

Die Bor- und Lithium-hältige Heilquelle

SALVATOR

bewahrt sich bei Nieren- und Blasenleiden, Gicht, Zuckerharnruhr und catarrhischen Affectionen.

Natürlicher eisenfreier Säuerling.

Hauptniederlagen in Laibach:
Michael Kastner und Peter Lassnik.

BILINER SAUERBRUNN

Vorzügliches diätetisches Tischgetränk.

Man befrage über die Wertigkeit des Biliners den Hausarzt. (2798) 26-4

Dr. Ivan Geiger

ordiniert nicht bis 2. August.

(2884) 2-2

Von Darmkrankheiten werden im Sommer meistens Säuglinge betroffen, deren Magendarmkanal entweder durch ungenügende oder zu reichliche Milchnahrung geschwächt ist. Mit «Kufeko»-Kindermehl und Milch ernährte Kinder werden viel weniger von Darmkrankheiten befallen als solche, die nur Kuhmilch oder andere Nahrungsmittel bekommen, weil das leicht verdauliche «Kufeko»-Kindermehl den Magendarmkanal schont und die Gärungen verhindert. (3228)

NESTLÉ'S

KINDER-MEHL

für

Säuglinge, Rekonvaleszenten, Magenranke.

Enthält beste Alpenmilch.

Broschüre Kinderpflege gratis durch NESTLÉ

Wien I. Biberstrasse 11.

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 11. Juli 1908.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück

Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware		Geld		Ware					
Allgemeine Staats-schuld.				Dom. Staats zur Zahlung über-nommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Böhm. Staats - Geldanleihe 1907 f. 100 Kr. . . 4 1/2%				Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gew.-Sch. d. 3% Präm.-Schuld d. Bodentr.-Anst. Em. 1889				Unionbank 200 fl. 540- 541- 245- 246- 334- 335-							
Einheitsliche Rente:				Böhm. Westbahn, Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4%				Pfandbriefe usw.				Aktien.				Industrie-Unternehmungen.							
4% konver. steuerfrei, Kronen (Wai.-Nov.) per Kasse . . . 96-80 97- 96-75 96-95				Elisabeth-Bahn 600 u. 3000 Kr. 4 ab 10% 115- 116- Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4% 113-50 114-50				Bodentr., allg. Bst. i. 50 J. vl. 4% 95-40 96-40				Aussig-Tepitzer Eisenb. 500 fl. 2427- 2437- Böhmische Nordbahn 150 fl. 398- 400- Bülchleirader Eise. 500 fl. RM. 2867- 2873- detto (lit. B) 200 fl. S. p. Wit. 1055- 1060- Donau - Dampfschiffahrts - Ges., 1. t. f. priv., 500 fl. RM. 998- 1002- Zug-Bodenbacher E.-B. 400 Kr. 550- 551- Ferdinands-Nordb. 1000 fl. RM. 5120- 5140- Ralchau - Oberberger Eisenbahn 200 fl. S. 362- 363- Lemb.-Gyern.-Jassy-Eisenbahn-Gesellschaft, 200 fl. S. 550- 562- Flod. Bst., Triest, 500 fl. RM. 402- 404- Österr. Nordwestbahn 200 fl. S. 450- 452- detto (lit. B) 200 fl. S. p. Wit. 450- 452- Prag-Duxer Eisenb. 100 fl. abzgl. Staatsleihen. 200 fl. S. per Wit. 222- 225- Südbahn 200 fl. Silber per Wit. 117 10 118 10				Transport-Unternehmungen.				Unionbank, böhmische 100 fl. 707- 711- Eisenbahnverkehrs-Anstalt, Bst., 100 fl. 390- 392- Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50			
4 2% d. B. Silber (April-Okt.) per Kasse . . . 99-15 99-35				Ferdinands-Nordbahn Em. 1886 98- 99- detto Em. 1904 98-65 99-65				Kred.-Anst., österr., f. Bst.-Unt. u. öffentl. Arb. Kat. A. 4% 96-50 97-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
1860er Staatslose 500 fl. 4% 151-5 153-50				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
1860er „ 100 fl. 4% 218-50 220-50				Elisabeth-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4% 98-60 97-60				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
1864er „ 10 fl. 4% 261- 265- 1864er „ 50 fl. 4% 261- 265-				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
Dom.-Pfandbr. à 120 fl. 5% 292-25 294-25				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50							
				Franz. Joseph-Bahn Em. 1884 (div. St.) Silber 4% 97- 98- Galizische Karl Ludwig - Bahn (div. St.) Silber 4% 96-35 97-35 Ung.-galiz. Bahn 200 fl. S. 5% 104-15 105-15				Landesh. d. Kön. Galizien u. Lodom. 57 1/2 J. rüch. 4% 94-50 95-50				Eisenbahn-Verhsg., erste, 100 fl. 202- 204- „Ebenmühl“, Papierf. u. B.-G. 100 fl. 191 50 192 50											

St. 22.996.

(2882) 2-2

Razpis službe.

Na mestnem dekliskem liceji v Ljubljani oddati je s 1. septembrom t. l. stalno mesto učitelja s srednješolskim izpitom za matematiko in fiziko s slovenskim učenim jezikom.

S to službo je zvezana učna obveznost, službena doba in dohodki srednješolskih učiteljev v Ljubljani, kakor jih določa § 4. zakona z dne 19. septembra 1898 in §§ 8. in 9. zakona z dne 24. februarja 1907.

Morebitno zahtevo vstetja prejšnje službene dobe je v prošnji izrecno navesti.

Pravilno opremljene prošnje za to službo vlagati je najkasneje

do 20. julija t. l.

pri mestnem magistratu v Ljubljani.

Mestni magistrat Ljubljanski

dne 8. julija 1908.

(2883)

E. 40/8

4.

Versteigerungs-Edikt.

Auf Betreiben der Firma Mühlfeldt & Steiner in Prag, vertreten durch Dr.

Emerich Falt, Advokaten in Prag, Hauptwagplatz Nr. 26, findet

am 30. Juli 1908,

vormittags 9 Uhr, bei dem unten bezeichneten Gerichte, Zimmer Nr. 1, die Versteigerung der Liegenschaft E. 3. 276 der Katastralgemeinde Idria, bestehend aus der Bauparzelle Nr. 223 und der Grundparzelle Nr. 979 samt Zubehör, bestehend aus zwei Feuerleitern, statt.

Die zur Versteigerung gelangende Liegenschaft ist auf 6782 K 50 h (Bauparzelle H.-Nr. 280 auf 6752 K 50 h, die Grundparzelle auf 30 K), das Zubehör auf 2 K bewertet.

Das geringste Gebot beträgt 3377 K 25 h; unter diesem Betrage findet ein Verkauf nicht statt.

Die Versteigerungsbedingungen und die auf die Liegenschaft sich beziehenden Urkunden (Grundbuchs-, Hypothekenauszug, Katasterausgang, Schätzungsprotokolle usw.), können von den Kauflustigen bei

dem unten bezeichneten Gerichte während der Geschäftsstunden eingesehen werden.

Rechte, welche diese Versteigerung unzulässig machen würden, sind spätestens im anberaumten Versteigerungstermine vor Beginn der Versteigerung bei Gericht anzumelden, widrigenfalls sie in Ansehung der Liegenschaft selbst nicht mehr geltend gemacht werden könnten.

Von den weiteren Vorkommnissen des Versteigerungsverfahrens werden die Personen, für welche zur Zeit an der Liegenschaft Rechte oder Lasten begründet sind oder im Laufe des Versteigerungsverfahrens begründet werden, in dem Falle nur durch Anschlag bei Gericht in Kenntnis gesetzt, als sie weder im Sprengel des unten bezeichneten Gerichtes wohnen, noch diesem einen am Gerichtsorte wohnhaften Zustellungsbevollmächtigten namhaft machen.

Die Anberaumung des Versteigerungstermines ist im Lastenblatte der

Einlage für die zu versteigernde Liegenschaft anzumerken.

R. I. Bezirksgericht Idria, Abt. I, am 31. Mai 1908.

(2832)

Firm. 527

Zadr. I. 94/23.

Razglas.

Vpisalo se je v zadržni register pri firmi

Hranilnica in posojilnica v Mengšu

reg. zadruga z neomejeno zavezo

da je izstopil iz načelstva Franc Osredkar, vstopil pa Jurij Stopar, posestnika sin v Loki h. št. 19.

C. kr. deželna kot trgovska sodnija v Ljubljani, odd. IV, dne 30. junija 1908.

Anzeigebblatt.

(2830)

E. 1123/8

11.

Dražbeni oklic.

Po zahtevanju g. Antona Marješića, trgovca z usnjem v Medvodah, zastopanega po dr. Vl. Ravnihar, odvetniku v Ljubljani, bo

dne 28. avgusta 1908,

dopoldne ob 10. uri, pri spodaj označenem sodniji, v izbi št. 16, dražba zemljišča vlož. št. 267 kat. obč. Preska, obstoječega iz hiše št. 29 Vaše in vrta.

Nepremičnini, ki jo je prodati na dražbi, je določena vrednost na 1840 K.

Najmanjši ponudek znaša 1226 K 67 h; pod tem zneskom se ne prodaje.

Dražbene pogoje in listine, ki se tičejo nepremičnine (zemljiško-knjižni zpisnik, hipotekarni izpisnik, izpisnik iz

katastra, cenitvene zapisnike itd.), smejo tisti, ki žele kupiti, pregledati pri spodaj oznamenjeni sodniji, v izbi št. 18, med opravnimi urami.

Pravice, katere bi ne pripuščale dražbe, je oglašiti pri sodniji najpozneje v dražbenem obroku pred začetkom dražbe, ker bi se sicer ne mogle razveljaviti glede nepremičnine same.

O nadaljnjih dogodkih dražbenega postopanja se obvestijo osebe, katere imajo sedaj na nepremičninah pravice ali bremena ali jih zadobe v teku dražbenega postopanja, tedaj samo z nabitkom pri sodniji, kadar niti ne stanujejo v okolišu spodaj oznamene sodnije, niti ne imenujejo tej v sodnem okraju stanujočega pooblaščenca za vročbe.

C. kr. okrajna sodišče v Ljubljani, odd. V, dne 22. junija 1908.

Badewäsche

wegen vorgerückter Saison und großen Lagers

20% billiger!

C. J. Hamann

Laibach, Rathausplatz Nr. 8.

(2773) 10-9

Parabellum Bansai!

3. Auflage. 11. bis 15. Tausend.

Geheftet K 3.60.

„Das Buch wird die Sensation des Tages sein!“
 „... Nun auf einmal wieder ein glänzender, glücklicher Wurf; genau so packend wie das mit deutschem Herzblut geschriebene „1906“, erscheint soeben ein neues Werk eines Anonymus, das den amerikanisch-japanischen Krieg schildert. Parabellum führt uns in seinem Bansai nach Amerika, nach Japan und nach den Philippinen; überall ist die Darstellung von berückender Gegenständlichkeit. Auch die großen Landschlachten meistert „Parabellum“ so, daß man atemlos mit ihm geht. Einzelne Abschnitte des Buches, so der über den Pöbelaufstand in New-York, sprechen von Leben. Es wird einem fast schwer, das Buch für eine Phantasie zu halten; man glaubt, der Verfasser habe alles selbst mit angesehen...“
 „Es ist ein Buch, das die Kritik herausfordert, man muß es also gelesen haben.“ (28.6) 6-4

Zu beziehen von:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg
 Buchhandlung in Laibach.



Größte Auswahl von
erstklassigen

Fahrrädern und
Schreibmaschinen



Nähmaschinen

in einfacher u. Luxusausstattung
für alle Zweige der Näherei.
Langjährige Garantie.

Stickunterricht gratis.

Reparaturenwerkstätte im Hause,
Wiener Strasse Nr. 17

Johann Jax & Sohn
Laibach.

(131) 25-9



Bad Neuhaus

bei Cilli (Steiermark)

(2351) 10-7

Akratotherme von 37° Celsius und Eisen-Trinkquelle, 397 Meter über dem Meere. Bahnstation Cilli. — Thermalbäder, Trinkkuren, Sonnen-, Sand-, Luft- und elektrische Bäder, Massage, Elektrotherapie etc.

Vorzügliche Heilerfolge

bei Frauen- und Nervenleiden, Gicht, Rheuma, Blasenleiden etc. — Post, Telegraph, vorzügliche Restaurants, herrliche Nadelwälder. Arzt und Apotheke. — Kurdirektor Dr. Arthur Hiebaum. Auskünfte u. Prospekte frei durch die Kurdirektion. Saison heuer ausnahmsweise erst vom 15. Juni bis Oktober.

Zu verkaufen: Haus mit Gemischtwarenhandlung

in der Nähe eines großen Bahnhofes und von Fabriken. Sehr gutes Geschäft. Jährlicher Zinsertrag 2600 K. Preis 31.000 K. Anzahlung nach Übereinkommen. Anfragen an Fr. Lercher, Klagenfurt, Pfarrhofgasse 8, II. Stock. (2841) 3-3

Sehr schöne Oekonomie

mit fast neuen großen Wirtschaftsgebäuden, worauf Milchwirtschaft betrieben wird (Ausmaß zirka 32 Joch Äcker und Wiesen mit vielen Obstbäumen), fünf Min. vom Bahnhofe Wolfsberg im Lavantthale (Kärnten) entfernt, ist preiswert zu verkaufen. Näheres bei Karl Roßbacher, Wolfsberg. NB. Dasselbst ist auch eine komplette, fahrbare, fast neue vierpferdige Dampfdreschgarntur zu verkaufen; eventuell wird auch Dreschmaschine u. Lokomobile einzeln verkauft. (2863) 3-3

Wegen Domizilwechsels ist in Veldes eine solid gebaute, auch im Winter bewohnbare (2888) 2-2

VILLA

zu verkaufen.

Schöne Seeausicht, großer Garten, eventuell noch Bauplatz. Die Villa enthält: 11 große Zimmer, 3 Kabinette und 2 Küchen nebst allem Zugehör. Auskunft bei Frau Marie Klimek in Veldes.

Steckenpferd- Lilienmilchseife

Mildeste Seife für die Haut!

Überall vorrätig!

(2731) 25-3

Gegründet 1842. Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl Laibach

Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (3607) 253

VILLEN- WOHNUNG

mit mindestens vier Zimmern, Badeeinrichtung und Gartenbenützung, wird zum Herbsttermin zu mieten gesucht. Gefällige Anträge unter „Prinz von Arkadien“ hauptpostlagernd Laibach. (2804) 6-5

Schöne, eingerichtete Sommer- wohnungen

sind noch bei

Franz Jarc in Zwischenwässern
zu haben. (2885) 3-2

Café Ilirija

Laibach, Bahnhofgasse

(drei Minuten vom Südbahnhof)

stets die ganze Nacht
offen! (2816) 5-4

Geschäftslokale

zu vermieten.

(1604) 36

Im Neubau Miklošičstraße — Ecke Dalmatin-
gasse sind zwei schöne Geschäftslokale mit Nebenräumen, getrennt
oder zusammen als ein Lokal, mit Zentralheizung versehen, zu
vermieten. Nähere Auskünfte in der Administr. dieser Zeitung.

Für jeden Naturfreund!

Soeben erschien:

Der Pflanzenbestimmer

Eine Anleitung, ohne Kenntnis des künstlichen oder eines natürlichen Systems die häufiger vorkommenden Pflanzen zu bestimmen

Inhalt:

11 farbige, 6 schwarze Tafeln, 367 Textabbildungen, farb. Pilzmerkblatt
des kais. Gesundheitsamtes, eine Alpenflora, Meeresstrandpflanzen usw.

Allgemeinverständlicher botanischer Taschenatlas

Preis gebunden: K 4.56

Zu beziehen von:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg, Buchhandlung, Laibach,
Kongreßplatz Nr. 2

(2793) 10-8

Schönes Haus Mädchen

Fleißiges

für Hausarbeiten, welches auch gut kochen kann, wird aufgenommen. Gefl. Angebote an Hugo Veit Jung, Triest. (2890) 3-1

(2742) 8-6
mit sechs Wohnungen, Zier- und Küchengarten, mit prachtvoller Aussicht, ist Familienverhältnisse halber billig zu verkaufen. Anzufragen in der Administr. dies. Zeitung.

Anfertigung von Brantausstattungen

Gegründet 1870.

Herren-, Damen- und Kinder-
Wäsche

Eigenes Erzeugnis

die wegen ihres vorzüglichen Schnittes, exakter Arbeit und mäßigen Preises weit über die Grenzen Krains bekannt ist, empfiehlt das

Herren- u. Damen-Mode- u. Ausstattungs-Geschäft
C. J. HAMANN

Wäsche-Lieferant Kaiserl. und Königl. Hoheiten, verschiedener Offiziers-Uniformierungen, Institute etc

Rathausplatz 8 LAIBACH Rathausplatz 8

Wäsche nach Maß wird raschest angefertigt.

Anfertigung von Ausstattungen für Neugeborene

Dr. Lehmannsche Gesundheitswäsche

Tisch- und Bettwäsche

Leinen-

Wäsche für Neugeborene

Wirtschaftsschürzen

Wäsche für Institutszöglinge

Schulschürzen

Wäsche für Dienerschaft

Unterwäsche

Wäsche

(1428)

HUMORISTIKA!

Münchener Fliegende Blätter Kalender 1909

Preis K 1.20

Schalk-Kalender 1909

Preis K —.96

Kaviar-Kalender 1909

Preis K 2.—

500 unsterbliche Witze und Anekdoten

Von Oppermann Preis K 1.20

Die 411 besten Witze aus dem Simplicissimus

Preis K 2.40

Freibad der Mufen

Von H. Moszkowski Preis K 1.80

Ein Märchenbuch für Erwachsene

Von Qui Rit Preis K 2.—

Der Schnaps, der Rauchtobak und die

verfluchte Liebe

Von Roda Roda Preis K 3.60

Zu beziehen von:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg, Buch-, Kunst-

u. Musikalienhandlung, Laibach, Kongreßplatz 2