnih metrov povečala za okrog 4 odstotke. Mednarodna trgovina s plinom je večja za 5 odstotkov in je dosegla 214 milijard kubičnih metrov.

Proizvodnja premoga se je povečala za 5 odstotkov, torej na okrog 3,2 milijarde ton. Največji dvig so zabeležili na Kitajskem, kjer so prvokrat proizvedli in porabili več kot 800 milijonov ton. Mednarodna trgovina s premogom se je povečala za 9 odstotkov in znaša približno 32 milijonov ton.

Avtopralnico so zaprli

Avtopralnico ob bencinskem servisu v Portorožu so zaprli že v septembru, ker je bila oprema povsem dotrajana, nove pa ne nameravajo kupiti. Delavce bodo prerazporedili na dela prodajalcev, prostor porabili za potrebe bencinskega servisa, opremo pa prodali na javni dražbi.

Brežice in Voklo

V delovni organizaciji Trgovina so pred kratkim zaključili prenovo bencinskega servisa v Dornberku, pa v Loškem potoku in na Solčavi, kjer so zamenjali rezervoarje in postavili nove kioske.

Kmalu bo rekonstruirano tudi skladišče v Brežicah, ki je manjšega tipa, prenoviti pa so ga morali zato, ker je bilo staro dotrajano, ni odgovarjalo tehničnim in varnostnim predpisom, zmožljivosti pa so postale premajhne.

Zdaj bo zgrajena nova avtopolnilnica, deponija sodov, kanalizacija in dovozne ceste, prihodnje leto pa bodo rekonstruirali tudi halo in upravni del.

Kmalu bodo odprli dvostranski bencinski servis v Voklem. Na servisu bo poleg klasičnih še samopostrežna črpalka, ki bo imela enako opremo in sistem kot v Ljubljani na Titovi cesti, vendar ni gotovo, če jo bodo dobili že pred odprtjem servisa.

Omeniti je potrebno tudi to, da bencinski servis ni tipsko oblikovan, da je arhitektonsko drugačen kot smo bili vajeni doslej.

Ob bencinskem servisu bo tudi gostinski lokal, v katerem bodo poskušali zadostiti osnovnim prehrabnim željam potnikov. V manjši kuhinji bodo pripravljali toplo hrano — obaro, golaž, vampe ..., jedi z ža-

ra, hamburgerje, sezonske specialitete, pa različne sladice, obložene kruhke itd.

V objektu bo tudi manjši prostor, ki bo služil kot informacijska pisarna za tuje turiste, v kateri bosta delali agencija Atlas iz Dubrovnika in Ljubljanska turistična zveza. Ljubljana je z novimi obvoznici za tujega turista praktično odrezana, zato se LTZ na vse načine trudi, da bi privabila v mesto čim več tujih turistov. Eden načinov je tudi ta, da jih na poti skozi Slovenijo pravočasno opozori na kulturne, zgodovinske in druge zanimivosti Ljubljane.

Zahvala

Najlepše se zahvaljujem delavcem TOZD Motel Lom in OOS TOZD Motel Lom za vso pomoč in zbrana finančna sredstva, s katerimi so mi pomagali pri odpravljanju posledic hudega neurja, ki mi je povzročilo veliko materialno škodo na novo zgrajeni stanovanjski hiši.

Ob težkih trenutkih je pomemben občutek, da ob nesreči nisi sam.

Še enkrat hvala!

Zvonka Ravnikar

Lesk bronaste medalje v odbojki je zbledel, ko sem ugotovila, da sem med športnim srečanjem delavcev Petrola v Ankaranu izgubila ročno uro znamke CITIZEN QUARZ. Poštene-ga najditelja peljem na večerjo.

Milena Godec-Lotrič
DO Zemeljski plin
tel. 061/522-441 (int. 62)

Obiskali smo

BENCINSKI SERVIS ŠMARJE

Stoji na celinski cesti od Kopra proti Bujam, na njem pa je zaposlenih šest prodajalcev. Poleg naftnih derivatov (v šestih mesecih letošnjega leta so jih prodali na zaposlenega po 30.000 litrov, v sedmih mesecih pa po 38.000 litrov) prodajajo pridno tudi blago dodatne ponudbe, veliko gre v promet raznih olj.



Tudi kadar se nabere na servisu več vozil, prodajalci ne pozabijo obrisati umazanih vetrobranskih stekel



Ne, ne, ne iščem zaklada! Le cvetje okopavam in pulim plevel, saj prodajalci sami urejemo zelenice

Iskrena hvala, tovariši!

Posledice hudega neurja, ki je v zadnjih dneh avgusta zajelo okolico Ljubljane, smo občutili tudi nekateri delavci TOZD Trgovine Ljubljana, ki smo v nekaj trenutkih ostali brez vsega. Bili smo na robu obupa, prepričani, da je vsega konec. Toda še preden se je uničujoča nevihta podela, so nam prihiteli na pomoč sodelavci, ki stanujejo v naši bližini in niso utrpeli take škode, že čez nekaj dni pa so nam vsi delavci naše temeljne organizacije tudi materialno pomagali. Zdaj, ko spet mirno spimo pod lastno streho, bi se radi iskreno zahvalili vsem, ki so nam tako nesebično priskočili na pomoč!

Janez Brenčič
Anton Klavžar
Milan Nagode

BENCINSKI SERVIS UMAG

je razdeljen takorekoč na tri dele. Večji kiosk z več črpalkami je v mestu, na obali pa je manjši kiosk z gorivi za suhozemna vozila in s tremi črpalkami ob vodi, ki gasijo žejo plavajočim motorjem. Enajst prodajalcev, ki so razvrščeni na vseh treh mestih, je prodalo v prvih šestih mesecih leta po 41.000 litrov, v sedmih mesecih pa po 48.000 litrov. Na servisu v mestu imajo veliko izbiro blaga dodatne ponudbe, ki ga tudi dobro prodajajo, saj imajo kar precej zaledja, tako v posameznih kupcih, kot tudi v mehaničnih delavnicah. V malem kiosku na obali, kjer se nekoliko močnejši prodajalec komaj obrne, so imeli na voljo le nekaj predmetov, ki jih lahko potrebujejo kopalci, drugega pa ne. Sicer pa tam najbrž tudi ne bi bilo veliko kupcev za nadomestne dele, spraye in podobno.



Vozila z vseh delov Evrope, nekaj tudi domačih, čakajo, da jih bodo nahranili



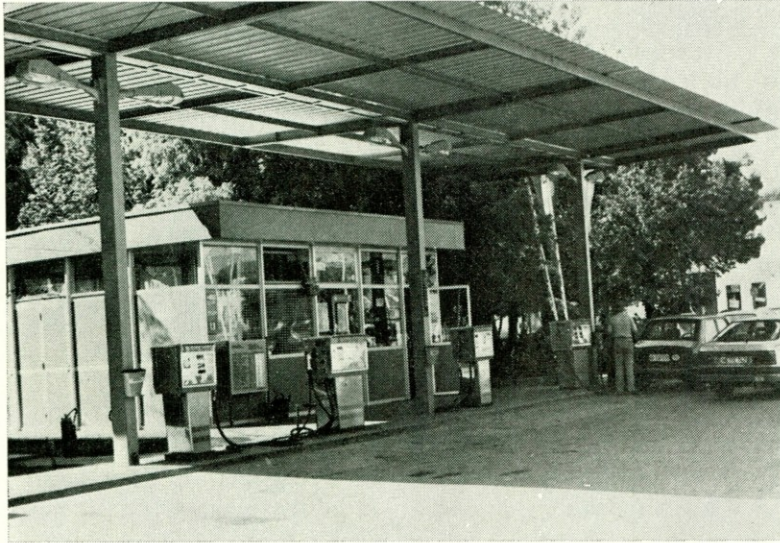
Takih vrst smo bili vajeni takrat, ko smo dobili po 15 litrov



Prodajalec na suhem strpno čaka, da bo lastnik jahte napolnil rezervoar, ker bi na plovilo smel stopiti samo bos. In priznajte, da bi bilo nekoliko čudno videti, če bi si vse dopoldne obušal in seževal čevlje, pa morda še nogavice

BENCINSKI SERVIS NOVIGRAD

Na eni strani ceste je pristanišče za jahte in čolne, na drugi bencinski servis, s prostornim kioskom in dobro zalogo blaga dodatne ponudbe. V šestih mesecih leta so štirje prodajalci prodali vsak po 49.000 litrov goriv, v sedmih mesecih pa pet prodajalcev po 46.900 litrov. V naslednjih mesecih se bo prodaja morda zmanjšala, saj so sredi poletja odprli v Novigradu nov servis, a ker je prav tako kot stari last Istra-benza, si ne bosta konkurirala. Sicer pa morda ne bi bilo slabo, če bi bilo kdaj tudi kje kaj konkuriranja?!



Da ne boste mislili, da je tukaj vedno tako malo prometa. Prodajalci so nekoliko hitreje natakali, ker bo že čez nekaj trenutkov odprt novi servis, pa bi nekateri radi prišli tja pravočasno, nemirni so pa tudi tisti, ki bodo ostali lepo »doma«

Iz dela poslovnega odbora

SANACIJA OPUŠČENEGA
ODLAGALIŠČA GUDRONA
V PESNIŠKI JAMI
IN GRADNJA
ČISTILNE NAPRAVE
V DO RAFINERIJA
MARIBOR

PO je na dveh sejah obravnaval navedeno problematiko DO Rafinerije Maribor, ki mora v celoti sanirati opuščeno odlagališče gudrona v Pesniški jami v Mariboru in zgraditi čistilno napravo v sami rafine-

riji, kar vse je pogojeno z odločbami inšpekcijskih služb o nadaljnji proizvodnji na obstoječi lokaciji.

Pri sanaciji Pesniške jame gre za obsežna in zahtevna gradbena dela, s katerimi naj bi postavili ustrezno zaporo, ki bo preprečevala kontaminacijo okoliškega terena in zasuli deponijo, na katero so iz Rafinerije Maribor vozili odpadni gudron več let. Sanacijo bo glede na prejete reference izvajala organizacija Hidroinže-

niring iz Ljubljane v treh fazah, in sicer kot pripravljalna in predhodna dela, sanacijo same jame in na koncu sanacijo površine. PO je ocenil, da naj bi sanacijo izvedli v dveh do treh letih, s tem da bo pri financiranju potrebno povabiti k sodelovanju ISNAP in poslovne banke.

Pri ekološki sanaciji dvorišča Rafinerije gre za gradnjo čistilne naprave in zasutje obstoječega vodnjaka, predračunska vrednost za to investicijo znaša 94 milijonov din.

Ker DO Rafinerija teh sredstev nima, je PO sprejel sklep, da bomo združili sredstva po planu SOZD za leto 1986, ga posredoval v sprejem delavskim svetom DO, ki naj bi s to spremembo in sklenitvijo posebnega SaS zagotovile sredstva za investicijo.

DOGOVOR O PROGRAMU ORGANIZIRANJA FREE SHOP PRODAJALN NA DOLOČENIH LOKACIJAH

Po odloku ZIS je določenim organizacijam, med njimi tudi Petrolu, omogočeno organizirati tako imenovane proste carinske prodajalne (free shop), v katerih lahko organiziramo prodajo artiklov in blaga, ki ga v takih prodajalnah običajno prodajajo.

PO je ocenil, da je primerno, da na lokacijah, ki nam jih je odobril ZIS, to je na Čatežu, Podlehniku in Lomu sami organiziramo free shop prodajalne, pri čemer bo nosilec naloge DO Trgovina, ki bo s sodelovanjem DO Gostinstvo in strokovnimi službami DSSS SOZD uskladila interese, preuredila primerne prostore, izvedla registracijske postopke in postopke za spremembe aktov in z ustreznimi partnerji izven Petrola vzpostavila sodelovanje pri prodaji blaga.

OBRAVNAVA OSNUTKA SAS S PODROČJA DELITVE ČISTEGA DOHODKA, OSEBNIH DOHODKOV IN SKUPNE PORABE IN NJIHOVA PRILAGODITEV SPREJETEMU SAS O DEJAVNOSTI TRGOVINE

Prilagoditev se navezuje na sklepe, sprejete na seji PO v mesecu juliju, vsebinsko pa gre za usklajen način priprave pravilnikov tako v TOZD, združenih v DO Trgovina, kot v DSSS in za spremembo imen posameznih delokrogov, njihovo novo vrednotenje ter za korekcijo neskladij, ki jih opažamo že dalj časa. V novih aktih je spremenjeno razmerje v vrednotenju najbolj enostavnih in najbolj zahtevnih del, ki v SOZD dosega 1:5,8, spremenjeni so odstotki za minulo delo (sedanja stalnost in dodatek za delovno dobo sta združena), spremenjeni so nazivi delokrogov, zlasti pa je pomembno, da v DO Trgovina oziroma njenih TOZD izhaja vrednotenje iz enotne metodologije. PO je poenotil pogoje in kriterije za zaposlovanje svetovalcev in zadolžil strokovno službo in komisije, da gradivo čimprej pripravijo za obravnavo, da bi bili novi pravilniki pravočasno sprejeti in bi začeli veljati 1. januarja 1987.

Delo PO je v zadnjem času usmerjeno zlasti k aktualnim vprašanjem o enakomerni oskrbi v jesenskem in zimskem obdobju, ker se na tem področju pojavljajo določene težave, potrebno bo odločneje in hitreje nadaljevati začete postopke v zvezi z gradivom in vsebinskimi odločitvami glede ustanovitve interne banke, koordinirati bo potrebno elemente za pravočasno pripravo plana SOZD za leto 1987, povečana pa je tudi aktivnost pri pripravi temeljev za postavitve novega informacijskega sistema.

Ž. Šefman



Vtisi popotnika



Kdaj se bomo znali obnašati?

Tokrat nam pripoveduje o svojih vtisih, zbranih na Petrolovih bencinskih servisih, pomočnik glavnega urednika Dela **Vlado Šlamberger**. Nobenega servisa ni pohvalil na tak način, da bi ga morali zato posebej predstaviti, pa tudi kritiziral ni nikogar konkretno. Pred nami so vtisi človeka, ki je vsak dan za volanom, zna marsikaj opaziti in o tistem tudi razmišlja.

Dolgo je kupoval bencin v Ljubljani v Župančičevi ulici, ker je delal tam »res prijeten možak«, ki je sam od sebe obrisal šipe, ponudil kakšen predmet iz dodatne ponudbe in razen »koliko?« spregovoril še kakšno besedo. Toda ta servis je že nekaj časa odprt samo do 15. ure in človek, ki med delovnim časom ne more bržeti za bencinom, se mora podati pač na drug servis. Sicer je bencin tam prav takšen kot v Župančičevi ulici, toda »zlasti mladim prodajalcem bi morali povedati, kako se je treba obnašati. Vsak človek včasih vstane z levo nogo, a prodajalcem na servisih je prešlo že kar v navado, da primejo za ročko, obrnejo kupcu hrbet in med natakanjem zro nekam v daljavo. Koliko bolj prijetno bi bilo, če bi spregovorili kakšno besedo, čeprav o nepomembni stvari, ali opozorili na primer na novo olje, čistilno sredstvo, na rezervni del, ki ga je težko dobiti...

Tja, kjer so prodajalci prijazni, se kupec rad vrne, postane stalna stranka, kar bi moralo biti dobrodošlo tudi delavcem na bencinskem servisu. Toda Petrolovi prodajalci očitno nimajo osebnih dohodkov izplačanih po učinku. To sodim po obnašanju v mestih, kajti v manjših krajih so popolnoma drugačni, seveda se pa tam ljudje med seboj toliko poznajo, da drug drugemu res ne morejo obračati hrbta. No, na velikih servisih je res nekoliko težje vzpostaviti tesnejše odnose, ker je delavcev veliko in naletiš vedno na drugega, vozil se pa včasih tudi nabere kar za več kolon.

Pogrešam pa še nekaj drugega. Na robu mest bi bile ob servisih dobrodošle samopostrežne trgovinice, ki bi bile neprekinjeno odprte, v njih pa bi človek našel vse tiste drobnarije, ki jih je pozabil kupiti, preden se je odpravil na daljšo pot, ali jih nenadoma pogreši doma.

In še na nekaj bi opozoril. Poleg bencinskih servisov ob glavnih cestah ne bi bili odveč majhni gostinski lokali, v katerih bi se popotniki na hitro okrepčali z domačo hrano. Ne mislim na velike restavracije, v katerih moraš čakati cele ure, da kaj dobiš, pa tudi ne na luknje, v katerih bi samo popivali, temveč na take lokale, v katerih bi se tako domači kot tuji potniki dobro počutili in dobili na mizo tisto, kar imenujemo domača slovenska hrana.«

Športno srečanje delavcev SOZD Petrol 1986

V lepem sončnem in malo vetrovnem vremenu je bilo 19. in 20. septembra v Ankaranu pri Kopru športno srečanje delavcev SOZD Petrol. Organizator tega srečanja je bila DO Istra-benz Koper. Sodelovalo je 18 ekip z okoli 650 tekmovalci.

Po svečanem mimohodu je prisotne pozdravil predsednik pripravljalnega odbora Zdenko Prodan, nato pa se je začelo zares. Prva disciplina je bila vzdržljivostni tek za ženske na 1600 m dolgi progi. Tekmovalo je 19 tekmovalk. Zlato medaljo je prejela Tanja Ukmar — TOZD Vzdrževanje in investicije, srebrno Stanka Gale — TOZD Trgovina Ljubljana in bronasto Milena Lah — DO Gostinstvo.

Moški tekači so imeli dve kategoriji. Pri mlajših je zmagal Jože Potrbini — DSSS SOZD, drugi je bil Jože Pezdirc — TOZD Trgovina Maribor in tretji Albin Lisec — TOZD Avtopark.

Pri starejših tekačih pa je dobil zlato medaljo Janez Lesjak — TOZD komerciala, srebrno Danilo Lubelj — TOZD Trgovina Maribor ter bronasti medalji Albin Rome — TOZD Komerciala in Lojze Božič — DO Zemeljski plin. Dežurni novinar je zabeležil tudi opazko gledalca, da nekateri tečejo tako, da bi še inflacijo ujeli.

Kolektivne igre so trajale najdlje. Pri malem nogometu so organizatorji na tihem računali na zmago, vendar so se morali zadovoljiti s tretjim mestom. Tako so zlato medaljo in pokal dobili nogometaši iz TOZD Brežice, srebrno TOZD Nova Gorica in bronasto DO Istra-benz Koper.

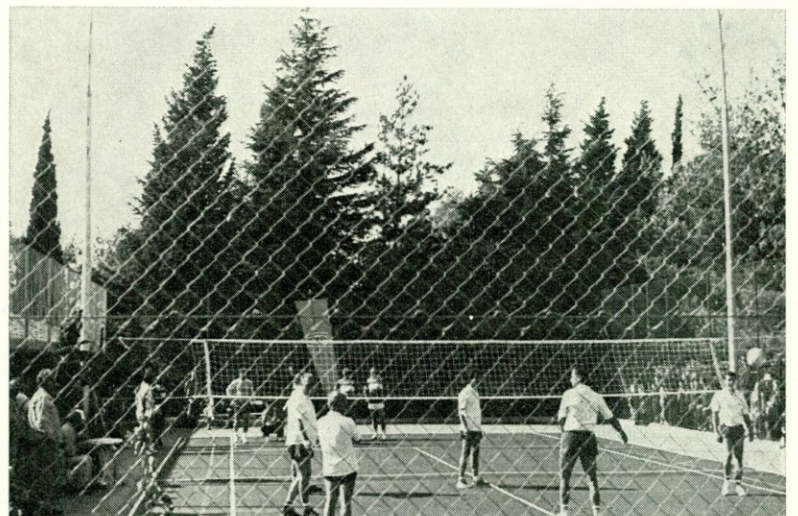
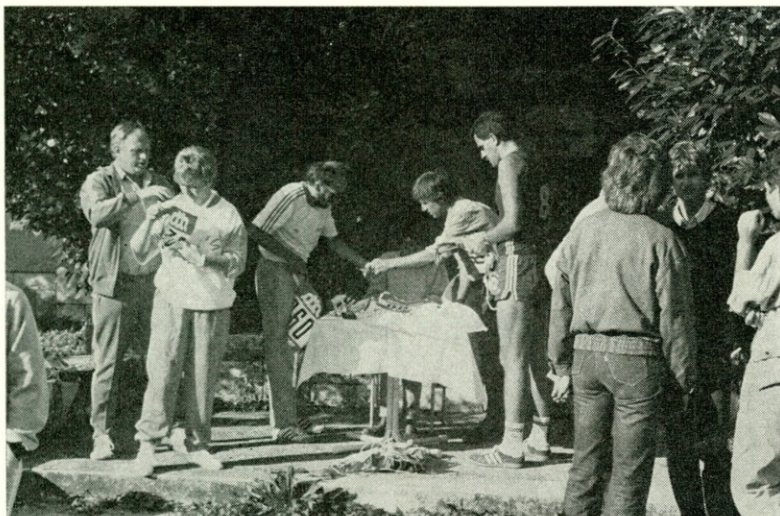
Posebno zanimivo pa je bilo pri odbojki. Zmagovalne ekipe so igrale dobro odbojko, nekateri pa so bili srečni, če so žogo le podali na nasprotnikovo polje. Ta disciplina je trajala najdlje in je imela tudi največ navijačev. Zmagala je ekipa TOZD Trgovina Kranj, drugi

so bili iz TOZD Trgovina Maribor, tretji pa iz DO Zemeljski plin.

Manj hrupno, vendar pa zelo napeto, je bilo na tekmovalnem šahistov in strelcev. Najboljša ekipa v šahu je bila iz TOZD Maribor, druga iz DO Istra-benz in tretja iz TOZD Motel Lom. Pri posameznih šahistih pa je zlato medaljo dobil Silvo Simončič — TOZD Motel Lom, srebrno Franc Toplak — TOZD Maribor in bronasto Janko Petre — TOZD Maribor. Najbolj množična disciplina je bilo streljanje moških. Tekmovalo je 80 strelcev in če prištejemo še ženske iz mnogoboja, se nam ni bilo treba bati presenečenj. Presenečeni oziroma začudeni pa so bili maloštevilni turisti v avtokampu, ko so naši strelci vlekli puške iz avtomobilov in avtobusov. Do pokola ni prišlo. Kozlov tudi niso streljali, sicer bi bil roštilj še bolj bogat. Zmagala je ekipa iz TOZD Vzdrževanje, drugi so bili iz DO Transport, tretji pa iz TOZD Ljubljana. Zlato medaljo pri streljanju moški — posamezno je dobil Jože Zaletel — TOZD Vzdrževanje, srebrno Slavko Škrkat — DO Istra-benz in bronasto Robert Golja — DO Istra benz.

Tudi dekleta, ki so tekmovala v rekreativnem mnogoboju, niso bila od muh. Marsikateri strelec jim je zavidal rezultate. Sicer pa je bila najboljša ekipa iz TOZD Vzdrževanje, druga iz DO Istra-benz in tretja iz TOZD Motel Lom. Posamezno je bil vrstni red v rekreativnem mnogoboju tak:

— zlata medalja Ivanka Klobčič — TOZD Vzdrževanje
— srebrna medalja Nevenka Antič — DO Istra-benz



— bronasta medalja Sonja Horvat — TOZD Motel Lom

Najdlje je trajalo tekmovanje v kegljanju, saj so tekmovali kar dva dni. Tudi gledalcev je bilo veliko. Ne vem, če je vzrok v tem, ker so bili boji zanimivi, ali pa zato, ker je bil zraven šank. Slišati je bilo, da Gorenjci pri šanku niso dosti napravili, glasni so bili pa vseeno. Zmaga pri moških je pripadla kegljačem DO Istra-benz, drugi so bili iz TOZD Gorica, tretji pa TOZD Kranj. Najboljši kegljač posamezno je bil Marjan Frajzman iz TOZD Maribor, drugi Milivoj Grmek iz TOZD Gorica, tretji Franc Kos iz TOZD Vzdrževanje. Najbolj prepričljivo zmago pa so dosegle kegljačice Istra benza. Za skoraj sto podrtih kegljev so bile pred drugouvrščeno ekipo iz TOZD Celje in več kot 200 keglji pred tretjeuvršeno ekipo iz DO Zemeljski plin. Med posameznicami je v kegljanju prejela zlato medaljo Nevija Janowsky iz DO Istra-benz, srebrno Darinka Marsetič iz DO Istra-benz in bronasto medaljo Andreja Rajh iz TOZD Celje.

V namiznem tenisu je pri moških ekipah zmagala TOZD Maribor, druga je bila TOZD Kranj in tretja TOZD Vzdrževanje. Pri dekletih pa so loparje najbolje vihte iz TOZD Vzdrževanje, druge so bile iz DO Istra-benz, tretje iz DO Trgovina — DSSS.

Zapis s tekmovalnega dela srečanja bi zaključil z balina-

njem. Očividci trdijo, da je bilo tu najbolj dramatično, še posebej finale med večnima rivaloma Transportom in Istra-benzem. Očitno je šlo zares, saj so nekateri celo sklepali stave. Ali ni to grozno? Domačini so na lastnem terenu izgubili za ubogo, mršavo točkico ter se s tem poslovili od tako željene zmage. In še vrstni red: prvi DO Transport, drugi DO Istra-benz in tretji TOZD Nova Gorica.

Najbolj napeto je bilo po koncu tekmovanj, ko je športna komisija seštevila točke in ugotavljala skupnega zmagovalca. Lep pokal je ostal domačinom — organizatorjem tega srečanja, to je DO Istra-benz Koper. Tako je bil trud organizatorjev poplačan s splošnim zadovoljstvom nad uspešno izvedenimi igrami in uspehom športnikov Istra-benza.

KONČNI EKIPNI VRSTNI RED

Priloga

Mirno lahko rečemo, da je tekmovanje in sploh športno srečanje potekalo v športnem duhu in v splošno zadovoljstvo prisotnih. Za to gre zasluga predvsem organizacijskemu odboru, v katerem so bili športni delavci SOZD. Za samo izvedbo tekmovanj pa so uspešno poskrbeli športni delavci TVD Partizan iz Kopra. Nenazadnje velja pohvaliti tudi Press center, ki je izdal bilten športnega

srečanja takoj po končanem tekmovanju.

Pred podelitvijo priznanj, medalj in pokalov je prisotne pozdravil podpredsednik poslovnega odbora Franc Premk. Poudaril je pomen športnih srečanj delavcev, ne le športnega oziroma rekreativnega pomena, temveč tudi dejstva, da se tako velika družina kot je SOZD Petrol, med seboj spozna. Prisotne je pozdravil tudi predsednik sindikata DO Istra-benz tov. Oblak.

Veselo je bilo tudi na družabnem srečanju ob zvokih priznanega ansambla Otavija Brajka. Žal so se morali nekateri kmalu posloviti, saj jih je čakala dolga pot domov.

Za konec pa bi zapisali — nasvidenje na prihodnjem športnem srečanju delavcev SOZD Petrol.

B. Marn

KONČNI EKIPNI VRSTNI RED

Mesto	Skupno število točk
1. DO Istra-benz	217
2. TOZD Maribor	202
3. TOZD Vzdrževanje	165
4. DO Zemeljski plin	148
5. TOZD Kranj	132
6. TOZD Celje	123
7. TOZD Motel Lom	110
8. TOZD Nova Gorica	109
9. DO Trgovina DSSS	91
10. TOZD Ljubljana	79
11. TOZD Komerciala	79
12. TOZD Avopark	70
13. DSSS SOZD	65
14. DO Rafinerija	64
15. DO Transport	54
16. TOZD Brežice	36
17. DO Gostinstvo	1
18. TOZD Motel Čatež	—30

Še sreča, da smo češpljevo marmelado pravočasno skuhali

Pred nedavnim so nam podražili sladkor. Da bo odslej bolj grenak, je prvi vzrok za moje razburjenje. Drugi pa je v tem, da sem iz Petrolovega glasila izvedel, da sem tudi jaz kriv za položaj v državi, za težave v gospodarstvu ter za nizki standard delavcev.

Kljub temu sem pa lahko še kar vesel. Moje krivde pri vsej tej mešanici problemov ni ugotovil moj nadrejeni, kar bi se mi lahko maščevalo, temveč udeleženci zadnjega kongresa. Tam so namreč ugotovili, da smo vsi krivi in zato tudi vsi odgovorni. Tako so odgovorne tudi naše tri snažilke, ki niso še nikoli dobile višjega osebnega dohodka, kot je zajamčen v Sloveniji.

Krasni so ti kongresi. Vsi so splošni in manifestativni, samo prekratki. Morda bo kdaj kateri dovolj dolg in dovolj konkreten.

Kaj naj si zdaj mislim o številki 13? Je srečna, ni srečna...

D. Prosen

Omejen izvoz v Zahodno Evropo

Po obisku iranskega ministra za nafto so v Sovjetski zvezi potrdili, da bodo izvoz surove nafte v zahodno Evropo zmanjšali za 100 tisoč sodčkov dnevno, s čimer želijo podpreti napore OPEC za stabilizacijo tržišča. Točni podatki sicer niso

znani, ocenjujejo pa, da izvozi SZ dnevno 1,3 do 1,5 milijona sodčkov nafte in njenih derivatov in da je v letu 1985 prodala industrijsko razvitim državam Zahoda okrog 68 milijonov ton nafte.

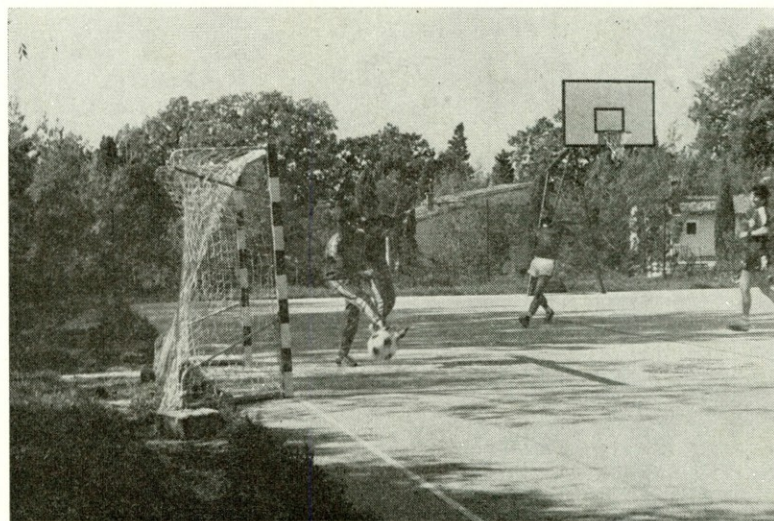
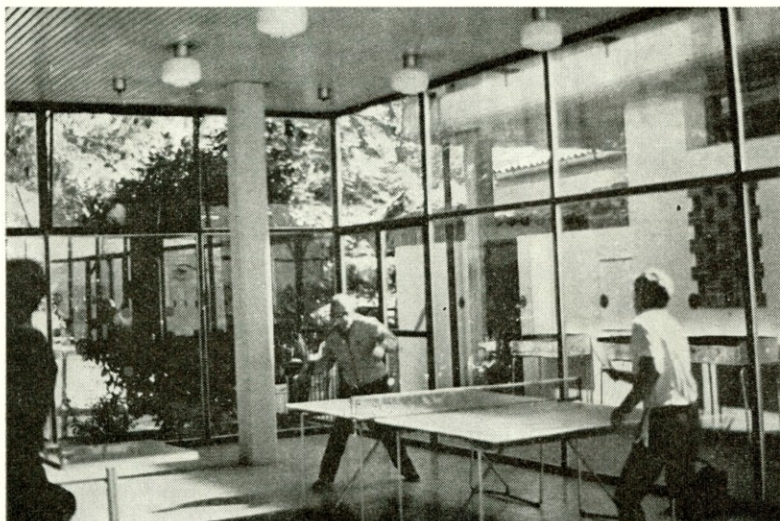
Pa še to

V naši delovni organizaciji je vse več delavcev, ki zatrjujejo, da so za svoj osebni dohodek opravili delo že do tretjega, petega, drugi do desetega, ali morda petnajstega v mesecu. Delovna organizacija pa se jim

maščuje tako, da jim izplača osebni dohodek za toliko dni, kolikor delajo.

Je sedaj jasno, zakaj izplačujemo nizke osebne dohodke?

D. P.



Denarna pomoč šolarjem

Na podlagi pravilnika o osnovah in merilih za oblikovanje in porabo sredstev sklada skupne porabe izplačujejo v Istrabenzu otrokom umrlih delavcev svoje delovne organizacije denarno pomoč za šolanje. Na zadnji seji so delegati delavskega sveta sklenili, da bodo v šolskem letu 1986/87 izplačevali vsakemu šolarju petino povprečnega mesečnega dohodka zaposlenega delavca v Sloveniji v letu 1985, kar zneso 10.993 dinarjev na mesec. Samo s tem denarjem se otroci sicer ne morejo preživljati, vendar pa bo dobrodošel zlasti v družinah, ki imajo po več otrok. Obenem pa pomeni tudi moralno oporo, saj predstavlja povezavo z delovno organizacijo pokojnega starša in dokaz, da ga sodelavci niso pozabili.

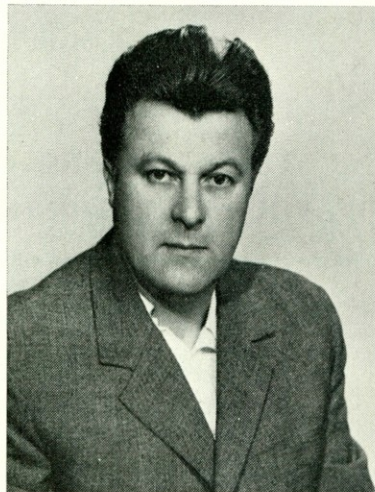
Vsi na kolo za zdravo telo

Zasluga za oživitev te parole v Transportu gre Milanu Škrablju, ki je dal pobudo za ustanovitev kolesarske sekcije, o kateri se je pogovarjal z njim Dušan Prosen.

Zvedeli smo, da bi v Transportu radi oživili novo rekreativno dejavnost, kolesarjenje.

Res sem zbral nekaj somišljenikov, katerim je kolesarjenje že dalj časa stalna rekreacija in sklenili smo, da se bomo organizirali ter vključili čim več delavcev, ki potrebujejo gibanje. Morda so nas sprva nekoliko zasmehovali, vendar se nas je kmalu toliko zbralo, da smo lahko imenovali iniciativni odbor, ki je pripravil osnovni program ter poslal vlogo sindikatu, ki naj bi podprl celotno akcijo. V odbor smo izvolili za predsednika Rajka Samso, za člana pa Aleksandra Sirola in mene.

Do zdaj je naš sindikat podpiral vsako idejo in akcijo v zvezi z rekreativno in tudi tekmovalno dejavnostjo. Tako že preko 20 let podpira nogometno društvo v Ilirski Bistrici, v delovni organizaciji pa rekreativno smučanje, kegljanje, balinanje, streljanje z zračno puško, mali nogomet in namiz-



ni tenis ter planinstvo. Za te dejavnosti porabi precej sredstev. Kaj torej pričakujete od sindikata, ki nima veliko denarja?

Finančno moč sindikata poznamo. Kljub temu pa pričakujemo vsaj najbolj nujno potrebno podporo, da bi se organizirali ter organizirano začeli delovati. Kolesarjenje ni poceni. Če želimo pristopiti k resnejšemu delu, nastanejo takoj stroški, ki so seveda skupni in tu naj bi nam pomagal sindikat.

Pomoč bo verjetno skromna. Kakšne naloge ste si torej zadali ob pripravljanju nove sekcije?

Naš osnovni program, ki ga je oblikoval iniciativni odbor, zajema predvsem naslednje obveznosti:

Rekreativno kolesarjenje za vse zahtevnosti, in sicer za manj zahtevne kolesarje na lažjih terenih ter za zahtevnejše kolesarje na težjih progah, ki nam jih nudi okolica.

Organiziranje lažjih in težjih izletov v prirodo oziroma spoznavanje naših krajev.

Povezovanje z zamejskimi Slovenci ter organiziranje srečanj. V zamejstvu deluje namreč nešteto slovenskih društev, ki že dalj časa izražajo željo po sodelovanju.

Prirejanje prireditve, kot so trim vožnje in občinska tekmovanja za vse starosti, od pionirjev, ki so prepogosto prepuščeni sami sebi, do veteranov, ki jim manjka predvsem spodbude.

Sodelovanje na različnih maratonih, ki jih organizirajo v Sloveniji, pa tudi v sosednjih republikah in zamejstvu.

Za izvedbo takega programa ni dovolj samo volja. Potrebno je večje prizadevanje vseh članov sekcije, pa tudi okolica mora izvesti za nas. Vsak član sekcije potrebuje svoje kolo, svoje rezervne dele in svoje orodje, oblečeni bi morali biti enotno in na oblačilih bi moralo biti zapisano, od kod smo. Naša želja je seveda, da bi predstavljali sestavljeno organizacijo Petrol. Da bi to dosegli, se bomo obrnili na ustrezno komisijo s prošnjo, da prevzame sponzorstvo nad našo novo sekcijo.

Kaj je pravi smisel pobude za ustanovitev nove sekcije?

Zelo si želimo, da bi ustanovili društvo. Seveda to lah-

ko še pride, če bomo ustanovitev sekcije speljali tako, kot smo si zamislili in če bomo zbrali toliko članov, da bomo lahko delovali kot klub.

Smisel organiziranosti pa je predvsem v tem, da vsem našim delavcem, tako mehanikom in voznikom, kot tudi režijcem nudimo dodatno rekreacijo, ki bi pripomogla, da bi se veliko več gibali na svežem zraku. Kot delavec mizarske stroke vem, kaj pomeni, če se lahko sprostiš po osemurnem delu, ki ga opraviš večinoma stoje. Pri drugih ni to nič drugače, za režijske delavce pa je vsako gibanje tudi zelo potrebno, saj osem ur večinoma presedijo.

Pri svojih 56 letih ste še zelo aktivni. Podpirate skoraj vsako rekreativno dejavnost in mnogih se tudi osebno udeležite. Ali bi se nekoliko predstavili našim bralcem?

Koliko let imam, ste že povedali. Naj dodam, da imam 34 let delovne dobe, izhajam iz revne družine, tako da sem si moral služiti kruh že od štirinajstega leta. Vse težave, ki so me spremljale, pa mi niso mogle preprečiti, da ne bi sodeloval tam, kjer ni bil potreben denar. Moja najljubša disciplina so bili teki na kratke in dolge proge, planinarjenje in smučanje. Svoj največji uspeh v teh disciplinah sem doživel na prvenstvu Primorske v Ajdovščini leta 1946, ko sem v mnogoboju za značko ZREN dosegel tretje mesto in bronasto medaljo.

Tudi kolesariti sem začel dovolj zgodaj, in sicer takoj po vojni, ko sem nekje našel kolo, ki ga je pustila italijanska vojska in ga popravil. Kot zanimivost naj povem, da je bilo kolo brez plaščev in zračnic in sem si moral pomagati kot sem vedel in znal. Na kolesi sem montiral gumijasto cev, ki je



bila namenjena za pretakanje plina in to je bil moj prvi tabular. Od takrat naprej je bilo pri hiši vedno nekaj starih koles, ki sem jih dobil tako ali drugače in danes imam celo dirkalno kolo, zopet staro, vendar generalno popravljeno. Je že tako, kjer ni denarja, je potrebno veliko več volje in prizadevnosti, zato pa je potem veliko lepše, bolj sproščeno, naravno in veliko več je osebnega zadovoljstva.

Verjetno bi lahko povedali še veliko zanimivega, pa tudi kakšno dogodivščino. Če bo stvar tako zaživela, kot ste si jo zamislili, bo za

to še čas. Zato za zaključek morda samo sklepno misel.

Upam, da smo pobudniki nove discipline, ki bo koristila velikemu številu naših delavcev. Podprli in sprejeli naj bi jo, saj parola »vsi na kolo za zdravo telo« ni iz trte zvita. Upam tudi, da bodo na sozdu z razumevanjem sprejeli našo prošnjo za pomoč in nas opremili s kvalitetno opremo, ki mora biti prijetna tudi za oko, saj naj bi vsi vedeli, da prihajamo iz organizacije, ki nekaj pomeni v Sloveniji, pa tudi v širši skupnosti, pa da bodo tudi onstran meje vedeli, da so prišli Petrolovci, če se bomo odpravili tja.

Potovali smo na Vis

Na pobudo izvršnega odbora sindikata v Avtoparku smo pripravili izlet v Split in na otok Vis, organizacijo pa je prevzela turistična agencija TTG. Med potjo sta nas spremljala dobra volja in petje, ki mu je do večje ubranosti pripomogel naš neutrudni harmonikaš Andrej Drolc. Tudi dobre kapljice ni manjkalo, in čeprav smo jo pridno poskušali, je je nekaj ostalo za vožnjo proti domu. Ko smo pripotovali v Dalmacijo, nas je sprejelo precej negostoljubno vreme, sonce se je sramežljivo skrivalo za oblaki in veter je vel s tako močjo, da nas je pošteno zeblo. Če smo hoteli videti tisto pravo, prelepo modrino neba, smo morali kupiti razglednice, ki smo jih potem poslali domačim, a so pripotovale v Slovenijo kar cel teden pozneje kot mi. Zlobneži so trdili, da je kurirska služba med vojno hitreje opravljala svojo nalogo kot današnja poštna služba.

Odhod na Vis smo morali preložiti, ker nam niso pravočasno poslali trajekta, vendar nam je čas tudi v Splitu prijetno mineval, saj smo si ogledali Dioklecijanovo palačo, ti-soč sedemsto let staro zgradbo, ki je preživela dobre in slabe čase, zdaj pa jo ogroža cementni in žveplov prah, ki ga noč in dan bruhajo tovarne iz njene okolice. Čeprav je imel trajekt zamudo, nam ni ostalo toliko časa, da bi si ogledali Meštrovićevo galerijo ali katedralo, pa tudi notranjost muzeja NOB in morskega akvarija nam je ostala neznana. Zato pa smo se lahko nagledali smeti in

kupov papirja, ki so ležali razmetani po cestah in domačinov očitno niso motili.

Po resnično skromnem kosilu smo se vkrcali na trajekt in med vožnjo so mnogi naši vozniki z zavistjo gledali »morja široko cesto«, na kateri se ni treba bati karambola, če zapelejš nekoliko bolj v levo ali v desno.

Mornarji so bili ljubeznivi, povedali so nam marsikaj zanimivega, z veseljem so poskusili našo kapljico in veselo prepevali dalmatinske pesmi, ki so tudi Slovencem močno pri-rasle k srcu. Petje nas je tako prevzelo, da nismo niti opazili, kdaj smo se približali otoku Visu, ki se je nenadoma pojavil pred nami, kot bi vstal iz pravljičice. Toda kar hitro smo se znašli na trdnih tleh in zlezli v avtobus, ki nas je po ovin-kasti cesti odpeljal proti Komi-ži, kjer je Titova pečina, ki je od daleč sploh ni mogoče opa-ziti, do nje pa vodi 280 stop-nic. Strašna razdalja, ki je sama nikdar ne bi premagala, a na pomoč sta mi priskočila Stane Tomše in Andrej Sivec ter me vso pot podpirala, tako da sem na koncu tudi jaz lahko stopila v hladno votlino, v kateri se je čas takorekoč usta-vil. V njej je polno spominov in spominkov na najslavnejše obdobje naše zgodovine, ob prebiranju zapiskov v spomin-ski knjigi pa sem spoznala, kaj so občutili ljudje, ki so ta kraj obiskali že pred nami. Vse je preveval ponos in hvaležnost do tistih, ki so v vojnem času s svojimi junaškimi dejanji pi-sali zgodovino naših narodov.

Obisk votline je bil višek našega izleta, vse ostalo, čeprav prijetno in prijazno, je ostalo nekje na robu.

Poslovlili smo se od spominov na slavno, a težko preteklost ter se odpravili do hotela, kjer smo prenočili. Skozi okno svoje sobe sem opazovala modrino neba in morja in poslušala galebe, ki so se spreletavali nad vodo. Vsa romantika pa je bila nenadoma uničena, ko smo dobili večerjo. Hrana je bila neokusna, pripravljena iz konzerv, obenem pa tako pičila, kot da bi imeli predpisano dieto za hujšanje.

Iz Komiže smo se vrnili v Vis, od tam pa s trajektom v Split. Med vožnjo smo spoznali, kaj pomeni nemirno morje, kaj njegovi grozeči visoki valovi. Čaše in steklenice so se z vsebino vred prevažale po mizah, marsikatera je veselo zdrsnila na tla, razlila svojo vsebino ter se razbila. Prizaneslo pa tudi ni našim želodcem, ki so se prav tako prevračali in zmetali iz svojih globin vse, kar se jim je zdelo odveč.

Ko smo končno stopili na trdna, varna tla splitske obale, smo samo s prizanesljivim nasmeškom zrli na peneče se valove in se napotili proti železniški postaji, med potjo pa ves čas premlevali o trenutkih, ki so bili za nas tako neobičajni. Šli smo peš, le dva sta si privoščila vožnjo, ki jo poznajo le na Daljnem vzhodu — postrež-čka sta ju naložila poleg kovčkov ter ju za enako ceno kot ostalo prtljago popeljala do postaje. Pri pešcih sta fanta zbudila zvrhano mero smeja, pri voznikih taksijev pa protest, saj so videli v kulijah nelojalno konkurenco.

Prvo, s čimer smo se srečali na vlaku, je bila spet zmešnjava. Rezerviran smo imeli ves spalni vagon, toda TTG nam je vkrcal vanj tuje potnike, kar je povzročilo obilo slabe volje in preprirov ter dvignilo temperaturo prav do vrelišča. Ko smo se končno pomirili in hoteli s pivom poplakniti razburjenje, nismo nikjer našli nobenega odpirača. Steklenic smo le lotili prav po kavbojsko, odpirali smo jih ob robovih oken in vrat in kmalu zmogli ves vagon, svoja grla pa prepustili žeji. Da kljub vsemu temu ne bi prišli domov preveč zadovoljni, je poskrbela čistoča stranišč, na katere bi resnično morali pripeti bodečo nežo. A kaj hočemo, čeprav govorimo o turizmu in njegovem razvoju, smo in ostajamo Balkan, o katerem tujci tako radi zaničevalno pišejo in govorijo, pa

tudi pokažejo na svojih foto-grafskih posnetkih.

A Slovenci ne bi bili Sloven-ci, če ob vseh zgodah in nezgo-dah ne bi na koncu vendarle zapeli in ko so nas na ljubljans-ki postaji srečevali drugi pot-niki, so bili gotovo prepričani, da pravkar zaključujemo lep in prijeten izlet.

T. Abina

Opomba:

Prispevek smo imeli že nekaj časa v uredništvu, a ga iz teh-ničnih razlogov objavljamo šele zdaj, vendar smo prepričani, da ga boste tudi v tej številki radi prebrali in se ob njem malce nasmejali.

Kuhar priporoča

NADEVANI JAJČEVCI

Sestavine — za dve osebi:

125 g riža, 3 žlice masla, 1 zelena paprika, 2—3 jajčevci, 1/2 zelene, 4 paradižniki, 2 čebuli, 3/4 litra juhe, sol, poper, vegeta, worchester omaka, 125 g naribanega sira.

Priprava:

Papriko, zeleno, čebulo narežemo na kocke in prepražimo na maslu.

Dodamo riž in ga prepraži-mo, da postekleni. Jajčevce razpolovimo in izvotlimo. Iz-dolbeno meso jajčevcev in pa-radižnik, narezan na kocke, dodamo k ostali zelenjavi. Zali-jemo z juho, začинimo s soljo, poprom, vegeto in worchester omako ter dušimo na šibkem ognju približno 10 minut. Zmes nato nadevamo v jajčevce, po-tresemo s sirom in pečemo 45 minut v precej vroči pečici (200° C).

ČEŠPLJEVA TORTA

Sestavine:

100 g margarine, 100 g sladkorja, 2 jajci, ščepec soli, lupi-na limone, 200 g moke, 2 žlički pecilnega praška, 750 g češpelj, 300 g mandljevih lusk, sladkor za posipanje.

Priprava:

Iz sestavin vmešamo testo, ga naložimo v namaščen tortni model s premerom 24 cm, oprane češplje razpolovimo, jim od-vzamemo koščice ter jih zložimo na testo — tesno drugo ob drugo. Potresemo z mandlji in pečemo v ogreti pečici 60—75 minut. Ko je pečena, jo še iz-datno potresemo s sladkorjem.

NAGRADNA KRIŽANKA

PETROL	SLOV. SKA- KALEC V VIŠINO (SABO)	POLAGA- NJE LEŠENIH PODOV	EDEN OD NASIH NARODOV	SODOB- NIK KELTOV	PRILIV	IGRALKA GARDNER	 POMISLI, JANEZ, SANJALO SE MI JE, DA SI KAR NENADOMA ZA VEDNO ...						
POLKROŽNI PROSTOR S KUPOLO													
NAG NEMO BOKSAR (MATE)													
KRIVULJA GIBANJA NEBESNE- GA TELESJA													
OTROŠKO VOZILO						ENAKA SAMO- GLASNIKA							
TETOVO			LETOVIŠČE V SLOV. PRIMORJU	IME AM. IGRALKE STARK			V	SISTEM SESTAV	SLAD- KORNA RASTLINA	GLEDAVA GOSTJA	FOLK- LORIST ROŽANEC	TRNEK Z ENO OSTJO	OBMEJNA STRA- ŽARNICA
EKONOMIST ŠIK				PRISTA- NIŠČE V SEV. DALMACIJI	PROCENT ANTON NANUT								
AMERIŠKI TENORIST IT. RODU (MARIO)						OSTANEK ZORA							
VRTIN- ČAST VIHAR						PRIZORIŠČE "HAMLETA"							
VSADITEV					NESREČA, HYDROBIBA 100			ZASEDAME SESTANEK EVA NOVSJAK					
MOČNO ČUSTVO						DELAVEC ŽIVILSKÉ STROKE				CERNE VLADO IGRALEC SOTLAR			
MESTNA ČETRT						HAROLD PINTER	MESTO OB NERETVI	IZUMI- TELJ DI- NAMITA					
NAELEK- TREN DELEC				ENOTA ZA ELEKT. VARNOST				MAJKA SLOV. TE- NISKA IGA (KARMEN)	KOŽICA NAD ORE- SOM GLASBENI INTERVAL				
-AH, TI SI ..., SEM MISLILA, DA JE ...											VRSTA DRAGEGA KAMNA	DEL MOGE POD GLEZENJEM	
							AM. FILM- KOMIK (RED)						
							PRVI SLOV. AGROK- MIK (JAKOB)				PANEVO ZADAR		
							NAZIV VEČ SPANJSKIH PALAC						
							RAST- LINSKA BOLEZEN				ŽENSKI PEVSKI GLAS		

Prišli - odšli

Prišli

DO Trgovina z naftnimi derivati
TOZD Trgovina Celje
Jožica Levec, snažilka, Anton Ci-
gala, prodajalec
TOZD Trgovina Kranj
Franci Tepina, prodajalec, Florjan
Kovač, prodajalec, Peter Drino-
vec, prodajalec
TOZD Trgovina Ljubljana
Bojan Kraker, prodajalec, Branko
Hrovat, prodajalec
TOZD Trgovina Nova Gorica
Bojan Kofol, prodajalec

DO Istra-benz
Alfred Štok, Adriano Balancin,
Sergio Cankola, prodajalci, Tama-
ra Markežič, obrač. referent, Vasi-
lij Jerman, poslovodja, Nevija
Beletič, snažilka

DO Transport Ilirska Bistrica
TOZD Tovorni promet
Alojz Kastelic, Silvano Dolgan,
Iztok Muha, Savo Cesar, Stanislav
Vičič, Marjan Žele, Robin Perišič,
vozniki

TOZD Avtoservis
Tomaž Boštjančič, Vladimir Pu-
gelj, Igor Rutar, Davor Šestan,
Milan Uljan, Renato Šircelj, avto-
mehaniki, Dušan Grbec, Vinko
Možina, Aleš Premc, David Toma-
žič, Rafael Tomšič, Dejan Zaplata,
avtokleparji, Franci Gombač, rez-
kalec, Tomaž Sojer, avtoelektrikar

DSSS
Klavdij Ujčič, gasilec

DO Zemeljski plin
Stane Simonišek, kurir, šofer

DO Gostinstvo
TOZD Motel Čatež
Terezija Marinč, kuhinjska del.,
Alenka Kocjan, administrativna
delavka

TOZD Motel Podlehnik
Silva Lešnik, snažilka
TOZD Gostinski obrati Ljubljana
Darja Markelj, kuharica, Pero
Mikič, Dušan Lojič, Branko Jelič,
Blagoje Panzov, Miro Vidmar, Je-
lena Kekič, točaji, Brane Poredoš,
Marjan Mesec, vodji izmene, Vi-
ljem Kozina, Adil Alagič, kuharja
DSSS SQZD
Tatjana Kepic, Milena Gregorc,
priprav., Jana Perme, ref. za leto-
vanje

Odšli

DO Trgovina z naftnimi derivati
TOZD Trgovina Ljubljana
Andrej Rejc, Samo Perko, Marko
Erklavec, prodajalci

DO Rafinerija mineralnih olj
Katica Cafnik, tajnica

DO Transport Ilirska Bistrica
TOZD Tovorni promet
Ivan Majla, voznik
TOZD Avtoservis
Anton Iskra, avtomehanik, Alek-
sander Perkan, avtoklepar
DSSS
Suzana Mikuletič, ekon. teh.

DO Gostinstvo
TOZD Motel Čatež
Alenka Kocjan, administrativna
delavka
TOZD Motel Lom
Živojin Kovačev, natakar, Đurđa
Mitrovič, kuharica
TOZD Motel Podlehnik
Marija Kolednik, natakarica
TOZD Gostinski obrati Ljubljana
Željka Maletič, točajka, Tatjana
Lah, ref. za splošne zad. in SLO
DSSS SOZD
Stane Simonišek, kurir, šofer

PETROL

Glasilo delavcev združenih delovnih organizacij
v sestavi SOZD Petrol

Ureja uredniški odbor:

Marinka Biček, Minka Demšar, Bojan Marn, Rajko
Muljavec, Cvetka Pisar, Ada Valenčič

Odgovorni urednik Aleš Peternel

Urednik Jelka Žmuc-Kušar

Tehnični urednik, lektor in korektor:

Jelka Žmuc-Kušar

Naslov uredništva

SOZD Petrol, Ljubljana, Titova 66
Telefon 312 755

Rešitev križanke

SOSTRO ASTRID
MERIMA OMIKA
OKNO BRATUŽ NOSNIK
RA PRIMSKOVO
ATS EDITA AP
MNOŽICA RTANJ
BIČAR OE ACE
AKIRA OBZIR
NE PRINESE VRAT PK
RAČE SAS EVA LANC
NELJUDJE KONGRES

Nagrade, ki jih podeljuje
TOZD Trgovina Celje bodo do-
bili:

Tone Pezdir, Ljubljana, Ce-
lovška 140,
Mirjana Valenčič, TIB, DSSS,
Danica Poročnik, TIB.