

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CLXXXVI. — Izdan in razposlan 24. dne novembra 1916.

Vsebina: (Št. 390 in 391.) 390. Ukaz, s katerim se izpreminjajo vplačilni rokovi za hišno najmarino v okraju za pobiranje davka Krumlov na Češkem. — 391. Ukaz, s katerim se začasno preminjajo nekatera določila obratnega pravilnika za železnice.

390.

Ukaz finančnega ministrstva z dne 11. novembra 1916. l.,

s katerim se izpreminjajo vplačilni rokovi za hišno najmarino v okraju za pobiranje davka Krumlov na Češkem.

Na podstavi zakona z dne 11. junija 1894. l. (drž. zak. št. 110) se ukazuje, da je hišno najmarino, ki jo je bilo v okraju za pobiranje davka Krumlov po doslej veljajočih določilih vplačevati v četrtletnih, predplačnih, 1. dne januarja, 1. dne aprila, 1. dne julija in 1. dne oktobra dospelih obrokih, odslej plačevati v štirih enakih, 1. dne februarja, 1. dne maja, 1. dne avgusta in 1. dne novembra vsakega leta naprej dospevajočih obrokih.

Enaki vplačilni rokovi naj veljajo po § 7 zakona z dne 9. februarja 1882. l. (drž. zak. št. 17) tudi za petodstotni davek od čistega donosa poslopij, ki so iz naslova stavbstva docela ali deloma oproščena hišne najmarine.

Ta ukaz dobi moč s 1. dnem januarja 1917. l.

Marek s. r.

391.

Ukaz ministrstva za železnice z dne 19. novembra 1916. l.,

s katerim se začasno preminjajo nekatera določila obratnega pravilnika za železnice.

Na podstavi § 2, odstavek (4), obratnega pravilnika za železnice z dne 11. novembra 1909. l. (drž. zak. št. 172) se za dobo izrednih razmer, ki jih je ustvarila vojna, odredjajo naslednje začasne premembe predpisov obratnega pravilnika za železnice.

§ 1.

Rok 2 mescev, ki je v § 6, odstavek (3) o. p. za ž., ustanovljen za to, kdaj dobé moč zvišbe tarif ali druga otežila prevoznih pogojev, se začasno znižuje na 14 dni.

§ 2.

V ožjem vojnem ozemlju potujočim civilnim osebam je prepovedano nadaljevati potovanje čez postajo, do katere velja njihov vozni listek, in rabiiti pot za potovanje, ki se razlikuje od poti, označenjene v voznem listku.

V ožjem vojnem ozemlju se torej za omejene namene ne sme doplačati v vlaku, različno od predpisov § 16, o. p. za ž.; tudi v širjem vojnem ozemlju in v zaledju je tako doplačilo dopustno le toliko, kolikor je cilj potovanja in cela pot izven ožjega vojnega ozemlja.

Civilne osebe, ki prestopijo to prepoved, se po § 11, odstavek 1, o. p. za ž., izključijo od prevažanja in zapadejo po ministrstvenem ukazu z dne 30. septembra 1857. l. (drž. zak. št. 198) kazni od 2 do 200 kron ali od 6 ur do 14 dni zapora.

§ 3.

Vse pošiljatve popotne prtljage in ekspresga blaga, ki se oddajo ali izročé v širjem ali ožjem vojnem ozemlju ali ki gredó skozi označena ozemlja, se morejo izročiti, različno od predpisa § 34, odstavek 2, o. p. za ž., ne le na namembni postaji, temveč tudi na drugem kolodvoru, ki je v istem kraju ali v njegovi okolici; nadalje se more izročitev zahtevati šele 14 dni po prihodu vlaka, h kateremu se je oddala prtljaga. Tudi rokovi, ki tečejo po obratnem pravilniku za železnice od prihoda vlaka, se pričenjajo torej šele s potekom s tem ustanovljenega roka 14 dni.

§ 4.

Mrličé je različno od predpisa § 45, odstavek (1) o. p. za ž., sprejemati v prevoz tudi v odprtih vozovih, ako so ustrezno predpisu v § 44, odstavek (3), o. p. za ž., v odpornih, neprodušno zaprtih kovinskih shrankah in ako so te shranke tako trdno vstavljene v lesene shranke, da se v njih ne morejo premikati, razen tega pa ako so te lesene shranke opremljene z nepropustno prevleko ali popolnoma pokrite z nepropustno odejo.

Predpis § 45, odstavek (1), o. p. za ž., da se smejo mrličé, ki se oddadó v mrlških vozovih, zaprtih okoli in okoli, prevažati v odprtih vozovih, se ne izpreminja s tem.

§ 5.

V avstrijskih železniških postajah se različno od predpisa § 56, odstavek (1), lit. k, o. p. za ž., pošiljatve z voznimi listi, v katerih je zahteva, naj ostane blago na železnici, ne smejo sprejemati v prevažanje na avstrijske železniške postaje.

§ 6.

Različno od predpisov § 64, o. p. za ž., železnica ni dolžna dovoljevati začasnega vkladanja blaga.

Sprejema in prevažá se blago marveč le po tem, kakor so na razpolaganje obratila in vlaki, in sicer pri vozovnih nakladah šele tedaj, ko so se pripravili vozovi.

§ 7.

Železnice niso dolžne, različno od predpisov § 66, odstavek (1), o. p. za ž., blago, ki ga je po tarifi prevažati v pokritih vozovih, nakladati na take vozove. Pošiljač nima pravice predpisati v voznem listu, naj se rabijo pokriti vozovi. Železnice ne jamčijo, ako se porabljaajo odprti ali z odejami opremljeni vozovi, za škode, ki morejo nastajati iz nevarnosti, ki so združene za blago s tem načinom prevažanja, tudi tedaj ne, ako se dotični dogovor s pošiljačem ni vzprejel v vozni list, kakor je določeno v § 86, odstavek (1), številka 1, o. p. za ž.

§ 8.

V § 74, odstavek (2), o. p. za ž., ustanovljena dolžnost železnice, da mora pošiljača prositi za odredbo o blagu, ako je prevažanje ovirano, se ravna po predpisih, ki so v ukazu z dne 26. julija 1914. l. (drž. zak. št. 173).

§ 9.

Različno od predpisa § 76, odstavek (3), o. p. za ž., se more blago namesto na namembni postaji, ki jo je določil pošiljač, izročiti na drugi postaji, ki je v istem kraju; ne sme se pa pobirati višja voznina, nego bi jo bilo treba plačati, če bi se izročilo blago na postaji, ki jo je označil pošiljač.

§ 10.

Železnica ima, različno od predpisov § 80, odstavek (e), o. p. za ž., pravico izložiti blago, ki ga mora izložiti prejemnik, že, preden poteče rok razkladanja. V tem primeru se pa ne smejo pobirati stroški razkladanja.

§ 11.

Ako zaradi izrednih razmer na postajah širjega ali ožjega vojnega ozemlja ni mogoče

redno opravljati blagovni promet, veljajo, ko se je izprosilo odobrenje nadzornega oblastva in ko se je primerno objavilo v ukazniku za železnice in plovstvo, gledé izročanja blaga na postajah, označenjenih v objavi, naslednje premembe predpisov obratnega pravilnika za železnice:

1. Predpis § 80, odstavek (1), o. p. za ž., da mora rok za odvzetje blaga znašati najmanj 24 ur, se razveljavlja. Železnica ima pravico določiti ta rok, takoj razveljavivši dotična tarifna določila, po svojem preudarku tako, da razobesi to določilo na postajah.

2. Določila § 81, odstavek (1), o. p. za ž., o roku za rešitev voznega lista se razveljavljajo. Tarifna izvršitvena določila, ki sloné na njih, izgubé torej moč. Prejemnik je dolžen rešiti vozni list v roku za odvzetje, ki je določen in obešen na namembni postaji, in blago takoj odvzeti.

3. Ako ni pripravnih skladiških prostorov železnice na namembni postaji ali ako ne zadoščajo ali ako se potrebujejo za druge namene, more železnica blago, ki se ni odvzelo, na stroške in nevarnost tistega, ki ima pravico razpolagati, ali vložiti drugam v skladišče ali ob železnici zložiti pod milim nebom ali železniškouradno prodati. Pošiljača ali prejemnika ni treba obvestiti o bodoči prodaji.

4. Ako se pokaže ovira izročitve, ima železnica le tedaj dolžnost pošiljača po § 81 o. p. za ž. obvestiti o vzroku ovire in izprositi njegovo nakazilo, ako se more blago na namembni postaji

varno hraniti v skladiških prostorih železnice. Drugače more železnica prodati blago takoj, ne da bi prej obvestila pošiljača in prejemnika.

§ 12.

Snovi števil 1 in 2 oddelka VI priloge C k o. p. za ž., ki lahko gnijejo, je različno od predpisov pod VI, A, (2), a), 2, a), tudi v času od 1. dne marca do 31. dne oktobra, sprejemati v prevoz držé se pogojev, ustanovljenih pod VI, A, (2), a), 2, β), za čas od novembra do konca februarja.

§ 13.

Doslej veljajoči, v ukazniku za železnice in plovstvo objavljeni razpisi ministrstva za železnice z dne 18. septembra 1914, št. 36387, z dne 29. marca 1915. l., št. 10742, z dne 15. maja 1915. l., št. 14580, z dne 21. maja 1915. l., št. 14649, z dne 30. maja 1915. l., št. 18143, z dne 7. julija 1915. l., št. 25025, z dne 4. septembra 1915. l., št. 33607, z dne 8. novembra 1915. l., št. 42259, z dne 22. novembra 1915. l., št. 45205, z dne 3. decembra 1915. l., št. 47099, z dne 9. decembra 1915. l., št. 48036, z dne 21. decembra 1915. l., št. 49916, in z dne 21. junija 1916. l., št. 25020, se s tem razveljavljajo.

Ta ukaz dobi takoj moč.

Schaible s. r.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru,

izhaja v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24, tudi v letu 1917. v nemškem, češkem, italijanskem, hrvaškem, poljskem, rumunskem, maloruskem in slovenskem jeziku.

Naročnina za celi letnik 1917 državnega zakonika v vsaki teh osmih izdaj znaša za en izvod — bodisi, da se hodi ponj ali da se ta izvod pošilja poštine prosto — 8 K.

Naročevati je treba v založbi c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24, kjer se dobivajo tudi posamezni letniki in posamezni kosi državnega zakonika.

Ker se državni zakonik naročnikom oddaja, oziroma pošilja le, če se je plačala prej letna naročnina zanj, je ob enem z naročbo plačati tudi zanj pripadajoči znesek; da se more hitro in brez pritožb vročevati po c. kr. pošti, je poleg natančnega naslova stanovanja povedati tudi dotični poštni dostavni okraj.

Posamezni letniki nemške izdaje se dobivajo:

Letnik 1849. za .	4 K 20 h	Letnik 1866. za .	4 K 40 h	Letnik 1883. za .	5 K — h	Letnik 1900. za .	7 K — h
1850. „ .	10 „ 50 „	1867. „ .	4 „ — „	1884. „ .	5 „ — „	1901. „ .	6 „ — „
1851. „ .	2 „ 60 „	1868. „ .	4 „ — „	1885. „ .	3 „ 60 „	1902. „ .	7 „ 50 „
1852. „ .	5 „ 20 „	1869. „ .	6 „ — „	1886. „ .	4 „ 60 „	1903. „ .	9 „ — „
1853. „ .	6 „ 30 „	1870. „ .	2 „ 80 „	1887. „ .	5 „ — „	1904. „ .	5 „ — „
1854. „ .	8 „ 40 „	1871. „ .	4 „ — „	1888. „ .	8 „ 40 „	1905. „ .	6 „ — „
1855. „ .	4 „ 70 „	1872. „ .	6 „ 40 „	1889. „ .	6 „ — „	1906. „ .	12 „ — „
1856. „ .	4 „ 90 „	1873. „ .	6 „ 60 „	1890. „ .	5 „ 40 „	1907. „ .	13 „ — „
1857. „ .	5 „ 70 „	1874. „ .	4 „ 60 „	1891. „ .	6 „ — „	1908. „ .	9 „ — „
1858. „ .	4 „ 80 „	1875. „ .	4 „ — „	1892. „ .	10 „ — „	1909. „ .	8 „ 50 „
1859. „ .	4 „ — „	1876. „ .	3 „ — „	1893. „ .	6 „ — „	1910. „ .	8 „ 40 „
1860. „ .	3 „ 40 „	1877. „ .	2 „ — „	1894. „ .	6 „ — „	1911. „ .	7 „ — „
1861. „ .	3 „ — „	1878. „ .	4 „ 60 „	1895. „ .	7 „ — „	1912. „ .	12 „ 50 „
1862. „ .	2 „ 80 „	1879. „ .	4 „ 60 „	1896. „ .	7 „ — „	1913. „ .	9 „ 50 „
1863. „ .	2 „ 80 „	1880. „ .	4 „ 40 „	1897. „ .	15 „ — „	1914. „ .	15 „ — „
1864. „ .	2 „ 80 „	1881. „ .	4 „ 40 „	1898. „ .	6 „ — „	1915. „ .	11 „ 70 „
1865. „ .	4 „ — „	1882. „ .	6 „ — „	1899. „ .	10 „ — „		

Prodajna cena za letnik 1916. se naznani začetkom januarja 1917. l.

Posamezni letniki v drugih sedmerih jezikih počenši z l. 1870. se dobivajo po istih cenah kakor nemška izdaja.

Ako se naroči vsaj 10, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, se dovoli 20% popusta, ako se naroči vsaj 25, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 25% popusta, in ako se naroči vsaj 35, toda poljubnih celotnih letnikov državnega zakonika na enkrat, 30% popusta.

NB. Tisti kosi državnega zakonika nemške izdaje, ki naročniku sploh niso došli ali pa so mu došli nedostatni, naj se reklamirajo najdalje v štirih tednih potem, ko so izšli, kosi nenemških izdaj pa najdalje v šestih tednih po izdaji kazal in naslovnega lista k posameznim izdajam naravnost v c. kr. dvorni in državni tiskarni na Dunaju, III. okraj, Rennweg št. 16.

Kadar poteče ta rok, se bodo kosi državnega zakonika izročevali brez izjeme le proti plačilu prodajne cene ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h).

Ker so v nemški izdaji vsi letniki od l. 1849. naprej in v izdajah ostalih sedmerih jezikov vsi letniki od leta 1870. naprej popolnoma popolnjeni, se dobiva ne samó vsak posamezni letnik za zgoraj omenjeno prodajno ceno, ampak tudi vsak posamezni kos vseh teh letnikov za prodajno ceno ($\frac{1}{4}$ pole = 2 strani po 2 h) iz zaloge c. kr. dvorne in državne tiskarne na Dunaju, I. okraj, Seilerstätte št. 24; s tem je vsakemu moči dopolniti nedostatne (pomanjkljive) letnike ter si liste urediti po tvarinah.