



## PATENTNI SPIS ST. 2831

JOSIP JURČIĆ, MEHNIK, PITTSBURGH, U. S. A.

Samouravnajoče krošnice za aeroplane.

Prijava z dne 29 juna 1922.

Velja od 1 aprila 1924.

Pričujoča iznajdba se nanaša na samouravnajoče krošnice za aeroplane, ki obsegajo sferično razpostavljene opore, na kojih krošnica prosto sedi, tako da se vzdrži vodoravno ako se aeroplan nagne ter obdrži človeka v njej pokonci in važna vporaba krošnice je podpora opazovalca ali operatorja puške.

Na rizbah je:

Sl. 1 odsprednji vid, ki prikazuje krošnice pridejano k areplanu.

Sl. 2 je odzgorjni vid aeroplana z k njemu pridejano krošnico.

Sl. 3 je stranski naris krosnice, ki kaže način, kako se lahko pridene k jambori na lađi.

Sl. 4 je povečani navpični prerezni vid krošnice in nosećih obroćev.

Sl. 5 je odzgorjni navid samouravnajoče krošnice.

Sl. 6 je detaljni prerezni vid, ki prikazuje način, kako so sferični členi predejani k nosećim obroćem.

Sl. 7 je detaljni konćni vid enega od sferičnih nosilnih členov.

Številka 5 znaći zunanji noseći obroć, ki ima v svojem notranjem obodu narejeno razmerno razmaknjenih vklonov 6. Vkloni 6 pri navpićni in vodoravni osi zunanjega obroća so bolj globoki kakor ostali vkloni in prirerjeni, da imajo notri pritrjene notranje noseće obroće 7 ozir. 8. Notranji obroći 7 ozir. 8 so zvezani med seboj z obroći pravokotno drug k drugemu in notranji obod teh obroćev je opremljen z množino razmerno razmaknjenih vklonov.

Debla 10 se razprostirajo radialno skozi

obroće v vklone 9. Vsako deblo ima vilice 16 pritrjene na svojem notranjem koncu, v kojih je vležajen noseći element 15 ki ga vmakne krošnica. Ta element je sferične oblike ter obsega tenak kolut 16', ki ima vrtaće 17 vležajene v vilicah 15. Vrtljivo sprijemajoć z nasprotnimi ploskvami koluta 16 so ploske ploskve partisferičnih členov 16<sup>a</sup>. Ti členi 18 so vrtljivo postavljeni na glavićatih ćepih 19, molećih od koluta 16 pravokotno k vrtaćam 17. Vsako od debel 10 je na svojem notranjem koncu opremljeno proti-torni tlakovni provod, ki obsega vboklo kapo 20, narejeno skupaj z vilicami 15 in zapirajoćo med seboj, ter cilindrićni del 21, ki obdaja delo 10, število krogelj 22, pri ćemur teko zadnje na notranji steni vklona 9 kot provodu.

Zunanji konec debela drži na mestu votla glava, ki je pritrjena k njemu ter obsega notranji ćašasti ćlen 23, ki se vviće v zunanji ćašasti ćlen 24, pri ćemur je izbokla polza 25 vstaljena med ćlenom in robom glavnega obroća, pri ćemur drži dele na mestu matica 26, ki se nahaja v otlji glavi in je privita na konu debela 10 ter pritiska ob ćlen 23.

Semisferićna krošnica 30 je postavljena v notranjih obroćih 7 oziroma 8 in njena izbokla površina prijemlje sferićne nosilne ćlene 16. Umol 31 je narejen skupno s talno steno krošnice iz notranjosti iste in ta umol je opremljen z aksijalno odprtino 32 za sprejem spodnjega konca stojnika 33. Zgornji konec stojnika ima z istim zvezan nosilem obroć 34, ki prijemlje nosilne ćlene, da vzdrži krošnico v vodoravni ravnini ne glede na kot ali lego obroćev. Obroć 34 je opremljen s



počezno skobo 35, v koje sredini je pritrjen zgornji konec stojnika 33.

Zunajni noseči obroč 5 ima na dijometrično nasprotnih koncih pritrjeno dvojico nosećih drogov 36 in prosti konci teh drogov so opremljeni s primernimi pritržilnimi člani 37, s kojimi se samouravnajoča krošnica izlahka pritrži k aeroplanu ali drugim pripravam.

Jasno bo, da nudi samouravnajoča krošnica, narejena v soglasju z zgorenjim opisom, uporabno oporo ali nosilca za operatorja puške ali opazovalca na aeroplanu ter dovoljuje osebama, da svobodno vrše svoje dolžnosti ne glede na ravnino, ki jo utegne zavzeti stroj med poletom.

#### Patentne lastitve:

1. Samouravnajoča krošnica označena s tem, da obsega zunanji noseči obroč, dvoje notranjih pravokotno med seboj ležećih obroćev, zvezanih z notranjim obodom imenovanega zu-

nanjega nosećega obroća, sredstvo, ki veže notranje obroće z imenovanimi zunanji obroći, razmaknjene sestavljene sferične ležaje na notranjem obodu imenovanih obroćev, in osebo nosečo krošnico, ki je postavljena v imenovanih notranjih obroćih ter prijemlje imenovane ležaje.

2. Samouravnajoča krošnica kakor v lastitvi 1.), označena s tem, da so v obroćih napravljeni razmaknjeni vkloni in debla v obroćih, katera segajo radialno v imenovane vklone, na kojih so postavljeni imenovani sestavljeni sferični ležaji.

3. Samouravnajoča krošnica kakor v lastitvah 1.) in 2.), označena s tem, da ima stojnik na krošnici obroč, da ž njim prijemlje imenovane ležaje.

4. Samouravnajoča krošnica po lastitvi 1.), označena z detaljno konstrukcijo sferičnih ležajev tankega koluta in partisferičnih elementov, ki se vrtljivo sprijemljejo z nasprotnimi stranami istega.

FIG-1

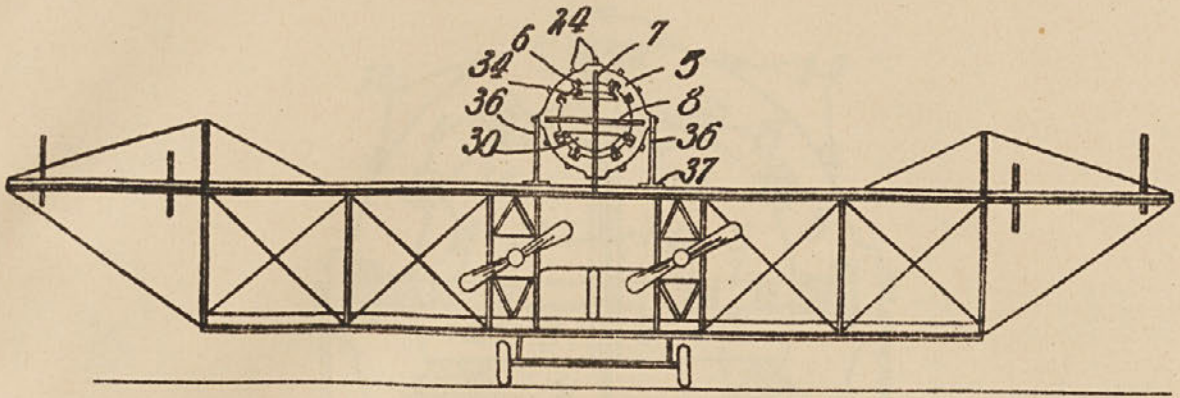


FIG-2

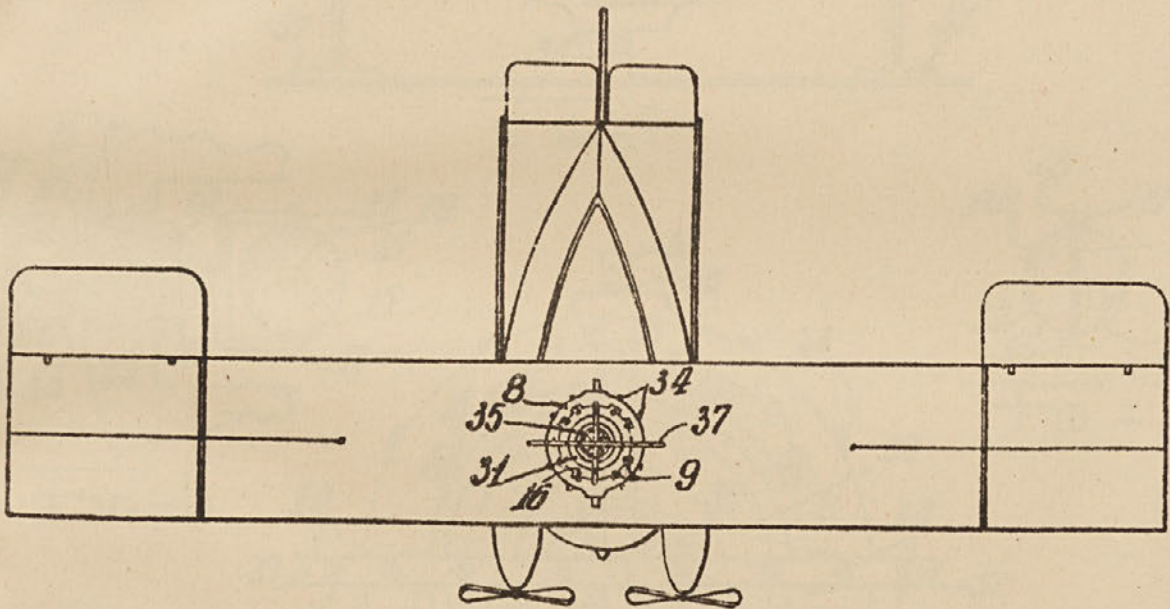
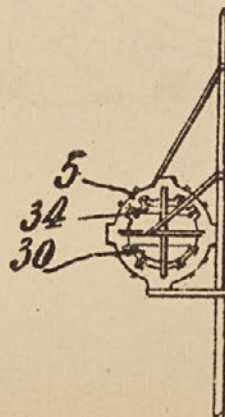


FIG. 3







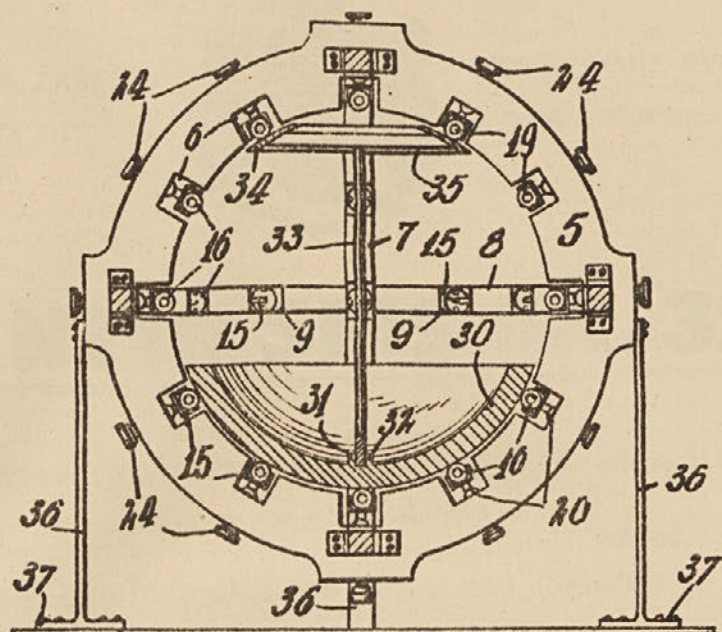


FIG-4

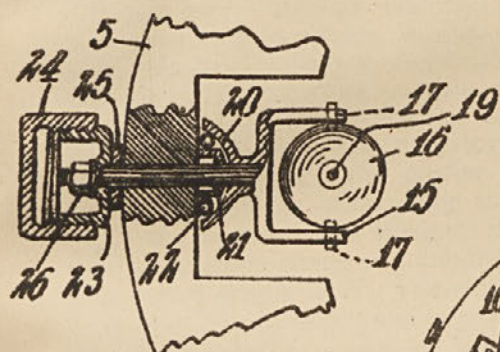


FIG-6

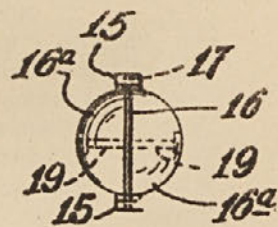


FIG-7

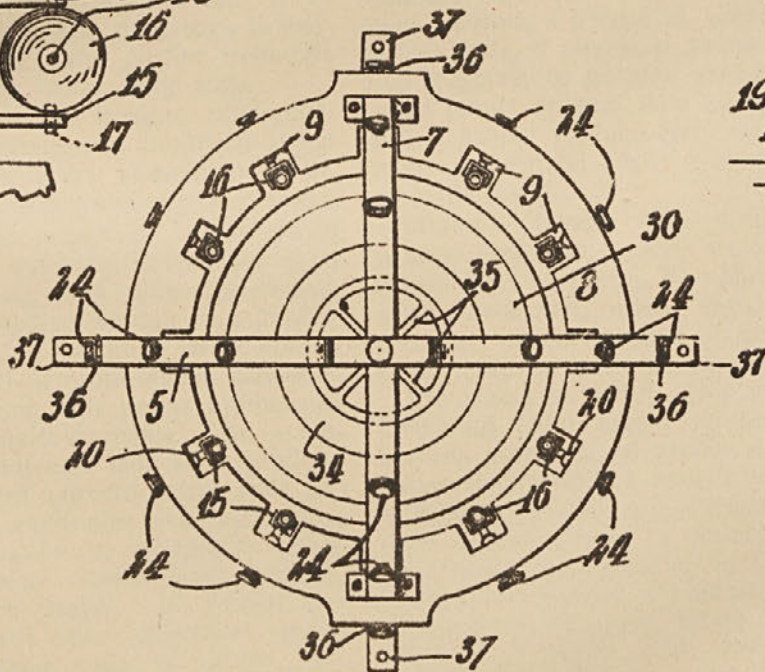


FIG-5



