

## Čim manj prometa v mestnem jedru

**Prometne zagate v samem jedru so takšne, da jih ne bo mogoče odpraviti v kratkem času. Načrtovanje novega prometnega režima zato ne more biti niti kratkoročno niti srednjeročno pač pa dolgoročno. To so nam v pogovoru povedali Milan Nussdorfer, predsednik občinskega komiteja za urejanje prostora, Tomaž Souvan, vodja priprave dokumentacije za občino Ljubljana Center pri Zavodu za družbeno planiranje Ljubljane, in Marija Družnik, vodja razvojnega sektorja občinskega komiteja.**

Naloga, ki so si jo zadali pri načrtovanju nove prometne ureditve v mestnem jedru je končana, le še potrditi jo je treba pri ustreznih mestnih organih.

V prvem obdobju, ki naj bi trajalo nekako dve leti, so predvidene le manjše dopolnitve v prometnem režimu. Večjo pozornost naj bi v tem času dali kolesarjem in pešcem in bi ponekod prepovedali parkiranje, del postajališč ob Titovi cesti pa naj bi premaknili k ploščadi Borisa Kraigherja in na nasprotno stran ceste. Že zdaj, ob prenovi Titove ceste, se je to pokazalo kot dobro.

V predlogu urejanja prometa v naši občini so se opredelili za razbremenitev mestnega središča. Izrinili naj bi množični osebni in tranzitni promet. Načrt za uresničitev te želje pa je razdeljen na tri dele. V prvem naj bi dogradili in obnovili cestišča v občini, v drugem zboljšali javni promet in v tretjem zgradili parkirne hiše okoli ožjega mestnega jedra.

V prvem delu naj bi torej zgra-

dili notranji obroč okoli mestnega središča, ki bi ustrezno napajal mestno središče samo, hkrati pa speljali tranzitni promet zunaj njegovih okvirov. Potrebno bo zgraditi tudi vertikalne tranzitne povezave za razbremenitev Titove ceste, ki naj bi bila zaprta za tovorni promet. Nove ceste tega obroča bi bile: nova Njogoševa, nova cesta ob Dolenjski železnici, Roška, Masarykova do Trga OF, obnovljena Vilharjeva ter Aškerčeva - Cojzova - Karlovska.

V drugem delu naj bi v občini zagotovili zmogljiv javni prevoz. Dolgoročno usmeritev Ljubljane je tudi vnovična uvedba tramvaja. Težje je bilo ugotoviti spoznanje, da avtobusnega ali morebiti trolejbusnega prometa ni več mogoče širiti tako, da bi zadovoljeval vse večje potrebe. Preskok v kakovostno spremembo bi prinesla le uvedba tramvaja, torej tistega prometnega prevoznega sredstva, ki smo ga v Ljubljani pred leti uspešno pospremili na odpad.

Študije so že narejene, izbran je tip tramvaja in izdelana urbanistična študija o progah, po katerih naj bi tramvaj prevažal občane. Najprej bo speljana proga Titova-Gospodarska-stara Prešernova-Trg MDB na Tržaško cesto. Drugi krak bi šel po Titovi cesti prek Trga OF, Masarykove, Njogoševe in Zaloške v Moste. Kasneje bi zagotovili tudi druge povezave, ki bi ponekod potekale tudi pod zemljo.

Glede na časovno odmaknjenost tramvaja je potrebno že prej začeti urejati tiste cestne površine po katerih bodo speljane proge, ki pa bi jih do prihoda prvega tramvaja uporabljala sedanja sredstva javnega prevoza. S tem se bo začelo še pred letom 2000, projekt pa bo v celoti končan šele v prihodnjem tisočletju. Glede tramvaja povejmo še, da bo polavtomatski, kar pomeni, da bo speljan po točno določeni trasi in po njem bo urejeno tudi odpiranje in zapiranje semaforjev.

Da bi vse to uresničili pa bo okoli mestnega jedra potrebno zgraditi mrežo parkirnih hiš. V samem centru bodo parkirni hiše izključno pod zemljo. Takšna naj bi bila pod Trgom osvoboditve in za Kozolecem. Nekaj parkirnih hiš bo ob železniški in novi avtobusni postaji, na južni strani Masarykove ulice, ob sanatoriju Emone, pri tržnici in dve pri Kliničnem centru. To kar smo zapisali je seveda treba razumeti kot predlog, ne pa kot dokončni sklep. JURIJ POPOV

### RAZPRAVI O PROGRAMSKIH ZASNOVAH NA ROB

## V »jami« naj ne bo garaž

**Delegacija KS Ajdovščina je za zbor krajevnih skupnosti občinske skupščine obravnavala 5. točko gradiva za 14. sejo zbor KS »Programske zasnove za ureditveno območje CO 2/1,6 Bavarski dvor, Kozolec« – je menila, da so sprejemljive in da nima pripomb. Povsem drugačno pa je mnenje 365 stalno prijavljenih prebivalcev, ki so neposredno prizadeti zaradi nameravane gradnje parkirne hiše. Svoje mnenje so posredovali že v junijski javni razpravi o prostorskih ureditvenih pogojih in ga julija letos še podkrepili.**

Stanovalci zgradb Kersnikova 10, 12 in Titova 25/a, b in c odločno nasprotujejo, da bi za Kozolec, v sedanji »jami« zgradili parkirno hišo za 350 do 460 avtomobilov. Svoje nasprotovanje so utemeljili takole: »Pristop k reševanju dolgotrajnega problema parkiranja in prometa v mestnem središču je ekološko neodgovoren. Gradnja še ene parkirne hiše v mestnem jedru, oddaljene samo dvesto metrov od sedanje parkirne hiše na Miklošičevi oz. Trdinovi, je popoln nesmisel, saj s tem problem parkiranja ne bo rešen.

Nasprotno, z načrtovano parkirno hišo v »jami« bi se povečala gravitacija prometa v središče mesta, ki se že sedaj duši v avtomobilskih izpušnih plinih. Stanovalci okoljskih hiš že sedaj vdihujemo najbolj zastrupljen zrak, zlasti v zimskih mesecih. Trditev, da bodo garaže namenjene samo stanovalcem, je smešna. Jasno je, da bi bile javne in bi jih uporabljali novi uslužbenci, ki bodo delali v dveh predvidenih objektih ob cesti VII. korpusa, sedanja parkirna mesta pa bodo prav tako zasedena kot dosedaj. Skupno

število avtomobilov, parkiranih na tem ozkem območju, bi se tako početverilo. Nameravana gradnja in koncentracija velikega števila avtomobilov na tem področju je v nasprotju z odgovornim ravnanjem ekološko osveščenih strokovnjakov v občini, ki imajo vizijo razvoja in preobrazbe mesta Ljubljana (Slovenija 2000) in se dolga leta zavzemajo za odstranitev avtomobilov iz ožjega mestnega središča, torej za »čisto in zeleno Ljubljano«.

Ekološko osveščeni urbanisti bi morali, funkcionalno in dolgoročno gledano, projektirati satelitske parkirne centre ob nakupovalnih središčih na obrobju mesta, neposredno ob mestnih vpadnicah v Črnučah, Šiški, ob Dolenjski in Tržaški cesti, po vzgladu razvitih držav.

Prizadeti stanovalci so zato predlagali naslednji rešitvi:

V sedanji »jami« je umestna le ureditev zelenice in zasaditev dreves z dovodno asfaltirano cesto za Kemija - Impex in Avtotehno s parkirnimi prostori za stanovalce in z vhodno rampo »na ključ«; Po ukinitvi avtobusnega prometa po Titovi cesti pride v poštev morebitna gradnja skladiščnih in poslovnih prostorov za Supermarket, ki bi bili lahko povezani z načrtovanim podaljšanjem za stavbo na Titovi 23, kar je predlagal tudi programski svet Centra za interesne dejavnosti mladih. -mz

**MODNI SALON**

Po najnovjši modi  
Vam hitro in solidno  
izdela hlače in krila

**Modni salon  
DŽUVER**

61000 Ljubljana  
Gregorčičeva 10  
Tel.: 221-905

## Lepe izkušnje in preizkušnje v krvodajalstvu

Zadnja seja koordinacijskega odbora SZDL občine Center (7. oktober), ki ima na skrbi uveljavljanje solidarnosti, je ob lepi udeležbi in vsebinski razpravi postregla tudi z dilemami, ki se morda začenejo na področju krvodajalstva.

V republici že nekaj desetletij govorimo o popolni samooskrbi s krvjo in o kvalitetnem zdravstvenem varstvu, ki si ga zagotavljamo s solidarnim darovanjem krvi. Brez zadostne količine krvi ne bi mogli zdraviti tudi s posebnimi krvnimi sestavinami ter razviti ohrabrujoč program presajanja delov človeškega telesa. To pa bo možno le, če bomo zadržali dober odziv na krvodajalske akcije tudi v občini Center, ki ga na število zaposlenih (preko 10%) in na število prebivalstva (5,6% kar je tudi republiško povprečje) že dosegamo. Uspešno krvodajalstvo ponazarja zgledno zavest ljudi, da je od njih samih odvisno, kako bomo zaščiteni v primeru nesreče ali bolezni.

Koordinacijski odbor se ne obrača k tistim, ki so že postali redni krvodajalci, marveč k tistim, ki so morda dali enkrat ali dvakrat kri, pa jim zdravje ne preprečuje in zavest ne opozarja na potrebo, da bi bili še naprej krvodajalci. Prav tako se obrača k tistim, ki jih čut človeške nesebične pomoči še ni pripeljal v vrste RK.

Podatki o krvodajalstvu v letošnjem septembru niso ugodni. Če bo povprečen odziv v 22 krvodajalskih dneh tega meseca še naprej je 20 ali 30% v primerjavi z že uveljavljeno tradicijo, predvsem pa glede na potrebo po krvi (250 odvzemov krvi dnevno), potem kot občani, bolniki ali ranjenci v prihodnje ne moremo biti brez skrbi za zdravstveno varstvo. Poleg tega se moramo vprašati, kaj to pomeni glede na prihodnji razvoj tehničnih sredstev in prometa, na možne elementarne nesreče, sodobne bolezni, glede na razvoj posameznih medicinskih vej.

V DO se moramo spraševati, ali znamo toplo, tovariško širiti krog sodelavcev v krvodajalskih akcijah, vseh starostnih kategorij in poklicev. Ali uspevamo s podporo ali pa vsaj naklonjenostjo vodilnih poslovnih delavcev. Ker moramo o tem govoriti tudi z vidika spoznanj in prepričanj krvodajalca, vemo, da se mnogi čutijo dolžne, da dajo kri sočloveku, pa vendar v kolektivnih prepogosto nimajo prave podpore in vzpodbud za to svojo nalogo. Vemo, da je za vsakega, ki to elementarno težnjo že uresničuje, v veliko zadoščenje. Krepi mu občutek človeške vrednosti in povezanosti z drugimi ljudmi.

Koordinacijski odbor za razvoj solidarnosti v občini Center čuti posebno dolžnost, da podpira zahteven program na tem področju, vrednostna načela krvodajalstva, da pomaga preganjati socialno in kulturno gluhotu, kjer koli se še pojavlja ali pa celo razrašča, da informira vse ljudi o teh vprašanjih, da spodbuja dela aktivistov na tem področju. Za SZDL je uspešno krvodajalstvo pomembno, ker s tem krepi demokratično odgovornost občanov v družbenem življenju.

IVAN HVALA

### POMOČ ZA UVEDBO INFORMACIJSKEGA SISTEMA

## Veliki obeti male organizacije

**Delovna organizacija Papirografika je sredi julija letos ob sodelovanju izvršnega sveta SOB Ljubljana Center, Zveze organizacij za tehnično kulturo Slovenije, Tovarne pohlštva Čepovan ter Hotela Lev (ki so združili sredstva, opremo in zagotovili prostore), ustanovila novo malo delovno organizacijo v naši občini za informacijsko organizacijo svetovanje in inženiring, ali skrajšano GRAD.**

Organizacija, ki od srede avgusta poskusno deluje, je že začela s pripravami za gradnjo integralnega informacijskega sistema v izvršnem svetu in občinskih upravnih organih, nekatere njene predloge pa je v septembru tudi že podprl občinski izvršni svet. Predvsem gre za uvedbo enotnega sistema, ki naj bi podprl poslovanje posameznih organov tako, da bi bilo delo hitrejše, učinkovitejše in za občane preprostejše. Rezultati seveda ne bodo vidni takoj, lahko pa pričakujemo, da bodo določeni postopki in delo v občinski upravi stekli po novem že v prihodnjem letu.

DO informacijsko in organizacijsko svetovanje in inženiring GRAD je sicer organizacija, ki ne bo financirana iz proračuna, ampak naj bi se enako, kot druge male organizacije, preživljala sama, s prodajo svojih storitev. Med njimi je zagotovo najzanimivejša ta, da GRAD pomaga drugim malim organizacijam pri uvajanju računalniške podpore v poslovanje in proizvodnjo, da pomaga pri optimizaciji izbora računalniške strojne in programske opreme in pri izdelavi investicijskih elaboratov in izračunov. To je v tem času sila pomembno, saj kupci ob vse širši ponudbi računalniške in pro-

gramske opreme največkrat ne vedo, kaj naj izberejo, da bi za svoje potrebe kupili najoptimalnejšo opremo.

Organizacija trenutno pripravlja več projektov integralnih informacijskih sistemov, optimizacije proizvodnje in sanacijskih programov poslovanja. Nudi pa tudi številne druge storitve (tudi knjigovodske obdelave ipd.) za manjše organizacije.

## Uspela vaja civilne zaštite

V okviru letošnje akcije NNPP so 9. oktobra na Taboru s sodelovanjem KS Ledina organizirali vajo, ki naj bi pokazala usposobljenost splošnih enot CZ.

Splošne enote CZ imajo v KS Tabor organizirane OZD, Konus, Veletekstil, Loterija Slovenije in Taxi, na Ledini pa Zdravstveni dom Center, Dom učencev Tabor, OŠ Ledina, Elektro Ljubljana Mesto, Dom upokojevcev, Usnjeplast in VVZ Ana Zihertl. Pripadniki enot so na tekmovanju prikazali štafetni prenos torbice prve pomoči, gašenje začetnega požara in nudenje prve pomoči.

V vaji so sodelovale vse enote, razen enote Taxi; enota SE CZ Loterija Slovenije je bila na vaji le kot opazovalec. Prvo mesto so na tekmovanju dosegli pripadniki SE CZ Konusa.

»Organizacijo izvedbe vaje je občinski štab CZ ocenil kot zelo uspešno in tako je na ta način dobil neposredno pohvalo tudi naš štab CZ, kot tudi štab Ledine.« Je povedal načelnik CZ KS Tabor Franc Hribernik in dodal, da je bila vaja uspešna tudi zaradi izrednega razumevanja in zainteresiranosti OZD, ki so v vaji sodelovale s svojimi ekipami.

TATJANA PUST

## Enajst let RGL – enajst ur programa

Že 11 let poznajo Ljubljancani in okoličani program Radia Glas Ljubljane. Zadnja leta nekoliko bolj. Letos pa so v RGL zabeležili kar nekaj lepih uspehov. Sredi leta so se končno preselili v nove in sodobno opremljene studijske prostore na Kopitarjevi 2. Podaljšali so svoj program, ki ga zdaj oddajajo vsak dan razen nedelje od 8. do 19. ure na UKV frekvenci 102,4 MHz v stereo tehniki.

Radio Glas Ljubljane je v zadnjih nekaj letih prerastel meje lokalnega radia slovenskega glavnega mesta, saj med drugim ugotavljajo, da se oglašja vse več poslušalcev tudi iz občin ljubljanske regije. Zato so med prednostne naloge – poleg nedeljskega programa – na prvo mesto postavili ureditev oddajniškega sistema, ki bo omogočal boljše slišnost na širšem področju ljubljanske regije. Želijo si tudi tesnejšega sodelovanja z občinskimi glasili ljubljanskih in regijskih občin, zato bodo veseli vsake zanimive informacije ali obvestila o dogodkih, še posebej pa vabijo k sodelovanju vse tiste, ki znajo sukati novinarsko pero in da postanejo redni sodelavci tega priljubljenega radia.

Še naslov in telefonske številke: Radio Glas Ljubljane, Kopitarjeva 2, 61000 Ljubljana (telefoni: 325-494, 325-496 in 325-967).

Z novimi studijskimi prostori in sodobno opremo so se precej izboljšali delovni pogoji sodelavcev Radia Glas Ljubljane.

