

Landesgesetzblatt

für das

Herzogthum Krain.

—x—

Jahrgang 1891.

—
V. Stück.
—

Ausgegeben und versendet am 15. Mai 1891.

——

Deželni zakonik

z a

vojvodino Kranjsko.

—x—

Leto 1891.

—
V. kos.
—

Izdan in razposlan 15. maja 1891.

——

6.

Zakon

z dné 4. marcija 1891. l.,
veljaven za vojvodino Kranjsko,

o poroštvu čistega dohodka za Dolenjski železnici.

Po nasvetu deželnega zbora Svoje vojvodine Kranjske ukazujem tako:

Člen I.

Za slučaj, da se podeli v zmyslu določil zakona z dné 6. junija 1890. l., drž. zak. št. 118, koncesija za lokomotivno železnico, katero je kot glavno železnico druge vrste napraviti iz Ljubljane čez Grosuplje in Trebnje v Rudolfovo, eventualno v Stražo, s krilom z Grosuplja v Kočevje, katero je pa narediti kot lokalno železnico (Dolenjski železnici), dá dežela Kranjska za navedeni dve železnici poroštvo vsakoletnega čistega dohodka 296.953 gld. a. v., primernega potrebsčinam za štiriodstotno obrestovanje in razdolžbeni delež prioritetnega zajma v imenskem znesku 7 milijonov goldinarjev a. v. v notah, katerega je v namene novčene dobave vzeti na posodo ter poplačati v 75 letih.

Člen II.

Zagotovilo zgoraj navedenega dohodkovnega porošstva je zavisno od pogoja,

1. da se država v zmyslu navedenega zakona z dné 6. junija 1890. l., drž. zak. št. 118, udeleži pri glavnični dobavi za obe lokalni železnici, imenovani v členu I., s tem, da prevzame polno vplačanih glavinskih delnic akcijske družbe, ki se sestavi, v imenskem znesku 2,500.000 gld. a. v. v notah,

2. da prevzamejo deležniki najmenj delni znesek 600.000 gld. a. v. v glavinskih delnicah po kurzu al pari, naposled

3. da se po primernih dogovorih med koncesionarji, upravo državnih železnic in treboveljsko premogokopno družbo o zalaganji in pošiljanji premoga iz Kočevskih premogokopnih rudnikov za obrat dolenjskih železnic in državnih železnic zagotovi tolik čisti dohodek za dolenjski železnici, da je, ako se vzamejo v poštev dohodki, katerih se je nadejati iz ostalega prometa, pričakovati pokritja vsakoletnemu čistemu dohodku, za katerega je po členu I. prevzela dežela poroštvo, iz prejemkov železnice same.

6.

Gesez

vom 4. März 1891,

wirkfam für das Herzogthum Krain,

betreffend die Garantie eines Reinertrages für die Unterkrainer-Bahnen.

Ueber Antrag des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

Artikel I.

Im Falle der Ertheilung der Concession für eine als Hauptbahn zweiten Ranges auszuführende Locomotiveisenbahn von Laibach über Großlupp und Treffen nach Rudolfswerth, eventuell nach Straža mit einer als Localbahn herzustellenden Abzweigung von Großlupp nach Gottschee (Unterkrainer-Bahnen) in Gemäßheit der Bestimmungen des Gesezes vom 6. Juni 1890, R. G. Bl. Nr. 118, wird vom Lande Krain für die bezeichneten Eisenbahnen die Garantie eines jährlichen Reinertrages von 296.953 fl. österr. W. entsprechend den Erfordernissen für die vierprozentige Verzinsung nebst der Tilgungsquote des zum Zwecke der Geldbeschaffung aufzunehmenden, binnen 75 Jahren zu tilgenden Prioritätsanlehens im Nominalbetrage von 7 Millionen Gulden österr. W. in Noten gewährt.

Artikel II.

Die Zusicherung der obigen Erträgnisgarantie ist an die Bedingung geknüpft, daß

1. der Staat sich an der Capitalsbeschaffung für die im Artikel I bezeichneten Localbahnen durch Uebernahme vollgezahlter Stammactien der zu bildenden Actiengesellschaft im Nominalbetrage von 2,500.000 fl. österr. W. in Noten im Sinne des bezogenen Gesezes vom 6. Juni 1890, R. G. Bl. Nr. 118, theiligt,

2. die Interessenten mindestens einen Theilbetrag von 600.000 fl. österr. W. in Stammactien zum Paricurse übernehmen, endlich

3. durch entsprechende Vereinbarungen zwischen den Concessionären, der Staatsbahnenverwaltung und der Trifailer Kohlenwerksgesellschaft über die Lieferung und Verfrachtung von Kohlen aus dem Gottscheer-Revier für den Betrieb der Unterkrainer-Bahnen und der Staatsbahnen ein solches Reinerträgnis für die Unterkrainer-Bahnen sichergestellt werde, daß mit Berücksichtigung der aus dem sonstigen Verkehr zu gewärtigenden Erträgnisse die Bedeckung des nach Artikel I vom Lande garantierten jährlichen Reinerträgnisses aus den eigenen Einnahmen der Bahn in Aussicht genommen werden kann.

Člen III.

O natančnejših določilih za dohodkovno porošto zagotovljeno za dolenski železnici po členu I. od dežele Kranjske, zlasti o pogojih za dozvedbo, izplačilo in svojedobno povračilo poroštvenih doplatkov, katere eventualno plača dežela, je med deželnim odborom, kateri mora pri tem postopati v sporazumu z državno upravo, in med koncesionarji dolenskih železnic skleniti dogovor, pri katerem se zmiselno uporabijo v §§ 3. do vštete 7. koncesijske listine z dné 10. oktobra 1888. l., drž. zak. št. 178, za lokalno železnico Eisenerz-Vordernberg ustanovičena določila o dohodkovnem poroštvu, danem od države za to lokalno železnico.

Člen IV.

V pravila akcijske družbe, katera se sestavi za Dolenski železnici, vzprejeti je določilo, da je morebitna prihranila pri prvotni od vlade odobreni napravni glavnic, kakor tudi dohodkovne prebitke, kateri bi presežali potrebnost za obrestovanje in razdolžbo prioritetnih zadolžnic, kakor tudi za pravilom primerno največ petodstotno dividendo akcijske glavnic, zalagati v prid rezervnega sklada, katerega je porabiti pri dobavi glavnic za druge lokalne železnice na Kranjskem, za katere bi akcijska družba morebiti dobila pozneje koncesijo.

Člen V.

Sklep deželnega zbora kranjskega z dné 19. oktobra 1888. l. o prevzetji glavinskih akcijske družbe, ki se sestavi za Dolenski železnici, v imenskem znesku 500.000 gld., po kurzu al pari, je razveljavljen.

Člen VI.

Izvršiti ta zakon, ki stopi v veljavnost tisti dan, ko se razglasi, naročeno je Mojim ministrom za notranje stvari, za finance in za trgovino.

V Budimpeštu, dné 4. marcija 1891.

Franz Josef s. r.

Taaffe s. r.

Bacquehem s. r.

Steinbach s. r.

Artikel III.

Ueber die näheren Bestimmungen für die nach Artikel I vom Lande Krain für die Unterkrainer-Bahnen zugesicherte Erträgnisgarantie, insbesondere über die Bedingungen für die Ermittlung, Flüssigmachung und seinerzeitige Rückzahlung der eventuell vom Lande zu leistenden Garantiezuschüsse ist zwischen dem Landesauschusse, welcher hiebei im Einvernehmen mit der Staatsverwaltung vorzugehen hat, und den Concessionären der Unterkrainer-Bahnen eine Vereinbarung zu treffen, wobei die in den §§ 3 bis einschließlich 7 der Concessionsurkunde vom 10. October 1888, R. G. Bl. Nr. 178, für die Localbahn Eisenerz-Vordernberg getroffenen Bestimmungen über die vom Staate für diese Localbahn gewährte Erträgnisgarantie sinngemäße Anwendung zu finden haben.

Artikel IV.

In die Statuten der für die Unterkrainer-Bahnen zu bildenden Actiengesellschaft ist die Bestimmung aufzunehmen, daß etwaige Ersparnisse an dem ursprünglichen von der Regierung genehmigten Anlagecapitale, sowie Ertragsüberschüsse, welche das Erfordernis für die Verzinsung und Tilgung der Prioritätsobligationen, sowie für die statutenmäßige höchstens fünfprozentige Dividende des Actienkapitals übersteigen sollten, einem Reservefonde gutzubringen sind, welcher zur Capitalsbeschaffung für andere Localbahnen in Krain, für welche die Actiengesellschaft etwa späterhin die Concession erlangen sollte, heranzuziehen ist.

Artikel V.

Der Beschluß des krainischen Landtages vom 19. October 1888, betreffend die Uebernahme von Stammactien der für die Unterkrainer-Bahnen zu bildenden Actiengesellschaft im Nominalbetrage von 500.000 fl. zum Paricurse, tritt außer Kraft.

Artikel VI.

Mit dem Vollzuge dieses Gesetzes, welches mit dem Tage seiner Kundmachung in Wirksamkeit tritt, werden Meine Minister des Innern, der Finanzen und des Handels betraut.

Budapest am 4. März 1891.

Franz Josef m. p.

Taaffe m. p.

Bacquehem m. p.

Steinbach m. p.

