

MITTHEILUNGEN

AUS DEM

GEBIETE DER STATISTIK.

HERAUSGEGEBEN

VON DER

K. K. DIRECTION DER ADMINISTRATIVEN STATISTIK.



NEUNTER JAHRGANG.

III. HEFT.

(Preis 1 fl. Ö. W.)



WIEN, 1861.

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

IN COMMISSION BEI PRANDEL & MEYER.

ÜBERSICHTLICHE NACHWEISUNG

DER

SCHIFFFAHRT UND DES SEEHANDELS

SÄMMLICHER

ÖSTERREICHISCHER HÄFEN

WÄHREND DER JAHRE 1858 UND 1859.



(MIT EINER KARTE.)

WIEN, 1861.

AUS DER KAISERLICH-KÖNIGLICHEN HOF- UND STAATSDRUCKEREI.

IN COMMISSION BEI PRANDEL & MEYER.

Einleitung.

In die Leitung der Seeschiffahrts- und Sanitäts-Angelegenheiten der Küstengebiete der österreichischen Monarchie theilten sich bis zum 1. Mai 1850 das kustenländische Gubernium, die Statthalterei zu Venedig, das See-Gubernium zu Fiume, das Landes-Militär-Commando zu Agram und das Gubernium zu Zara. Mit dem angegebenen Termine gingen alle auf Schiffahrt und Sanitätswesen Bezug nehmenden Geschäfte der genannten Länderstellen an die mit a. h. Entschliessung von 30. Jänner 1850 errichtete Central-Seebehörde (Governo centrale marittimo) zu Triest über.

Der Wirkungskreis der Central-Seebehörde umfasst im Allgemeinen die Leitung und Ueberwachung des Hafendienstes in sämtlichen österreichischen Küstenbezirken, insoferne derselbe unmittelbar die Bedürfnisse der Seeschiffahrt, die Ausübung derselben und die Rechte und Pflichten der Seefahrer als solche betrifft, sowie die Regelung und Beaufsichtigung des Seesaniättsdienstes in allen seinen Beziehungen; ferner die Erforschung und Beurtheilung der Bedürfnisse jener beiden Dienstzweige und der Maassregeln zu ihrer gedeihlichen, den Anforderungen der Gegenwart entsprechenden Ausbildung; endlich die Durchführung dieser Maassregeln und aller jene Verwaltungszweige betreffenden Vorschriften und Vorkehrungen.

Ein zum Theile selbstständiger Wirkungskreis wurde den beiden der Central-Seebehörde beigeordneten Ober-Inspectoren zugewiesen, wovon der eine als technischer Ober-Inspector die baulichen Erfordernisse, der andere als nautischer Ober-Inspector die Interessen des (nautischen) Unterrichtes, sowie überhaupt die wissenschaftlichen und technisch-nautischen Aufgaben sämtlicher Küstenländer zu vertreten berufen wurde.

Der nautische Ober-Inspector fungirt zugleich als exponirtes Organ der Central-Seebehörde zu Triest in der Eigenschaft eines Inspectors des österreichischen Küstenlandes. Als gleiche exponirte Organe zur Ueberwachung der Geschäftsführung aller Hafen- und Sanitätsbehörden der übrigen Küstenländer und zur Erstattung von Gutachten und Vorschlägen an die Central-Seebehörde sind weiters die Inspectoren zu Venedig (für das venetianische Küstenland), zu Fiume (für das kroatische Küstenland), zu Zengg (für die Küstenbezirke der Militärgränze, Militär-Kroatien) und zu Ragusa (für Dalmatien) bestellt.

Als ausübende Organe für den Hafen- und Seesanitätsdienst bestehen an allen dem Verkehre geöffneten Hafen- und Küstenplätzen Hafen- und Sanitätsbehörden, welche je nach dem Umfange ihres Wirkungskreises Agentien, Deputationen, Aemter oder Central-Aemter genannt werden.

Im Hafendienste ist der Wirkungskreis der Hafen- und Seesanitäts-Agentien derselbe, wie jener, der den Hafen- und Seesanitäts-Deputationen zukömmt. Zu den wichtigsten der Dienstesobliegenheiten beider Behörden sind zu zählen: die Obhut für die Erhaltung der Bauten, Registrirung der Schiffsbauten und der angekommenen und ausgelaufenen Fahrzeuge, die Untersuchung der Schiffspapiere, die Aufsicht in Bezug auf die Beobachtung der See- und Hafenpolizeigesetze, die ersten Erhebungen bei vorkommenden Uebertretungen und die Anzeige an das vorgesetzte (Hafen- und Seesanitäts-Amt), die Aufsicht bei Schiffbrüchen und sonstigen See-Unfällen, die Gewährung der dringenden Hilfeleistungen, endlich die Einhebung der Aerarial- und sonstigen Hafengebühren. Nur für ausserordentliche und besonders dringende Fälle werden einige Befugnisse der Hafen- und Seesanitäts-Aemter, wie Gestattung der Ausschiffung von Leuten der Schiffsmannschaft, welche ihre Dienstzeit noch nicht vollendet haben u. a. sowie die Uebernahme von Gesuchen um Seepässe, Schiffahrts-Lizenzen und andere den Agentien und Deputationen gegen dem übertragen, dass die Vorlage der letzteren, sowie die Anzeige der ersteren an das bezügliche Hafenamt ohne Verzögerung veranlasst werde.

Zu dem Wirkungskreise der Hafen- und Seesanitäts-Aemter gehören ausser den bezüglich der Agentien und Deputationen angeführten Verpflichtungen und Befugnissen der gesammte See- und Hafenpolizeidienst, das Erkenntniss in erster Instanz bei vorkommenden Uebertretungen innerhalb ihres (Jurisdictions-)Bezirktes, die Beaufsichtigung der zu ihrem Bezirke gehörigen Deputationen und Agentien, die Sammlung und Zusammenstellung der die Schiffahrts-Statistik betreffenden Daten, endlich die Erstattung von Vorschlägen und Gutachten.

Neben diesen Obliegenheiten der Aemter im Hafendienste umfasst der Wirkungskreis der Central-Hafen- und Seesanitäts-Aemter noch die Besorgung jener Geschäfte, welche ihnen vermöge ihres Sitzes am Orte der Central-Seebehörde oder der Inspectoren als Centralpunkte für ein oder mehrere Kronländer durch besondere Vorschriften übertragen werden.

Als unterste Organe im Sanitätsdienste fungiren die Inspections-Quardiane der Hafen- und Seesanitäts-Exposituren, welche im Hafendienste keine andere stetige Aufgabe haben, als die Führung genauer Vormerkungen über die vor Anker gehenden (verkehrsunthätigen) Fahrzeuge, da die ihrer Aufsicht zugewiesenen Häfen und Ankerplätze dem Verkehre nicht geöffnet sind. Im Sanitätsdienste liegt den Exposituren die Ueberwachung ihres Bezirktes und die Zuweisung der einlangenden Fahrzeuge an das nächste zur seesanitätsamtlichen Behandlung derselben ermächtigte Organ ob.

Zur sanitätsamtlichen Behandlung der ankommenden Fahrzeuge sind die Agentien, Deputationen, Aemter und Central-Aemter ermächtigt. Der Dienstbereich der Hafen- und Seesanitäts-Agentien umfasst als wesentlichste Aufgaben die

Bewachung der Küstenstrecke, die Beaufsichtigung der Exposituren, die geeignete Behandlung der mit freiem Sanitätspasse (patente libera) einlaufenden Schiffe, die Ausstellung der Sanitätspässe für die auslaufenden Fahrzeuge, Erstattung von Vorschlägen in sanitätsamtlichen Interessen, Aufrechthaltung der Sanitätsvorschriften und Erkenntniss I. Instanz bei Vergehen gegen dieselben, endlich die Einhebung der Aerarial-Seesaniäts-Gebühren.

Nebst diesen Obliegenheiten der Agentien kömmt den Hafen- und Seesaniäts-Deputationen noch die Verpflichtung zur sanitätsamtlichen Bewachung und Behandlung der mit reinem Sanitätspasse (patente netta) ankommenden Fahrzeuge zu, vorausgesetzt, dass sie nach dem bestehenden Contumaz-Regulativ nicht zur Ausladung von Waaren verpflichtet sind, in welchem Falle dieselben an das nächste Lazareth gewiesen werden müssen.

Der ganz gleiche Wirkungskreis der Deputationen wurde den Hafen- und Seesaniäts-Aemtern im Sanitätsdienste zugewiesen.

Den Central-Hafen- und Seesaniäts-Aemtern kömmt endlich im Sanitätsdienste noch die Besorgung solcher Geschäfte zu, welche ihnen vermöge ihres Sitzes im Orte der Central-Seebehörde oder der Inspectoren als Centralpuncte übertragen werden.

Für die sanitätsamtliche Beobachtung der aus gesundheitsverdächtigen Ländern ankommenden Personen und die contumazmässige Reinigung der aus solchen Ländern einlangenden Waaren, Effecten und Thiere bestehen die See-Lazarethe I. Classe zu Venedig, Triest, Martinschizza und Megline, dann das See-Lazareth II. Classe zu Gravosa, an welche die zur Ausschiffung nicht zugelassenen Fahrzeuge von den Sanitäts-Aemtern gewiesen werden.

Die bestehenden Hafen- und Seesaniäts-Behörden, welche auf der beiliegenden Karte ihrer Ortslage und ihrer Bezeichnung nach ersichtlich gemacht erscheinen, werden tabellarisch auf folgende Weise nachgewiesen. Es fungiren

H a f e n - u n d S a n i t ä t s -

Central-Aemter	Aemter	Deputationen	Agentien		Exposituren
Triest	—	Pirano	Capo d'Istria Duino Servola Grado Isola	Monfalcone Muggia Portobuso Sdobba	Grignano Portorose S. Andrea Strignano
—	Rovigno	—	Fasana Parenzo Pola Umago Volocea Albona Carnizza	Cittanuova Fianona Ika Medolino Moschenizza Orsera Valditorre	Bado Berdetz Cervera Daila Fontane Lovrana Leme
					Promontore Salvore Traghetto Veruda Val Morlacea

Hafen- und Sanitäts-

Central-Aemter	Aemter	Deputationen	Agentien		Exposituren	
—	Lussinpiccolo	—	Cherso Veglia Bescanuova Castelmuschio Climno Lussingrande	Malinsea Ossero Sansego Verbenico	Comisa Cigalle Faresina Ponte Punta Croce	S. Maria di Capo S. Pietro di Nembi Torcole Unie
Venedig	—	—	Alberoni Falconera Lido	Lignano Tagliamento Treporti		
—	Chioggia	—	Caleri Calino Cannerino Forcello di Gnoeca Fossone	Goro Maestra Porto-Levante Pozzadini Tolle	Camello	
Fiume	—	Martinschizza	Zurcova	—	—	—
	Buccari	—	Novi		Urim	
	Porto-Ré	—	Seleze		Buccarizza Czirquenicza S. Giacomo	
Zengg	—	—	Carlopago S. Giorgio Jablanaz Porto-Teplo		Czerdak Cesariza Deveic-Draga Klada Lukovo	Lucovo-Suga- rje Prizna Tannicha Vlaska
Ragusa	—	Curzola	Gravosa Molonta Ragusavecchia Stagnogrande Vallegrande Berna	Cucischie Lagosta Meleda Slano Trappano Tarstenik	Calamota Stagnopiccolo	
—	Zara	Sebenico	Arbe Obrovazzo Pago Ragosnizza Scardona Selve Melada Nona Novaglia	Novigradi Premuda Sale Stretto di Morter Vodizze Zaravecchia Zlarin	Capocesto Peterzane S. Cassiano S. Nicolo di Morter S. Pietro d'Arbe Ulbo Val Maistra	

Hafen- und Sanitäts-

Central-Aemter	Aemter	Deputationen	Exposituren		Agentien
—	Spalato	Lesina Lissa	Almissa Bol Cittavecchia Comisa Macarsea Traù S. Pietro della Brazza Milna Bobovischie Castel-Vitturi	Fort Opus Gelsa Postire Pucischie S. Giorgio di Lesina Solta S. Giovanni della Brazza S. Martino del- la Brazza	Darvenik Olivetto di Solta Vragnizza
—	Megline	—	Budua		Portorose.

Die bestehenden See-Lazarethe wurden bereits oben angegeben.

Die auf der Karte angedeuteten Leuchttürme werden im Anhang ihre nähere Beschreibung finden.

In der folgenden Nachweisung des Schiffahrts-Verkehres und des Seehandels der österreichischen Häfen sind bezüglich des Jahres 1858 111 Häfen, bezüglich des Jahres 1859 115 Häfen einbezogen, während die Gesamtzahl der dem Verkehre geöffneten Häfen zufolge der obigen Darstellung der Hafendienst-Organen 122 beträgt. In beiden Jahren wird nämlich der Verkehr von Alberoni und Lido vereint mit jenem des Hafens zu Venedig angegeben. Der an und für sich unbedeutende Verkehr der Häfen Calino, Caleri, Fossone, Pozzatini und Maistra war in beiden Jahren nicht nachgewiesen worden; der gleiche Fall ergab sich, jedoch nur bezüglich des Jahres 1858, bei den Häfen Selve, Goro, Stretto di Morter und Vodizze.

Schiffahrts-Verkehr in sämtlichen (111) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1858.

Nach Flaggen dargestellt.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen .	39.155	1,025.407	94,518.900	37.629	945.270	80,369.700
			leer	23.146	444.666	.	24.928	507.579	.
			Summe	62.301	1,470.073	94,518.900	62.557	1,452.849	80,369.700
		fremde	beladen .	4.061	366.938	85,096.900	3.300	298.311	27,618.800
			leer	591	51.283	.	1.319	127.080	.
			Summe	4.652	418.221	85,096.900	4.619	425.391	27,618.800
	Zusammen . . .	beladen .	43.216	1,392.345	179.615.800	40.929	1,243.581	107,988.500	
		leer	23.737	495.949	.	26.247	634.659	.	
		Summe	66.953	1,888.294	179,615.800	67.176	1,878.240	107,988.500	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen .	3.869	836.209	32,866.300	3.134	687.509	37,050.500
			leer	660	144.057	.	1.377	291.395	.
			Summe	4.529	980.266	32,866.300	4.511	978.904	37,050.500
fremde		beladen .	40	25.952	12,033.400	38	25.315	3,024.000	
		leer	2	538	.	5	1.598	.	
		Summe	42	26.490	12,033.400	43	26.913	3 0 4.000	
Zusammen . . .	beladen .	3.909	862.161	44,899.700	3.172	712.824	40,074.500		
	leer	662	144.595	.	1.382	292.993	.		
	Summe	4.571	1,006.756	44,899.700	4.554	1,005.817	40,074.500		
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen .	43.024	1,861.616	127,385.200	40.763	1,632.779	117,420.200	
		leer	23.806	588.723	.	26.305	798.974	.	
		Summe	66.830	2,450.339	127,385.200	67.068	2,431.753	117,420.200	
	fremde	beladen .	4.101	392.890	97,130.300	3.338	323.626	30,642.800	
		leer	593	51.821	.	1.324	128.678	.	
		Summe	4.694	444.711	97,130.300	4.662	452.304	30,642.800	
Zusammen . . .	beladen .	47.125	2,254.506	224,515.500	44.101	1,956.405	148,063.000		
	leer	24.399	640.544	.	27.629	927.652	.		
	Summe	71.524	2,895.050	224,515.500	71.730	2,884.057	148,063.000		
Handelsunthätig	österreichische	11.966	306.035	.	12.019	311.206	.		
	fremde	509	30.681	.	504	30.104	.		
	Zusammen	12.475	336.716	.	12.523	341.310	.		
Summe	österreichische	78.796	2,756.374	127,385.200	79.087	2,742.959	117,420.200		
	fremde	5.203	475.392	97,130.300	5.166	482.408	30,642.800		
	Hauptsumme	83.999	3,231.766	224,515.500	84.253	3,225.367	148,063.000		

Schiffahrts-Verkehr in sämmtlichen (115) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1859.

Nach **Flaggen** dargestellt.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen .	37.411	918.944	82,743.000	36.924	898.670	73,229.900
			leer	24.243	453.466	.	25.066	483.010	.
			Summe	61.654	1,372.410	82,743.000	61.990	1,381.680	73,229.900
		fremde	beladen .	3.650	294.923	37,077.200	3.220	273.092	27,706.600
			leer	808	67.428	.	1.180	84.286	.
			Summe	4.458	362.051	37,077.200	4.400	357.378	27,706.600
	Zusammen	beladen .	41.061	1,213.867	139,820.200	40.144	1,171.762	102,936.500	
		leer	25.051	520.594	.	26.246	567.296	.	
		Summe	66.112	1,734.461	139,820.200	66.390	1,739.058	102,936.500	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen .	3.074	665.186	24,091.400	2.513	537.431	26,065.100
			leer	1.034	303.255	.	1.578	422.772	.
			Summe	4.108	968.441	24,091.400	4.091	960.203	26,065.100
fremde		beladen .	74	43.527	11,590.700	75	43.857	6,168.100	
		leer	3	1.173	.	2	721	.	
		Summe	77	44.700	11,590.700	77	44.578	6,168.100	
Zusammen	beladen .	3.148	708.713	33,682.100	2.588	581.288	32,233.200		
	leer	1.037	304.428	.	1.580	423.493	.		
	Summe	4.185	1,013.141	33,682.100	4.168	1,004.781	32,233.200		
Im Ganzen	österreichische	beladen .	40.485	1,584.130	106,834.400	39.437	1,436.101	101,295.000	
		leer	25.277	756.721	.	26.644	905.782	.	
		Summe	65.762	2,340.851	106,834.400	66.081	2,341.883	101,295.000	
	fremde	beladen .	3.724	338.450	68,667.900	3.295	316.949	33,874.700	
		leer	811	68.301	.	1.182	85.007	.	
		Summe	4.535	406.751	68,667.900	4.477	401.956	33,874.700	
Zusammen	beladen .	44.209	1,922.580	175,502.300	42.732	1,753.050	135,169.700		
	leer	26.088	825.022	.	27.826	990.789	.		
	Summe	70.297	2,747.602	175,502.300	70.558	2,743.839	135,169.700		
Handelsunthätig	österreichische	15.231	406.776	.	15.301	405.118	.		
	fremde	960	84.582	.	995	83.486	.		
	Zusammen	16.191	491.358	.	16.296	488.604	.		
Summe	österreichische	80.993	2,747.627	106,834.400	81.382	2,747.001	101,295.000		
	fremde	5.495	491.333	68,667.900	5.472	485.442	33,874.700		
	Hauptsumme	86.488	3,238.960	175,502.300	86.854	3,232.443	135,169.700		

Schiffahrts-Verkehr in sämmtlichen (111) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1858.

Nach Ländern dargestellt.

				Eingelaufen			Ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	38.115	828.094	69,921.700	36.905	811.827	68,468.500
			leer	23.372	461.293	.	25.133	488.563	.
			Summe	61.487	1,289.387	69,921.700	62.038	1,300.390	68,468.500
		dem Auslande	beladen .	5.101	564.251	109,694.100	4.024	431.754	39,520.000
			leer	365	34.656	.	1.114	146.096	.
			Summe	5.466	598.907	109,694.100	5.138	577.850	39,520.000
	Zusammen	beladen .	43.216	1,392.345	179,615.800	40.929	1,243.581	107,988.500	
		leer	23.737	495.949	.	26.247	634.659	.	
		Summe	66.953	1,888.294	179,615.800	67.176	1,878.240	107,988.500	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	3.581	719.174	24,619.900	2.851	572.807	25,139.400
			leer	632	135.361	.	1.344	280.683	.
			Summe	4.213	854.535	24,619.900	4.195	853.492	25,139.400
		dem Auslande	beladen .	328	142.987	20,279.800	321	140.017	14,935.100
			leer	30	9.234	.	38	12.308	.
			Summe	358	152.221	20,279.800	359	152.325	14,935.100
Zusammen		beladen .	3.909	862.161	44,899.700	3.172	712.824	40,074.500	
		leer	662	144.595	.	1.382	292.993	.	
		Summe	4.571	1,006.756	44,899.700	4.554	1,005.817	40,074.500	
Im Ganzen . . .		aus und nach Oesterreich	beladen .	41.696	1,547.268	94,541.600	39.756	1,384.634	93,607.900
	leer		24.004	396.654	.	26.477	769.248	.	
		Summe	65.700	2,143.922	94,541.600	66.233	2,153.882	93,607.900	
	dem Auslande	beladen .	5.429	707.238	129,973.900	4.345	571.771	54,455.100	
		leer	395	43.890	.	1.152	158.404	.	
		Summe	5.824	751.128	129,973.900	5.497	730.175	54,455.100	
Zusammen	beladen .	47.125	2,254.506	224,515.500	44.101	1,956.405	148,063.000		
	leer	24.399	640.544	.	27.629	927.652	.		
	Summe	71.524	2,895.050	224,515.500	71.730	2,884.057	148,063.000		
Handelsunthätig	aus und nach Oesterreich	11.895	256.001	.	11.955	259.408	.		
	„ „ „ d. Auslande	580	80.715	.	568	81.902	.		
	Zusammen	12.475	336.716	.	12.523	341.310	.		
Summe	aus und nach Oesterreich	77.595	2,399.923	94,541.600	78.188	2,413.290	93,607.900		
	„ „ „ d. Auslande	6.404	831.843	129,973.900	6.065	812.077	54,455.100		
	Hauptsumme	83.999	3,231.766	224,515.500	84.253	3,225.367	148,063.000		

Schiffahrts-Verkehr in sämmtlichen (115) österreichischen Seehäfen im Solarjahre 1859.

Nach **Ländern** dargestellt.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	36.928	799.849	69,899.500	36.483	798.078	68,014.100
			leer	24.479	475.717	.	23.255	485.650	.
			Summe	61.407	1,275.566	69,899.500	61.738	1,283.728	68,014.100
		dem Auslande	beladen .	4.133	414.018	69,920.700	3.661	373.684	34,922.400
			leer	572	44.877	.	991	81.646	.
			Summe	4.705	458.895	69,920.700	4.652	455.330	34,922.400
	Zusammen	beladen .	41.061	1,213.867	139,820.200	40.144	1,171.762	102,936.500	
		leer	25.051	520.594	.	26.246	567.296	.	
		Summe	66.112	1,734.461	139,820.200	66.390	1,739.058	102,936.500	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	2.866	586.159	17,864.900	2.309	457.406	18,099.000
			leer	1.012	295.587	.	1.550	413.887	.
			Summe	3.878	881.746	17,864.900	3.859	871.293	18,099.000
dem Auslande		beladen .	282	122.554	17,817.200	279	123.882	14,134.200	
		leer	25	8.841	.	30	9.606	.	
		Summe	307	131.395	17,817.200	309	133.488	14,134.200	
Zusammen	beladen .	3.148	708.713	35,682.100	2.588	581.288	32,233.200		
	leer	1.037	304.428	.	1.580	423.493	.		
	Summe	4.185	1,013.141	35,682.100	4.168	1,004.781	32,233.200		
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen .	39.794	1,386.008	87,764.400	38.792	1,255.484	86,113.100	
		leer	25.491	771.304	.	26.805	899.537	.	
		Summe	65.285	2,157.312	87,764.400	65.597	2,155.021	86,113.100	
	dem Auslande	beladen .	4.415	536.572	87,737.900	3.940	497.566	49,056.600	
		leer	597	53.718	.	1.021	91.252	.	
		Summe	5.012	590.290	87,737.900	4.961	588.818	49,056.600	
Zusammen	beladen .	44.209	1,922.580	175,502.300	42.732	1,753.050	135,169.700		
	leer	26.088	825.022	.	27.826	990.789	.		
	Summe	70.297	2,747.602	175,502.300	70.558	2,743.839	135,169.700		
Handelsunthätig	aus und nach Oesterreich	15.284	369.057	.	15.644	406.958	.		
	" " " d. Auslande	907	122.301	.	652	81.646	.		
	Zusammen	16.191	491.358	.	16.296	488.604	.		
Summe	aus und nach Oesterreich	80.569	2,526.369	87,764.400	81.241	2,561.979	86,113.100		
	" " " d. Auslande	5.919	712.591	87,737.900	5.613	670.464	49,056.600		
	Hauptsumme	86.488	3,238.960	175,502.300	86.854	3,232.443	135,169.700		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (10) des venetianischen Küstenlandes
im Solarjahre 1858.

				Eingelaufen			Ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
a) nach Flaggen:									
Handelsthätige	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	4.557	316.042	32,153.700	3.226	177.754	13,962.400
			leer . . .	720	34.253	.	2.049	166.718	.
		fremde	beladen . . .	625	89.850	19,769.000	461	56.461	4,915.600
			leer . . .	32	4.553	.	208	37.388	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	5.182	405.892	51,922.700	3.687	234.215	18,878.000
		leer . . .	752	38.806	.	2.237	204.106	.	
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	559	118.928	11,901.500	561	119.520	9,535.900
			leer . . .	19	4.287	.	11	2.673	.
		fremde	beladen . . .	4	1.973	237.500	4	1.918	404.100
			leer . . .	1	305	.	1	360	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	563	120.901	12,139.000	565	121.438	9,940.000
		leer . . .	20	4.592	.	12	3.033	.	
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen . . .	5.116	434.970	44,055.200	3.787	297.274	23,498.300	
		leer . . .	739	38.540	.	2.060	169.391	.	
	fremde	beladen . . .	629	91.823	20,006.500	465	58.379	5,319.700	
		leer . . .	33	4.858	.	209	37.748	.	
Zusammen . . .	beladen . . .	5.745	526.793	64,061.700	4.252	355.653	28,818.000		
leer . . .	772	43.398	.	2.269	207.139	.			
Summe				6.517	570.191	64,061.700	6.521	562.792	28,818.000
Handelsunthätig . .	österreichische		122	6.757	.	122	6.873	.	
		fremde	6	538	.	4	257	.	
	Zusammen	128	7.295	.	126	7.130	.		
Summe . . .	österreichische	5.977	480.267	44,055.200	3.969	473.538	23,498.300		
	fremde	68	97.219	20,006.500	678	96.384	5,319.700		
Hauptsumme . . .				6.645	577.486	64,061.700	6.647	569.922	28,818.000
b) nach Ländern:									
Handelsthätige	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.157	232.246	24,708.300	2.926	133.026	11,292.800
			leer . . .	717	35.966	.	2.022	130.887	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	1.025	173.646	27,214.400	761	101.189	7,585.200
			leer . . .	35	2.840	.	235	33.219	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	5.182	405.892	51,922.700	3.687	234.215	18,878.000
		leer . . .	752	38.806	.	2.237	204.106	.	
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	559	118.928	11,901.600	561	119.520	9,535.900
			leer . . .	20	4.392	.	12	3.033	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	4	1.973	237.400	4	1.918	404.100
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	563	120.901	12,139.000	565	121.438	9,940.000
		leer . . .	20	4.592	.	12	3.033	.	
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.716	351.174	36,609.900	3.487	252.546	20,828.700	
		leer . . .	737	40.558	.	2.034	133.920	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	1.029	175.619	27,451.800	765	103.107	7,989.300	
		leer . . .	33	2.840	.	235	33.219	.	
Zusammen . . .	beladen . . .	5.745	526.793	64,061.700	4.252	355.653	28,818.000		
leer . . .	772	43.398	.	2.269	207.139	.			
Summe				6.517	570.191	64,061.700	6.521	562.792	28,818.000
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich		117	6.396	.	119	6.775	.	
		" " " d. Auslande	11	699	.	7	355	.	
	Zusammen	128	7.295	.	126	7.130	.		
Summe . . .	aus und nach Oesterreich	5.370	398.328	36,609.900	5.640	413.241	20,828.700		
	" " " d. Auslande	1.075	179.158	27,451.800	1.007	156.681	7,989.300		
Hauptsumme . . .				6.645	577.486	64,061.700	6.647	569.922	28,818.000

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (II) des venetianischen Küstenlandes
im Solarjahre 1859.

				Eingelaufen			Ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
a) nach Flaggen:									
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen	4.188	282.325	30,434.300	2.630	148.156	11,932.800
			leer	693	35.221	.	2.300	164.802	.
		fremde	beladen	488	59.786	10,687.500	418	40.027	3,645.700
			leer	43	4.438	.	121	20.664	.
		Zusammen	beladen	4.676	342.111	41,121.800	3.048	188.183	15,578.500
			leer	740	39.659	.	2.421	185.466	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen	482	105.149	9,729.200	466	100.701	5,624.600
			leer	189	84.614	.	197	85.880	.
		fremde	beladen	23	14.962	3,084.600	24	15.845	2,321.900
			leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen	beladen	505	120.111	12,813.800	490	116.546	7,946.500
			leer	189	84.614	.	197	85.880	.
Im Ganzen	österreichische	beladen	4.670	387.474	40,163.500	3.096	248.857	17,557.400	
		leer	884	119.835	.	2.497	250.682	.	
	fremde	beladen	511	74.748	13,772.100	442	55.872	5,967.600	
		leer	43	4.438	.	121	20.664	.	
	Zusammen	beladen	5.181	462.222	53,935.600	3.538	304.729	23,525.000	
		leer	929	124.273	.	2.618	271.346	.	
Summe				6.110	586.493	33,935.600	6.156	576.075	23,525.000
Handelsumthätig	österreichische		151	8.302	.	147	7.444	.	
		fremde	7	975	.	8	1.162	.	
	Zusammen	158	9.277	.	155	8.606	.		
Summe	österreichische		5.332	470.524	40,163.500	3.683	312.183	17,557.400	
		fremde	936	125.248	13,772.100	2.626	272.508	5,967.600	
	Hauptsumme	6.268	595.772	53,935.600	6.311	584.681	23,525.000		
b) nach Ländern:									
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen	3.976	228.494	26,604.900	2.486	119.858	10,580.500
			leer	690	32.796	.	2.271	157.933	.
		dem Auslande	beladen	700	113.617	14,516.900	562	68.325	4,998.000
			leer	50	6.863	.	150	27.533	.
		Zusammen	beladen	4.676	342.111	41,121.800	3.048	188.183	15,578.500
			leer	740	39.659	.	2.421	185.466	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen	482	105.149	9,729.200	466	100.701	5,624.600
			leer	189	84.614	.	197	85.880	.
		dem Auslande	beladen	23	14.962	3,084.600	24	15.845	2,321.900
			leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen	beladen	505	120.111	12,813.800	490	116.546	7,946.500
			leer	189	84.614	.	197	85.880	.
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen	4.458	333.643	36,334.100	2.952	220.559	16,205.100	
		leer	879	117.410	.	2.468	243.813	.	
	dem Auslande	beladen	723	128.579	17,601.500	586	84.170	7,319.900	
		leer	50	6.863	.	150	27.533	.	
	Zusammen	beladen	5.181	462.222	53,935.600	3.538	304.729	23,525.000	
		leer	929	124.273	.	2.618	271.346	.	
Summe				6.110	586.493	53,935.600	6.156	576.075	23,525.000
Handelsumthätig	aus und nach Oesterreich		132	8.786	.	136	7.962	.	
		" " " d. Auslande	6	491	.	19	644	.	
	Zusammen	138	9.277	.	155	8.606	.		
Summe	aus und nach Oesterreich		5.489	459.839	36,334.100	5.556	472.334	16,205.100	
		" " " d. Auslande	779	135.933	17,601.500	755	112.347	7,319.900	
	Hauptsumme	6.268	595.772	53,935.600	6.311	584.681	23,525.000		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (37) des österreichischen Küstenlandes
im Solarjahre 1858.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsverkehr	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	17,078	445,631	44,319.700	17,923	493,387	49,383.800
			leer . . .	11,291	261,596	.	10,549	193,713	.
		fremde	beladen . . .	2,263	238,044	63,095.300	1,899	182,923	19,920.700
			leer . . .	260	13,070	.	590	77,029	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	19,341	683,675	107,415.000	19,822	676,310	69,504.500
			leer . . .	11,551	274,666	.	11,139	270,742	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	1,850	410,657	18,479.900	1,368	311,424	26,209.800
			leer . . .	467	106,694	.	952	205,770	.
		fremde	beladen . . .	34	23,279	11,745.700	34	23,397	2,619.900
			leer . . .	.	.	.	1	305	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1,884	433,936	30,225.600	1,402	334,821	28,829.700
			leer . . .	467	106,694	.	953	206,075	.
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen . . .	18,928	856,288	62,799.600	19,291	804,811	75,793.600	
		leer . . .	11,758	368,290	.	11,501	399,483	.	
	fremde	beladen . . .	2,297	261,323	74,841.000	1,933	206,320	22,540.600	
		leer . . .	260	13,070	.	591	77,334	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	21,225	1,117,611	137,640.600	21,224	1,011,131	98,334.200	
		leer . . .	12,018	381,360	.	12,092	476,817	.	
	Summe	33,243	1,498,971	137,640.600	33,316	1,487,948	98,334.200		
Handelsunthätig . .	österreichische		3,489	130,951	.	3,550	133,437	.	
		fremde	114	8,162	.	114	8,158	.	
	Zusammen	3,603	139,113	.	3,664	143,595	.		
Summe . . .	österreichische		34,175	1,355,529	62,799.600	34,342	1,339,731	75,793.600	
		fremde	2,671	282,553	74,841.000	2,638	291,812	22,540.600	
	Hauptsumme . . .	36,846	1,638,084	137,640.600	36,980	1,631,543	98,334.200		
b) nach Ländern:									
Handelsverkehr	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	16,530	347,009	28,001.300	17,627	439,828	42,080.300
			leer . . .	11,356	261,909	.	10,721	201,842	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	2,811	336,666	79,413.700	2,195	236,482	27,424.200
			leer . . .	195	12,757	.	418	68,900	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	19,341	683,675	107,415.000	19,822	676,310	69,504.500
			leer . . .	11,551	274,666	.	11,139	270,742	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1,655	322,523	10,266.600	1,173	223,356	14,330.700
			leer . . .	466	106,323	.	951	203,390	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	229	111,413	19,959.000	229	111,465	14,499.000
			leer . . .	1	171	.	2	685	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1,884	433,936	30,225.600	1,402	334,821	28,829.700
			leer . . .	467	106,694	.	953	206,075	.
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	18,185	669,532	38,267.800	18,800	663,184	56,411.000	
		leer . . .	11,822	368,432	.	11,672	407,232	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	3,040	448,079	99,372.800	2,424	347,947	41,923.200	
		leer . . .	196	12,928	.	420	69,585	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	21,225	1,117,611	137,640.600	21,224	1,011,131	98,334.200	
		leer . . .	12,018	381,360	.	12,092	476,817	.	
	Summe	33,243	1,498,971	137,640.600	33,316	1,487,948	98,334.200		
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich . . .		3,448	106,447	.	3,531	115,893	.	
		" " " d. Auslande . . .	153	32,666	.	133	27,702	.	
	Zusammen	3,603	139,113	.	3,664	143,595	.		
Summe . . .	aus und nach Oesterreich . . .		33,453	1,144,411	38,267.800	34,003	1,186,309	56,411.000	
		" " " d. Auslande . . .	3,391	493,673	99,372.800	2,977	435,234	41,923.200	
	Hauptsumme . . .	36,846	1,638,084	137,640.600	36,980	1,631,543	98,334.200		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (37) des österreichischen Küstenlandes

im Solarjahre 1859.

				Eingelaufen			Ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
a) nach Flaggen:									
Handelstüchtig	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	17.120	386.645	35,236.600	18.257	478.130	46,658.600
			leer . . .	11.605	257.860	.	10.239	169.360	.
		fremde	beladen . . .	1.899	189.113	43,765.000	1.729	163.699	20,572.800
			leer . . .	313	20.270	.	379	43.783	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	19.019	575.758	79,001.600	19.986	641.829	67,231.400
			leer . . .	11.920	278.130	.	10.618	213.143	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	1.482	333.130	12,599.900	1.140	258.068	19,734.700
			leer . . .	644	174.292	.	977	243.418	.
		fremde	beladen . . .	51	28.565	8,506.100	51	28.012	3,846.200
			leer . . .	3	1.173	.	2	721	.
	Zusammen . . .	beladen . . .	1.533	361.695	21,106.000	1.191	286.080	23,580.900	
		leer . . .	647	175.375	.	979	244.139	.	
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen . . .	18.602	719.775	47,836.500	19.397	736.198	66,393.300	
		leer . . .	12.249	432.062	.	11.216	412.778	.	
	fremde	beladen . . .	1.950	217.678	52,271.100	1.780	191.711	24,419.000	
		leer . . .	318	21.443	.	381	44.304	.	
Zusammen . . .	beladen . . .	20.552	937.453	100,107.600	21.177	927.909	90,812.300		
	leer . . .	12.567	453.505	.	11.597	457.282	.		
	Summe		33.119	1,390.958	100,107.600	32.774	1,385.191	90,812.300	
Handelstüchtig	Handelstüchtig . . .	österreichische	4.753	173.913	.	4.735	175.651	.	
		fremde	477	56.794	.	482	56.829	.	
		Zusammen	5.230	230.707	.	5.217	232.480	.	
Summe . . .	Summe . . .	österreichische	35.604	1,325.750	47,836.500	35.348	1,324.627	66,393.300	
		fremde	2.745	295.915	52,271.100	2.643	293.044	24,419.000	
		Hauptsumme . . .	38.349	1,621.665	100,107.600	37.991	1,617.671	90,812.300	
b) nach Ländern:									
Handelstüchtig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	16.939	333.896	26,715.100	18.010	436.976	42,186.800
			leer . . .	11.667	264.101	.	10.349	181.199	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	2.080	241.862	52,286.500	1.976	204.833	25,044.600
			leer . . .	233	14.029	.	269	31.944	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	19.019	575.758	79,001.600	19.986	641.829	67,231.400
			leer . . .	11.920	278.130	.	10.618	213.143	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1.337	268.550	6,407.600	994	191.891	11,797.200
			leer . . .	633	170.694	.	973	242.023	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	196	93.145	14,698.400	197	94.189	11,783.700
			leer . . .	12	4.681	.	6	2.116	.
	Zusammen . . .	beladen . . .	1.533	361.695	21,106.000	1.191	286.080	23,580.900	
		leer . . .	647	175.375	.	979	244.139	.	
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	18.276	602.446	33,122.700	19.004	628.867	53,984.000	
		leer . . .	12.302	434.795	.	11.322	423.222	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	2.276	335.007	66,984.900	2.173	299.042	36,828.300	
		leer . . .	265	18.710	.	273	34.060	.	
Zusammen . . .	beladen . . .	20.552	937.453	100,107.600	21.177	927.909	90,812.300		
	leer . . .	12.567	453.505	.	11.597	457.282	.		
	Summe		33.119	1,390.958	100,107.600	32.774	1,385.191	90,812.300	
Handelstüchtig	Handelstüchtig . . .	aus und nach Oesterreich . . .	4.744	151.516	.	5.010	204.475	.	
		" " " d. Auslande . . .	486	79.191	.	207	28.005	.	
		Zusammen	5.230	230.707	.	5.217	232.480	.	
Summe . . .	Summe . . .	aus und nach Oesterreich . . .	35.322	1,188.757	33,122.700	35.336	1,256.564	53,984.000	
		" " " d. Auslande . . .	3.027	432.908	66,984.900	2.655	361.107	36,828.300	
		Hauptsumme . . .	38.349	1,621.665	100,107.600	37.991	1,617.671	90,812.300	

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (7) des kroatischen Küstenlandes im Solarjahre 1858.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsstättig	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	4.589	61.037	4,935.700	4.121	79.274	5,192.100
			leer . . .	3.480	48.437	.	4.118	35.619	.
		fremde	beladen . . .	431	19.342	1,356.400	511	34.667	1,537.300
			leer . . .	160	19.035	.	94	3.466	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	5.020	80.379	6,292.100	4.632	113.941	6,749.400
			leer . . .	3.640	67.492	.	4.212	39.085	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	129	11.773	288.500	128	11.833	118.600
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		fremde	beladen . . .	.	.	.	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	129	11.773	288.500	128	11.833	118.600
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen . . .	4.718	72.810	5,224.200	4.249	91.107	5,310.700	
		leer . . .	3.480	48.437	.	4.118	35.619	.	
	fremde	beladen . . .	431	19.342	1,356.400	511	34.667	1,537.300	
		leer . . .	160	19.035	.	94	3.466	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	5.149	92.152	6,580.600	4.760	125.774	6,868.000	
		leer . . .	3.640	67.492	.	4.212	39.085	.	
	Summe	8.789	159.644	6,580.600	8.972	164.859	6,868.000		
Handelsunthätig . . .	österreichische	226	1.943	.	238	2.040	.		
	fremde	8	1.106	.	8	1.106	.		
	Zusammen	234	3.049	.	246	3.146	.		
Summe . . .	österreichische	8.424	123.190	5,224.200	8.605	128.766	5,310.700		
	fremde	599	39.503	1,356.400	613	39.239	1,537.300		
	Hauptsumme . . .	9.023	162.693	6,580.600	9.218	168.005	6,868.000		
b) nach Ländern:									
Handelsstättig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.590	54.148	4,347.300	4.061	55.988	4,269.200
			leer . . .	3.580	53.710	.	4.176	29.403	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	430	26.231	1,944.800	571	57.953	2,480.200
			leer . . .	60	13.782	.	36	9.682	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	5.020	80.379	6,292.100	4.632	113.941	6,749.400
			leer . . .	3.640	67.492	.	4.212	39.085	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	129	11.773	288.500	128	11.833	118.600
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	.	.	.	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	129	11.773	288.500	128	11.833	118.600
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	4.719	65.921	4,635.800	4.189	67.821	4,387.800	
		leer . . .	3.580	53.710	.	4.176	29.403	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	430	26.231	1,944.800	571	57.953	2,480.200	
		leer . . .	60	13.782	.	36	9.682	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	5.149	92.152	6,580.600	4.760	125.774	6,868.000	
		leer . . .	3.640	67.492	.	4.212	39.085	.	
	Summe	8.789	159.644	6,580.600	8.972	164.859	6,868.000		
Handelsunthätig . . .	aus und nach Oesterreich . . .	230	2.183	.	246	3.146	.		
	" " " d. Auslande . . .	4	866	.	.	.	.
	Zusammen	234	3.049	.	246	3.146	.		
Summe . . .	aus und nach Oesterreich . . .	8.529	121.814	4,635.800	8.611	100.370	4,387.800		
	" " " d. Auslande . . .	494	40.879	1,944.800	607	67.633	2,480.200		
	Hauptsumme . . .	9.023	162.693	6,580.600	9.218	168.005	6,868.000		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (7) des kroatischen Küstenlandes
im Solarjahre 1859.

		Eingelaufen			Ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
a) nach Flaggen:								
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische { beladen . . .	4.073	59.427	4.712.900	4.073	82.752	5.803.600
		{ leer . . .	3.959	56.357	.	4.201	34.696	.
		fremde { beladen . . .	432	21.345	1.324.900	549	39.387	2.143.200
		{ leer . . .	205	22.804	.	115	5.617	.
	Zusammen . . . { beladen . . .	4.505	80.772	6.037.800	4.622	122.139	7.946.800	
	{ leer . . .	4.164	79.161	.	4.316	40.313	.	
	Dampfschiffe	österreichische { beladen . . .	85	7.817	162.200	100	9.098	157.500
		{ leer . . .	38	9.621	.	21	8.145	.
		fremde { beladen
		{ leer
Zusammen . . . { beladen . . .	85	7.817	162.200	100	9.098	157.500		
{ leer . . .	38	9.621	.	21	8.145	.		
Im Ganzen . . .	österreichische { beladen . . .	4.138	67.244	4.875.100	4.173	91.850	5.961.100	
	{ leer . . .	3.997	65.978	.	4.222	42.841	.	
	fremde { beladen . . .	432	21.345	1.324.900	549	39.387	2.143.200	
	{ leer . . .	205	22.804	.	115	5.617	.	
Zusammen . . . { beladen . . .	4.590	88.589	6.200.000	4.722	131.237	8.104.300		
{ leer . . .	4.202	88.782	.	4.337	48.458	.		
	Summe	8.792	177.371	6.200.000	9.059	179.695	8.104.300	
Handelsumthätig . . .	österreichische	313	3.094	.	319	3.109	.	
	fremde	10	782	.	10	782	.	
	Zusammen	323	3.876	.	329	3.891	.	
Summe . . .	österreichische	8.468	136.316	4.875.100	8.714	137.800	5.961.100	
	fremde	647	44.934	1.324.900	674	45.786	2.143.200	
	Hauptsumme . . .	9.115	181.247	6.200.000	9.388	183.586	8.104.300	
b) nach Ländern:								
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach { beladen . . .	4.080	52.804	4.112.100	4.051	60.862	4.772.400
		Oesterreich { leer . . .	4.063	64.909	.	4.277	33.885	.
		dem Auslande . { beladen . . .	425	27.971	1.925.700	571	61.277	3.174.400
		{ leer . . .	101	14.252	.	39	6.428	.
	Zusammen . . . { beladen . . .	4.505	80.772	6.037.800	4.622	122.139	7.946.800	
	{ leer . . .	4.164	79.161	.	4.316	40.313	.	
	Dampfschiffe	aus und nach { beladen . . .	85	7.817	162.200	100	9.098	157.500
		Oesterreich { leer . . .	38	9.621	.	21	8.145	.
		dem Auslande . { beladen
		{ leer
Zusammen . . . { beladen . . .	85	7.817	162.200	100	9.098	157.500		
{ leer . . .	38	9.621	.	21	8.145	.		
Im Ganzen . . .	aus und nach { beladen . . .	4.165	60.618	4.274.300	4.131	69.960	4.929.900	
	Oesterreich { leer . . .	4.101	74.530	.	4.298	42.030	.	
	dem Auslande . { beladen . . .	425	27.971	1.925.700	571	61.277	3.174.400	
	{ leer . . .	101	14.252	.	39	6.428	.	
Zusammen . . . { beladen . . .	4.590	88.589	6.200.000	4.722	131.237	8.104.300		
{ leer . . .	4.202	88.782	.	4.337	48.458	.		
	Summe	8.792	177.371	6.200.000	9.059	179.695	8.104.300	
Handelsumthätig . . .	aus und nach Oesterreich . . .	316	3.626	.	328	3.377	.	
	" " " d. Auslande . . .	7	250	.	1	514	.	
	Zusammen	323	3.876	.	329	3.891	.	
Summe . . .	aus und nach Oesterreich . . .	8.582	138.774	4.274.300	8.777	115.367	4.929.900	
	" " " d. Auslande . . .	533	42.473	1.925.700	611	68.219	3.174.400	
	Hauptsumme . . .	9.115	181.247	6.200.000	9.388	183.586	8.104.300	

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (5) der Militärgränze
im Solarjahre 1858.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsthätig	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	1.305	19.278	1,719.600	1.779	38.334	1,963.300
			leer . . .	1.272	22.914	.	643	4.988	.
		fremde	beladen . . .	74	2.889	130.200	126	12.700	896.000
			leer . . .	56	10.448	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.379	22.167	1,849.800	1.905	51.034	2,859.300
			leer . . .	1.328	33.362	.	643	4.988	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	57	7.380	47.900	37	4.835	82.600
			leer . . .	23	2.920	.	43	5.465	.
		fremde	beladen . . .	.	.	.	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	57	7.380	47.900	37	4.835	82.600
			leer . . .	23	2.920	.	43	5.465	.
Im Ganzen . . .	österreichische	beladen . . .	1.362	26.658	1,767.500	1.816	43.169	2,045.900	
		leer . . .	1.295	25.834	.	686	10.453	.	
	fremde	beladen . . .	74	2.889	130.200	126	12.700	896.000	
		leer . . .	56	10.448	.	.	.	.
	Zusammen . . .	beladen . . .	1.436	29.547	1,897.700	1.942	55.869	2,941.900	
		leer . . .	1.351	36.282	.	686	10.453	.	
Summe			2.787	65.829	1,897.700	2.628	66.322	2,941.900	
Handelsunthätig . .	österreichische		925	4.491	.	904	4.378	.	
		fremde	3	109	.	3	109	.	
	Zusammen	928	4.600	.	907	4.487	.		
Summe . . .	österreichische		3.582	56.983	1,767.500	3.406	58.000	2,045.900	
		fremde	133	13.446	130.200	129	12.809	896.000	
	Hauptsumme . . .	3.715	70.429	1,897.700	3.535	70.809	2,941.900		
b) nach Ländern:									
Handelsthätig	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1.321	19.763	1,748.700	1.740	28.592	1,230.400
			leer . . .	1.307	30.839	.	643	4.988	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	58	2.404	101.100	165	22.442	1,628.900
			leer . . .	21	2.523	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.379	22.167	1,849.800	1.905	51.034	2,859.300
			leer . . .	1.328	33.362	.	643	4.988	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	57	7.380	47.900	37	4.835	82.600
			leer . . .	23	2.920	.	43	5.465	.
		dem Auslande . . .	beladen . . .	.	.	.	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	57	7.380	47.900	37	4.835	82.600
			leer . . .	23	2.920	.	43	5.465	.
Im Ganzen . . .	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1.378	27.143	1,796.600	1.777	33.427	1,313.000	
		leer . . .	1.330	33.759	.	686	10.453	.	
	dem Auslande . . .	beladen . . .	58	2.404	101.100	165	22.442	1,628.900	
		leer . . .	21	2.523	.	.	.	.
	Zusammen . . .	beladen . . .	1.436	29.547	1,897.700	1.942	55.869	2,941.900	
		leer . . .	1.351	36.282	.	686	10.453	.	
Summe			2.787	65.829	1,897.700	2.628	66.322	2,941.900	
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich		926	4.546	.	907	4.487	.	
		" " " d. Auslande	2	54	.	.	.	.
	Zusammen	928	4.600	.	907	4.487	.		
Summe . . .	aus und nach Oesterreich		3.634	65.448	1,796.600	3.370	48.367	1,313.000	
		" " " d. Auslande	81	4.981	101.100	165	22.442	1,628.900	
	Hauptsumme . . .	3.715	70.429	1,897.700	3.535	70.809	2,941.900		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (5) der Militärgränze
im Solarjahre 1859.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsthatigkeit	Segelschiffe	österreichische	{ beladen	1.068	14.991	1,141.500	1.682	35.268	1,442.800
			{ leer	1.350	24.399	.	765	4.275	.
		fremde	{ beladen	58	2.249	70.100	140	16.934	763.800
			{ leer	81	13.774	.	8	224	.
		Zusammen	{ beladen	1.126	17.240	1,211.600	1.822	52.202	2,206.600
			{ leer	1.431	38.173	.	773	4.499	.
	Dampfschiffe	österreichische	{ beladen	40	5.441	20.000	45	6.150	72.900
			{ leer	38	5.100	.	33	4.391	.
		fremde	{ beladen
			{ leer
		Zusammen	{ beladen	40	5.441	20.000	45	6.150	72.900
			{ leer	38	5.100	.	33	4.391	.
Im Ganzen	österreichische	{ beladen	1.108	20.432	1,161.500	1.727	41.418	1,515.700	
		{ leer	1.388	29.499	.	798	8.666	.	
	fremde	{ beladen	58	2.249	70.100	140	16.934	763.800	
		{ leer	81	13.774	.	8	224	.	
	Zusammen	{ beladen	1.166	22.681	1,231.600	1.867	58.332	2,279.500	
		{ leer	1.469	43.273	.	806	8.890	.	
	Summe		2.635	65.954	1,231.600	2.673	67.242	2,279.500	
Handelsunthätig . .	österreichische		868	4.353	.	862	4.357	.	
	fremde		5	136	.	5	136	.	
	Zusammen		873	4.489	.	867	4.493	.	
Summe	österreichische		3.364	34.284	1,161.500	3.387	54.441	1,515.700	
	fremde		144	16.159	70.100	133	17.294	763.800	
	Hauptsumme		3.508	70.443	1,231.600	3.540	71.735	2,279.500	
b) nach Ländern:									
Handelsthatigkeit	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	{ beladen	1.077	15.079	1,160.500	1.661	27.462	1,040.700
			{ leer	1.388	32.866	.	768	4.339	.
		dem Auslande	{ beladen	49	2.161	51.100	161	24.740	1,165.900
			{ leer	33	5.307	.	5	160	.
		Zusammen	{ beladen	1.126	17.240	1,211.600	1.822	52.202	2,206.600
			{ leer	1.431	38.173	.	773	4.499	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	{ beladen	40	5.441	20.000	45	6.150	72.900
			{ leer	38	5.100	.	33	4.391	.
		dem Auslande	{ beladen
			{ leer
		Zusammen	{ beladen	40	5.441	20.000	45	6.150	72.900
			{ leer	38	5.100	.	33	4.391	.
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	{ beladen	1.117	20.520	1,180.500	1.706	33.612	1,113.600	
		{ leer	1.426	37.966	.	801	8.730	.	
	dem Auslande	{ beladen	49	2.161	51.100	161	24.740	1,165.900	
		{ leer	43	5.307	.	5	160	.	
	Zusammen	{ beladen	1.166	22.681	1,231.600	1.867	58.332	2,279.500	
		{ leer	1.469	43.273	.	806	8.890	.	
	Summe		2.635	65.954	1,231.600	2.673	67.242	2,279.500	
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich		872	4.465	.	867	4.493	.	
	" " " d. Auslande		1	24	.	.	.	.
	Zusammen		873	4.489	.	867	4.493	.	
Summe	aus und nach Oesterreich		3.415	62.951	1,180.500	3.374	46.835	1,113.600	
	" " " d. Auslande		93	7.492	51.100	166	24.900	1,165.900	
	Hauptsumme		3.508	70.443	1,231.600	3.540	71.735	2,279.500	

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (52) von Dalmatien im Solarjahre 1858.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsthatigkeit	Segelschiffe	österreichische	beladen . . .	11.626	183.419	11,390.200	10.580	156.521	9,668.100
			leer . . .	6.383	77.466	.	7.569	106.541	.
		fremde	beladen . . .	668	16.813	746.000	303	11.560	329.200
			leer . . .	83	4.157	.	427	9.497	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	12.294	200.232	12,136.200	10.883	168.081	9,997.300
			leer . . .	6.466	81.623	.	7.996	115.738	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen . . .	1.274	287.471	2,148.500	1.040	239.897	1,103.600
			leer . . .	151	30.156	.	371	77.487	.
		fremde	beladen . . .	2	700	50.200	.	.	.
			leer . . .	1	233	.	3	933	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.276	288.171	2,198.700	1.040	239.897	1,103.600
			leer . . .	152	30.389	.	374	78.420	.
Im Ganzen	österreichische	beladen . . .	12.900	470.890	13,538.700	11.620	396.418	10,771.700	
		leer . . .	6.534	107.622	.	7.940	184.028	.	
	fremde	beladen . . .	670	17.513	796.200	303	11.560	329.200	
		leer . . .	84	4.390	.	430	10.130	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	13.570	488.403	14,334.900	11.923	407.978	11,100.900	
		leer . . .	6.618	112.012	.	8.370	194.158	.	
	Summe	20.188	600.415	14,334.900	20.293	602.136	11,100.900		
Handelsunthätig . .	österreichische		7.204	161.893	.	7.205	162.478	.	
		fremde	378	20.766	.	375	20.474	.	
	Zusammen	7.582	182.659	.	7.580	182.952	.		
Summe	österreichische		26.638	740.405	13,538.700	26.765	742.924	10,771.700	
		fremde	1.132	42.669	796.200	1.108	42.164	329.200	
	Hauptsumme	27.770	783.074	14,334.900	27.873	785.088	11,100.900		
b) nach Ländern:									
Handelsthatigkeit	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	11.517	174.928	11,116.100	10.551	134.393	9,595.800
			leer . . .	6.412	78.869	.	7.571	101.443	.
		dem Auslande	beladen . . .	777	25.304	1,020.100	332	13.688	401.500
			leer . . .	54	2.737	.	425	14.295	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	12.294	200.232	12,136.200	10.883	168.081	9,997.300
			leer . . .	6.466	81.623	.	7.996	115.738	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	1.181	238.370	2,115.300	952	213.263	1,071.600
			leer . . .	123	21.326	.	338	66.797	.
		dem Auslande	beladen . . .	95	29.601	83.400	88	26.634	32.000
			leer . . .	29	9.063	.	36	11.625	.
		Zusammen . . .	beladen . . .	1.276	288.171	2,198.700	1.040	239.897	1,103.600
			leer . . .	152	30.389	.	374	78.420	.
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen . . .	12.698	433.498	13,231.500	11.503	367.656	10,667.400	
		leer . . .	6.535	100.193	.	7.909	168.240	.	
	dem Auslande	beladen . . .	872	54.905	1,103.400	420	40.322	433.500	
		leer . . .	83	11.817	.	461	25.918	.	
	Zusammen . . .	beladen . . .	13.570	488.403	14,334.900	11.923	407.978	11,100.900	
		leer . . .	6.618	112.012	.	8.370	194.158	.	
	Summe	20.188	600.415	14,334.900	20.293	602.136	11,100.900		
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich		7.174	136.229	.	7.152	129.107	.	
		" " " d. Auslande	408	46.430	.	428	53.845	.	
	Zusammen	7.582	182.659	.	7.580	182.952	.		
Summe	aus und nach Oesterreich		26.407	669.922	13,231.500	26.561	665.003	10,667.400	
		" " " d. Auslande	1.363	113.152	1,103.400	1.309	120.085	433.500	
	Hauptsumme	27.770	783.074	14,334.900	27.873	785.088	11,100.900		

Schiffahrts-Verkehr in den Seehäfen (55) von Dalmatien

im Solarjahre 1859.

		Eingelaufen			Ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
a) nach Flaggen:									
Handelsbetriebe	Segelschiffe	österreichische	beladen .	10.962	175.556	11,217.700	10.282	154.364	9,392.100
			leer . . .	6.634	79.629	.	7.561	109.877	.
		fremde	beladen .	773	22.430	1,229.700	384	13.045	581.100
			leer	162	5.842	.	557	13.998	.
		Zusammen . . .	beladen .	11.735	197.986	12,447.400	10.666	167.409	9,973.200
			leer	6.796	85.471	.	8.118	123.875	.
	Dampfschiffe	österreichische	beladen .	985	213.649	1,580.100	762	163.414	475.400
			leer	125	29.718	.	350	80.938	.
		fremde	beladen .	.	.	.	.	.	.
			leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen . . .	beladen .	985	213.649	1,580.100	762	163.414	475.400
			leer	125	29.718	.	350	80.938	.
Im Ganzen	österreichische	beladen .	11.947	389.205	12,797.800	11.044	317.778	9,867.500	
		leer	6.759	109.347	.	7.911	190.815	.	
	fremde	beladen .	773	22.430	1,229.700	384	13.045	581.100	
		leer	162	5.842	.	557	13.998	.	
	Zusammen . . .	beladen .	12.720	411.635	14,027.500	11.428	330.823	10,448.600	
		leer	6.921	115.189	.	8.468	204.813	.	
	Summe	19.641	526.824	14,027.500	19.896	535.636	10,448.600		
Handelsunthätig . .	österreichische	9.146	217.114	.	9.238	214.557	.		
	fremde	461	25.895	.	490	24.577	.		
	Zusammen	9.607	243.009	.	9.728	239.134	.		
Summe	österreichische	27.852	715.666	12,797.800	28.193	723.150	9,867.500		
	fremde	1.396	54.167	1,229.700	1.431	51.620	581.100		
	Hauptsumme	29.248	769.833	14,027.500	29.624	774.770	10,448.600		
b) nach Ländern:									
Handelsbetriebe	Segelschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	10.856	169.579	11,306.900	10.275	152.920	9,433.700
			leer	6.671	81.045	.	7.590	108.294	.
		dem Auslande	beladen .	879	28.407	1,140.500	391	14.489	539.500
			leer	125	4.426	.	528	15.581	.
		Zusammen . . .	beladen .	11.735	197.986	12,447.400	10.666	167.409	9,973.200
			leer	6.796	85.471	.	8.118	123.875	.
	Dampfschiffe	aus und nach Oesterreich	beladen .	922	199.202	1,545.900	704	149.566	446.800
			leer	112	25.358	.	326	73.448	.
		dem Auslande	beladen .	63	14.447	34.200	58	13.848	28.600
			leer	13	4.160	.	24	7.490	.
		Zusammen . . .	beladen .	985	213.649	1,580.100	762	163.414	475.400
			leer	125	29.718	.	350	80.938	.
Im Ganzen	aus und nach Oesterreich	beladen .	11.778	368.781	12,852.800	10.979	302.486	9,880.500	
		leer	6.783	106.603	.	7.916	181.742	.	
	dem Auslande	beladen .	942	42.854	1,174.700	449	28.337	568.100	
		leer	138	8.586	.	552	23.071	.	
	Zusammen . . .	beladen .	12.720	411.635	14,027.500	11.428	330.823	10,448.600	
		leer	6.921	115.189	.	8.468	204.813	.	
	Summe	19.641	526.824	14,027.500	19.896	535.636	10,448.600		
Handelsunthätig . .	aus und nach Oesterreich	9.200	200.664	.	9.303	186.651	.		
	" " " d. Auslande	407	42.345	.	425	52.483	.		
	Zusammen	9.607	243.009	.	9.728	239.134	.		
Summe	aus und nach Oesterreich	27.761	676.048	12,852.800	28.198	670.879	9,880.500		
	" " " d. Auslande	1.487	93.785	1,174.700	1.426	108.891	568.100		
	Hauptsumme	29.248	769.833	14,027.500	29.624	774.770	10,448.600		

Insoferne der Verkehr der handelsunthätigen Schiffe in keiner Beziehung zur Rhederei und zum Seehandel der österreichischen Häfen steht, wird derselbe vor Allem aus dem Gesamtverkehre ausgeschieden. In der folgenden Uebersicht werden die Häfen nach der Höhe des Antheiles gereiht, welchen die handelsunthätigen Schiffe zufolge ihres Tonnengehaltes an deren Gesamt-Schiffsbewegung im Jahre 1858 genommen.

Häfen	Küstenland	Handelsunthätig eingelaufen					
		1858			1859		
		Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehres	Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehres
Martinschizza	Kroat. Küstenland	2	602	87.1			
Premuda	Dalmatien	50	1.489	80.2	37	607	66.7
Sabioncello (Cucischie-Rosario)	"	74	3.805	71.9	96	3.358	79.2
Boscannova	Oesterr. Küstenland	232	8.331	60.8	372	6.816	59.1
Lusain piccolo	"	326	49.779	39.9	136	20.927	64.7
Scardona	Dalmatien	250	2.126	37.4	230	1.905	49.6
Zara vecchia	"	68	874	34.5	122	890	87.1
Lissa	"	274	5.258	53.0	378	5.222	49.9
Comisa	"	204	2.657	50.3	151	2.922	51.7
Lussin grande	Oesterr. Küstenland	59	3.493	49.0	128	7.634	75.4
Milna	Dalmatien	203	14.338	48.4	151	12.965	47.2
Zurcova	Kroat. Küstenland	10	146	48.2	27	136	66.7
Melada	Dalmatien	36	927	46.2	32	681	36.3
Ragossizza	"	64	772	45.2	65	1.208	58.0
Ragusa vecchia	"	87	1.974	41.8	142	2.233	43.1
Seize	Kroat. Küstenland	205	1.676	37.9	248	2.183	40.0
Malinsca	Oesterr. Küstenland	46	4.203	37.7	145	14.368	63.9
Ika	"	56	2.319	34.6	39	2.775	34.9
Lesina	Dalmatien	437	18.762	34.4	489	15.214	42.4
Zlarin	"	133	2.176	32.5	152	2.420	39.1
Curzola	"	256	25.339	32.4	270	32.996	48.4
Castelmuschio	Oesterr. Küstenland	220	559	31.9	5	60	2.7
Spalato	Dalmatien	1.326	24.802	31.7	1.586	29.502	36.0
Tarstenik	"	141	1.282	31.5	63	545	16.6
Budua	"	70	1.297	31.3	39	1.043	26.7
Pucischie	"	214	1.049	30.5	270	1.293	42.4
Slano	"	116	1.092	30.3	89	763	34.1
St. Giorgio	"	93	343	28.3	88	294	32.9
Megline	"	126	22.449	27.0	160	24.177	33.3
Cittavecchia	"	185	3.115	25.7	192	1.878	27.3
Stagno grande	"	251	1.302	24.5	206	1.446	31.8
Nona	"	33	281	24.3	8	120	9.9
Trau	"	207	2.178	24.3	254	2.829	31.1
Pirano	Oesterr. Küstenland	591	23.813	23.8	1.536	123.423	63.0
Pago	Dalmatien	174	3.179	23.5	205	7.448	42.0
Almissa	"	268	2.100	23.4	358	2.181	25.7
Veglia	Oesterr. Küstenland	56	2.190	23.1	94	2.775	31.4
Lagosta	Dalmatien	44	303	22.3	34	207	12.8
Medolino	Oesterr. Küstenland	49	1.064	21.9	55	1.556	32.2
Postire	Dalmatien	99	1.035	20.7	73	765	16.8
Rovigno	Oesterr. Küstenland	576	14.957	20.0	578	14.628	22.6
Castel Vituri	Dalmatien	120	840	19.4	34	322	13.4
Vallegrande	"	110	1.346	19.0	159	1.970	29.1
S. Martino	"	158	863	18.5	137	783	14.9
Trapano	"	86	672	18.2	90	721	19.2
Novaglia	"	34	226	17.3	68	495	33.6
Molonta	"	4	144	16.8	21	1.241	71.6
Umago	Oesterr. Küstenland	300	9.409	16.7	372	10.697	27.6
Zara	Dalmatien	350	12.327	16.2	510	22.654	26.5
Orsera	Oesterr. Küstenland	108	2.156	16.2	101	3.053	24.7
St. Giorgio, Jablanaz, Carlopago, Porto-Teplo	Militärgränze	413	2.518	16.0	315	1.640	12.2
Chioggia	Venet. Küstenland	117	6.492	15.6	148	7.889	20.7
Fort-Opus	Dalmatien	328	955	15.0	250	713	10.4
Berna	"	37	694	14.4	23	829	15.3
Bol	"	79	584	14.4	114	887	22.1
Gravosa	"	278	9.865	12.0	260	9.161	14.2
S. Pietro	"	50	444	11.0	434	4.707	56.4
S. Giovanni	"	43	369	10.9	7	73	2.3

H a f e n	Küstenland	Handelsunthätig eingelaufen					
		1858			1859		
		Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs	Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs
Solta	Dalmatien	27	324	10.7	49	444	20.3
Macarsca	"	45	2,326	10.6	601	6,378	26.4
Cherso	Oesterr. Küstenland	88	4,225	9.3	129	4,904	8.3
Ragusa	Dalmatien	144	2,040	9.0	208	3,078	13.4
Fianona	Oesterr. Küstenland	22	481	8.8	20	209	3.4
Carnizza	"	21	731	7.9	21	189	2.6
Gelsa	Dalmatien	58	368	7.7	71	531	12.0
Isola	Oesterr. Küstenland	25	493	7.7	270	2,232	32.9
Obrovazzo	Dalmatien	22	154	6.8	26	171	7.4
Volosea	Oesterr. Küstenland	279	788	6.0	318	1,079	10.1
Bobovischie	Dalmatien	12	193	5.9	14	194	5.2
Arbe	"	98	1,041	5.7	132	2,756	16.2
Parenzo	Oesterr. Küstenland	174	3,364	5.6	140	2,976	6.1
Duino	"	31	895	5.4	20	466	2.0
Ossero	"	30	406	4.0	39	520	5.7
Pola	"	167	2,923	3.9	198	4,496	6.6
Zengg	Militärgrünze	515	2,082	3.8	558	2,849	5.0
Fasana	Oesterr. Küstenland	54	956	3.7	64	2,235	14.8
Verbenico	"	11	43	2.9	31	98	7.3
Treporti	Venetian. Küstenland	1	8	2.6	1	10	3.3
Sale	Dalmatien	1	11	1.8	15	96	8.6
Novi	Kroat. Küstenland	13	40	1.8	33	207	11.5
Porto-Rè	"	2	203	1.8	8	665	4.7
Climno	Oesterr. Küstenland	4	29	1.5	1	14	0.8
Capo d'Istria	"	8	359	1.3	46	1,016	4.2
Monfalcone	"	3	74	1.1	2	107	1.5
Porto-Levante	Venetian. Küstenland	4	221	1.0	1	30	0.2
Valditorre	Oesterr. Küstenland	6	405	1.0	1	41	0.1
Sdobba	"	1	30	0.8			
Albona	"	21	89	0.6	76	926	6.5
Cittanuova	"	33	409	0.6	20	261	0.5
Portobuso	"	5	135	0.6	4	76	0.4
Meleda	Dalmatien	1	7	0.5	4	15	1.1
Sehenico	"	14	260	0.4	143	6,484	12.5
Fiume	Kroat. Küstenland	2	382	0.3	7	685	0.5
Porto-Tolle	Venetian. Küstenland	1	28	0.3	1	97	3.6
Tagliamento	"	1	12	0.3			
Moschenizza	Oesterr. Küstenland	1	5	0.3			
Venedig	Venetian. Küstenland	4	534	0.1	6	1,236	0.2
Falconera	"				1	15	0.7
Muggia	Oesterr. Küstenland				4	88	1.1
Grado	"				5	62	0.5
Selve	Dalmatien				186	20,019	68.8
Stretto-Morter	"				58	441	21.9
Vodizze	"				53	734	33.9
Zusammen		12,475	336,716	10.4	16,191	491,358	15.1

Ausschliessend nur handelsthätige Schiffe sind in beiden Jahren 1858 und 1859 eingelaufen in den Häfen von Triest, Servola und Sansego im österreichischen Küstenlande, zu Lignano, Cannerino und Forcello di gnocea im venetianischen Küstenlande, zu Buccari im kroatischen Küstenlande und zu Novegradi in Dalmatien.

Von dem Gesamtverkehre der handelsthätigen Fahrzeuge entfielen auf die einzelnen Häfen die folgenden Percentual-Antheile:

	1858				1859			
	in Procenten							
	der Zahl der eingelau- fenen Schiffe	des Tonnen- gehaltes der- selben	des Werthes		der Zahl der eingelau- fenen Schiffe	des Tonnen- gehaltes der- selben	des Werthes	
			der Einfuhr	der Ausfuhr			der Einfuhr	der Ausfuhr
Triest	14-48	26-49	54-52	60-99	15-60	28-36	49-75	60-56
Porto-Buso	1-01	0-73	1-32	0-52	1-03	0-71	1-43	0-52
Grado	1-37	0-33	0-02	0-01	1-75	0-43	0-02	0-01
Sdobba	0-26	0-12	0-00	0-01	0-30	0-12	0-00	0-01
Duino	0-67	0-54	0-94	0-70	1-03	0-82	1-28	1-71
Monfalcone	0-38	0-23	1-09	0-42	0-45	0-26	0-75	0-28
Servola	0-91	0-34	0-08	0-05	0-83	0-20	0-06	0-09
Muggia	1-04	0-29	0-05	0-04	1-66	0-27	0-11	0-08
Capo d'Istria	1-84	0-98	0-60	0-18	2-10	0-84	0-37	0-28
Isola	1-29	0-20	0-03	0-02	1-03	0-17	0-03	0-02
Pirano	3-26	2-63	0-46	0-62	3-30	2-64	0-44	0-63
Hovigno	1-66	2-06	0-47	0-37	1-58	1-82	0-62	0-34
Umago	0-81	1-61	0-05	0-02	0-73	1-02	0-05	0-04
Cittanuova	0-91	2-47	0-01	0-19	0-67	1-68	0-02	0-32
Valditorre	1-18	1-34	0-01	0-62	1-00	1-16	0-03	0-68
Parenzo	1-11	1-96	0-14	0-11	1-02	1-67	0-17	0-08
Orsera	0-40	0-38	0-00	0-10	0-31	0-31	0-00	0-08
Fasana	0-97	0-85	0-07	0-32	0-57	0-47	0-09	0-17
Pola	1-96	2-46	0-57	0-15	2-33	2-31	1-03	0-41
Medolino	0-31	0-13	0-02	0-06	0-29	0-12	0-03	0-06
Carnizza	0-49	0-29	0-01	0-11	0-43	0-26	0-01	0-10
Albona	0-61	0-49	0-06	0-15	0-51	0-48	0-06	0-10
Fianona	0-24	0-17	0-02	0-03	0-27	0-21	0-04	0-04
Moschenizza	0-52	0-05	0-01	0-02	0-63	0-07	0-02	0-04
Ika	0-84	0-15	0-04	0-04	0-87	0-19	0-05	0-03
Volosca	0-63	0-42	0-06	0-09	0-55	0-35	0-04	0-07
Lussin piccolo	1-06	1-14	0-32	0-07	0-39	0-42	0-13	0-04
Castelmuschio	0-84	0-04	0-00	0-02	1-12	0-08	0-01	0-01
Malinsca	0-34	0-24	0-01	0-02	0-49	0-28	0-01	0-02
Veglia	0-54	0-25	0-05	0-05	0-54	0-22	0-07	0-05
Verbenico	0-51	0-05	0-01	0-02	0-38	0-05	0-01	0-02
Climno	0-42	0-06	0-01	0-01	0-39	0-06	0-02	0-02
Bescanuova	1-26	0-18	0-02	0-06	0-82	0-17	0-03	0-06
Cherso	1-09	1-57	0-15	0-11	1-11	1-96	0-20	0-14
Ossero	0-48	0-33	0-01	0-05	0-42	0-32	0-01	0-05
Lussingrande	0-36	0-12	0-07	0-02	0-32	0-08	0-05	0-01
Sansego	0-23	0-06	0-01	0-04	0-28	0-05	0-00	0-02
Oesterreichisches Küstenland	46-48	51-75	61-31	66-41	47-10	50-63	57-04	67-19
Venedig	6-31	16-89	25-97	13-86	6-33	19-00	28-30	12-87
Treporti	0-01	0-01	0-00	0-00	0-01	0-01	0-00	0-00
Falconera	0-15	0-07	0-12	0-14	0-15	0-08	0-14	0-14
Tagliamento	0-17	0-12	0-01	0-08	0-10	0-09	0-01	0-06
Lignano	0-23	0-28	0-03	0-15	0-15	1-20	0-02	0-12
Chioggia	1-18	1-22	1-05	2-14	1-09	0-10	0-47	1-70
Goro					0-01	0-00	0-00	0-00
Porto-Tolle	0-24	0-30	0-58	1-34	0-07	0-09	0-25	0-62
Cannero	0-00	0-00	0-00	0-02	0-12	0-18	0-68	1-27
Porto-Levante	0-75	0-78	0-74	1-73	0-63	0-58	0-86	0-62
Forcello di Gnooca	0-07	0-03	0-03	0-00	0-03	0-01	0-00	0-00
Venetianisches Küstenland	9-11	19-70	28-33	19-46	8-69	21-34	30-73	17-40
Fiume	8-30	4-15	2-61	4-05	8-83	5-20	3-20	5-43
Martinschizza	0-04	0-00	0-00	0-00	0-03	0-00	0-00	0-00
Zucova	0-07	0-01	0-00	0-00	0-05	0-00	0-00	0-00
Porto-Rè	1-66	0-38	0-09	0-15	1-63	0-49	0-08	0-16
Selze	0-75	0-10	0-06	0-03	0-69	0-13	0-08	0-04
Novi	0-28	1-07	0-02	0-02	0-25	0-05	0-03	0-02
Buccari	1-19	0-81	0-15	0-39	1-04	0-58	0-15	0-34
Kroatisches Küstenland	12-29	5-52	2-93	4-64	12-52	6-45	3-54	5-99
Zengg	2-32	1-82	0-75	1-86	2-22	1-97	0-59	1-56
S. Giorgio					0-70	0-13	0-01	0-04
Jablanaz	1-58	0-46	0-10	0-13	0-23	0-04	0-01	0-01
Carlopago					0-46	0-16	0-09	0-06
Porto-Teplo					0-14	0-10	0-00	0-02
Militärgränze	3-90	2-28	0-85	1-99	3-75	2-40	0-70	1-69

	1858				1859			
	in Procenten							
	der Zahl der eingelaufenen Schiffe	des Tonnen- gehaltes der- selben	des Werthes		der Zahl der eingelaufenen Schiffe	des Tonnen- gehaltes der- selben	des Werthes	
			der Einfuhr	der Ausfuhr			der Einfuhr	der Ausfuhr
Zara	2-25	2-20	1-00	0-82	2-53	2-29	1-22	0-53
Arbe	0-75	0-59	0-08	0-09	0-72	0-52	0-10	0-10
Novaglia	0-20	0-04	0-01	0-02	0-14	0-04	0-01	0-01
Pago	0-55	0-36	0-05	0-29	0-46	0-38	0-06	0-39
Obrovazzo	0-19	0-07	0-04	0-02	0-18	0-08	0-05	0-02
Novegradi	0-18	0-04	0-00	0-01	0-14	0-03	0-00	0-01
Selve					0-40	0-33	0-03	0-03
Premuda	0-07	0-01	0-00	0-00	0-05	0-01	0-00	0-00
Melada	0-15	0-04	0-01	0-03	0-17	0-04	0-01	0-02
Sale	0-18	0-02	0-00	0-02	0-16	0-04	0-00	0-02
Zaravecchia	0-10	0-03	0-00	0-02	0-02	0-00	0-00	0-01
Stretto-Morter					0-17	0-06	0-01	0-08
Scardona	0-10	0-05	0-02	0-04	0-13	0-07	0-02	0-05
Sebeico	1-33	2-04	0-25	0-35	1-20	1-65	0-52	0-59
Zlarin	0-46	0-16	0-04	0-15	0-40	0-14	0-02	0-11
Ragosizza	0-09	0-03	0-00	0-06	0-10	0-03	0-01	0-07
Vodizze					0-19	0-05	0-02	0-08
Nona	0-12	0-03	0-00	0-01	0-10	0-04	0-00	0-07
Spalato	2-92	1-84	1-02	0-83	2-80	1-91	1-34	0-87
Träu	0-56	0-24	0-10	0-22	0-54	0-23	0-12	0-26
Castel-Vitturi	0-41	0-12	0-01	0-01	0-43	0-08	0-04	0-14
Almissa	1-28	0-24	0-02	0-08	1-10	0-23	0-03	0-07
Macarsca	1-08	0-70	0-10	0-23	0-65	1-01	0-14	0-23
Solta	0-25	0-09	0-00	0-02	0-15	0-06	0-03	0-02
Milna	0-61	0-53	0-05	0-14	0-73	0-53	0-04	0-16
Bobovische	0-25	0-11	0-03	0-10	0-23	0-13	0-04	0-13
S. Giovanni di Brazza	0-31	0-11	0-03	0-13	0-34	0-12	0-02	0-12
S. Martino	0-37	0-13	0-01	0-09	0-45	0-16	0-02	0-03
S. Pietro	0-38	0-12	0-05	0-09	0-48	0-13	0-08	0-18
Pustire	0-54	0-14	0-05	0-12	0-53	0-14	0-10	0-17
Pucischie	0-30	0-08	0-02	0-05	0-23	0-06	0-01	0-07
Bol	0-31	0-12	0-03	0-09	0-30	0-11	0-03	0-09
Lesina	0-66	1-23	0-08	0-07	0-47	0-76	0-07	0-10
S. Giorgio di Lesina	0-11	0-03	0-00	0-00	0-04	0-02	0-00	0-02
Cittavecchia	0-62	0-31	0-13	0-18	0-58	0-22	0-15	0-15
Gelsa	0-46	0-15	0-03	0-17	0-40	0-14	0-04	0-13
Comisa	0-40	0-09	0-03	0-07	0-52	0-10	0-05	0-08
Lissa	0-48	0-16	0-07	0-07	0-49	0-19	0-12	0-08
Fort-Opus	0-55	0-19	0-61	0-17	0-50	0-22	0-62	0-35
Ragusa	1-82	0-71	0-93	0-32	2-04	0-72	1-08	0-37
Trapano	0-36	0-10	0-07	0-18	0-33	0-11	0-07	0-20
Tarstenik	0-39	0-10	0-03	0-12	0-37	0-10	0-02	0-08
Curzola	0-97	1-83	0-22	0-17	0-82	1-28	0-16	0-12
Berna	0-32	0-14	0-00	0-03	0-25	0-17	0-00	0-04
Lagosta	0-15	0-04	0-00	0-04	0-20	0-05	0-00	0-03
Meleda	0-50	0-05	0-00	0-02	0-63	0-05	0-00	0-02
Stagno grande	0-68	0-14	0-02	0-14	0-65	0-11	0-02	0-06
Slano	0-21	0-09	0-02	0-21	0-14	0-05	0-03	0-11
Gravosa	1-14	2-59	0-38	0-64	1-00	1-98	0-42	0-46
Ragusa vecchia	0-24	0-10	0-04	0-14	0-27	0-10	0-05	0-13
Sabioncello (Cucischie)	0-10	0-05	0-01	0-01	0-08	0-03	0-01	0-00
Molonta	0-09	0-02	0-00	0-03	0-08	0-02	0-00	0-01
Vallegrande	0-35	0-20	0-05	0-08	0-43	0-18	0-03	0-06
Meglina	1-06	2-05	0-37	0-46	1-19	1-77	0-83	0-35
Budua	0-27	0-10	0-07	0-05	0-27	0-11	0-08	0-05
Dalmatien	28-22	20-75	6-38	7-50	27-94	19-18	7-99	7-73

Schiffahrt nach Flaggen.

Wie bereits beim Gesamtverkehre der österreichischen Häfen (nach Flaggen) nachgewiesen wurde, gehörten von den handelsunthätig eingelaufenen Fahrzeugen im Jahre 1858 11.966 mit 306.035 Tonnen, im Jahre 1859 15.231 mit 406.776 Tonnen der österreichischen Flagge an.

Von den unter fremden Flaggen als handelsunthätig angekommen nachgewiesenen Schiffen entfielen auf die

Flaggen	1858		1859	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
britische	7	910	5	1.148
dänische	1	144	3	544
französische	5	675	2	304
griechische	51	5.530	219	36.082
hannoveranische	—	—	1	160
hanseatische	4	687	—	—
jonische	89	2.919	158	7.003
meklenburgische	1	238	—	—
moldauische	4	355	4	567
neapolitanische	156	6.134	271	16.392
niederländische	—	—	8	986
nordamericanische	—	—	3	1.507
oldenburgische	—	—	1	124
päpstliche	113	5.941	189	10.649
preussische	—	—	1	221
russische	—	—	1	405
samiotische	2	176	4	756
sardinische	3	370	4	520
schwedisch-norwegische	3	679	16	2.775
spanische	1	96	2	473
toscenische	1	134	—	—
türkische	67	5.617	62	2.873
walachische	1	76	6	1.093
Zusammen	509	30.681	960	84.582

Die handelsunthätig aus österreichischen Häfen ausgelaufenen fremden Fahrzeuge vertheilten sich auf die einzelnen Flaggen in folgender Weise:

Flaggen	1858		1859	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
britische	6	885	5	1.148
dänische	1	144	3	544
französische	5	675	2	304
griechische	57	6.415	218	34.723
hannoveranische	—	—	1	160
hanseatische	4	687	—	—
jonische	91	2.250	177	6.997
meklenburgische	1	238	—	—
moldauische	4	355	4	567
neapolitanische	148	6.075	274	16.141

Flaggen	1858		1859	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
niederländische	—	—	7	863
nordamericanische	—	—	4	2.056
oldenburgische	—	—	1.	124
päpstliche	110	5.668	195	10.579
preussische	—	—	1	221
russische	—	—	1	405
samiotische	2	176	4	756
sardinische	2	246	5	644
schwedisch-norwegische	3	679	16	2.775
spanische	1	96	2	473
toscanische	1	134	—	—
türkische	67	5.305	69	2.913
walachische	1	76	6	1.093
Zusammen	504	30.104	995	83.486

Der handelsthätige Verkehr der fremden Flaggen in österreichischen Häfen wird nach den einzelnen Flaggen für jene Häfen, wo dieselben während der Jahre 1858 und 1859 aufgetreten, in den folgenden Tabellen dargestellt.

Verkehr fremder Flaggen in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1858.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Belgische Flagge:								
Segelschiffe, Venedig	beladen	6	1.155	245.500	4	685	169.300	
	leer . . . . .	.	.	.	1	220	.	
	Summe	6	1.155	245.500	5	905	169.300	
Britische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	103	26.772	5.158.300	53	14.425	1.517.300
		leer	4	1.186	.	52	13.430	.
	Triest	beladen	107	24.626	9.932.800	40	10.355	780.700
		leer . . . . .	.	.	.	64	17.716	.
	Fiume	beladen	2	566	.	2	542	52.200
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Porto-Ré	beladen . . . . .	.	.	.	1	350	37.800
		leer	1	350	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	3	888	67.900
		leer	3	888	.	.	.	.
	Megline	beladen . . . . .	.	.	.	1	324	700
		leer	1	324	.	.	.	.
Zusammen	beladen	210	51.398	15.091.100	100	26.884	2.456.600	
	leer	11	3.314	.	116	31.146	.	
	Summe	221	54.712	15.091.100	216	58.030	2.456.600	
Dampfschiffe	Venedig	beladen	1	813	42.800	2	1.118	380.900
		leer	1	305	.	.	.	.
	Triest	beladen	27	20.620	11.212.300	27	21.097	2.228.200
		leer . . . . .	.	.	.	1	305	.
	Zusammen	beladen	28	21.433	11.255.100	29	22.215	2.609.100
	leer	1	305	.	1	305	.	
	Summe	29	21.738	11,255.100	30	22.520	2,609.100	
Im Ganzen	beladen	238	72.831	26,346.200	129	49.099	5,065.700	
	leer	12	3.619	.	117	31.451	.	
	Summe	250	76.450	26,346.200	246	80.550	5,065.700	
Chilische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	700	133.700	1	700	16.300
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	706	3.500
		leer	1	706	.	.	.	.
Zusammen	beladen	1	700	133.700	2	1.406	19.800	
	leer	1	706	.	.	.	.
	Summe	2	1.406	133.700	2	1.406	19.800	
Dänische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	5	895	149.800	4	746	89.200
		leer . . . . .	.	.	.	1	144	.
	Triest	beladen	13	2.013	935.800	14	2.515	314.600
		leer . . . . .	.	.	.	2	505	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	133	6.400
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zengg	beladen	2	288	.	2	288	13.000
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Zusammen	beladen	18	2.908	1,085.600	21	3.682	423.200	
	leer	2	288	.	3	649	.	
	Summe	20	3.196	1,085.600	24	4.331	423.200	

Verkehr fremder Flaggen in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Belgische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	1	355	181.300	1	355	49.600	
	} beladen	1	230	.	.	.	.
	} leer							
	} Summe	2	585	181.300	1	355	49.600	
Britische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	43	10.942	1,199.000	39	4.555	412.000	
		} beladen	3	960	.	10	2.427	.
	Chioggia	1	148	3.200	.	.	.	
		} beladen	1	148	.
	Triest	54	12.093	3,993.100	19	4.890	517.800	
		} beladen	32	8.502	.
	Fiume	5	1.278	78.100
		} beladen	6	1.550
	Buccari	1	155	8.800
		} beladen	1	155
	Zengg	9	2.487	122.100
		} beladen	8	2.142
	Gravosa	20.400
		} beladen	2	694	.	1	309	.
	Megline	7.300
} beladen		1	388	.	1	453	.	
Zusammen	103	24.265	5,223.000	73	13.365	1,138.800		
	} beladen	18	4.807	.	45	11.839	.	
	} Summe	121	29.072	5,223.000	118	25.204	1,138.800	
Dampfschiffe	Venedig	18	13.638	1,532.800	19	14.161	2,100.500	
	Triest	27	20.157	7,071.000	26	19.172	2,458.600	
	} beladen	2	781	.	2	721	.	
	} leer	45	33.795	8,603.800	45	33.333	4,559.100	
	} Zusammen	2	781	.	2	721	.	
	} Summe	47	34.576	6,803.800	47	34.054	4,539.100	
Im Ganzen	beladen	148	58.060	13,826.500	118	46.698	5,697.900	
	leer	20	5.588	.	47	12.560	.	
	} Summe	168	6.3648	13,826.800	165	59.258	5,697.900	
Dänische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	5	925	107.100	2	352	42.700	
		} beladen	2	451	.
	Triest	16	2.213	1,029.300	10	1.353	152.100	
		} beladen	1	137	.	5	899	.
	Fiume	2	378	23.000
		} beladen	2	378
	Zengg	3	698	35.900
		} beladen	3	698
	Zusammen	21	3.138	1,136.400	17	2.781	253.700	
		} beladen	6	1.213	.	7	1.350	.
	} Summe	27	4.351	1,136.400	24	4.131	253.700	

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Französische Flagge:								
Segelschiffe	Chioggia	{ beladen	1	203	63.800	.	.	.
	Venedig	{ beladen	51	9.677	2.441.400	25	4.511	462.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	24	4.917	.
	Triest	{ beladen	45	6.933	3.003.900	34	5.899	366.100
		{ leer	3	587	.	14	2.586	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	369	11.600
		{ leer	2	369	.	.	.	.
	Buccari	{ beladen . . . . .	.	.	.	10	1.839	101.500
		{ leer	12	2.003	.	.	.	.
	Porto-Rè	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	262	5.400
		{ leer	1	262	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	11	2.238	279.600
{ leer		12	2.484	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	97	16.813	5.509.100	83	15.118	1.227.100	
	{ leer	30	5.705	.	38	7.503	.	
		{ Summe	127	22.518	5.509.100	121	22.621	1.227.100
Dampfschiffe, Triest	{ beladen	2	380	189.900	2	380	41.200	
Im Ganzen	{ beladen	99	17.193	5.699.000	85	15.498	1.268.300	
	{ leer	30	5.705	.	38	7.503	.	
		{ Summe	129	22.898	5.699.000	123	23.001	1.268.300
Griechische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	18	3.080	268.900	15	2.251	81.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	5	773	.
	Triest	{ beladen	310	45.201	5.727.800	291	42.067	3.154.800
		{ leer	7	1.534	.	2	4.167	.
	Rovigno	{ beladen	1	225	2.800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	225	.
	Pola	{ beladen	8	2.287	39.900	3	674	5.700
		{ leer	1	182	.	9	2.606	.
	Fiume	{ beladen	3	845	120.500	9	2.014	115.300
		{ leer	3	1.002	.	.	.	.
	Porto-Rè	{ leer	1	217	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	98	8.300
		{ leer	1	98	.	.	.	.
	Gelsa	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	52	3.600
		{ leer	2	52	.	.	.	.
	Trapano	{ beladen	1	118	7.800	1	118	1.300
	Slano	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	37	2.500
		{ leer	2	37	.	.	.	.
	Gravosa	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	69	3.900
		{ leer	1	34	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen	2	30	2.100	1	34	200
		{ leer	1	34	.	2	30	.
	Ragusa vecchia	{ beladen	2	29	3.900	2	42	2.200
		{ leer	1	28	.	1	15	.
	Valle grande	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	60	4.800
		{ leer	4	108	.	.	.	.
	Bernia	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	94	600
		{ leer	2	94	.	.	.	.
Curzola	{ beladen	1	15	600	2	556	7.300	
	{ leer	2	556	.	1	15	.	
Meleda	{ beladen	1	23	100	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	23	.	

Fremde Flaggen. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Französische Flagge:								
Segelschiffe	Chioggia	leer . . . . .	.	.	1	203	.	
	Venedig	{ beladen	19	3.722	754.400	15	3.286	768.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	6	1.178	.
	Triest	{ beladen	20	2.893	1.326.200	11	1.834	487.800
		{ leer . . . . .	.	.	.	6	1.140	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	170	67.300
		{ leer	1	170	.	.	.	.
	Buccari	{ beladen . . . . .	.	.	.	4	710	34.100
		{ leer	3	545	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen . . . . .	.	.	.	5	968	45.100
{ leer		6	1.109	.	.	.	.
Zara	{ beladen	1	220	.	.	.	.
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	220	.	
Zusammen	{ beladen	40	6.835	2.080.600	36	6.968	1.403.000	
	{ leer	10	1.824	.	14	2.741	.	
	Summe	50	8.659	2.080.600	50	9.709	1.403.000	
Griechische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	47	9.594	1.158.800	52	8.639	288.000
		{ leer	12	1.106	.	25	4.892	.
	Triest	{ beladen	285	41.593	5.944.000	274	41.923	3.485.400
		{ leer	8	1.602	.	10	2.234	.
	Valdittorre	{ beladen	1	112	4.800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	112	.
	Rovigno	{ beladen	1	112	4.800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	112	.
	Fasana	{ beladen	4	925	19.400	2	531	2.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	394	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	14	2.559	243.000
		{ leer	14	2.563	.	.	.	.
	Porto-Ré	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	418	8.000
		{ leer	1	201	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen	1	29	5.100	4	569	29.700
		{ leer	3	340	.	.	.	.
	Zara	{ beladen	1	19	.	1	19	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zlarin	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	111	3.500
		{ leer	3	111	.	.	.	.
	Spalato	{ beladen	3	254	20.000	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	254	.
	Bol	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	27	1.100
		{ leer	1	27	.	.	.	.
	Lesina	{ beladen	1	26	3.400	1	27	1.000
		{ leer	1	27	.	1	26	.
	Gelsa	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	78	9.700
		{ leer	3	78	.	.	.	.
	Cittavecchia	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	65	800
		{ leer	3	65	.	.	.	.
Lissa	{ beladen	3	79	400	3	79	3.000	
	{ leer	1	26	.	1	27	.	
Comisa	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	63	3.900	
	{ leer	2	63	.	.	.	.
Trapano	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	17	100	
	{ leer	1	17	.	.	.	.
Tarstenik	{ beladen	1	15	100	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	15	.	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen				
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
(Griechische Flagge)									
Segelschiffe	{	Megline	leer . . .	.	.	1	231	.	
		Budua	beladen .	1	14	600	1	14	1.900
			leer . . .	.	.	.	.	.	.
		Zusammen	beladen .	348	51.867	6.195.000	337	48.180	3.394.100
			leer . . .	28	3.996	.	43	8.085	.
		Summe	376	55.863	6.195.000	380	56.565	3.394.100	
Hannoveranische Flagge:									
Segelschiffe	{	Venedig	beladen .	2	408	143.300	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	3	536	.
		Triest	beladen .	14	2.230	850.800	10	1.635	131.300
			leer . . .	1	119	.	6	968	.
		Fiume	leer . . .	1	288	.	.	.	.
		Buccari	beladen .	.	.	.	1	224	1.200
			leer . . .	1	224	.	.	.	.
		Zengg	beladen .	3	450	.	3	450	34.900
	leer . . .	.	.	.	.	.	.
Zusammen	beladen .	16	2.638	994.100	14	2.309	167.400		
	leer . . .	6	1.081	.	9	1.504	.		
		Summe	22	3.719	994.100	23	3.813	167.400	
Hanseatische Flagge:									
Segelschiffe	{	Venedig	beladen .	2	632	272.700	.	.	.
			leer . . .	.	.	.	2	632	.
		Triest	beladen .	15	3.293	1.697.600	10	2.346	239.000
			leer . . .	.	.	.	2	490	.
		Fiume	beladen .	.	.	.	1	295	41.300
			leer . . .	1	295	.	.	.	.
		Spalato	beladen .	1	148	.	1	148	4.800
			leer . . .	1	195	.	.	.	.
Ragusa	leer . . .	1	195	.	.	.	.
Zusammen	beladen .	17	3.925	1.970.300	12	2.789	285.100		
	leer . . .	3	638	.	4	1.122	.		
		Summe	20	4.563	1.970.300	16	3.911	285.100	
Jonische Flagge:									
Segelschiffe	{	Venedig	beladen .	2	97	18.400	1	14	1.400
		Triest	beladen .	89	4.986	925.400	86	4.878	581.800
			leer . . .	3	149	.	5	419	.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Griechische Flagge)								
Segelschiffe	Slano	{ beladen	2	44	.	2	44	6.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Gravosa	{ beladen	1	329	24.000	2	41	5.700
		{ leer	1	19	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen	2	88	9.100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	14	.
	Ragusa vecchia	{ beladen	2	148	12.900	2	75	1.800
		{ leer	2	75	.	2	148	.
	Valle grande	{ beladen	1	.	.	1	26	500
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Curzola	{ beladen	1	27	900	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	27	.
Megline	{ beladen	6	628	56.100	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	6	416	.	
Budua	{ beladen	1	56	2.400	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	361	54.034	7.267.100	373	52.311	4.096.600	
	{ leer	59	6.590	.	55	8.671	.	
		Summe	420	60.624	7.267.100	428	60.982	4.096.600
Dampfschiffe, Triest		beladen	13	4.476	423.900	13	4.476	782.700
Im Ganzen		{ beladen	374	58.510	7.691.000	386	56.787	4.879.300
		{ leer	59	6.590	.	55	8.671	.
		Summe	433	65.100	7.691.000	441	65.458	4.879.300
Hannoveranische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	1	127	34.300	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Triest	{ beladen	5	824	385.300	3	709	99.300
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	306	.
	Fiume	{ beladen	1	200	.	2	488	58.100
{ leer . . . . .		.	.	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	6	951	419.600	5	1.197	157.400	
	{ leer	1	200	.	2	306	.	
		Summe	7	1.151	419.600	1.503	157.400	
Hanseatische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	{ beladen	4	1.088	330.500	5	1.177	119.500
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	485	.
	Spalato	{ beladen	1	148	.	1	148	6.500
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen	1	148	.	2	343	55.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Megline	{ beladen	1	195	3.700	1	140	4.000
{ leer . . . . .		.	.	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	5	1.283	334.200	9	1.798	185.900	
	{ leer	2	296	.	1	485	.	
		Summe	7	1.579	334.200	10	2.283	185.900
Jonische Flagge:								
Segelschiffe	Chioggia	{ beladen	1	190	3.200	1	190	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Venedig	{ beladen	5	1.023	181.200	2	240	12.400
{ leer . . . . .		.	.	.	1	322	.	

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Jonische Flagge)								
Segelschiffe	Fiume	{ beladen	6	142	8.600	8	174	6.600
		{ leer	2	248	.	4	79	.
	Zengg	{ beladen	3	39	3.700	3	39	7.700
	S. Giorgio, Jablanaz, Carlopago, Porto-Teplo ¹⁾	{ beladene . . . . .	.	.	3.900	.	.	.
	Macascar	{ beladen	1	15	300	1	15	2.600
	Comisa	{ beladen	1	14	200	2	61	1.700
		{ leer	1	47	.	.	.	.
	Cittavecchia di Lesina	{ beladen	5	95	5.800	3	61	5.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	83	.
	St. Giorgio di Lesina	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	28	.
		{ leer	1	28	.	.	.	.
	Tarstenik	{ beladen	3	46	2.200	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	46	.
	Stagno grande	{ beladen	1	14	800	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	14	.
	Slano	{ beladen	1	14	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	14	.
	Gravosa	{ beladen	2	27	800	2	27	1.700
		{ leer	1	14	.	2	29	.
	Ragusa	{ beladen	32	561	42.400	3	46	900
		{ leer . . . . .	.	.	.	31	568	.
	Ragusa veechia	{ beladen	1	7	100	1	14	1.300
		{ leer	1	14	.	1	7	.
	Valle grande	{ beladen	1	20	1.000	1	13	600
		{ leer	1	13	.	1	12	.
	Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	53	100
	{ leer	1	53	.	.	.	.
Carzola	{ beladen	13	204	10.000	4	93	1.900	
	{ leer	2	57	.	13	203	.	
Lagosta	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	13	1.500	
	{ leer	1	13	.	1	14	.	
Megline	{ beladen	69	1.021	70.200	6	85	1.000	
	{ leer . . . . .	.	.	.	58	930	.	
Budua	{ beladen	25	267	22.800	3	47	1.200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	17	242	.	
Zusammen	{ beladen	253	7.569	1,116.700	127	5.661	617.900	
	{ leer	14	636	.	142	2.660	.	
	Summe	269	8.205	1,116.700	269	8.321	617.900	
Dampfschiffe, Zara	{ leer	1	233	.	1	233	.	
Im Ganzen	{ beladen	253	7.569	1,116.700	127	5.661	617.900	
	{ leer	15	869	.	143	2.893	.	
	Summe	270	8.438	1,116.700	270	8.554	617.900	
¹⁾ Bezüglich der Schiffszahl und des Tonnengehaltes fehlt das Detail nach Flaggen.								
Meklenburgische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	478	40.800
		{ leer	1	478	.	.	.	.
	Triest	{ beladen	2	620	385.000	1	332	26.500
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	478	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	162	16.100
	{ leer	1	162	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	2	620	385.000	3	992	83.400	
	{ leer	2	640	.	1	478	.	
	Summe	4	1.260	385.000	4	1.470	83.400	

Fremde Flaggen. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Jonische Flagge)								
Segelschiffe	Triest	{ beladen . .	93	5,981	900,900	98	6,720	1,127,900
		{ leer	9	469	.	6	1,113	.
	Pirano	{ beladen . .	.	.	.	1	37	1,000
		{ leer	1	37	.	.	.	.
	Fiume	{ beladen . .	11	234	17,300	9	173	20,300
		{ leer	1	38	.	4	109	.
	Zengg	{ beladen . .	2	32	1,100	1	16	100
	Jablanaz	{ " " " " " "	1	17	100	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	1	17	.
	Carlopago	{ beladen . .	4	81	3,100	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	4	81	.
	Zara	{ beladen . .	1	14	.	1	14	.
	Sebenico	{ " " " " " "	1	35	600	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	1	35	.
	Traù	{ beladen . .	1	40	.	1	40	2,400
		{ leer . . . .	.	.	.	.	.	.
	Spalato	{ beladen . .	1	27	2,600	1	27	800
	Macarsca	{ " " " " " "	1	17	600	1	17	5,600
	Bol	{ " " " " " "	1	17	400	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	1	17	.
	Lesina	{ beladen . .	1	31	100	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	1	31	.
	Gelsa	{ beladen . .	.	.	.	3	143	6,500
		{ leer	3	143	.	.	.	.
	Cittavecchia	{ beladen . .	12	227	10,400	10	209	9,100
		{ leer	2	27	.	3	143	.
	Lissa	{ beladen . .	.	.	.	4	79	5,900
		{ leer	4	79	.	.	.	.
	Tarstenik	{ beladen . .	2	54	100	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	2	54	.
	Slano	{ beladen . .	11	235	8,600	1	44	1,300
		{ leer . . . .	.	.	.	10	191	.
	Gravosa	{ beladen . .	1	9	500	1	25	200
{ leer		2	44	.	2	47	.	
Ragusa	{ beladen . .	54	980	88,600	3	56	1,000	
	{ leer . . . .	.	.	.	50	914	.	
Ragusa vecchia	{ beladen . .	11	180	9,300	.	.	.	
	{ leer . . . .	.	.	.	10	161	.	
Valle grande	{ beladen . .	7	135	200	2	43	500	
	{ leer . . . .	.	.	.	6	112	.	
Berna	{ beladen . .	.	.	.	12	159	1,400	
	{ leer	12	159	.	.	.	.
Curzola	{ beladen . .	12	206	10,200	12	192	2,300	
	{ leer	8	141	.	9	156	.	
Megline	{ beladen . .	96	1,830	85,100	6	92	2,300	
	{ leer . . . .	.	.	.	71	1,268	.	
Budua	{ beladen . .	28	317	19,500	3	32	3,300	
	{ leer . . . .	.	.	.	23	294	.	
Zusammen	{ beladen . .	359	11,892	1,343,700	172	8,358	1,204,300	
	{ leer	43	1,177	.	206	5,275	.	
		Summe	402	13,069	1,343,700	378	13,633	1,204,300
Meklenburgische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	{ beladen . .	3	728	441,700	1	350	51,200
		{ " " " " " "	.	.	.	2	385	19,900
	Zusammen	{ beladen . .	3	728	441,700	3	735	71,100
		{ leer	2	385	.	.	.	.
		Summe	5	1,113	441,700	3	735	71,100

				Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
				Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Moldauische Flagge:									
Segelschiffe	Triest	{ beladen	3	323	37.100	2	252	2.900	
						1	82		
		{ leer							
		Summe	3	323	37.100	3	307	2.900	
Neapolitanische Flagge:									
Segelschiffe	Chioggia	{ beladen	3	454	31.900	4	543	16.900	
		{ leer	1	89					
	Venedig	{ beladen	143	11.099	3.423.300	138	10.043	368.100	
		{ leer				5	478		
	Lignano	{ beladen				1	73	1.800	
		{ leer	1	75					
	Triest	{ beladen	515	41.635	9.999.400	481	36.315	3.190.200	
		{ leer	2	341		35	1.839		
	Bescanuova	{ beladen	1	16	100	1	16	400	
	Lussin piccolo	{ beladen				1	17	100	
		{ leer	1	17					
	Fiume	{ beladen	123	5.011	320.800	151	5.871	316.400	
		{ leer	16	639		5	120		
	Buccari	{ beladen	3	66	2.200	1	16	100	
		{ leer				2	50		
	Porto-Rè	{ beladen	2	41	600	4	135	1.900	
		{ leer	6	102		3	6		
	Zengg	{ beladen	9	344	7.900	10	392	16.100	
		{ leer	1	48					
	S. Giorgio, Jablanaz, Carlopago, Porto-Teplo ¹⁾					4.200		500	
	Zara	{ beladen	9	239	14.600	6	187	19.300	
		{ leer	1	17		3	44		
	Sebenico	{ beladen	12	613	22.000	9	547	7.300	
		{ leer				3	66		
	Premuda	{ beladen	1	21	200				
		{ leer				1	21		
	Zlarin	{ beladen	4	76	700	7	108	2.100	
		{ leer	4	59		1	27		
	Traù	{ beladen	9	133	500	6	112	3.800	
		{ leer	1	32		4	35		
	Spalato	{ beladen	19	360	11.100	6	137	4.000	
		{ leer				11	188		
	Almissa	{ beladen	1	13	100				
		{ leer				1	13		
	Macarsca	beladen	6	78	1.200	6	78	1.000	
	Fort-Opus	"	2	27	700	3	40	6.400	
	Milna	"	7	122	700	1	14	8.800	
	S. Pietro	{ leer	2	38	200				
	S. Martino	beladen	1	18	400				
	Bol	{ leer	4	65	300	1	13	200	
					3	53			
Comisa	{ beladen	2	69	800	5	261	19.600		
	{ leer	5	261		1	33			
Lissa	{ beladen	2	39	800	6	143	4.000		
	{ leer	4	104						
Lesina	{ beladen	2	29	500	2	52	600		
	{ leer	2	52		2	29			
Cittavecchia	{ beladen	7	120	2.600	4	81	2.400		
	{ leer	2	31		6	97			
Gelsa	beladen	1	17	100	1	17	1.400		
Trapano	{ beladen	3	46	900	1	13	100		
	{ leer				2	33			
Slano	{ beladen	3	56	200					
	{ leer				3	56			

¹⁾ Bezüglich der Schiffszahl und des Tonnengehaltes fehlt das Detail nach Flaggen.

Fremde Flaggen. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Moldauische Flagge:							
Segelschiffe	Venedig beladen . .	4	846	78,500	2	592	7,100
	Triest "	3	429	100,000	1	82	31,900
	Zusammen	7	1,275	178,500	3	674	39,000
Neapolitanische Flagge:							
Segelschiffe	Chioggia { beladen . .	1	244	2,300	1	89	4,000
	{ leer	1	89		1	244	
	Porto-Tolle beladen . .	1	49	800			
	Camerino beladen . .	1	48	33,000	1	49	700
	Venedig { beladen . .	109	9,942	3,329,200	97	8,940	669,600
	{ leer	3	387		4	1,572	
	Duino { beladen . .	1	44	4,500			
	{ leer				1	44	
	Triest { beladen . .	512	41,869	7,647,800	464	33,834	2,802,700
	{ leer	23	1,692		61	2,549	
	Capo d'Istria leer	2	179		2	179	
	Fiume { beladen . .	114	6,094	351,800	153	8,720	442,700
	{ leer	41	3,368		11	727	
	Porto-Rò { beladen . .				4	542	16,400
	{ leer	4	542				
	Buccari { beladen . .	3	106	300	2	46	1,300
	{ leer	2	6		2	65	
	Zengg { beladen . .	3	172	3,100	10	654	23,500
	{ leer	6	716				
	Zara { beladen . .	8	153	3,800	7	148	2,300
	{ leer				1	7	
	Sebenico { beladen . .	4	51	1,500	2	26	1,700
	{ leer				2	25	
	Novaglia { beladen . .	1	41	2,400			
	{ leer				1	41	
	Zlarin { beladen . .	4	137	800	3	40	2,000
	{ leer	2	14		3	111	
	Trau { beladen . .	3	55	500	2	37	3,000
	Spalato { beladen . .	21	395	7,700	14	215	6,400
	{ leer	2	33		11	247	
	Macarsca { beladen . .	3	44	500	1	15	1,000
	{ leer				1	15	
	Fort-Opus beladen . .	2	24	400	2	24	29,500
	Milua { beladen . .	12	198	1,100	1	11	900
	{ leer				12	198	
	Bol { beladen . .	2	31	100			
	{ leer				2	31	
	Lesina { beladen . .	6	93	1,200			
	{ leer				6	93	
	Gelsa { beladen . .				2	49	2,800
	{ leer	2	49				
	Cittavecchia { beladen . .	7	119	1,400	7	119	800
{ leer				2	46		
Lissa { beladen . .	3	76	2,400	2	21	900	
{ leer	1	20		2	48		
Comisa { beladen . .				3	205	7,100	
{ leer	2	169		1	30		
Trappano { beladen . .				1	23	1,100	
{ leer	1	23					
Slano { beladen . .	3	45					
{ leer				1	45		
Gravosa { beladen . .	2	339	27,000	2	80	5,400	
{ leer				1	251		
Ragusa { beladen . .	47	969	19,500	9	193	6,500	
{ leer	1	47		38	809		
Ragusa vecchia { beladen . .	3	48	500	1	31	100	
{ leer	1	31		3	48		

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Neapolitanische Flagge)								
Segelschiffe	Gravosa	{ beladen . .	1	7	100	1	7	.
		{ leer . . . .	.	.	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen . .	59	1.151	32.700	6	112	2.900
		{ leer	1	20	.	53	1.046	.
	Ragusa vecchia	{ beladen . .	5	83	900	2	27	1.200
		{ leer	2	27	.	6	107	.
	Valle grande	{ beladen . .	5	82	200	1	34	100
		{ leer	1	34	.	4	68	.
	Curzola	{ beladen . .	23	377	1.000	1	13	100
		{ leer	1	13	.	23	377	.
	Lagosta	{ beladen . .	3	41	200	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	3	41	.
	Megline	{ beladen . .	36	812	24.300	17	342	36.300
{ leer . . . .		.	.	.	18	380	.	
Budua	{ beladen . .	8	177	2.800	1	17	1.200	
	{ leer	1	17	.	9	204	.	
Zusammen	{ beladen . .	1.036	63.577	13.911.200	884	55.771	4.035.300	
	{ leer	53	1.978	.	210	5.476	.	
	Summe	1.089	65.555	13.911.200	1.094	61.247	4.035.300	
Niederländische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen . .	23	3.850	1.359.200	15	2.253	308.900
		{ leer	2	230	.	5	966	.
	Triest	{ beladen . .	78	11.904	6.025.800	53	9.313	1.404.100
		{ leer	1	160	.	14	2.275	.
	Fiume	{ beladen . .	2	351	65.800	3	524	49.300
		{ leer	3	524	.	2	351	.
	Zengg	{ beladen . .	.	.	.	3	528	35.400
		{ leer	3	528	.	.	.	.
	Zara	{ beladen . .	1	111	.	1	111	5.100
		{ leer . . . .	.	.	.	.	.	.
	Ragusa	{ beladen . .	.	.	.	1	111	7.500
		{ leer	1	111	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen . .	103	16.105	7.450.800	76	12.840	1.810.300
{ leer		11	1.664	.	21	3.592	.	
	Summe	114	17.769	7.450.800	97	16.432	1.810.300	
Dampfschiffe	Venedig	{ beladen . .	3	1.060	194.600	2	800	23.200
		{ leer . . . .	.	.	.	1	360	.
	Triest	{ beladen . .	5	2.279	343.600	5	1.920	350.500
		{ leer	8	3.439	538.200	7	2.720	373.700
	Summe	8	3.439	538.200	8	3.080	373.700	
Im Ganzen	{ beladen . .	111	19.544	7.989.000	83	15.560	2.184.000	
	{ leer	11	1.664	.	22	3.952	.	
	Summe	122	21.208	7.989.000	105	19.512	2.184.000	
Nordamericanische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen . .	12	7.431	2.805.300	3	1.719	41.000
		{ leer . . . .	.	.	.	9	5.792	.
	Triest	{ beladen . .	36	16.740	6.766.300	13	6.310	798.700
		{ leer . . . .	.	.	.	22	12.246	.
	Pola	{ beladen . .	1	314	100.000	.	.	.
		{ leer . . . .	.	.	.	1	314	.
Buccari	{ beladen . .	1	.	.	1	224	3.700	
	{ leer . . . .	.	224	.	.	.	.

Fremde Flaggen. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Neapolitanische Flagge)								
Segelschiffe	Valle grande	beladen	4	76	400	4	76	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Curzola	beladen	15	335	1.400	3	49	200
		leer	2	33	.	14	333	.
	Megline	beladen	31	811	20.400	9	173	6.600
		leer . . . . .	.	.	.	20	359	.
	Budua	beladen	6	125	3.500	5	104	9.900
		leer	3	75	.	24	60	.
	Zusammen	beladen	934	62.735	11.469.300	808	56.437	4.051.100
		leer	101	7.673	.	231	8.453	.
	Summe		1.035	70.408	11.469.300	1.039	64.890	4.051.100
Niederländische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	16	3.068	937.600	15	2.702	376.600
		leer . . . . .	.	.	.	3	559	.
	Triest	beladen	64	9.347	4.866.500	52	8.362	1.890.200
		leer	1	186	.	12	1.701	.
	Fieme	beladen	2	296	6.300	2	294	14.200
		leer	2	294	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	132	6.800
		leer	1	132	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	10	1.734	84.200
		leer	8	1.352	.	.	.	.
	Zara	beladen . . . . .	.	.	.	1	103	.
		leer	1	103	.	.	.	.
Zusammen	beladen	82	12.711	5.810.400	81	13.327	2.372.000	
	leer	13	2.067	.	15	2.260	.	
	Summe		95	14.778	5.810.400	96	15.587	2.372.000
Dampfschiffe	Venedig	beladen	3	792	535.400	3	1.152	35.400
		leer	5	1.912	490.200	6	2.344	337.300
	Triest	beladen	1	392	.	.	.	.
		leer	8	2.704	1.025.600	9	3.496	372.700
	Zusammen	leer	1	392	.	.	.	.
	Summe		9	3.096	1.025.600	9	3.496	372.700
Im Ganzen	beladen		90	15.415	6.836.000	90	16.823	2.744.700
		leer	14	2.459	.	15	2.260	.
	Summe		104	17.874	6.836.000	105	19.083	2.744.700
Nordamericanische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	3	1.220	655.800	2	803	12.000
		leer . . . . .	.	.	.	1	700	.
	Triest	beladen	22	12.623	4.794.10	8	5.724	568.800
		leer . . . . .	.	.	.	15	8.723	.
	Fieme	beladen . . . . .	.	.	.	5	2.350	116.100
		leer	6	2.728	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	25	13.843	5.449.900	15	8.877	696.900
leer		6	2.728	.	16	9.423	.	
	Summe		31	16.571	5.449.900	31	18.300	696.600

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Nordamericanische Flagge)								
Segelschiffe	Zengg	beladen	4	1.804	.	4	1.804	96.100
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	49	24.485	9.671.600	21	10.057	939.500
		leer	5	2.028	.	32	18.332	.
		Summe	54	26.513	9.671.600	53	28.409	939.500
Oldenburgische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	3	469	53.700	2	334	62.900
		leer	5	832	501.700	4	806	143.600
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	2	410	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Buccari	beladen	1	190	.	1	190	11.500
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zengg	beladen	1	220	.	1	220	14.800
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	8	1.301	553.400	8	1.550	232.800
		leer	2	410	.	2	410	.
	Summe	10	1.711	553.400	10	1.960	232.800	
Päpstliche Flagge:								
Segelschiffe	Torcello di Gnoeca	beladen	18	527	8.200	2	22	500
		leer	1	57	.	29	499	.
	Porto Tolle	beladen	28	1.104	139.400	14	920	223.700
		leer	2	132	.	18	518	.
	Porto Levante	beladen	3	131	37.700	1	81	6.200
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Chioggia	beladen	6	346	122.800	12	632	32.100
		leer	3	218	.	1	34	.
	Venedig	beladen	137	8.229	808.100	119	6.749	575.100
		leer	9	510	.	29	1.977	.
	Lignano	beladen . . . . .	.	.	.	2	109	3.100
		leer	2	109	.	.	.	.
	Portobuso	beladen	14	294	14.400	9	203	1.800
		leer	3	118	.	8	176	.
	Monfalcone	beladen	1	13	400	.	13	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	13	.
	Duino	beladen	2	131	13.800	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	2	131	.
	Triest	beladen	469	27.152	4.704.300	395	23.725	6.097.900
		leer	21	1.048	.	98	5.347	.
	Servola	beladen	62	3.494	89.700	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	62	3.494	.
	Muggia	beladen	1	60	800	1	60	1)
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Capo d'Istria	beladen	1	53	3.200	1	53	1)
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Pirano	beladen	3	130	3.600	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	3	130	.
	Umago	beladen	1	50	900	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Cittanuova	beladen . . . . .	.	.	.	8	294	8.400
		leer	8	294	.	.	.	.
	Valdittorre	beladen	1	36	500	33	1.227	28.500
		leer	30	1.230	.	.	.	.
	Parenzo	beladen	1	24	1.000	7	191	700
		leer	6	160	.	.	.	.
	Orsera	beladen	1	18	100	4	132	800
		leer	3	114	.	.	.	.
	Rovigno	beladen	19	696	10.400	7	306	6.100
		leer	4	202	.	14	508	.
Fasana	beladen	6	250	1.400	79	2.644	44.200	
	leer	76	2.484	.	4	144	.	
Pola	beladen	168	5.295	26.700	14	486	7.700	
	leer	2	93	.	106	4.450	.	

1) Mit einem Theile der Einfuhr.

Fremde Flaggen. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Oldenburgische Flagge:							
Segelschiffe	{ Venedig beladen . { Triest " . . .	1	180	17.700	2	280	23.100
		1	193	104.800	1	228	54.100
	Zusammen		2	373	122.500	3	508	77.200
Päpstliche Flagge:							
Segelschiffe	{ Torcello di Gnocca } beladen . { leer	10	129	600	4	69	200
		3	57	.	6	120	.
	{ Porto-Tolle } beladen . { leer	6	372	227.900	7	253	52.800
		4	188	.	2	78	.
	{ Camerino } beladen . { leer	6	446	171.800	8	412	112.900
		2	95	.	.	.	.
	{ Porto Levante } beladen . { leer	3	188	13.500	3	171	17.800
		1	30	.	.	.	.
	{ Chioggia } beladen . { leer	2	224	40.000	11	612	25.600
		9	409	.	1	106	.
	{ Goro } beladen . { leer	2	37	1.800	.	.	.
		.	.	.	1	32	.
	{ Venedig } beladen . { leer	157	8.305	851.200	122	6.145	348.700
		4	168	.	39	2.238	.
	{ Tagliamento } beladen . { leer . . . . .	.	43	.	1	43	1.400
		1	.	.	.	.	.
	{ Portobuso } beladen . { leer	14	332	7.000	8	224	1.800
		2	80	.	7	162	.
	{ Duino } beladen . { leer	5	274	23.100	.	.	.
		.	.	.	5	274	.
	{ Triest } beladen . { leer	503	30.177	5.234.400	462	28.183	6.921.200
		52	2.709	.	81	4.205	.
	{ Servola } beladen . { leer	5	305	6.200	.	.	.
		.	.	.	5	305	.
	{ Pirano } beladen . { leer	1	25	.	.	.	.
		1	61	.	2	86	.
	{ Cittanuova } beladen . { leer . . . . .	.	134	.	3	134	4.600
		3	.	.	.	.	.
	{ Valditorre } beladen . { leer	5	228	18.900	27	949	20.900
		26	957	.	3	151	.
	{ Parenzo } beladen . { leer	9	330	17.000	7	290	600
		7	290	.	8	343	.
{ Orsera } beladen . { leer . . . . .	.	148	.	4	148	1.200	
	4	.	.	.	.	.
{ Rovigno } beladen . { leer	28	950	29.400	7	305	8.500	
	2	110	.	23	796	.	
{ Fasana } beladen . { leer	4	133	2.200	12	535	10.600	
	12	535	.	4	135	.	
{ Pola } beladen . { leer	54	1.850	69.300	14	375	46.600	
	2	61	.	40	1.370	.	
{ Carnizza } beladen . { leer	3	123	200	21	867	12.500	
	18	731	.	1	48	.	

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen				
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
(Päpstliche Flagge)								
Segelschiffe	Medolino	{ beladen . . . . .	.	4	160	500		
		{ leer	4	160	.	.		
	Carnizza	{ beladen	3	129	200	70.100		
		{ leer	16	613	1	23	.	
	Albona	{ beladen	2	94	2.000	40	2.374	53.000
		{ leer	12	921	.	.	.	
	Volosca	{ beladen . . . . .	.	.	.	23	1.177	13.000
		{ leer	24	1.244	.	.	.	
	Maliasca	{ beladen	1	40	100	20	837	2.600
		{ leer	20	842	.	.	.	
	Veglia	{ beladen	6	165	2.200	21	754	2.000
		{ leer	7	300	.	1	38	.
	Cherso	{ beladen	10	314	1.000	5	172	500
		{ leer	1	53	.	1	21	.
	Lussin piccolo	{ beladen	33	1.198	37.400	13	367	5.300
		{ leer	3	63	.	24	918	.
	Lussin grande	{ beladen	16	582	20.800	6	201	2.500
		{ leer	1	18	.	11	399	.
	Fiume	{ beladen	263	11.513	720.000	213	9.450	276.200
		{ leer	14	544	.	64	2.456	.
	Buccari	{ beladen	8	109	3.800	36	2.237	64.700
		{ leer	34	2.170	.	5	10	.
	Porto-Rè	{ beladen	6	235	5.100	22	1.127	11.100
		{ leer	22	1.098	.	6	205	.
	Selze	{ beladen	5	239	12.400	5	243	2.400
		{ leer	2	70	.	2	66	.
	Novi	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	105	1.100
		{ leer	3	105	.	.	.	.
	Zengg	{ beladen	62	2.506	94.700	77	3.789	191.500
		{ leer	17	1.373	.	.	.	.
	S. Giorgio, Jablanaz, Carlopago, Porto-Teplo 1)		.	.	15.700	.	.	26.500
	Zara	{ beladen	50	1.892	86.700	43	1.753	26.900
		{ leer	3	115	.	10	276	.
	Sebenico	{ beladen	18	791	51.000	14	639	14.600
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	152	.
	Ragosnizza	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	54	100
		{ leer	1	54	.	.	.	.
	Arbe	{ beladen	22	810	31.150	16	537	26.500
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	147	.
	Novaglia	{ beladen	1	21	50	.	.	.
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	21	.	
Pago	{ beladen	1	33	800	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	33	.	
Premuda	{ beladen	1	33	50	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	33	.	
Melada	{ beladen	1	18	50	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	18	.	
Zlarin	{ beladen	3	185	1.200	6	360	500	
	{ leer	3	175	.	.	.	.
Trau	{ beladen	10	596	3.600	4	223	1.800	
	{ leer . . . . .	.	.	.	5	318	.	
Spalato	{ beladen	16	722	129.800	7	308	1.600	
	{ leer . . . . .	.	.	.	8	361	.	
Macarsca	beladen	1	48	200	1	48	3.000	
Fort-Opus	{ leer	1	36	.	1	36	700	
Milna	beladen	2	105	300	2	105	2)	
S. Martino	"	2	106	1.100	.	.	.	
Bol	{ leer	1	48	100	.	.	.	
		.	.	.	1	48	.	

1) Bezüglich dieser Häfen fehlen die näheren Daten.

2) Mit einem Theile der Einfuhr.

Fremde Flaggen. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Päpstliche Flagge)								
Segelschiffe	Albona	beladen	2	103	200	29	1.778	32.100
		leer	83	6.758
	Ika	beladen	8	387	7.100	.	.	.
		leer	1	116	100	20	1.215	8.200
	Volosca	leer	19	1.099
		beladen	4	107	300	7	292	3.000
		leer	2	54	.	1	31	.
		beladen	27	1.143	3.100
		leer	26	1.103
		beladen	12	355	4.400	8	236	600
		leer	3	95	.	3	81	.
		beladen	8	296	17.400	3	141	1.100
		leer	1	47	.	6	205	.
		beladen	10	358	13.100	1	28	100
		leer	9	330	.
		beladen	285	13.862	845.000	263	13.161	674.000
		leer	42	2.419	.	84	4.600	.
		beladen	11	413	6.000	17	1.693	44.600
		leer	15	1.612	.	7	61	.
		beladen	4	121	5.300	42	2.331	37.500
		leer	44	2.265	.	7	35	.
		beladen	1	37	2.900	5	231	3.000
		leer	4	194
		beladen	1	37	900
		leer	1	37
		beladen	37	1.554	52.100	72	5.933	215.600
		leer	35	4.290
		beladen	9	446	11.100
		leer	2	129
		beladen	6	267	3.200	4	203	5.700
	leer	2	109	.	3	126	.	
	beladen	2	97	2.200	2	97	1.600	
	leer	60	2.223	94.200	43	1.651	47.900	
	beladen	1	56	.	17	611	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	54	2.700
	beladen	1	54	.	.	.	.
	leer	1	54	.	.	.	.
	beladen	15	377	45.000	10	311	85.000	
	leer	3	39	.	7	205	.	
	beladen	18	744	37.800	19	788	34.300	
	leer	1	38	.	.	.	.
	beladen	1	50	1.600	1	17	500	
	leer	1	17	.	1	50	.	
	beladen	6	169	2.700	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	6	169	.
	beladen	3	70	900	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	3	70	.
	beladen	2	127	500	2	110	600	
	leer	1	57	.	1	74	.	
	beladen	5	225	1.100	5	225	8.500	
	leer	20	1.050	146.300	14	787	34.600	
	beladen	1	45	.	7	314	.	
	leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	beladen	1	11	100	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	11	.
	beladen	7	302	108.200	7	150	11.800	
	leer	4	93	.	4	245	.	
	beladen	3	119	200	3	142	15.000	
	leer	3	142	.	3	119	.	
	beladen . . . . .	.	.	.	1	40	4.800
	leer	1	40	.	.	.	.
	beladen	1	32	100	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	32	.
	beladen	4	155	700	1	32	500	
	leer . . . . .	.	.	.	3	123	.
	beladen	1	26	2.000	1	26	900	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Päpstliche Flagge)								
Segelschiffe	Lissa	{ beladen	3	183	800	4	307	3.200
		{ leer	1	137	.	.	.	.
	Lesina	{ beladen	5	269	1.200	3	112	3.200
		{ leer	3	112	.	5	269	.
	Cittavecchia	{ beladen	7	329	1.500	7	390	4.300
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	53	.
	Gelsa	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	53	1.600
		{ leer	1	53	.	.	.	.
	S. Giorgio	beladen	1	50	?	1	50	400
	Trappano	"	2	113	100	2	113	15.300
	Slao	"	1	45	1.000	2	90	2.100
	Ragusa	{ leer	13	730	41.500	2	116	2.300
		{ beladen	2	90	3.500	10	551	.
	Ragusa vecchia	{ leer . . . . .	.	.	.	2	90	.
		{ beladen	6	321	3.600	8	491	4.200
	Valle grande	{ leer	2	136	.	.	.	.
		{ beladen . . . . .	.	.	.	6	428	5.000
	Berna	{ leer	6	428	.	.	.	.
{ beladen		6	313	2.500	3	165	900	
Curzola	{ leer	2	110	.	5	258	.	
	{ beladen	7	255	9.600	6	210	5.900	
Megline	{ leer . . . . .	.	.	.	2	182	.	
	{ beladen	1	30	1.100	1	30	300	
Budua	{ leer	1.540	73.293	7.296.300	1.335	68.168	7.823.200	
	{ beladen	373	17.703	.	551	24.367	.	
Summe		4.913	90.996	7.296.300	1.906	92.535	7.823.200	
Portugiesische Flagge:								
Segelschiffe .	Triest	beladen	1	201	106.200	1	204	22.000
Preussische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	3	744	102.000	3	1.069	166.600
		{ leer	1	593	.	3	739	.
	Triest	{ beladen	12	3.282	1.054.900	6	1.481	117.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	1.443	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	551	25.400
		{ leer	2	551	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	15	4.026	1.156.900	11	3.101	309.700	
	{ leer	3	1.144	.	7	2.182	.	
Summe		18	5.170	1.156.900	18	5.283	309.700	
Russische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	1	412	91.200	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	496	.
	Triest	{ beladen	3	976	239.900	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	1.225	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	557	60.100
		{ leer	2	557	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	4	1.388	331.100	2	557	60.100	
	{ leer	2	557	.	4	1.721	.	
Summe		6	1.945	331.100	6	2.278	60.100	

Fremde Flaggen. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Päpstliche Flagge)								
Segelschiffe	Cittavecchia	{ beladen	3	205	1.100	1	74	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	131	.
	Lissa	{ beladen	4	220	3.900	2	111	700
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Comisa	{ beladen	1	30	1.300	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Trappano	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	54	14.900
		{ leer	1	54	.	.	.	.
	Gravosa	{ beladen	4	260	6.800	6	333	21.300
		{ leer	3	142	.	2	122	.
	Ragusa	{ beladen	13	695	98.100	4	260	12.100
		{ leer	2	134	.	12	632	.
	Ragusa veechia	{ beladen	1	30	400	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	30	.
	Valle grande	{ beladen	2	104	700	7	378	1.200
		{ leer	6	304	.	1	30	.
	Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	40	1.291	4.100
		{ leer	40	1.291	.	.	.	.
Curzola	{ beladen	3	168	2.500	3	112	800	
	{ leer	2	80	.	2	136	.	
Meleda	{ beladen . . . . .	.	.	.	5	115	500	
	{ leer	5	115	.	.	.	.
Megline	{ beladen	10	783	23.000	8	369	11.700	
	{ leer . . . . .	.	.	.	10	450	.	
Budua	{ beladen	1	30	400	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	30	.	
Zusammen	{ beladen	1.399	70.908	8.233.400	1.416	76.132	8.944.500	
	{ leer	508	29.738	.	433	19.522	.	
Summe			1.907	100.646	8.233.400	1.849	95.654	8.944.500
Portugiesische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	1	195	97.500	1	222	65.500
Preussische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	1	286	65.500	3	1.002	161.800
		{ leer	2	706	.	2	498	.
	Triest	{ beladen	9	2.432	936.200	10	2.799	315.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	706	.
	Zusammen	{ beladen	10	2.718	1.001.700	13	3.801	477.700
		{ leer	2	706	.	4	1.204	.
Summe			12	3.424	1.001.700	17	5.005	477.700
Russische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	2	727	133.700	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	1.090	.
	Triest	{ beladen	5	1.353	341.500	3	1.281	57.000
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	729	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	876	102.500
		{ leer	2	876	.	.	.	.
	Buccari	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	569	18.100
		{ leer	2	569	.	.	.	.
Zengg	{ beladen	1	.	.	1	545	28.500	
	{ leer . . . . .	.	545	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	7	2.080	475.200	8	3.271	206.100	
	{ leer	5	1.990	.	5	1.819	.	
Summe			12	4.070	475.200	13	5.090	206.100

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Samiotische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	1	99	5.800	1	99	800
	Triest	"	9	1.032	125.500	10	1.246	78.300
	Fiume	leer	1	123	27.700	1	123	.
	Buccari	beladen	1	123	.	1	123	6.200
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	11	1.234	159.000	12	1.468	85.300
	leer	1	123	.	1	123	.	
	Summe		12	1.377	159.000	13	1.591	85.300
Sardinische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	4	772	212.100	2	349	19.600
		leer . . . . .	.	.	.	2	324	.
	Triest	beladen	44	8.129	3.315.700	21	3.049	313.300
		leer . . . . .	.	.	.	24	5.255	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	12	2.187	173.600
		leer	11	1.656	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	6	1.327	36.900
		leer	6	1.354	.	.	.	.
	Porto-Ré	beladen . . . . .	.	.	.	1	196	7.200
		leer	1	196	.	.	.	.
Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	7	1.775	93.700	
	leer	7	1.775	.	.	.	.
Zusammen	beladen	48	8.901	3.527.800	49	8.883	644.300	
	leer	25	4.981	.	26	5.579	.	
	Summe		73	13.882	3.527.800	75	14.462	644.300
Schwedisch-Norwegische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen	33	9.749	1.724.100	24	6.639	576.100
		leer	3	876	.	17	4.867	.
	Triest	beladen	32	7.916	2.514.500	18	5.192	665.700
		leer . . . . .	.	.	.	18	5.437	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	2	734	63.800
		leer	2	734	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	1	397	15.100
		leer	1	397	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	1	191	10.100
		leer	2	492	.	.	.	.
Zusammen	beladen	67	17.665	4.238.600	46	13.133	1.330.800	
	leer	8	2.499	.	35	10.304	.	
	Summe		75	20.164	4.238.600	81	23.437	1.330.800
Spanische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen	15	3.305	1.790.900	15	3.912	335.000

Fremde Flaggen. 1859.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Russische Flagge)							
Dampfschiffe	Venedig beladen .	2	532	1,016.500	2	532	185.900
	Triest	4	1.020	507.600	4	1.020	131.000
	Zusammen	6	1.552	1,524.100	6	1.552	316.900
Im Ganzen	beladen .	13	3.632	1,999.300	14	4.823	523.000
	leer	5	1.990	.	5	1.819	.
	Summe	18	5.622	1,999.300	19	5.642	523.000
Samiotische Flagge :							
Segelschiffe	Venedig beladen .	3	691	72.200	1	156	1.900
	Triest "	9	1.092	130.100	10	1.488	110.600
	Zusammen	12	1.783	202.300	11	1,644	112.500
Sardinische Flagge :							
Segelschiffe	Venedig { beladen .	1	103	68.400	1	.	.
	Triest { leer	15	2.405	999.100	12	2.034	214.700
	Fiume { beladen .	2	498	.	3	666	.
	Buccari { leer	1	264	.	1	196	7.500
	Zusammen { beladen .	16	2.508	1,067.500	13	2.230	222.200
	leer	3	762	.	4	930	.
	Summe	19	3.270	1,067.500	17	3.160	222.200
Schwedisch-Norwegische Flagge :							
Segelschiffe	Venedig { beladen .	20	4.984	454.700	13	2.591	236.400
	Triest { leer	22	5.348	1,842.500	8	2.816	.
	Fiume { beladen .	1	163	.	4	952	177.900
	Buccari { leer	2	423	.	13	4.334	.
	Zengg { beladen .	2	637	.	2	423	27.400
	Zara { leer	2	637	.	2	637	21.100
	Zusammen { beladen .	7	2.144	.	10	2.564	158.700
	leer	1	220	.	1	220	.
	Zusammen { beladen .	42	10.332	2,297.200	32	7.387	621.500
	leer	13	3.587	.	21	7.150	.
	Summe	55	13.919	2,297.200	53	14.537	621.500
Spanische Flagge:							
Segelschiffe . Triest beladen .	6	1.675	624.400	7	2.305	126.100	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Toscanische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	2	339	27.300	2	339	31.900	
	Triest	3	511	170.900	3	499	25.400	
	Fiume	1	233	59.600	1	233	2.600	
	Summe	6	1.083	257.800	6	1.071	59.900	
Türkische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	13	1.176	34.700	13	1.376	117.500	
	Triest	74	6.938	1.597.400	67	6.150	905.100	
	Fiume	8	434	9.500	5	1.170	28.900	
	Tarstenik	4	21	300	1	21	.	
	Gravosa	4	54	2.300	1	20	300	
	Ragusa	19	305	27.600	7	121	6.500	
	Ragusa vecchia	2	16	900	1	4	200	
	Curzola	4	53	1.200	3	45	.	
	Lagosta	2	35	500	2	35	.	
	Megline	43	585	41.600	35	519	1.700	
	Budua	10	163	6.300	4	56	6.800	
	Zusammen	180	9.800	1.742.300	104	8.962	1.067.000	
		Summe	189	10.992	1.742.300	174	10.153	1.067.000
	Dampfschiffe	Gravosa	2	700	50.200	2	700	.
		Summe	2	700	50.200	2	700	.
	Im Ganzen		182	10.500	1.792.500	104	8.962	1.067.000
		Summe	191	11.692	1.792.500	176	10.853	1.067.000
	Walachische Flagge:							
	Segelschiffe	Triest	5	638	137.800	5	683	16.800
		Summe	5	638	137.800	7	1.017	16.800

Fremde Flaggen. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Toscanische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	beladen . .	1	216	51.000	.	.	
	Triest	" "	1	279	141.000	.	.	
	Fiume	" "	1	182	90.100	1	182	
	Zusammen		3	677	282.100	1	182	37.100
Türkische Flagge:								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen . .	12	810	39.200	15	1.044	69.200
		{ leer				2	373	.
	Triest	{ beladen . .	59	4.122	1.060.200	68	5.403	957.800
		{ leer	1	85	.	3	333	.
	Fiume	{ beladen . .	2	253	.	2	253	11.600
		{ leer . . . . .						.
	Zara	beladen . .	4	134	.	4	134	.
	Fort-Opus	{ " "	2	179	.	2	122	1.300
		{ leer	2	40	.	2	123	.
	Gelsa	{ beladen . .	3	127	10.400	2	34	6.000
		{ leer				1	93	.
	Tarstenik	{ beladen . .	1	14	200	.	14	.
		{ leer				1	14	.
	Gravosa	{ beladen . .	2	32	1.300	.	32	.
		{ leer				2	32	.
	Ragusa	{ beladen . .	28	451	51.600	5	79	6.400
		{ leer				24	397	.
	Ragusa vecchia	{ beladen . .	3	47	1.600	.	47	.
		{ leer				3	47	.
	Valle grande	{ beladen . .	1	11	5.300	.	11	.
		{ leer				1	11	.
	Berna	{ beladen . .	8	430	.	8	430	1.700
		{ leer . . . . .						.
	Curzola	{ beladen . .	6	61	2.700	4	273	6.200
		{ leer	1	254	.	6	65	.
	Lagosta	{ beladen . .	1	11	100	.	11	.
		{ leer				1	11	.
	Megline	{ beladen . .	60	1.019	64.600	3	55	700
	{ leer				55	933	.	
Budua	{ beladen . .	19	272	17.200	2	34	5.300	
	{ leer				19	263	.	
Zusammen	{ beladen . .	201	7.290	1.254.400	115	7.861	1.066.200	
	{ leer	14	1.062	.	120	2.695	.	
	Summe		215	8.352	1.254.400	235	10.556	1.066.200
Dampfschiffe	Triest	beladen . .	2	1.000	13.400	2	1.000	136.700
Im Ganzen	" "	" "	203	8.290	1.267.800	117	8.861	1.202.900
	{ leer		14	1.062	.	120	2.695	.
	Summe		217	9.352	1.267.800	237	11.556	1.202.900
Walachische Flagge:								
Segelschiffe	Triest	beladen . .	4	339	63.300	3	273	28.400
	Lesina	{ " "	1	93	.	1	93	2.200
		{ leer . . . . .						.
	Zusammen	{ beladen . .	4	339	63.300	4	366	30.600
	{ leer	1	93	.			.	
	Summe		5	432	63.300	4	366	30.600

Uebersicht des handelsthätigen Schiffsverkehrs der fremden Flaggen in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1858.

Flaggen:	Handelsthätig eingelaufen									
	Segelschiffe					Dampfschiffe				
	beladen			leer		beladen			leer	
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen
Belgische	6	1.153	245.500							
Britische	210	51.398	15.091.100	11	3.314	28	21.433	11.233.100	1	305
Chilische	1	700	133.700	1	706					
Dänische	18	2.908	1.085.600	2	288					
Französische	97	16.813	5.509.100	30	5.705	2	380	189.900		
Griechische	348	51.867	6.195.000	28	3.996					
Hannoveranische	16	2.638	994.100	6	1.081					
Hanseatische	17	3.923	1.970.300	3	638					
Jonische	255	7.569	1.116.700	14	636				1	233
Meklenburgische	2	620	385.000	2	640					
Moldauische	3	323	37.100							
Neapolitanische	1.036	63.577	13.911.200	53	1.978					
Niederländische	103	16.105	7.450.800	11	1.664	8	3.439	538.200		
Nordamerikanische	49	24.485	9.671.600	5	2.028					
Oldenburgische	8	1.301	555.400	2	410					
Päpstliche	1.540	73.293	7.296.300	375	17.703					
Portugiesische	1	201	106.200							
Preussische	13	4.026	1.156.900	3	1.144					
Russische	4	1.338	331.100	2	537					
Samiotische	11	1.254	139.000	1	123					
Sardinische	48	8.901	3.527.800	25	4.981					
Schwedisch-Norwegische	67	17.665	4.238.600	8	2.499					
Spanische	13	3.305	1.790.900							
Toscanische	6	1.083	257.800							
Türkische	180	9.800	1.742.300	9	1.192	2	700	50.200		
Walachische	5	638	137.800							
Summe .	4.061	366.938	85.096.900	591	51.283	40	25.952	12.033.400	2	538
Handelsthätig ausgelaufen										
Flaggen:										
Belgische	4	683	169.300	1	220					
Britische	100	26.884	2.456.600	116	31.146	29	22.215	2.609.100	1	305
Chilische	2	1.406	19.800							
Dänische	21	3.682	423.200	3	649					
Französische	83	15.118	1.227.100	38	7.503	2	380	41.200		
Griechische	337	48.180	3.394.100	43	8.083					
Hannoveranische	14	2.309	167.400	9	1.504					
Hanseatische	12	2.789	283.100	4	1.122					
Jonische	127	5.661	617.900	142	2.660				1	233
Meklenburgische	3	992	83.400	1	478					
Moldauische	2	225	2.900	1	82					
Neapolitanische	884	55.771	4.035.300	210	5.476					
Niederländische	76	12.840	1.810.300	21	3.592	7	2.720	373.700	1	360
Nordamerikanische	21	10.657	939.500	32	18.352					
Oldenburgische	8	1.530	232.800	2	410					
Päpstliche	1.335	68.168	7.823.200	551	24.367					
Portugiesische	1	204	22.000							
Preussische	11	3.101	309.700	7	2.182					
Russische	2	537	60.100	4	1.721					
Samiotische	12	1.468	85.300	1	123					
Sardinische	49	8.883	644.300	26	5.379					
Schwedisch-Norwegische	46	13.153	1.330.800	35	10.304					
Spanische	13	3.912	335.000							
Toscanische	6	1.071	59.900							
Türkische	104	8.962	1.067.000	70	1.191				2	700
Walachische	5	683	16.800	2	334					
Summe .	3.300	298.311	27.618.800	1.319	127.080	38	25.315	3.024.000	5	1.598

Uebersicht des handelsthätigen Schiffs-Verkehres der fremden Flaggen in den österreichischen Häfen im Solarjahre 1859.

Flaggen:	Handelsthätig eingelaufen									
	Segelschiffe					Dampfschiffe				
	beladen			leer		beladen			leer	
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen
Belgische	1	355	181.300	1	230					
Britische	103	24.265	5.223.000	18	4.807	45	33.795	8.603.800	2	781
Dänische	21	3.138	1.136.400	6	1.213					
Französische	40	6.835	2.080.600	10	1.824					
Griechische	361	54.034	7.267.100	59	6.599	13	4.476	423.900		
Hannoveranische	6	951	319.600	1	200					
Hanseatische	5	1.283	334.200	2	296					
Jonische	359	11.892	1.343.700	43	1.177					
Meklenburgische	3	728	441.700	2	385					
Moldauische	7	1.275	178.500							
Neapolitanische	934	62.735	11.469.300	101	7.673					
Niederländische	82	12.711	5.810.400	13	2.067	8	2.704	1.025.600	1	392
Nordamericanische	25	13.843	5.449.900	6	2.728					
Oldenburgische	2	373	122.500							
Päpstliche	1.399	70.908	8.253.400	508	29.738					
Portugiesische	1	193	97.500							
Preussische	10	2.718	1.001.700	2	706					
Russische	7	2.080	475.200	5	1.990	6	1.552	1.524.100		
Samiotische	12	1.783	202.300							
Sardinische	16	2.508	1.067.500	3	762					
Schwedisch-Norwegische	42	10.332	2.297.200	13	3.587					
Spanische	6	1.675	624.400							
Toscanische	3	677	282.100							
Türkische	201	7.290	1.254.400	14	1.062	2	1.000	13.400		
Walachische	4	339	63.300	1	93					
Summe .	3.650	294.923	37.077.200	808	67.128	74	43.527	11.590.800	3	1.173
Handelsthätig ausgelaufen										
Flaggen:										
Belgische	1	355	49.600							
Britische	73	13.365	1.138.800	45	11.859	45	33.333	4.559.100	2	721
Dänische	17	2.781	233.700	7	1.350					
Französische	36	6.968	1.403.000	14	2.741					
Griechische	373	52.311	4.096.600	55	8.671	13	4.476	782.700		
Hannoveranische	5	1.197	137.400	2	306					
Hanseatische	9	1.798	185.900	1	485					
Jonische	172	8.358	1.204.300	206	5.275					
Meklenburgische	3	733	71.100							
Moldauische	3	674	39.000							
Neapolitanische	808	56.437	4.051.100	231	8.453					
Niederländische	81	13.327	2.372.000	15	2.260	9	3.496	372.700		
Nordamerikanische	15	8.877	696.900	16	9.423					
Oldenburgische	3	508	77.200							
Päpstliche	1.416	76.132	8.944.500	433	19.522					
Portugiesische	1	222	65.500							
Preussische	13	3.801	477.700	4	1.204					
Russische	8	3.274	206.100	5	1.819	6	1.552	316.900		
Samiotische	11	1.644	112.500							
Sardinische	13	2.230	222.200	4	930					
Schwedisch-Norwegische	32	7.387	624.500	21	7.150					
Spanische	7	2.305	126.100	1	163					
Toscanische	1	182	37.100							
Türkische	115	7.861	1.066.200	120	2.695	2	1.000	136.700		
Walachische	4	366	30.600							
Summe .	3.220	273.092	27.706.600	1.180	84.286	75	43.857	6.168.100	2	721

Schifffahrt nach Ländern.

Wenn von der Bewegung der handelsunthätigen Schiffe gänzlich abgesehen wird, vertheilte sich der Schiffsverkehr der beiden Jahre auf folgende Weise. Es sind handelsthätig

	eingelaufen		ausgelaufen	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
aus und nach Oesterreich..	1858... 65.700	2,143.922	66.233	2,153.882
	1859... 65.285	2,157.312	65.597	2,155.021
aus und nach dem Auslande	1858... 5.824	751.128	5.497	730.175
	1859... 5.012	590.290	4.961	588.818

Im Jahre 1858 entfielen somit 74·0 Percent des Gesamtverkehrs (dem Tonnengehalte der eingelaufenen Schiffe nach), im Jahre 1859 78·5 Percent auf den Verkehr mit österreichischen Häfen; bei den Schiffsabfahrten bezifferte sich dieses Verhältniss mit 74·7 Percent im Jahre 1858, mit 78·5 Percent im Jahre 1859.

In welchem Verhältnisse die einzelnen Häfen an diesem Binnenverkehre Theil genommen, wird aus der folgenden Zusammenstellung ersichtlich, welche die Häfen nach dem Antheile des Verkehrs mit inländischen Häfen an ihrem Gesamtverkehre während des Jahres 1858 gereiht aufführt, des Raumes wegen jedoch sich auf die Darstellung der Zahl und des Tonnengehaltes der eingelaufenen Schiffe beschränken muss.

H a f e n	Küstenland	Aus Oesterreich eingelaufen					
		1858			1859		
		Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs	Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs
Grado	Oesterr. Küstenland	980	9.753	100·0	1.234	11.722	100·0
Sdobba	" "	189	3.472	100·0	211	3.238	100·0
Isola	" "	921	5.893	100·0	723	4.552	100·0
Fianona	" "	173	4.982	100·0	189	5.881	100·0
Moschenizze	" "	369	1.567	100·0	443	1.809	100·0
Castelmuschio	" "	597	1.194	100·0	787	2.109	100·0
Climno	" "	304	1.910	100·0	270	1.236	100·0
Verbenico	" "	366	1.432	100·0	276	1.706	100·0
Bescanuova	" "	901	5.375	100·0	574	4.375	100·0
Ossero	" "	343	9.685	100·0	296	8.757	100·0
Sansego	" "	166	1.693	100·0	194	1.340	100·0
Treporti	Venetian. Küstenland	9	293	100·0	9	297	100·0
Falconera	" "	110	2.029	100·0	106	2.124	100·0
Tagliamento	" "	119	3.430	100·0	78	2.497	100·0
Lignano	" "	166	8.032	100·0	104	5.458	100·0
Martinschizza	Kroat. Küstenland	27	83	100·0	18	51	100·0
Zurcova	" "	51	157	100·0	34	68	100·0
Nori	" "	201	2.190	100·0	175	1.556	97·7
S. Giorgio	Militärgränze				488	3.454	96·4
Jablanaz	" "				152	373	59·3
Carlopage	" "	1.127	13.265	100·0	314	4.311	95·1
Porto-Teplo	" "				100	2.753	100·0
Castel Vitturi	Dalmatien	294	3.483	100·0	301	2.107	100·0
Solta	" "	178	2.695	100·0	102	1.740	100·0
Bobovischie	" "	182	3.071	100·0	162	3.489	98·9

H a f e n	Küstenland	Aus Oesterreich eingelaufen					
		1858			1859		
		Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs	Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs
S. Giovanni	Dalmatien	226	3.029	100-0	236	3.134	100-0
Postire	"	390	3.954	100-0	374	3.788	100-0
Pucischie	"	214	2.392	100-0	160	1.760	100-0
S. Giorgio	"	80	872	100-0	27	600	100-0
Pago	"	391	10.349	100-0	319	10.233	99-5
Obrovazzo	"	136	2.112	100-0	124	2.143	100-0
Novigradi	"	127	1.149	100-0	98	874	100-0
Nona	"	88	873	100-0	67	1.095	100-0
Sale	"	127	613	100-0	110	1.015	100-0
Zara vecchia	"	76	728	100-0	17	132	100-0
Scardona	"	72	1.578	100-0	88	1.935	100-0
Molona	"	64	712	100-0	56	492	100-0
Sabioncello	"	69	1.483	100-0	56	739	86-1
Umago	Oesterr. Küstenland	380	46.748	99-9	494	27.986	100-0
Parenzo	"	792	56.638	99-9	710	43.295	98-9
Capodistria	"	1.317	28.303	99-8	1.475	23.243	100-0
Almissa	Dalmatien	913	6.869	99-8	825	6.300	100-0
Stagno grande	"	486	4.001	99-7	457	3.104	100-0
Monfalcone	Oesterr. Küstenland	275	6.585	99-6	313	7.228	99-7
Pirano	"	2.324	75.848	99-6	2.322	72.418	99-9
Cittanuova	"	642	71.397	99-6	360	32.533	99-6
Fort-Opus	Dalmatien	387	5.377	99-4	343	3.937	96-6
Macarsca	"	765	20.218	99-3	432	27.692	99-7
Arbe	"	531	17.033	99-3	489	13.476	94-5
Duino	Oesterr. Küstenland	478	15.545	99-2	724	22.535	99-8
Porto-L Levante	Venetian. Küstenland	531	22.437	98-9	436	15.838	99-0
S. Pietro	Dalmatien	273	3.563	98-9	335	3.641	100-0
Orsera	Oesterr. Küstenland	280	10.982	98-8	214	9.058	97-4
Cherso	"	762	45.009	98-7	763	53.138	98-6
Valditorre	"	821	38.409	98-6	682	31.090	97-9
Milna	Dalmatien	429	13.248	98-5	492	10.031	96-8
Melada	"	110	1.060	98-4	115	1.196	100-0
Rovigno	Oesterr. Küstenland	1.162	38.798	98-3	1.082	48.845	97-6
Portobuso	"	709	20.686	98-2	707	18.834	97-0
Meleda	Dalmatien	359	1.299	98-2	433	1.242	91-6
Muggia	Oesterr. Küstenland	739	6.480	98-1	1.165	7.340	100-0
Novaglia	Dalmatien	146	1.056	98-1	93	935	98-0
Sebenico	"	933	57.890	98-0	824	44.403	97-9
Tarstenik	"	279	2.712	97-6	254	2.647	96-9
Gelsa	"	328	4.251	97-2	271	3.471	89-1
S. Martino	"	260	3.689	96-7	318	4.441	100-0
Bol	"	217	3.350	96-7	203	3.017	96-6
Zara	"	1.549	61.274	96-3	1.713	39.956	95-2
Medolino	Oesterr. Küstenland	219	3.631	95-8	206	3.277	100-0
Buccari	Kroat. Küstenland	836	22.392	95-8	710	12.648	79-0
Lussin piccolo	Oesterr. Küstenland	719	31.695	95-4	267	11.092	97-0
Porto-Rè	Kroat. Küstenland	1.172	10.503	94-5	1.135	11.503	84-3
Ragosnizza	Dalmatien	60	881	94-3	68	873	100-0
Veglia	Oesterr. Küstenland	374	6.815	93-6	371	5.908	97-3
Slano	Dalmatien	145	2.336	93-2	85	1.132	78-0
Fasana	Oesterr. Küstenland	633	22.822	93-0	341	10.503	81-5
Albona	"	421	13.184	92-8	350	12.493	94-1
Gravosa	Dalmatien	777	69.318	92-3	663	49.102	90-1
Zlarin	"	318	4.166	92-3	273	3.379	94-9
Lagosta	"	102	968	91-7	135	1.398	98-9
Selze	Kroat. Küstenland	535	2.512	91-3	486	3.187	97-4
Spalato	Dalmatien	2.029	48.692	91-3	1.911	49.275	94-1
Carnizza	Oesterr. Küstenland	329	7.786	91-2	283	6.148	87-6
Volosca	"	431	11.200	91-1	379	8.966	93-4
Zengg	Militärgränze	1.581	47.637	90-6	1.489	47.393	87-6
Lissa	Dalmatien	336	4.202	90-1	324	4.750	90-3
Träu	"	383	6.033	88-8	371	5.941	94-9
Pola	Oesterr. Küstenland	1.223	63.185	88-5	1.379	60.638	95-3
Cittavecchia	Dalmatien	419	7.962	88-4	374	5.193	87-9
Vallegrande	"	231	5.037	88-3	286	4.371	91-1
Comisa	"	262	2.297	87-7	328	2.451	89-7
Malinsea	Oesterr. Küstenland	366	6.081	87-3	317	6.344	83-2
Ragusca vecchia	Dalmatien	136	2.387	86-8	167	2.070	72-9
Chioggia	Venetian. Küstenland	803	30.332	86-2	723	25.601	84-9
Berna	Dalmatien	208	3.533	86-1	122	3.103	67-6
Premuda	"	46	313	85-5	35	233	77-0
Lussin grande	Oesterr. Küstenland	243	3.038	84-0	223	2.115	93-9

H a f e n	Küstenland	Aus Oesterreich eingelaufen					
		1858			1859		
		Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs	Schiffe	Tonnen- gehalt	Percent des Gesamt- verkehrs
Porto-Tolle	Venetian. Küstenland	132	6.986	80.7	38	2.192	83.9
Ragusa	Dalmatien	1.150	16.604	80.7	1.256	16.292	81.9
Trapano	"	243	2.426	80.5	226	2.890	95.4
Carzola	"	597	41.629	78.6	510	29.690	84.5
Badua	"	151	2.228	78.4	126	1.867	65.1
Ika	Oesterr. Küstenland	580	3.393	77.3	600	4.671	90.6
Cannerino	Venetian. Küstenland	1	79	76.0	80	4.744	94.1
Lesina	Dalmatien	431	25.871	72.4	298	14.290	68.4
Fiume	Kroat. Küstenland	5.477	81.794	68.1	5.708	106.099	74.3
Meglioe	Dalmatien	490	38.785	65.4	568	34.080	70.3
Venedig	Venetian. Küstenland	3.554	317.965	65.0	3.761	392.241	75.1
Servola	Oesterr. Küstenland	590	6.284	64.3	582	5.337	94.6
Triest	"	7.669	330.426	43.4	8.761	439.693	56.4
Forcello di gnocca	Venetian. Küstenland	28	129	18.1	.	.	.

Der in der vorausgegangenen Darstellung ausser Acht gelassene Verkehr der handelsunthätigen Fahrzeuge mit dem Auslande vertheilt sich bei den Ankünften und Abfahrten nach den Ländern der Herkunft und Bestimmung in den beiden Jahren 1858 und 1859 auf die folgende Weise.

Handelsunthätige Schiffe sind angekommen

aus den Ländern:	1858		1859	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
Kirchenstaat	81	4.448	98	5.079
Neapel und Sicilien	134	7.716	185	13.031
Jonische Inseln	125	23.383	139	25.377
Griechenland	18	1.744	19	1.552
Toscana . . . . .	.	.	2	977
Sardinien	3	440	3	575
Frankreich	21	6.803	14	3.054
Malta	1	367	5	993
Grossbritannien und Irland	47	17.560	35	11.474
Niederlande	1	250	1	470
Belgien	2	1.044	1	417
Hansestädte . . . . .	.	.	2	244
Schweden und Norwegen	4	831	19	3.155
Russland	8	2.806	60	18.308
Türkei	115	8.936	157	12.347
Moldau	10	1.437	150	21.337
Walachei	3	457	10	1.907
Egypten	5	1.580	5	1.249
San-Domingo . . . . .	.	.	1	160
Spanische Besitzungen in America	2	913	.	.
Vereinigte Staaten von Nord-Amerika . . . . .	.	.	1	595
Zusammen	580	80.715	907	122.301

Handelsunthätige Schiffe sind abgegangen

nach den Ländern:	1888		1889	
	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen
Kirchenstaat	61	3.208	157	8.223
Neapel und Sicilien	104	7.104	107	5.927
Jonische Inseln	149	24.050	141	23.956
Griechenland	40	4.845	50	7.455
Sardinien	2	316	4	530
Frankreich	10	2.946	15	3.548
Algerien	1	314	3	684
Spanien	1	98	3	587
Malta	3	618	8	1.407
Gibraltar . . . . .	.	.	1	234
Grossbritannien und Irland	13	2.278	9	2.925
Niederlande . . . . .	.	.	2	291
Türkei	171	32.573	138	20.747
Moldau	1	19	.	.
Egypten	11	3.392	9	3.752
Tunis	1	141	2	468
Britische Besitzungen in America . . . . .	.	.	1	225
Vereinigte Staaten von Nord-America . . . . .	.	.	2	677
Zusammen	568	81.902	652	81.646

Der Verkehr der handelsthätigen Schiffe mit dem Auslande, und die einzelnen Häfen, welche daran Theil genommen, werden in den folgenden Tabellen dargestellt.

Verkehr der österreichischen Häfen mit dem Auslande
im Solarjahre 1858.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Aus und nach dem Kirchenstaate.								
Segelschiffe	Torcello di Guocca	{ beladen . . .	18	527	43.300	2	22	500
		{ leer	1	57	.	29	499	.
	Porto Tolle	{ beladen . . .	33	1.395	616.100	32	1.688	274.800
		{ leer	5	273	.	18	518	.
	Cannerino	beladen . . .	1	25	9.800	.	.	.
	Porto-Levante	{ beladen . . .	3	131	37.700	1	81	6.200
		{ leer	2	112	.	.	.	.
	Chioggia	{ beladen . . .	9	631	153.100	33	1.513	60.200
		{ leer	5	153	.	1	34	.
	Venedig	{ beladen . . .	178	7.506	805.700	180	8.436	892.200
		{ leer	14	635	.	35	2.934	.
	Portobuso	{ beladen . . .	13	256	13.400	9	203	1.800
		{ leer	3	118	.	5	66	.
	Monfalcone	{ beladen . . .	1	23	600	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	38	.
	Duino	beladen . . .	2	131	14.800	.	.	.
	Triest	{ beladen . . .	483	24.941	3.752.400	410	23.446	7.360.000
		{ leer	20	1.013	.	70	4.926	.
	Servola	beladen . . .	62	3.494	89.700	.	.	.
	Muggia	beladen . . .	1	60	800	.	.	.
	Capo d'Istria	beladen . . .	1	53	3.200	.	.	.
	Pirano	{ beladen . . .	3	130	3.600	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	63	.
	Umago	beladen . . .	1	50	900	.	.	.
	Cittannova	{ beladen . . .	.	.	.	8	294	8.400
		{ leer	8	294	.	.	.	.
	Valditorre	{ beladen . . .	.	.	.	33	1.227	28.500
		{ leer	21	542	.	.	.	.
	Parenzo	{ beladen . . .	1	24	1.000	7	191	700
		{ leer	1	38	.	.	.	.
	Orsera	{ beladen . . .	1	18	50	4	132	800
		{ leer	3	114	.	.	.	.
	Rovigno	{ beladen . . .	19	676	11.400	7	333	8.200
		{ leer	1	45	.	2	86	.
Fasana	{ beladen . . .	2	82	1.200	60	2.526	45.100	
	{ leer	39	1.640	.	.	.	.
Pola	{ beladen . . .	168	5.295	26.750	14	486	7.700	
	{ leer	2	93	.	106	4.450	.	
Medolino	{ beladen . . .	.	.	.	4	160	500	
	{ leer	4	160	.	.	.	.
Carnizza	{ beladen . . .	3	129	200	18	721	7.100	
	{ leer	16	615	.	1	23	.	
Albona	{ beladen . . .	2	94	2.000	41	2.398	55.700	
	{ leer	12	921	.	.	.	.
Ika	beladen . . .	20	995	21.400	.	.	.	
Volosca	{ beladen . . .	6	304	3.700	52	1.741	33.200	
	{ leer	13	790	.	.	.	.
Malinsca	{ beladen . . .	1	40	100	20	837	2.600	
	{ leer	20	842	.	.	.	.
Veglia	{ beladen . . .	6	165	2.200	21	754	2.000	
	{ leer	7	300	.	1	38	.	
Cherso	{ beladen . . .	17	532	1.800	9	294	600	
	{ leer	1	55	.	2	67	.	

Verkehr der österreichischen Häfen mit dem Auslande

im Solarjahre 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach dem Kirchenstaate.								
Segelschiffe	Goro	beladen	2	14	400	.	.	.
	Torcello di Gnoeca	beladen	13	192	7.800	4	69	200
		leer	5	115	.	7	124	.
	Porto-Tolle	beladen	3	183	18.000	7	235	80.000
		leer	4	188	.	2	78	.
	Cannerino	beladen	2	136	49.400	3	175	72.400
		leer	2	95	.	.	.	.
	Porto-Levante	beladen	2	128	10.300	.	.	.
		leer	1	30	.	.	.	.
	Chioggia	beladen	15	679	67.800	25	1.455	55.200
		leer	6	137	.	6	166	.
	Venedig	beladen	155	6.003	397.600	148	6.790	557.300
		leer	23	4.295	.	57	3.212	.
	Tagliamento	beladen . . . . .	.	.	.	2	73	2.800
	Lignano	beladen . . . . .	.	.	.	1	59	2.300
	Portobuso	beladen	19	506	7.000	8	224	1.900
		leer	2	80	.	9	184	.
	Monfalcone	beladen	1	25	300	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	25	.
	Duino	beladen	1	41	3.200	.	.	.
	Triest	beladen	436	22.936	3.095.800	471	27.955	7.569.300
		leer	69	3.874	.	64	3.475	.
	Servola	beladen	5	305	6.200	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	5	305	.
	Pirano	beladen	1	25	400	.	.	.
	Cittanuova	beladen . . . . .	.	.	.	3	134	4.600
		leer	3	134	.	.	.	.
	Valdittorre	beladen	3	151	15.600	32	1.174	25.300
		leer	16	516	.	1	51	.
	Parenzo	beladen	9	330	17.000	7	290	600
leer		1	68	.	2	100	.	
Orsera	beladen . . . . .	.	.	.	13	448	6.900	
	leer	7	240	.	.	.	.
Rovigno	beladen	27	931	28.900	9	404	13.800	
	leer	3	101	.	12	456	.	
Fasana	beladen	3	112	1.800	63	2.586	48.200	
	leer	54	2.272	.	.	.	.
Pola	beladen	54	1.850	69.300	14	375	46.600	
	leer	2	61	.	40	1.370	.	
Carnizza	beladen	3	123	100	21	867	12.500	
	leer	18	751	.	1	48	.	
Albona	beladen	1	66	200	30	1.854	32.200	
	leer	9	712	.	.	.	.
Ika	beladen	8	387	7.000	.	.	.	
	leer	2	97	.	.	.	.
Volosea	beladen	4	231	1.700	34	1.870	25.800	
	leer	6	400	.	.	.	.
Veglia	beladen	4	107	300	7	292	3.000	
	leer	2	54	.	1	31	.	
Malinsea	beladen . . . . .	.	.	.	27	11.43	3.100	
	leer	26	1.103	.	.	.	.
Cherso	beladen	16	655	5.200	9	256	600	
	leer	3	95	.	3	81	.	

(Aus und nach dem Kirchenstaate)		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Segelschiffe	Lussin piccolo	{ beladen . . .	33	1.181	55.900	13	337	1.300
		{ leer	3	63				
	Lussin grande	{ beladen . . .	15	518	18.900	4	133	200
		{ leer						
	Fiume	{ beladen	240	10.996	735.700	168	7.338	201.800
		{ leer	10	1.451		8	295	
	Buccari	{ beladen	2	50	2.400	37	1.951	40.400
		{ leer	9	812				
	Porto-Rè	{ beladen	5	233	4.900	27	1.432	16.600
		{ leer	4	226				
	Selze	{ beladen	5	239	12.400	2	97	1.200
	Novi	{ beladen				3	105	1.100
	Zengg	{ beladen	47	2.036	63.700	64	2.701	34.500
		{ leer	16	1.526				
	S. Giorgio, Jablanz, Caropago, Porto teplo	{ beladen			18.800			31.700
	Zara	{ beladen	49	1.834	75.300	7	292	10.200
		{ leer				10	276	
	Sebenico	{ beladen	4	637	51.000	9	429	14.600
	Ragonsizza	{ beladen				1	54	100
		{ leer	1	54				
	Arbe	{ beladen	8	128	19.600			
	Novaglia	{ beladen	1	21	50			
		{ leer				1	21	
	Pago	{ leer				1	33	
	Premuda	{ beladen	1	33	50			
	Melada	{ beladen	1	18	50			
		{ leer				1	18	
	Zlaria	{ beladen	4	193	2.900	6	257	6.000
	Trau	{ beladen	10	396	3.600	4	223	1.800
		{ leer				5	318	
	Spalato	{ beladen	16	722	29.900	7	308	1.700
		{ leer				8	361	
	Macaraca	{ beladen	1	48	200	1	48	3.000
	Milnà	{ beladen	2	105	300			
	S. Martino di Brazza	{ beladen	2	106	1.100			
	Bol	{ beladen	1	48	100			
	Comisa	{ beladen	2	46	200	1	4	100
		{ leer	1	47				
	Lissa	{ beladen				5	313	3.200
		{ leer				2	364	
	Lesina	{ beladen	8	197	4.200	2	256	2.000
	Citta vecchia di Lesina	{ beladen	7	329	1.500	4	250	4.300
	Gelsa	{ beladen				1	53	1.600
		{ leer	1	53				
	Trapano	{ beladen	7	278	19.700	2	113	15.300
	Slano	{ beladen	3	67	3.400	3	108	4.900
	Ragusa	{ beladen	13	730	41.500	1	58	1.800
	{ leer				3	136		
Ragusa vecchia	{ beladen	2	90	3.500				
Vallegrande	{ beladen	9	426	5.700	3	164	1.400	
	{ leer	1	62					
Berna	{ leer	6	428					
Curzola	{ beladen	5	264	2.400	1	53	600	
	{ leer				1	53		
Megline	{ beladen	7	253	9.600	8	230	6.800	
	{ leer				1	134		
Budua	{ leer				1	30	300	
Zusammen	{ beladen	1.565	70.133	6.835.400	1.350	64.862	9.205.300	
	{ leer	250	13.532		314	15.731		
	Summe	1.815	83.665	6.835.400	1.664	80.613	9.205.300	

Fremde Länder, 1859.

(Aus und nach dem Kirchenstaate)		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Segelschiffe	Lussin piccolo	{ beladen . . .	8	338	16.600	2	56	2.000
		{ leer	1	9				
	Lussin grande	{ beladen . . .	4	140	4.700	1	28	100
		{ leer	266	12.431	627.800	195	8.801	345.400
	Fiume	{ beladen . . .	30	1.988		18	1.012	
		{ leer						
	Buccari	{ beladen . . .				12	708	14.500
		{ leer	10	1.728				
	Porto-Ré	{ beladen . . .	2	117	5.200	38	2.066	33.700
		{ leer	2	445				
	Selcze	{ beladen . . .	1	37	2.900	4	183	2.800
		{ leer	1	49				
	Novi	{ beladen . . .				1	57	900
		{ leer	1	37				
	Zengg	{ beladen . . .	27	1.423	31.200	39	1.702	40.300
		{ leer	29	3.863				
	S. Giorgio	{ beladen . . .				9	446	11.100
		{ leer	2	129				
	Jablanaz	{ beladen . . .	6	267	3.200	4	203	5.100
		{ leer	2	109		3	126	
	Carlopago	{ beladen . . .	4	140	4.200	4	146	6.200
	Zara	{ beladen . . .	52	1.671	43.600	10	296	30.800
		{ leer				3	63	
	Vodizza	{ beladen . . .				1	54	2.700
	Sebenico	{ beladen . . .	13	438	12.000	3	65	1.000
	Arbe	{ beladen . . .	18	744	31.000	19	788	7.500
		{ leer	1	38				
	Pago	{ beladen . . .	1	50	1.600	1	17	500
		{ leer				1	30	
	Selve	{ beladen . . .	6	169	2.600			
	Premuda	{ beladen . . .	3	70	900			
	Zlaria	{ beladen . . .	1	53	100	2	110	500
	Traub	{ beladen . . .	5	225	2.500	5	225	8.500
	Spalato	{ beladen . . .	20	1.050	29.100	14	787	2.600
		{ leer	1	45		7	314	
	Almissa	{ beladen . . .	1	11	100			
		{ leer				1	11	
	Fort-Opus	{ beladen . . .				3	180	22.200
	Milnà	{ beladen . . .	3	119	200			
		{ leer	3	142				
	Bobovischie	{ leer	1	40				
	Bol	{ beladen . . .	1	32	100			
	{ leer				2	44		
Lesina	{ beladen . . .	3	106	2.100				
Gelsa	{ beladen . . .	1	26	2.000	1	26	900	
Citta vecchia	{ beladen . . .	3	205	1.100	1	74		
	{ leer				2	131		
Lissa	{ beladen . . .	4	220	4.000	2	111	700	
Comisa	{ beladen . . .	2	36	1.800	5	95	3.100	
	{ leer				1	3		
Trapano	{ beladen . . .	2	47	5.400	1	54	14.900	
	{ leer	1	54		14	284		
Gravosa	{ beladen . . .	3	192	400	1	53	200	
	{ leer	3	142					
Ragusa	{ beladen . . .	7	369	22.600	2	126	900	
	{ leer				4	230		
Ragusa vecchia	{ beladen . . .	1	30	400				
Molonta	{ beladen . . .	2	104	700	1	54	500	
Berna	{ leer	10	236					
Curzola	{ beladen . . .	2	106	900				
	{ leer	1	14					
Meleda	{ beladen . . .				5	115	500	
	{ leer	5	115					

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach dem Kirchenstaate)							
Dampfschiffe, Triest	2	902	930.700	1	421	1,377.300	
} leer				1	481		
} Summe	2	902	930.700	2	902	1,377.300	
Im Ganzen	1.567	71.035	7.766.100	1.351	65.283	10,582.600	
} leer				250	13.332	315	16.232
} Summe	1.817	84.367	7.766.100	1.666	81.515	10,582.600	
Aus und nach Neapel und Sicilien.							
a) Neapel.							
Segelschiffe	Chioggia	1	43	5.100	5	365	22.800
	} leer	1	89				
	Venedig	125	8.121	2,422.700	136	9.068	356.700
	} leer				4	161	
	Lignano				3	184	4.900
	Triest	382	21.261	6,797.000	395	22.834	2,447.900
	} leer				36	1.580	
	Bescanuova				1	16	400
	Fiume	117	4.654	289.900	162	6.946	364.100
	} leer	11	1.439				
	Buccari	3	66	2.200	1	16	100
	Zengg	9	344	7.900	10	392	2.600
	} leer	1	48				
	S. Giorgio, Jablanaz, Carlopago, Portotoplo			4.200			500
	Zara	12	251	15.500	7	198	19.300
	} leer				3	44	
	Sebenico	12	542	22.000	8	528	7.300
	Premuda	1	21	200			
	Zlarin	5	97	800	5	85	2.100
	} leer	4	59		1	27	
	Trau	9	135	1.100	6	112	3.800
	} leer	1	32		4	55	
	Spalato	19	360	15.500	6	137	4.000
	} leer				11	188	
	Almissa	1	13	50			
	} leer				1	13	
	Macasear	6	78	1.200	6	78	1.000
	Fort-Opus	3	32	1.600	5	159	11.000
	Milnà	7	122	700	1	14	8.800
	San Pietro di Brazza { beladen	2	38	200			
	} leer				2	38	
	S. Martino di Brazza beladen	1	18	400			
Bol	4	65	250				
Comisa	20	150	4.900	43	341	37.800	
} leer	5	80		16	71		
Lissa	2	39	800	2	35	1.300	
} leer	4	104					
Lesina	2	29	500	2	52	600	
Citta vecchia di Le- { beladen	12	143	3.200	4	89	2.400	
} leer	2	31		3	54		
Gelsa	1	17	100	1	17	1.400	
Trappano	3	46	900	1	13	100	
} leer				1	17		
Slano	3	56	200				
} leer				3	56		
Gravosa	4	20	600				
} leer				1	7		

Fremde Länder, 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach dem Kirchenstaate)								
Segelschiffe	Megline	beladen	6	267	6.400	5	181	4.100
		leer . . . . .	.	.	.	4	139	.
	Zusammen	beladen	1.267	37.369	4,678.400	1.331	66.335	9,130.800
		leer	368	24.601	.	271	12.115	.
		Summe	1.635	81.970	4,678.400	1.602	78.650	9,130.800
Dampfschiffe, Triest		beladen	1	460	283.800	2	995	897.500
Aus und nach Neapel und Sicilien.								
a) Neapel.								
Segelschiffe	Portotolle	beladen	1	49	800	.	.	.
	Cannerino	beladen	1	48	33.000	1	49	700
	Chioggia	beladen . . . . .	.	.	.	4	189	14.200
		leer	1	89	.	.	.	.
	Venedig	beladen	99	8.285	3,138.100	89	7.133	539.200
		leer	1	261	.	.	.	.
	Triest	beladen	401	21.689	5,200.100	359	18.948	2,037.000
		leer	12	440	.	61	2.450	.
	Capo d'Istria	leer . . . . .	.	.	.	2	179	.
	Lussin piccolo	beladen . . . . .	.	.	.	1	20	600
	Fiume	beladen	95	4.291	245.400	136	6.273	220.300
		leer	32	2.326	.	4	224	.
	Buccari	beladen	3	106	300	2	46	1.300
	Zengg	beladen	4	172	3.100	5	165	1.400
		leer	5	467	.	.	.	.
	Zara	beladen	9	141	4.100	3	94	2.200
		leer . . . . .	.	.	.	1	7	.
	Sebenico	beladen	6	62	2.100	2	26	1.700
	Novaglia	leer . . . . .	.	.	.	1	41	.
	Zlaria	beladen	4	137	800	2	33	2.000
		leer	1	7	.	.	.	.
	Traù	beladen	3	55	600	2	37	3.000
	Spalato	beladen	21	395	9.100	14	215	6.400
		leer	2	33	.	11	247	.
	Macarsca	beladen	3	44	500	1	15	1.000
	Fort-Opus	beladen	4	34	500	8	268	39.300
	Milnà	beladen	12	198	1.100	1	11	900
	Bol	beladen	2	31	100	.	.	.
	Lesina	beladen	6	93	1.200	.	.	.
	Gelsa	beladen . . . . .	.	.	.	2	49	2.800
		leer	2	49	.	.	.	.
	Citta vecchia	beladen	14	151	2.400	7	119	800
leer . . . . .		.	.	.	2	46	.	
Lissa	beladen	3	76	2.500	2	21	900	
	leer	1	20	.	2	48	.	
Comisa	beladen	22	101	1.600	46	319	27.300	
	leer	11	118	.	19	84	.	
Trapano	leer	1	23	.	.	.	.
Slano	beladen	3	45	.	.	.	.
	leer . . . . .	.	.	.	1	45	.	
Gravosa	beladen	1	44	.	1	27	400	
Ragusa	beladen	50	968	19.800	9	193	6.500	
	leer . . . . .	.	.	.	11	273	.	
Ragusa vecchia	beladen	3	48	500	1	31	100	
	leer . . . . .	.	.	.	1	19	.	
Valle grande	beladen	5	81	500	1	4	200	
	leer	2	70	.	2	30	.	
Berna	beladen . . . . .	.	.	.	4	56	700	
	leer	14	472	.	.	.	.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach Neapel)								
Segelschiffe	Ragusa	beladen	59	1.145	32.800	6	100	2.050
		leer				13	244	
	Ragusa vecchia	beladen	7	91	900	2	27	1.300
		leer						
	Valle grande	beladen	6	103	300	2	8	1.200
		leer				2	35	
	Curzola	beladen	26	390	1.200	1	13	50
		leer				4	67	
	Lagosta	beladen	3	41	200			
		leer						
Megline	beladen	36	812	21.900	17	430	38.000	
	leer				18	237		
Budua	beladen	1	49	500	2	66	8.200	
	leer				9	204		
Zusammen	beladen	904	39.394	9.637.500	842	42.763	3.351.700	
	leer	29	1.902		132	3.098		
		Summe	933	41.296	9.637.500	974	45.861	3.351.700
Dampfschiffe, Triest				1) 43.400			1) 229.900	
b) Sicilien.								
Segelschiffe	Chioggia	beladen	19	2.826	42.200			
		leer						
	Venedig	beladen	98	19.616	335.100	31	5.912	136.200
		leer	1	146		14	5.597	
	Triest	beladen	83	13.603	1.220.300	47	9.617	319.600
		leer	1	65		15	3.888	
	Lussin piccolo	leer	1	17				
		beladen				5	608	62.000
	Porto-Rè	beladen	2	41	600	4	135	1.900
		leer						
Zusammen	beladen	202	36.086	1.598.200	87	16.272	519.700	
	leer	3	228		29	9.485		
		Summe	205	36.314	1.598.200	116	25.757	519.700
Dampfschiffe, Triest				1) 463.200			1) 211.900	
Aus und nach den jonischen Inseln.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	45	5.613	1.560.200	58	9.475	457.800
		leer	3	448		4	672	
	Triest	beladen	74	7.005	2.131.500	73	6.821	454.000
		leer	1	19		20	3.238	
	Fiume	beladen	7	295	21.000	10	277	11.200
		leer	4	1.479		3	67	
	Zengg	beladen				3	39	800
		leer						
	S. Giorgio, Jablanaz, Carlopago und Portotoplo	beladen			3.900			
		leer	1	58	11.400	1	53	2.500
	Macasear	beladen	1	15	300	1	15	2.600
		leer						
	Comisa	beladen				3	76	1.700
		leer				2	38	2.800
	Lissa	beladen				1	68	
		leer				2	166	1.500
	Lesina	beladen				2	84	
		leer				2	84	
	Citta vecchia di Lesina	beladen	7	158	10.400	10	404	8.100
		leer				8	398	
Tarstenik	beladen	1	14	1.200	3	46		
	leer							
Stagno grande	beladen	1	14	800				
	leer				1	14		

1) Geldsendungen, welche von den Dampfschiffen auf ihren regelmässigen Fahrtlinien nach der Türkei aus oder nach neapolitanischen und sicilischen Häfen befördert wurden.

Fremde Länder. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach Neapel)								
Segelschiffe	Curzola	{ beladen	18	319	1.000	2	33	200
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	21	.
	Megline	{ beladen	34	743	18.500	10	204	9.200
		{ leer . . . . .	.	.	.	16	407	.
	Budua	{ beladen	2	40	1.900	4	84	9.900
		{ leer	3	73	.	24	60	.
Zusammen	{ beladen	829	38.446	8.689.600	719	34.662	2.970.200	
	{ leer	88	4.650	.	160	4.181	.	
	Summe	917	43.096	8.689.600	879	38.843	2.970.200	
Dampfschiffe, Triest				1) 69.000			2) 180.200	
b) Sicilien.								
Segelschiffe	Chioggia	{ beladen	21	3.387	48.900	.	.	.
		{ leer	14	2.903	89.600	20	4.277	113.100
	Venedig	{ beladen	76	12.826	1.220.400	47	9.102	325.300
		{ leer	1	152	.	8	4.317	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	7	1.002	71.000
	Porto-Ré	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	62	600
	Curzola	{ leer	1	226	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen	111	19.116	1.358.900	75	14.443	510.000
	{ leer	2	378	.	17	7.009	.	
	Summe	113	19.494	1.358.900	92	21.452	510.000	
Dampfschiffe, Triest	beladen			3) 466.700			4) 37.500	
Aus und nach den jonischen Inseln.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	27	4.261	667.000	40	5.963	343.900
		{ leer	1	286	.	4	429	.
	Triest	{ beladen	44	3.486	886.800	48	4.126	561.700
		{ leer	3	230	.	6	1.303	.
	Fiume	{ beladen	2	53	3.100	8	242	36.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	109	.
	Zengg	{ beladen	2	32	1.200	1	16	1.100
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	17	.
	Jablanaz	{ beladen	1	17	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	17	.
	Carlopago	{ beladen	4	81	3.100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	12	510	100
	Zara	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	54	500
		{ leer	1	53	600	3	143	.
	Sebenico	{ beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
		{ leer	1	.	.	1	40	2.400
	Traù	{ beladen	1	40	.	.	.	.
		{ leer	1	27	2.600	1	27	700
Spalato	{ beladen	1	17	600	1	17	5.600	
	{ leer	1	17	400	.	.	.	
Macarsca	{ beladen	1	17	400	.	.	.	
	{ leer	1	27	.	.	.	.
Bol	{ beladen	1	17	400	.	.	.	
	{ leer	1	27	.	.	.	.
Lesina	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	93	2.300	
	{ leer . . . . .	.	.	.	3	103	.	

1) Mittelst Dampfer aus der Türkei und aus Grossbritannien.

2) " " mit der Bestimmung nach der Türkei.

3) " " aus der Türkei, Grossbritannien und den Niederlanden.

4) " " mit der Bestimmung nach Spanien und der Türkei.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach den jonischen Inseln)								
Segelschiffe	Stano	beladen	1	14	100	1	14	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	14	1.700
	Gravosa	beladen	2	129	1.100	2	108	.
		leer	1	14	.	2	101	1.500
	Ragusa	beladen	2	59	2.400	4	850	.
		leer . . . . .	.	.	.	31	14	1.300
	Ragusa vecchia	beladen	2	29	3.900	1	45	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	52	600
	Valle grande	beladen . . . . .	.	.	.	3	12	.
		leer . . . . .	.	.	.	1	53	100
	Berna	beladen . . . . .	.	.	.	1	43	200
	Curzola	beladen	7	115	7.300	12	312	.
		leer	2	110	.	1	13	1.500
	Lagosta	beladen . . . . .	.	.	.	1	14	.
		leer	1	13	.	1	.	.
Meleda	beladen	1	23	100	1	23	.	
	leer . . . . .	.	.	.	4	40	900	
Megline	beladen	1	20	2.300	54	1.191	.	
	leer . . . . .	.	.	.	3	78	700	
Budua	beladen	3	73	2.100	17	242	.	
	leer . . . . .	.	.	.	156	17.796	951.500	
Zusammen	beladen	156	13.634	3.780.000	182	7.398	.	
	leer	12	2.083	.	163	.	.	
	Summe	168	15.717	3.780.000	345	25.194	951.500	
Dampfschiffe	Triest	beladen	53	9.924	920.600	53	9.862	828.800
		leer	1	233	.	1	233	.
	Zara	beladen	8	2.060	8.500	13	3.260	6.800
		leer	5	1.200	.	.	.	.
	Spalato	beladen	11	3.600	800	20	6.190	500
		leer	18	5.860	.	27	8.750	.
	Lesina	beladen	25	7.770	8.700	7	2.140	1.600
		leer	5	1.770	.	6	1.940	.
	Curzola	beladen	49	15.471	15.100	48	15.044	23.100
		leer	146	38.825	953.700	141	36.496	860.800
Megline	beladen	29	9.063	.	34	10.923	.	
	leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Summe	175	47.888	953.700	175	47.419	860.800	
Im Ganzen	beladen	302	52.459	4.733.700	323	54.292	1.812.300	
	leer	41	11.146	.	197	18.321	.	
	Summe	343	63.605	4.733.700	520	72.613	1.812.300	
Aus und nach Griechenland.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	5	178	80.800	28	5.048	191.100
		leer . . . . .	.	.	.	5	856	.
	Triest	beladen	152	13.589	2.306.500	221	29.042	1.963.000
		leer	6	1.280	.	20	3.726	.
	Pirano	beladen	1	200	1.700	.	.	.
	Rovigno	beladen	1	225	2.800	.	.	.
	Pola	beladen	8	2.287	39.900	3	674	5.700
		leer	1	182	.	9	2.606	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	5	797	93.400
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	3	930	27.800
Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	1	83	1.400	

Fremde Länder. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach den jonischen Inseln)								
Segelschiffe	Gelsa	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	143	6.500
		{ leer	3	143	.	.	.	.
	Cittavecchia	{ beladen	13	269	12.000	13	341	15.000
		{ leer	2	27	.	3	143	.
	Lissa	{ beladen . . . . .	.	.	.	4	79	5.900
		{ leer	4	79	.	.	.	.
	Comisa	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	4	2.000
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	30	.
	Tarstenik	{ beladen	2	54	100	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	54	.
	Slano	{ beladen	3	90	5.300	1	44	1.200
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	46	.
	Gravosa	{ beladen	2	47	4.200	1	38	1.800
		{ leer	2	38	.	2	47	.
	Ragusa	{ beladen	9	232	21.400	1	19	600
		{ leer . . . . .	.	.	.	37	770	.
	Ragusa vecchia	{ beladen	1	9	700	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	4	68	.
	Valle grande	{ beladen	1	20	200	2	103	1.900
		{ leer . . . . .	.	.	.	3	70	.
Berna	{ beladen . . . . .	.	.	.	4	50	700	
	{ leer	11	262	.	.	.	.
Curzola	{ beladen	1	27	800	6	115	2.300	
	{ leer . . . . .	.	.	.	6	259	.	
Megline	{ beladen	10	223	8.600	4	67	1.900	
	{ leer	2	33	.	10	864	.	
Budua	{ beladen	8	148	6.500	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	18	215	.	
Zusammen	{ beladen	134	9.165	1,625.300	154	12.091	994.800	
	{ leer	30	1.165	.	110	4.689	.	
Summe			164	10.330	1,625.300	264	16.780	994.800
Dampfschiffe	Triest	{ beladen	43	8.313	427.300	41	8.125	772.500
		{ leer	8	3.536	.	3	1.111	.
	Spalato	{ beladen	5	1.040	2.700	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	5	1.040	.
	Lesina	{ beladen	8	2.410	2.200	15	4.870	7.600
		{ leer	12	3.800	.	15	5.140	.
	Curzola	{ beladen	9	3.090	2.800	2	540	100
		{ leer	1	360	.	4	1.310	.
	Megline	{ beladen	41	7.907	26.500	41	8.438	21.000
		{ leer	106	22.760	461.500	99	21.973	801.200
Zusammen	{ beladen	21	7.696	.	27	8.601	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Summe			127	30.456	461.500	126	30.574	801.200
Im Ganzen	{ beladen	240	31.925	2,086.800	253	34.064	1,796.000	
	{ leer	51	8.861	.	137	13.290	.	
	Summe	291	40.786	2,086.800	390	47.354	1,796.000	
Aus und nach Griechenland.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	2	219	5.500	44	4.244	223.400
		{ leer . . . . .	.	.	.	15	3.881	.
	Triest	{ beladen	113	9.103	2,010.500	180	23.870	1,649.200
		{ leer	1	169	.	7	1.630	.
	Rovigno	{ leer . . . . .	.	.	.	1	112	.
	Pola	{ beladen	4	925	19.400	2	531	2.700
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	394	.
	Fiome	{ beladen	1	124	1.700	15	1.453	217.400
{ leer		1	92	.	.	.	.
Zlarin	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	111	3.500	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach Griechenland)								
Segelschiffe	Zengg	beladen	1	9	1.600	1	98	2.000
	Gelsa	beladen . . . . .	.	.	.	2	32	3.600
		leer	2	52	.	.	.	.
	Trapano	beladen . . . . .	.	.	.	1	118	1.300
	Slano	beladen . . . . .	.	.	.	2	37	2.500
		leer	2	37	.	.	.	.
	Gravosa	beladen . . . . .	.	.	.	4	96	5.600
		leer	1	34	.	.	.	.
	Ragusa	beladen	3	105	4.900	2	109	1.000
	Ragusa vecchia	beladen . . . . .	.	.	.	2	42	2.100
	Valle grande	beladen . . . . .	.	.	.	3	60	4.800
	Berna	beladen . . . . .	.	.	.	2	94	600
Meglina	beladen	1	68	4.900	.	.	.	
Budua	beladen . . . . .	.	.	.	1	14	2.000	
Zusammen	beladen	172	16.661	2.463.100	283	37.294	2.307.900	
	leer	12	1.585	.	34	7.188	.	
		Summe	184	18.246	2.463.100	317	44.482	2.307.900
Dampfschiffe, Triest		beladen . . . . .	.	.	1) 419.200	1	253	893.200
Aus und nach Toscana.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	2	543	62.400	1	749	27.800
		leer . . . . .	.	.	.	2	1.204	.
	Triest	beladen	8	1.292	205.800	20	3.642	327.400
		leer . . . . .	.	.	.	2	1.500	.
	Fiume	beladen	2	406	115.600	5	1.102	19.400
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	1	292	9.500
	Zusammen	beladen	12	2.241	383.800	27	5.785	384.100
leer . . . . .		.	.	.	4	2.704	.	
		Summe	12	2.241	383.800	31	8.489	384.100
Dampfschiffe, Triest . . . . .			.	.	1) 98.400	.	.	1) 171.900
Aus und nach Sardinien.								
Segelschiffe	Chioggia	beladen	4	760	10.000	.	.	.
	Venedig	beladen	7	775	185.400	4	647	58.600
		leer	47	8.180	3.676.200	15	2.104	379.700
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	4	2.348	.
		leer . . . . .	.	.	.	12	1.541	52.500
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Zengg	leer	1	341	.	.	.	.
Zusammen	beladen	58	9.715	3.871.600	31	4.262	490.800	
	leer	1	341	.	4	2.348	.	
		Summe	59	10.056	3.871.600	35	6.610	490.800

1) Geldsendungen aus und nach griechischen und toscanischen Häfen, welche auf den Fahrlinien nach der Türkei und Spanien befördert wurden.

Fremde Länder. 1859.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach Griechenland)								
Segelschiffe	Spalato	beladen	3	254	20.900	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	3	254	.
	Bol	beladen . . . . .	.	.	.	1	27	1.100
		leer . . . . .	.	.	.	1	27	1.000
	Lesina	beladen	1	26	3.400	1	27	1.000
		leer . . . . .	.	.	.	3	78	9.700
	Gelsa	beladen	3	78	.	.	.	800
		leer . . . . .	.	.	.	3	65	.
	Cittavecchia	beladen	3	65	400	3	79	3.000
		leer	3	79	.	1	27	.
	Lissa	beladen	1	26	.	1	27	.
		leer . . . . .	.	.	.	2	63	3.400
	Comisa	beladen . . . . .	.	.	.	1	23	1.100
		leer	1	17	.	.	.	.
	Trapano	beladen	1	15	100	1	15	.
		leer . . . . .	.	.	.	2	44	6.700
	Slano	beladen	2	44	.	.	.	5.700
		leer . . . . .	.	.	.	2	41	.
	Gravosa	beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
		leer	1	14	1.000	.	.	.
Ragusa	beladen . . . . .	.	.	.	1	35	500	
	leer . . . . .	.	.	.	1	26	500	
Ragusa vecchia	beladen . . . . .	.	.	.	.	.	.
	leer	2	80	15.600	.	.	.	
Megline	beladen . . . . .	.	.	.	3	444	.	
	leer	131	10.839	2.078.500	264	30.719	2.129.700	
Zusammen	beladen	12	491	.	33	6.757	.	
	leer							
Summe			143	11.330	2.078.500	297	37.476	2.129.700
Dampfschiffe, Triest	beladen . . . . .	.	.	1) 404.800	.	.	2) 832.300	
	leer . . . . .	.	.	.	2	721	.	
Im Ganzen	beladen	131	10.839	2.483.300	264	30.719	2.982.000	
	leer	12	491	.	33	7.478	.	
Summe			143	11.330	2.483.300	299	38.197	2.982.000
Aus und nach Toscana.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	2	700	61.800	1	612	1.800
		leer	4	424	80.700	11	4.014	205.500
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	3	2.547	.
		leer	1	182	90.100	3	1.136	37.100
	Zusammen	beladen	7	1.306	232.600	15	5.762	264.400
leer . . . . .	.	.	.	3	2.547	.		
Summe			7	1.306	232.600	18	8.309	264.400
Dampfschiffe, Triest	beladen . . . . .	.	.	3) 46.100	.	.	4) 36.000	
	leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Aus und nach Sardinien.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	3	335	28.800	1	127	61.300
		leer	19	2.498	1.190.400	13	1.909	272.400
	Triest	beladen	1	159	.	4	884	.
		leer . . . . .	.	.	.	19	3.332	193.700
	Fiume	beladen	4	589	.	.	.	8.700
Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	2	335	.	

1) Mittelst Dampfer aus der Türkei und Grossbritannien.

2) " " mit der Bestimmung nach der Türkei.

3) " " aus Spanien.

4) " " mit der Bestimmung nach Spanien und der Türkei.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen				
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
Monaco.								
Segelschiffe, Triest leer . . .	.	.	.	1	237	.		
Aus und nach Frankreich.								
<i>a) Mittelmeer.</i>								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	49	10.179	2,253.600	26	5.394	794.800
		{ leer	1	526	.	.	.	.
	Triest	{ beladen	45	8.745	3,143.200	23	3.784	400.900
		{ leer	4	1.078	.	.	.	.
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	36	10.786	468.900
		{ leer	12	4.987	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	29	6.513	265.100
	Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	2	438	12.600
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	61	12.394	862.900
	Gravosa	beladen	1	430	3.500	.	.	.
Curzola	leer	1	136	.	.	.	.
Zusammen	{ beladen	95	19.354	5,400.300	177	39.329	2,805.200	
	{ leer	18	6.727	.	.	.	.
	Summe	113	26.081	5,400.300	177	39.329	2,805.200	
Dampfschiffe, Triest . . . . .	.	.	1) 1,077.900	.	.	1) 395.900	.	
<i>b) Atlantisches Meer.</i>								
Segelschiffe	Venedig	beladen	35	7.266	1,561.700	2	290	14.300
	Triest	beladen	25	3.596	1,782.700	1	101	7.100
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	3	438	25.800
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	9	2.730	302.900
	Megline	leer	1	270	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen	60	10.862	3,344.400	15	3.559	350.100
	{ leer	1	270	.	.	.	.
	Summe	61	11.132	3,344.400	15	3.559	350.100	
Dampfschiffe, Triest	beladen	2	380	189.900	2	380	41.200	
<i>c) Algerien.</i>								
Segelschiffe	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	20	4.675	93.500
	Fiume	{ beladen . . . . .	.	.	.	4	1.297	22.300
		{ leer	1	271	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	3	794	13.600
	Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	1	274	4.500
Zusammen	{ beladen . . . . .	.	.	.	28	7.040	133.900	
	{ leer	1	271	.	.	.	.
	Summe	1	271	.	28	7.040	133.900	

1) Geldsendungen befördert mittelst der regelmässigen Dampfschiffahrt nach Spanien.

Fremde Länder. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach Sardinien)								
Segelschiffe	Zengg	2	297	.	.	.	.
	Curzola	1	225	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	22	2.833	1,219.200	33	5.743	536.100
		leer	8	1.270	.	4	884	.
		Summe	30	4.103	1,219.200	39	6.627	536.100
Dampfschiffe, Triest	beladen . . . . .	.	.	.	.	1) 300	.	
Aus und nach Frankreich.								
a) Mittelmeer.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	21	4.647	1,053.100	9	1.648	191.100
		leer	5	1.236	.	5	943	.
	Triest	beladen	48	8.935	3,038.200	32	7.096	739.800
		leer	1	219	.	.	.	.
	Fiume	beladen	1	360	1.700	43	10.673	739.200
		leer	3	1.144	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	19	4.336	169.100
		leer	2	596	.	.	.	.
	Porto-Ré	beladen . . . . .	.	.	.	4	1.268	39.800
		leer	3	1.166	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	67	13.546	664.700
	Zusammen	beladen	70	13.942	4,093.000	174	38.567	2,543.700
leer		14	4.361	.	5	943	.	
	Summe	84	18.303	4,093.000	179	39.510	2,543.700	
Dampfschiffe, Triest	beladen . . . . .	.	.	2) 381.300	.	.	3) 154.800	
b) Atlantisches Meer.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	18	3.365	720.400	4	884	508.300
		leer . . . . .	.	.	.	1	229	.
	Triest	beladen	17	2.814	1,152.000	1	124	46.700
		leer . . . . .	.	.	.	9	2.512	122.200
	Fiume	beladen	1	361	.	.	.	.
		leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	4	865	46.700
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	14	3.737	107.400
Zusammen	beladen	35	6.179	1,872.400	32	8.122	831.300	
	leer	1	361	.	1	229	.	
	Summe	36	6.540	1,872.400	33	8.351	831.300	
c) Algerien.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	1	250	52.300	.	.	.
	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	17	4.850	104.100
		leer	1	374	.	.	.	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	3	894	17.500
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	3	710	13.100
		leer	1	324	.	.	.	.
	Porto-Ré	beladen . . . . .	.	.	.	4	998	19.400
Zusammen	beladen	1	250	52.300	27	7.452	154.100	
	leer	2	698	.	.	.	.
	Summe	3	948	52.300	27	7.452	154.100	

1) Mittelst eines Dampfers mit der Bestimmung nach der Türkei.

2) " Dampfer aus Spanien und der Türkei.

3) " " mit der Bestimmung nach Spanien und der Türkei.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen				
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
Aus und nach Spanien.								
Segelschiffe, Triest	beladen	7	1.524	386.100	15	3.900	331.100	
	leer	1	393	.	1	333	.	
	Summe	8	1.917	386.100	16	4.233	351.100	
Dampfschiffe, Triest	beladen	12	6.412	251.000	13	7.101	12.500	
Aus und nach Portugal.								
Segelschiffe {	Venedig beladen	1	156	164.900	.	.	.	
	Triest beladen	1	86	40.400	.	.	.	
	Summe	2	242	205.300	.	.	.	
Aus und nach Malta.								
Segelschiffe {	Chioggia beladen	1	142	22.000	.	.	.	
	Venedig {	beladen	3	693	97.900	15	3.058	139.800
		leer . . . . .	.	.	.	7	1.668	.
	Triest {	beladen	5	969	138.400	86	12.513	765.900
		leer	1	355	.	3	943	.
	Lussin piccolo	leer . . . . .	.	.	.	1	128	.
	Fiume {	beladen . . . . .	.	.	.	3	675	12.800
		leer	1	502	.	.	.	.
	Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	1	125	3.500
	Zengg {	beladen . . . . .	.	.	.	5	674	23.900
		leer	2	294	.	.	.	.
Gravosa	beladen	1	138	200	.	.	.	
Zusammen {	beladen	10	1.942	258.500	110	17.045	945.900	
	leer	4	1.151	.	11	2.741	.	
Summe	14	3.093	258.500	121	19.786	945.900		
Dampfschiffe, Triest	beladen	1	295	33.100	.	.	1) 17.000	
Aus und nach Gibraltar.								
Segelschiffe, Venedig	beladen . . . . .	.	.	.	1	172	100	
Dampfschiffe, Triest	beladen . . . . .	.	.	2) 600	.	.	3) 111.900	
Summe	.	.	600	1	172	112.000		
Aus u. nach Grossbritannien u. Irland.								
Segelschiffe {	Venedig {	beladen	211	64.420	6.588.500	104	27.263	3.223.000
		leer . . . . .	.	.	.	3	667	.
	Triest {	beladen	234	67.419	8.334.700	67	16.592	1.438.100
		leer	2	486	.	4	1.590	.
	Fiume {	beladen	6	1.862	35.700	13	4.138	244.000
		leer	2	566	.	.	.	.
	Buccari	beladen . . . . .	.	.	.	2	890	15.000
	Porto-Rè	beladen . . . . .	.	.	.	1	350	37.800
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	11	3.122	357.700
	Spalato	beladen . . . . .	.	.	.	1	148	4.800
	Megline {	beladen	2	744	24.200	1	324	700
		leer	1	324	.	.	.	.

1) Dampfer aus der Türkei. — 2) Dampfer aus und nach Grossbritannien.

Fremde Länder. 1859.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach Spanien.								
Segelschiffe	Venedig	leer . . . . .	.	.	1	543	.	
	Triest	beladen	8	1.606	643.900	7	1.996	113.500
		leer . . . . .	.	.	.	1	198	.
	Zusammen	beladen	8	1.606	643.900	7	1.996	113.500
		leer . . . . .	.	.	.	2	743	.
		Summe	8	1.606	643.900	9	2.739	113.500
Dampfschiffe, Triest		beladen	5	2.821	6.000	3	1.583	4.700
Aus und nach Portugal.								
Segelschiffe, Venedig		beladen	1	113	81.800	1	230	18.600
Aus und nach Malta.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	7	1.360	280.100	18	4.447	209.500
		leer	1	131	.	1	116	.
	Triest	beladen	2	215	63.300	89	14.239	684.600
		leer	1	85	.	1	277	.
	Fiume	beladen . . . . .	.	.	.	5	764	30.000
		leer	6	1.733	.	1	478	.
	Buccari	leer	1	419	.	.	.	.
	Zengg	beladen . . . . .	.	.	.	3	335	14.900
		leer	2	245	.	.	.	.
	Zusammen	beladen	9	1.575	343.400	113	19.785	929.000
		leer	11	2.613	.	3	871	.
		Summe	20	4.188	343.400	118	22.656	929.000
Dampfschiffe, Triest		beladen . . . . .	.	.	1) 29.700	.	.	2) 2.500
Aus und nach Gibraltar.								
Segelschiffe, Triest		beladen . . . . .	.	.	.	1	232	3.400
Dampfschiffe, „		beladen . . . . .	.	.	3) 11.000	.	.	4) 7.100
		Zusammen	.	.	11.300	1	232	10.500
Aus u. nach Grossbritannien u. Irland.								
Segelschiffe	Chioggia	beladen	1	148	3.200	.	.	.
	Venedig	beladen	120	38.791	2.281.600	75	13.684	1.312.300
		Triest	beladen	134	39.827	4.922.900	32	8.789	865.700
	Fiume	beladen	1	478	.	1	504	.
		beladen	9	3.028	63.100	10	3.731	184.500
	Buccari . . . . .	„ . . . . .	.	.	.	1	366	22.700
	Zengg . . . . .	„ . . . . .	.	.	.	13	4.255	306.900
	Zara	„	2	906	8.400	.	.	.
	Gravosa	„	8	3.076	60.400	.	.	.

1) Mittelst Dampfer aus den jonischen Inseln und der Türkei.

2) „ „ mit der Bestimmung nach der Türkei.

3) „ „ aus Grossbritannien.

4) „ „ mit der Bestimmung nach Grossbritannien.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
(Aus und nach Grossbritannien und Irland)						
Segelschiffe	Ragusa beladen . .	.	.	1	111	7.500
	Gravosa beladen . .	40	3.501	76.400	.	.
	Zusammen	463	137.946	13.259.500	201	52.938
	leer	5	1.376	.	7	2.257
	Summe	468	139.322	13.259.500	208	55.195
Dampfschiffe	Venedig beladen . .	1	813	42.800	2	1.118
	Triest beladen . .	27	20.901	10.638.400	26	20.885
	Zusammen	28	21.714	10.681.200	28	22.003
Im Ganzen	beladen . .	491	159.660	25.940.700	229	74.941
	leer	5	1.376	.	7	2.257
	Summe	496	161.036	25.940.700	236	77.198
Aus und nach den Niederlanden.						
Segelschiffe	Venedig beladen . .	8	1.131	637.600	7	930
	Triest beladen . .	46	6.989	4.423.800	43	2.178
	Fiume beladen . .	1	160	600	.	.
	Zusammen	55	8.280	5.062.000	20	5.108
Dampfschiffe	Venedig beladen . .	3	1.160	194.600	2	800
	Triest beladen . .	4	1.813	328.100	5	1.920
	Zusammen	7	2.973	522.700	7	2.720
Im Ganzen beladen . .	62	11.253	5.584.700	27	5.828	
Aus und nach Belgien.						
Segelschiffe	Chioggia beladen . .	1	203	63.800	.	.
	Venedig beladen . .	31	14.635	2.939.900	.	.
	Triest beladen . .	18	4.019	1.703.500	9	1.450
	Fiume beladen . .	1	191	65.200	.	.
	Cittavecchia di Lesina beladen . .	1	384	500	.	.
	Zusammen	72	19.432	4.792.900	9	1.450
Aus und nach den Hansestädten.						
Segelschiffe	Venedig beladen . .	.	.	.	1	235
	Triest beladen . .	8	874	289.400	10	1.649
	Zusammen	8	874	289.400	11	1.884
Aus und nach Preussen.						
Segelschiffe	Venedig beladen . .	.	.	.	1	229
	Triest beladen . .	8	1.161	520.500	1	252
	Zusammen	8	1.161	520.500	2	481
Aus und nach Dänemark.						
Segelschiffe	Venedig beladen . .	1	223	18.400	.	.
	Triest beladen . .	.	.	.	.	.
	Spalato leer	1	148	.	.	1) 21.100
	Zusammen	2	371	18.400	.	21.100

1) Geldsendung mittelst eines nach Schweden bestimmten Schiffes.

			Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
			Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Aus und nach Schweden u. Norwegen.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	21	4.403	468.500	3	595	44.100
		{ leer . . . . .	.	.	.	1	253	.
	Triest	{ beladen	4	826	133.000	3	548	78.100
		{ leer	1	414	.	.	.	.
	Fiume	{ beladen	25	3.229	601.500	6	1.143	122.200
		{ leer	1	414	.	1	253	.
Zusammen	{ beladen	26	5.643	601.500	7	1.398	122.200	
	{ leer							
		Summe						
Aus und nach Russland.								
a) Baltisches Meer.								
Segelschiffe,	Triest	beladen . . . . .	.	.	.	1	101	16.400
b) Schwarzes Meer.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	1	425	43.300	1	336	100
		{ leer . . . . .	.	.	.	5	1.977	.
	Triest	{ beladen	44	12.946	2,311.900	10	4.081	115.800
		{ leer . . . . .	.	.	.	8	3.018	.
	Lussin piccolo	{ beladen	1	138	600	.	.	.
		{ leer	1	3127	393.800	.	.	.
	Fiume	{ beladen	1	309	.	.	.	.
		{ leer	1	309	.	.	.	.
	Zusammen	{ beladen	56	16.636	2,949.600	11	4.417	115.900
		{ leer	1	309	.	13	4.995	.
		Summe	57	16.945	2,949.600	24	9.412	115.900
Aus und nach der Türkei.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	40	3.900	723.100	58	12.901	314.700
		{ leer	1	280	.	95	32.563	.
	Triest	{ beladen	422	44.012	7,653.500	328	43.069	6,185.800
		{ leer	2	1.008	.	78	24.547	.
	Rovigno	{ beladen	1	72	4.500	2	113	100
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	95	.
	Ika	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	215	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Lussin piccolo	{ beladen	1	137	8.000	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	6	1.947	.
	Lussin grande	{ beladen	1	64	1.900	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Fiume	{ beladen	29	3.911	264.800	3	84	5.500
		{ leer	1	317	.	18	6.119	.
	Buccari	{ beladen	1	83	.	2	1.144	.
		{ leer	1	15	1.000	.	.	.
	Zengg	{ beladen	1	314	.	.	.	.
		{ leer	1	314	.	.	.	.
	Zara	{ beladen . . . . .	.	.	.	2	88	1.400
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Spalato	{ beladen . . . . .	.	.	.	1	185	200	
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Lissa	{ beladen	3	183	800	1	44	?	
	{ leer	1	137	.	1	17	?	
Lesina	{ beladen	2	129	500	2	406	5.400	
	{ leer	2	64	.	12	633	.	
Trapano	{ beladen	1	147	3.600	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	147	.	
Sabioncello	{ beladen . . . . .	.	.	.	4	347	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
Tarstenik	{ beladen	3	53	1.300	.	.	.	
	{ leer . . . . .	.	.	.	1	21	.	

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach Schweden u. Norwegen.							
Segelschiffe	Venedig beladen	11	2.303	244.700	1	191	26.100
	Triest "	7	1.269	236.100	2	328	94.600
	Zusammen	18	3.572	480.800	3	519	120.700
Aus und nach Russland.							
a) Baltisches Meer.							
Segelschiffe, Triest beladen . . . . .	.	.	.	1	125	25.400	
Dampfschiffe, " . . . . . " . . . . .	.	.	.	1	174	36.300	
Zusammen	.	.	.	2	299	61.700	
b) Schwarzes Meer.							
Segelschiffe	Venedig beladen	34	12.478	1.131.900	.	.	.
	Triest { beladen	64	18.596	2.347.900	8	2.595	118.000
	Triest { leer . . . . .	.	.	.	1	417	.
	Fiume beladen	16	5.084	629.200	.	.	.
	Buccari leer . . . . .	.	.	.	1	440	.
	Porto-Rè leer . . . . .	.	.	.	1	497	.
	Gravosa beladen	1	294	23.300	.	.	.
	Ragusa vecchia beladen	1	64	6.000	1	64	21.000
	Zusammen { beladen	116	36.516	4.138.300	9	2.659	139.000
	Zusammen { leer . . . . .	.	.	.	3	1.354	.
Summe	116	36.516	4.138.300	12	4.013	139.000	
Dampfschiffe, Triest beladen	1	314	41.800	1	314	5.100	
Aus und nach der Türkei.							
Segelschiffe	Chioggia { beladen	1	118	800	.	.	.
	Chioggia { leer . . . . .	.	.	.	1	203	.
	Venedig { beladen	41	4.168	434.000	38	6.093	247.900
	Venedig { leer . . . . .	.	.	.	40	14.582	.
	Triest { beladen	269	29.366	5.478.100	250	28.927	4.809.900
	Triest { leer	6	832	.	28	8.860	.
	Pirano beladen . . . . .	.	.	.	2	56	1.300
	Rovigno "	2	184	5.100	1	72	100
	Lussin piccolo leer . . . . .	.	.	.	3	1.409	.
	Fiume { beladen	26	1.688	220.900	.	.	.
	Fiume { leer	1	484	.	10	3.668	.
	Buccari leer	1	190	.	.	.	.
	Zengg { beladen	1	29	5.100	1	140	5.200
	Zengg { leer	1	197	.	.	.	.
	Zara leer	2	57	?	3	96	?
	Novaglia "	1	41	2.400	.	.	.
	Spalato "	1	62	8.300	.	.	.
	Fort-Opus beladen	2	179	7.800	4	310	52.000
	Lesina { beladen	3	93	7.200	1	31	300
	Lesina { leer	1	93	.	2	69	.
	Comisa { beladen	2	25	600	1	5	100
	Comisa { leer . . . . .	.	.	.	1	20	.
Gelsa beladen	2	34	900	2	34	6.000	
Trappano { beladen . . . . .	.	.	.	1	17	100	
Trappano { leer . . . . .	.	.	.	8	199	.	

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach der Türkei)								
Segelschiffe	Gravosa	{ beladen	14	385	13.500	3	129	3.200
		{ leer	1	14	.	9	1.745	.
	Ragusa	{ beladen	71	1.500	120.900	19	332	22.900
		{ leer	1	75	.	29	890	.
	Ragusa vecchia	{ beladen	8	153	13.300	3	89	19.100
		{ leer . . . . .	.	.	.	7	130	.
	Molonta	{ beladen . . . . .	.	.	.	3	103	.
	Valle grande	{ beladen	2	43	1.400	.	.	.
		{ leer	1	37	.	1	42	.
	Berna	{ leer	3	147	.	.	.	.
	Curzola	{ beladen	17	374	25.100	20	2.880	39.200
		{ leer	5	143	.	8	363	.
	Lagosta	{ beladen	2	35	500	.	.	.
	Megline	{ beladen	126	1.900	122.900	16	856	5.000
{ leer		1	49	.	77	2.756	.	
Budua	{ beladen	56	563	29.600	5	81	9.000	
	{ leer . . . . .	.	.	.	11	107	.	
Zusammen	{ beladen	780	57.516	8.990.300	466	61.360	6.611.500	
	{ leer	21	2.668	.	363	73.828	.	
	Summe	801	60.184	8.990.300	829	135.188	6.611.500	
Dampfschiffe	Triest	{ beladen	104	56.183	3.674.200	104	55.829	7.252.700
		{ leer	1	171	.	1	204	.
	Gravosa	{ beladen	2	700	50.200	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	2	700	.
	Zusammen	{ beladen	106	56.883	3.724.400	103	55.829	7.252.700
	{ leer	1	171	.	3	904	.	
	Summe	107	57.054	3.724.400	107	56.733	7.252.700	
Im Ganzen	{ beladen	886	114.399	12.714.700	570	117.189	13.864.200	
	{ leer	22	2.839	.	366	74.732	.	
	Summe	908	117.238	12.714.700	936	91.921	13.864.200	
Aus und nach der Moldau.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	19	3.356	253.200	1	173	100
		{ leer . . . . .	.	.	.	8	1.321	.
	Triest	{ beladen	30	4.672	415.900	3	562	47.500
		{ leer . . . . .	.	.	.	8	1.673	.
	Spalato	{ beladen	1	147	15.900	.	.	.
	Trappano	{ beladen	1	118	7.800	.	.	.
	Sabioncello	{ leer . . . . .	.	.	.	2	226	.
	Gravosa	{ beladen	1	147	8.900	.	.	.
		{ leer . . . . .	.	.	.	.	.	.
	Curzola	{ beladen	2	240	6.100	.	.	.
Zusammen	{ beladen	54	8.680	707.800	4	735	47.600	
	{ leer . . . . .	.	.	.	18	3.220	.	
	Summe	54	8.680	707.800	22	3.955	47.600	
Dampfschiffe, Triest	{ beladen . . . . .	.	.	1) 300	.	.	1) 11.700	
Aus und nach der Walachei.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen	6	958	73.900	.	.	.
		{ leer	114	18.551	1.698.200	5	1.141	10.200
	Triest	{ leer	1	231	.	1	222	.

1) Auf der türkischen Dampfschiffahrts-Linie beförderte Geldsendungen.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach der Türkei)								
Segelschiffe	Sabioncello	beladen	2	123	300	.	.	.
		leer	1	14	200	.	.	.
	Tarstenik	beladen	1	14	200	1	14	.
		leer
	Slano	beladen	8	145	3.300	8	145	.
		leer
	Gravosa	beladen	12	1.017	67.000	5	469	10.800
		leer	1	25	.	13	2.658	.
	Ragusa	beladen	91	1.584	146.800	21	509	18.400
		leer	3	201	.	53	1.117	.
	Ragusa vecchia	beladen	17	619	37.800	3	152	1.900
		leer	4	184	.
	Valle grande	beladen	8	152	5.500	2	30	400
		leer	1	15	.
	Berna	beladen	12	483	1.700
		leer	14	516
	Curzola	beladen	28	910	34.800	25	2.395	32.800
leer		3	148	.	5	57	.	
Lagosta	beladen	2	16	100	.	.	.	
	leer . . . . .	.	.	.	1	11	.
Megline	beladen	170	4.767	208.900	12	1.257	5.300	
	leer . . . . .	.	.	.	166	4.256	.
Budua	beladen	50	736	34.200	6	115	9.800	
	leer	1	3	.	30	590	.	
Zusammen	beladen	742	46.127	6.730.100	390	41.191	5.204.000	
	leer	32	2.689	.	375	38.057	.	
Summe		774	48.816	6.730.100	765	79.248	5.204.000	
Dampfschiffe, Triest	beladen	95	46.334	3.973.000	98	48.259	5.415.400	
	leer	4	1.145	.	1	284	.	
	Summe	99	47.479	2.973.000	99	48.543	5.415.400	
Im Ganzen	beladen	837	92.461	10.703.100	488	89.450	10.619.400	
	leer	36	3.834	.	376	38.341	.	
	Summe	873	96.295	10.703.100	864	127.791	10.619.400	
Aus und nach der Moldau.								
Segelschiffe	Venedig	46	8.615	1.365.400	.	.	.	
	Triest	beladen	20	3.055	283.400	1	220	10.400
		leer	1	337	.
	Parenzo	1	112	4.800	.	.	.	
	Spalato	1	158	15.000	.	.	.	
	Gelsa	beladen	1	93	9.500	.	.	.
		leer	1	93	.
Ragusa	2	149	14.600	.	.	.		
Zusammen	beladen	71	12.182	1.692.700	1	220	10.400	
	leer . . . . .	.	.	.	2	430	.
Summe		71	12.182	1.692.700	3	650	10.400	
Dampfschiffe, Triest beladen . . . . .		.	.	1) 3.900	.	.	2) 5.300
Aus und nach der Walachei.								
Segelschiffe	Triest	beladen	80	13.037	1.087.500	2	565	4.800
		Fiume	1	214	16.800	.	.	.

1) Mittelst Dampfer aus der Türkei.

2) " " mit der Bestimmung nach der Türkei.

		Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
		Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
(Aus und nach der Walachei)								
	Ragusa	beladen .	1	98	11.700	.	.	.
	Megline	beladen .	3	486	28.700	.	.	.
	Zusammen	{ beladen .	124	20.093	1,812.500	5	1.141	10.200
		{ leer	1	231	.	1	222	.
		Summe	125	20.324	1,812.500	6	1.363	10.200
	Dampfschiffe, Triest	beladen .	.	.	.	.	.	1) 7.200
Aus und nach Egypten.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen .	2	339	27.800	15	4.100	251.900
		{ leer . . . .	.	.	.	3	1.008	.
	Triest	{ beladen .	43	11.501	4,240.000	45	14.461	1,187.700
		{ leer . . . .	.	.	.	4	1.466	.
	Lussin piccolo	beladen .	.	.	.	1	484	800
	Fiume	{ beladen .	.	.	.	11	4.477	123.400
		{ leer	2	906	.	5	2.057	.
	Buccari	beladen .	.	.	.	2	487	11.900
	Gravosa	beladen .	1	92	1.200	.	.	.
	Ragusa	beladen .	2	249	23.900	.	.	.
	Curzola	beladen .	.	.	.	1	139	600
	Megline	{ beladen .	1	157	20.000	.	.	.
{ leer . . . .		.	.	.	1	379	.	
Zusammen	{ beladen .	49	12.338	4,312.900	75	24.148	1,576.300	
	{ leer	2	906	.	13	4.910	.	
	Summe	51	13.244	4,312.900	88	29.058	1,576.300	
	Dampfschiffe, Triest	beladen .	24	14.603	888.100	24	14.814	604.700
Aus und nach Tunis.								
Segelschiffe	Triest	{ beladen .	.	.	.	1	125	5.600
		{ leer	3	595	103.200	11	1.640	99.200
	Venedig	{ beladen .	1	121	.	.	.	.
	Fiume	{ beladen .	.	.	.	1	200	24.000
		{ leer . . . .	.	.	.	1	207	6.600
Zusammen	{ beladen .	3	595	103.200	14	2.172	135.400	
	{ leer	1	121	.	.	.	.
	Summe	4	716	103.200	14	2.172	135.400	
Aus und nach Tripolis.								
	Segelschiffe, Triest	beladen .	1	71	29.500	.	.	.
Aus und nach Marocco.								
	Segelschiffe, Triest	beladen .	1	232	57.700	.	.	.
Aus und nach Gabaon (Westküste von Africa).								
	Segelschiffe, Triest	beladen .	1	218	28.300	.	.	.
Aus und nach S. Domingo.								
Segelschiffe	Venedig	{ beladen .	1	164	90.100	.	.	.
		{ leer	9	1.563	1,056.300	.	.	.
	Summe	10	1.727	1,146.400	.	.	.	

1) Auf der türkischen Dampfschiffahrts-Linie beförderte Geldsendungen.

Fremde Länder. 1859.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen				
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr		
(Aus und nach der Walachei)								
Segelschiffe	Gravosa beladen	2	182	5.200	.	.		
	Valle grande "	1	263	18.000	.	.		
	Zusammen	84	13.698	1.127.500	2	563	4.800	
Dampfschiffe, Triest beladen . . . . .	.	.	1) 300	.	.	2) 5.100
Aus und nach Egypten.								
Segelschiffe	Venedig beladen	11	6.684	281.700	
	Triest	beladen	21	6.302	1.991.400	40	13.112	963.000
		leer	1	324
	Fiume beladen	8	3.898	119.500	
	Buccari "	1	278	3.800	
	Porto-Rè leer	1	381	
	Gravosa beladen	2	342	26.500	2	287	6.700	
	Ragusa "	1	95	10.900	.	.	.	
	Zusammen	beladen	24	6.739	2.028.800	62	24.259	1.376.700
		leer	2	705
Summe	26	7.444	2.028.800	62	24.259	1.376.700		
Dampfschiffe, Triest beladen	17	12.313	992.700	18	12.903	574.300		
Aus und nach der Berberei.								
a) Tunis.								
Segelschiffe	Venedig	beladen	3	464	107.600	7	1.433	26.600
		leer	1	333	.
	Fiume beladen	1	156	2.100	
	Porto-Rè "	1	388	7.800	
	Zengg "	1	49	1.500	
	Zusammen	beladen	3	464	107.600	10	2.028	38.000
leer	1	333	.	
Summe	3	464	107.600	11	2.361	38.000		
b) Tripolis.								
Segelschiffe, Triest beladen	1	113	7.100	.	.	.		
Aus und nach S. Domingo.								
Segelschiffe, Triest beladen	7	1.063	820.600	.	.	.		

1) Mittelt Dampfern aus der Türkei.

2) " " mit der Bestimmung nach der Türkei.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen			
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	
Aus und nach den spanischen Besitzungen in America.							
Segelschiffe {	Venedig beladen	6	2.759	1,210.200	.	.	.
	Triest beladen	43	14.028	7,332.900	1	673	9.200
	Summe	49	16.787	8,543.100	1	673	9.200
Aus und nach d. vereinigten Staaten von Nordamerica.							
Segelschiffe {	Venedig beladen	15	8.312	3,196.400	1	485	8.800
	Venedig leer	1	1,285	.
	Triest beladen	24	10.571	4,256.000	10	4.817	973.000
	Triest leer	4	3.841	.
	Pola beladen	1	314	100.000	.	.	.
	Zusammen beladen	40	19.197	7,552.400	11	5.302	981.800
Zusammen leer . . . . .	.	.	.	5	5.126	.
Summe	40	19.197	7,552.400	16	10.428	981.800	
Aus und nach den britischen Besitzungen in America.							
Segelschiffe, Triest beladen	1	300	60.900	.	.	.	
Aus und nach Venezuela.							
Segelschiffe, Triest beladen	2	481	309.300	.	.	.	
Aus und nach Brasilien.							
Segelschiffe {	Venedig beladen	1	189	96.600	.	.	.
	Triest beladen	40	8.449	5,391.900	30	7.934	996.100
	Fiume beladen	8	2.392	288.000
	Summe	41	8.638	5,488.500	38	10.326	1,284.100
Aus und nach Chili.							
Segelschiffe, Triest beladen	1	700	130.200	.	.	.	
Aus und nach Peru.							
Segelschiffe, Triest beladen	1	366	163.400	.	.	.	
Aus und nach den britischen Besitzungen in Asien.							
Segelschiffe, Triest beladen	10	3.700	2,085.600	.	.	.	
Aus und nach den niederländischen Besitzungen in Asien.							
Segelschiffe {	Venedig beladen	1	506	160.100	.	.	.
	Triest beladen	1	296	6.000
	Summe	1	506	160.100	1	296	6.000
Aus und nach den spanischen Besitzungen in Asien.							
Segelschiffe, Triest	1	537	334.000	.	.	.	

Fremde Länder. 1859.

	Handelsthätig eingelaufen			Handelsthätig ausgelaufen		
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr
Aus und nach den spanischen Besitzungen in America.						
Segelschiffe	Venedig beladen .	1	549	366.500	.	.
	Triest " .	8	2.556	685.000	2	871
	Zusammen	9	3.105	1.051.500	2	871
Aus und nach den vereinigten Staaten von America.						
Segelschiffe	Venedig beladen .	1	612	275.100	1	226
	Triest " .	25	12.692	4.880.400	16	5.129
	Zara " .	1	220	?	.	.
	Zusammen	27	13.524	5.155.500	17	5.335
Aus und nach Venezuela.						
Segelschiffe, Triest beladen .	1	111	105.000	1	140	1.600
Aus und nach Brasilien.						
Segelschiffe	Venedig beladen .	1	230	24.900	.	.
	Triest " .	28	5.772	3.536.900	28	7.821
	Fiume . . . . . " .	.	.	.	12	3.713
	Summe	29	6.002	3.561.800	40	11.534
Aus und nach Peru.						
Segelschiffe, Triest beladen .	2	638	83.500	.	.	.
Aus und nach den britischen Besitzungen in Asien.						
Segelschiffe, Triest beladen .	4	1.405	742.600	.	.	.
Aus und nach den niederländischen Besitzungen in Asien.						
Segelschiffe, Triest beladen .	1	460	235.000	.	.	.
Aus und nach Sumatra.						
Segelschiffe, Triest beladen .	1	400	226.300	.	.	.

Uebersicht des Verkehres der österreichischen Häfen mit dem Auslande im Solarjahre 1858.

Länder:	Handelsthätig eingelaufen									
	Segelschiffe					Dampfschiffe				
	beladen			leer		beladen			leer	
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen
Kirchenstaat	1.565	70.133	6,835.400	250	13.532	2	902	930.700	.	.
Neapel	904	39.394	9,637.500	29	1.902	.	.	43.400	.	.
Sicilien	202	36.086	1,398.200	3	228	.	.	465.200	.	.
Jonische Inseln	156	13.634	3,780.000	12	2.083	146	38.825	933.700	29	9.063
Griechenland	172	16.661	2,463.100	12	1.585	.	.	419.200	.	.
Toscana	12	2.241	383.800	.	.	.	.	98.400	.	.
Sardinien	58	9.715	3,871.600	1	341	.	.	.	.	.
Monaco . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Frankreich { Mittelmeer	95	19.354	5,400.300	18	6.727	.	.	1,077.900	.	.
{ Atlantisches Meer	60	10.862	3,343.400	1	270	2	380	189.900	.	.
{ Algerien . . . . .	.	.	.	1	271	.	.	.	.	.
Spanien	7	1.324	386.100	1	393	12	6.412	251.000	.	.
Portugal	2	242	205.300	.	.	.	.	.	.	.
Malta	10	1.942	258.500	4	1.131	1	295	33.100	.	.
Gibraltar . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	600	.	.
Grossbritannien und Irland	463	137.946	15,259.500	5	1.376	28	21.714	10,681.200	.	.
Niederlande	55	8.280	5,062.000	.	.	7	2.973	522.700	.	.
Belgien	72	19.432	4,792.900	.	.	.	.	.	.	.
Hansestädte	8	874	289.400	.	.	.	.	.	.	.
Preussen	8	1.161	520.500	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark	1	223	18.400	1	148	.	.	.	.	.
Schweden und Norwegen	25	5.229	601.500	1	414	.	.	.	.	.
Russland { Baltisches Meer . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
{ Schwarzes Meer	56	16.636	2,949.600	1	309	.	.	.	.	.
Türkei	780	57.316	8,990.300	21	2.668	106	56.883	3,724.400	1	171
Moldau	54	8.650	707.800	.	.	.	.	300	.	.
Walachei	124	20.093	1,812.500	1	231	.	.	.	.	.
Egypten	49	12.338	4,312.900	2	906	24	14.603	888.100	.	.
Tunis	3	595	103.200	1	121	.	.	.	.	.
Tripolis	1	71	29.500	.	.	.	.	.	.	.
Marocco	1	232	57.700	.	.	.	.	.	.	.
Gabaon	1	218	28.300	.	.	.	.	.	.	.
S. Domingo	10	1.727	1,146.400	.	.	.	.	.	.	.
Spanische Besitzungen in America	49	16.787	8,543.100	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigte Staaten von Nord-america	40	19.197	7,552.400	.	.	.	.	.	.	.
Britische Besitzungen in America	1	300	60.900	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	2	481	309.300	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	41	8.638	5,488.500	.	.	.	.	.	.	.
Chili	1	700	130.200	.	.	.	.	.	.	.
Peru	1	366	163.400	.	.	.	.	.	.	.
Britische Besitzungen in Asien	10	3.700	2,085.600	.	.	.	.	.	.	.
Niederländische „ „ „	1	506	160.100	.	.	.	.	.	.	.
Spanische „ „ „	1	537	334.000	.	.	.	.	.	.	.
Summe .	5.101	564.251	109,694.100	365	34.656	328	142.987	20,279.800	30	9.234

Uebersicht des Verkehres der österreichischen Häfen mit dem Auslande
im Solarjahre 1859.

Länder:	Handelsthätig eingelaufen										
	Segelschiffe					Dampfschiffe					
	beladen			leer		beladen			leer		
	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Einfuhr	Schiffe	Tonnen	
Kirchenstaat	1.267	57.369	4,678.400	368	24.601	1	460	283.800	.	.	
Neapel	829	38.446	8,689.600	88	4.650	.	.	69.000	.	.	
Sicilien	111	19.116	1,358.900	2	378	.	.	466.700	.	.	
Jonische Inseln	134	9.163	1,625.300	30	1.163	106	22.760	461.500	21	7.696	
Griechenland	131	10.839	2,078.500	12	491	.	.	404.800	.	.	
Toscana	7	1.306	232.600	.	.	.	.	46.100	.	.
Sardinien	22	2.833	1,219.200	8	1.270	.	.	.	.	.
Frankreich	}	Mittelmeer	70	13.942	4,093.300	14	4.361	.	381.300	.	.
		Atlantisches Meer	35	6.179	1,872.400	1	361
		Algerien	1	250	52.300	2	698
Spanien	8	1.606	643.900	.	.	5	2.821	6.000	.	.	
Portugal	1	113	81.800	.	.	.	.	.	.	.
Grossbritannien und Irland	278	85.916	7,370.500	1	478	49	34.848	9,703.500	.	.	
Malta	9	1.575	343.400	11	2.613	.	.	29.700	.	.	
Gibraltar . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	11.000	.	.
Niederlande	45	7.930	3,696.800	.	.	8	2.704	942.100	.	.	
Belgien	28	8.885	2,912.400	1	417	.	.	.	.	.
Hansestädte	9	928	283.400	.	.	.	.	.	.	.
Preussen	5	993	339.100	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark	3	508	54.700	.	.	.	.	.	.	.
Schweden und Norwegen	18	3.572	480.800	.	.	.	.	.	.	.
Russland, schwarzes Meer	116	36.516	4,138.300	.	.	1	314	41.800	.	.	
Türkei	742	46.127	6,730.100	32	2.689	93	46.334	3,973.000	4	1.145	
Moldau	71	12.182	1,692.700	.	.	.	.	3.900	.	.
Walachei	84	13.698	1,127.300	.	.	.	.	300	.	.
Egypten	24	6.739	2,028.800	2	705	17	12.313	992.700	.	.	
Tunis	3	464	107.600	.	.	.	.	.	.	.
Tripolis	1	113	7.100	.	.	.	.	.	.	.
S. Domingo	7	1.063	820.600	.	.	.	.	.	.	.
Spanische Besitzungen in America	9	3.105	1,051.500	.	.	.	.	.	.	.
Verein. Staaten von Nordamerica	27	13.524	5,155.500	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	1	111	104.900	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	29	6.002	3,561.800	.	.	.	.	.	.	.
Peru	2	638	83.500	.	.	.	.	.	.	.
Britische Besitzungen in Asien	4	1.405	742.600	.	.	.	.	.	.	.
Niederländische „ „ „	1	460	235.000	.	.	.	.	.	.	.
Sumatra	1	400	226.200	.	.	.	.	.	.	.
Summe .	4.133	414.018	69,920.700	572	44.877	282	122.554	17,817.200	25	8.841	

Uebersicht des Verkehres der österreichischen Häfen mit dem Auslande
im Solarjahre 1858.

Länder:	Handelsthätig ausgefahren									
	Segelschiffe					Dampfschiffe				
	beladen			leer		beladen			leer	
	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	Schiffe	Tonnen
Kirchenstaat	1.350	64.862	9.203.300	314	13.751	1	421	1.377.300	1	481
Neapel	842	42.763	3.351.700	132	3.098	.	.	229.900	.	.
Sicilien	87	16.272	519.700	29	9.485	.	.	211.900	.	.
Ionische Inseln	182	17.796	951.500	163	7.398	141	36.496	860.800	34	10.923
Griechenland	283	37.294	2.307.900	34	7.188	1	253	893.200	.	.
Toscana	27	5.785	384.100	4	2.704	.	.	171.900	.	.
Sardinia	31	4.262	490.800	4	2.348	.	.	.	.	.
Monaco . . . . .	.	.	.	1	237	.	.	.	.	.
Mittelmeer	177	39.329	2.805.200	.	.	.	.	395.900	.	.
Frankreich { Atlantisches Meer	15	3.539	350.100	.	.	2	380	41.200	.	.
Algerien	28	7.040	133.900	.	.	.	.	.	.	.
Spanien	15	3.900	351.100	1	333	13	7.101	12.500	.	.
Malta	110	17.045	945.900	11	2.741	.	.	17.000	.	.
Gibraltar	1	172	100	.	.	.	.	111.900	.	.
Grossbritannien und Irland . .	201	52.938	5.328.600	7	2.257	28	22.003	2.362.300	.	.
Niederlande	20	3.108	523.100	.	.	7	2.720	373.000	.	.
Belgien	9	1.450	350.200	.	.	.	.	.	.	.
Hansestädte	11	1.884	475.000	.	.	.	.	.	.	.
Preussen	2	481	108.100	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark . . . . .	.	.	21.100	.	.	.	.	.	.	.
Schweden und Norwegen	6	1.143	122.200	1	255	.	.	.	.	.
Russland { Baltisches Meer	1	101	16.400	.	.	.	.	.	.	.
Schwarzes "	11	4.417	115.900	13	4.995	.	.	.	.	.
Türkei	466	61.360	6.611.500	363	73.828	104	55.829	7.252.700	3	904
Moldau	4	735	47.600	18	3.220	.	.	11.700	.	.
Walachei	5	1.141	10.200	1	222	.	.	7.200	.	.
Egypten	75	24.148	1.576.300	13	4.910	24	14.814	604.700	.	.
Tunis	14	2.172	133.400	.	.	.	.	.	.	.
Spanische Besitzungen in America	1	673	9.200	.	.	.	.	.	.	.
Vereinigte Staaten von Nord-america	11	5.302	981.800	5	5.126	.	.	.	.	.
Brasilien	38	10.326	1.284.100	.	.	.	.	.	.	.
Niederländische Besitzungen in Asien	1	296	6.000	.	.	.	.	.	.	.
Summe	4.024	431.754	39.520.000	1.114	146.096	321	140.017	14.935.100	38	12.308

Uebersicht des Verkehres der österreichischen Häfen mit dem Auslande
im Solarjahre 1859.

Länder:	Handelsthätig ausgelaufen										
	Segelschiffe					Dampfschiffe					
	beladen			leer		beladen			leer		
	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	Schiffe	Tonnen	Schiffe	Tonnen	Werth der Ausfuhr	Schiffe	Tonnen	
	Kirchenstaat	1.331	66.533	9,130.800	271	12.113	2	995	897.500	.	.
Neapel	719	34.662	2,970.200	160	4.181	.	.	180.200	.	.	
Sicilien	75	14.443	310.000	17	7.009	.	.	37.500	.	.	
Jonische Inseln	154	12.091	994.800	110	4.689	99	21.973	801.200	27	8.601	
Griechenland	264	30.719	2,129.700	33	6.757	.	.	852.300	2	721	
Toscana	15	5.762	264.400	3	2.547	.	.	36.000	.	.	
Sardinien	33	5.743	536.100	4	884	.	.	300	.	.	
Frankreich	}	Mittelmeer	174	38.567	2,543.700	5	943	.	154.800	.	.
		Atlantisches Meer	32	8.122	831.300	1	229
		Algerien	27	7.432	134.100
Spanien	7	1.996	113.500	2	743	3	1.583	4.700	.	.	
Portugal	1	230	18.600	.	.	.	.	.	.	.
Grossbritannien und Irland	134	31.308	2,752.000	1	504	48	34.185	4,711.100	.	.	
Malta	115	19.785	929.000	3	871	.	.	2.500	.	.	
Gibraltar	1	232	3.400	.	.	.	.	7.100	.	.
Niederlande	15	2.516	400.300	.	.	9	3.496	370.400	.	.	
Belgien	3	641	157.100	.	.	.	.	.	.	.
Hansestädte	19	2.993	698.800	.	.	.	.	.	.	.
Preussen	2	421	38.600	.	.	.	.	.	.	.
Dänemark . . . . .	.	.	25.400	.	.	.	.	37.200	.	.
Schweden und Norwegen	3	519	120.700	.	.	.	.	.	.	.
Russland.	}	Baltisches Meer	1	125	25.400	.	.	1	174	36.300	.
		Schwarzes „	9	2.659	139.000	3	1.354	1	314	5.100	.
Türkei	390	41.191	5,204.000	375	38.057	98	48.259	5,415.400	1	284	
Moldau	1	220	10.400	2	430	.	.	5.300	.	.	
Walachei	2	563	4.800	.	.	.	.	5.100	.	.
Egypten	62	24.259	1,376.700	.	.	18	12.903	574.300	.	.	
Berberci, Tunis	10	2.028	38.000	1	333	.	.	.	.	.
Spanische Besitzungen in America	2	871	14.600	.	.	.	.	.	.	.
Britische Besitzungen in America . . . . .	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Verein. Staaten von Nord-America	17	5.355	1,492.300	.	.	.	.	.	.	.
Venezuela	1	140	1.600	.	.	.	.	.	.	.
Brasilien	40	11.534	2,293.700	.	.	.	.	.	.	.
Summe .	3.661	373.684	34,922.400	991	81.646	279	123.882	14,134.300	30	9.606	

Seehandel.

Die Werthe der durch die Schiffahrts-Bewegung der Jahre 1858 und 1859 vermittelten Ein- und Ausfuhr wurden in den einzelnen Nachweisungen über die Schiffs-Bewegung angegeben. Es erübrigt somit nur noch die Darstellung des Verhältnisses, in welchem diese Ein- und Ausfuhr-Werthe sich auf die einzelnen Verkehrs-Artikel vertheilt haben. Der Kürze wegen muss diese Nachweisung sich auf jene Gattung von Waaren beschränken, welche in dem bestehenden Zolltarife zu einer Tarifsclassen zusammengefasst erscheinen.

Aus dieser Nachweisung werden zugleich jene Waarengattungen ersichtlich, welche vorzugsweise an der Verringerung des Seehandels im Jahre 1859 Theil genommen haben.

Vergleichung des gesammten Seehandels in den Jahren 1858 und 1859.

Nach **Waarenklassen** dargestellt.

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
Werth in Millionen Gulden								
Colonial- waaren	Oesterreich's ..	{ 1859	7.0	0.8	7.8	6.8	0.3	7.1
		{ 1858	12.6	0.1	12.7	11.9	0.1	12.0
	des Auslandes..	{ 1859	1.3	13.9	15.2	1.0	3.3	4.3
		{ 1858	3.2	27.2	30.3	1.5	3.3	4.8
	Zusammen	{ 1859	8.3	14.7	23.0	7.8	3.6	11.4
		{ 1858	13.8	27.2	43.0	13.4	3.4	16.8
im Jahre 1859 .	{ mehr	—	—	—	—	0.2	—	
	{ weniger...	7.5	12.5	20.0	5.6	—	5.4	
Südfrüchte	Oesterreich's ..	{ 1859	2.1	0.1	2.2	2.0	—	2.0
		{ 1858	2.0	0.0	2.0	1.8	0.1	1.9
	des Auslandes..	{ 1859	1.8	6.0	7.8	0.2	1.7	1.9
		{ 1858	1.3	4.7	6.0	0.1	1.5	1.6
	Zusammen	{ 1859	3.9	6.1	10.0	2.2	1.7	3.9
		{ 1858	3.3	4.7	8.0	1.9	1.6	3.5
im Jahre 1859 .	{ mehr	0.6	1.4	2.0	0.3	0.1	0.4	
	{ weniger...	—	—	—	—	—	—	

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
		Werth in Millionen Gulden						
Tabak und Tabakfabricat	Oesterreich's ..	1859	5·6	0·1	5·7	3·9	—	3·9
		1858	5·1	0·1	5·2	3·3	0·1	3·4
	des Auslandes ..	1859	0·2	0·3	0·5	0·3	0·5	0·8
		1858	0·7	3·3	4·0	0·1	—	0·1
	Zusammen.....	1859	5·8	0·4	6·2	4·2	0·5	4·7
		1858	5·8	3·4	9·2	3·4	0·1	3·5
im Jahre 1859 ..	mehr	—	—	—	0·8	0·4	1·2	
	weniger...	—	3·0	3·0	—	—	—	
Getreide	Oesterreich's ..	1859	18·1	0·3	18·4	18·6	0·8	19·4
		1858	12·7	0·2	12·9	13·3	0·0	13·3
	des Auslandes ..	1859	3·9	7·5	11·4	1·2	3·4	4·6
		1858	3·4	5·9	9·3	1·5	6·1	7·6
	Zusammen.....	1859	22·0	7·8	29·8	19·8	4·2	24·0
		1858	16·1	6·1	22·2	14·8	6·1	20·9
im Jahre 1859 ..	mehr	5·5	1·7	7·6	5·0	—	3·1	
	weniger...	—	—	—	—	1·9	—	
Thiere	Oesterreich's ..	1859	1·7	—	1·7	1·5	—	1·5
		1858	2·0	—	2·3	1·7	—	1·7
	des Auslandes ..	1859	0·7	0·9	1·6	0·0	0·2	0·2
		1858	1·0	1·2	2·2	0·1	0·2	0·3
	Zusammen.....	1859	2·4	0·9	3·2	1·5	0·2	1·7
		1858	3·0	1·2	4·2	1·8	0·2	2·0
im Jahre 1859 ..	mehr	—	—	—	—	—	—	
	weniger...	0·6	0·3	0·9	0·3	—	0·3	
Thierische Producte zum Genusse	Oesterreich's ..	1859	0·8	—	0·8	0·8	—	0·8
		1858	0·8	—	0·8	0·8	—	0·8
	des Auslandes ..	1859	0·3	1·3	1·6	0·1	0·1	0·2
		1858	0·2	0·8	1·0	0·1	0·1	0·2
	Zusammen.....	1859	1·1	1·3	2·4	0·9	0·1	1·0
		1858	1·0	0·8	1·8	0·9	0·1	1·0
im Jahre 1859 ..	mehr	0·1	0·5	0·6	—	—	—	
	weniger...	—	—	—	—	—	—	
Fette u. Oehle	Oesterreich's ..	1859	7·0	0·2	7·2	7·1	0·1	7·2
		1858	9·6	—	9·6	9·0	—	9·0
	des Auslandes ..	1859	2·0	7·9	9·9	0·2	0·7	0·9
		1858	5·3	10·5	15·8	0·2	0·6	0·8
	Zusammen.....	1859	9·0	8·1	17·1	7·3	0·8	8·1
		1858	14·9	10·5	25·4	9·2	0·6	9·8
im Jahre 1859 ..	mehr	—	—	—	—	0·2	—	
	weniger...	5·9	2·4	8·3	1·9	—	1·7	

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
Werth in Millionen Gulden								
Getränke	Oesterreich's ..	{ 1859	5·4	0·2	5·6	5·5	0·1	5·6
		{ 1858	4·9	—	4·9	4·4	—	4·4
	des Auslandes ..	{ 1859	0·3	1·3	1·6	0·5	1·0	1·5
		{ 1858	0·3	1·3	1·6	0·5	1·0	1·5
	Zusammen	{ 1859	5·7	1·5	7·2	6·0	1·1	7·1
		{ 1858	5·2	1·3	6·5	4·9	1·0	5·9
im Jahre 1859 ..	{ mehr	0·5	0·2	0·7	1·1	0·1	1·2	
	{ weniger...	—	—	—	—	—	—	
Brenn-, Bau- und Werkstoffe	Oesterreich's ..	{ 1859	4·7	0·1	4·8	4·9	—	4·9
		{ 1858	5·6	0·0	5·6	5·3	0·3	5·6
	des Auslandes ..	{ 1859	1·6	0·7	2·3	2·6	4·5	7·1
		{ 1858	2·1	1·5	3·6	3·2	4·0	7·2
	Zusammen	{ 1859	6·3	0·8	7·1	7·5	4·5	12·0
		{ 1858	7·7	1·5	9·2	8·5	4·3	12·8
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	0·2	—	
	{ weniger...	1·4	0·7	2·1	1·0	—	0·8	
Thierische Producte zum technischen Gebrauche	Oesterreich's ..	{ 1859	2·5	0·1	2·6	2·5	0·1	2·6
		{ 1858	2·6	—	2·6	2·4	0·1	2·5
	des Auslandes ..	{ 1859	1·1	1·3	2·4	0·3	0·9	1·2
		{ 1858	1·2	1·2	2·4	0·5	0·8	1·3
	Zusammen	{ 1859	3·6	1·4	5·0	2·8	1·0	3·8
		{ 1858	3·8	1·2	5·0	2·9	0·9	3·8
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	0·2	—	—	0·1	—	
	{ weniger...	0·2	—	—	0·1	—	—	
Arznei-, Parfumerie-, Farb- und Gärbstoffe	Oesterreich's ..	{ 1859	2·4	—	2·4	2·7	0·1	2·8
		{ 1858	2·9	—	2·9	2·8	—	2·8
	des Auslandes ..	{ 1859	1·8	2·9	4·7	0·3	2·0	2·3
		{ 1858	3·3	4·9	8·2	0·4	1·4	1·8
	Zusammen	{ 1859	4·2	2·9	7·1	3·0	2·1	5·1
		{ 1858	6·2	4·9	11·1	3·2	1·4	4·6
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	0·7	0·5	
	{ weniger...	2·0	2·0	4·0	0·2	—	—	
Unedle Metalle	Oesterreich's ..	{ 1859	2·9	0·1	3·0	1·8	0·1	1·9
		{ 1858	2·4	—	2·4	2·0	—	2·0
	des Auslandes ..	{ 1859	0·5	2·9	3·4	0·8	2·5	3·3
		{ 1858	0·9	4·9	5·8	1·1	1·7	2·8
	Zusammen	{ 1859	3·4	3·0	6·4	2·6	2·6	5·2
		{ 1858	3·3	4·9	8·2	3·1	1·7	4·8
im Jahre 1859 ..	{ mehr	0·1	—	—	—	0·9	0·4	
	{ weniger...	—	1·9	1·8	0·5	—	—	

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
Werth in Millionen Gulden								
Edle Metalle	Oesterreich's ..	{ 1859	0·2	—	0·2	0·4	—	0·4
		{ 1858	0·6	—	0·6	0·6	—	0·6
	des Auslandes ..	{ 1859	0·1	0·1	0·2	0·1	—	0·1
		{ 1858	—	—	—	0·1	—	0·1
	Zusammen.....	{ 1859	0·3	0·1	0·4	0·5	—	0·5
{ 1858	0·6	—	0·6	0·7	—	0·7		
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	0·1	—	—	—	—	
	{ weniger...	0·3	—	0·2	0·2	—	0·2	
Webe- u. Wirkstoffe	Oesterreich's ..	{ 1859	5·1	0·1	5·2	5·2	0·1	5·3
		{ 1858	5·9	0·1	6·0	7·2	0·1	7·1
	des Auslandes ..	{ 1859	2·9	8·0	10·9	0·3	2·5	2·8
		{ 1858	5·8	8·2	14·0	0·5	1·7	2·2
	Zusammen.....	{ 1859	8·0	8·1	16·1	5·5	2·6	8·1
{ 1858	11·7	8·3	20·0	7·5	1·8	9·3		
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	0·8	—	
	{ weniger...	3·7	0·2	3·9	2·0	—	1·2	
Garne	Oesterreich's ..	{ 1859	0·8	—	0·8	0·7	—	0·7
		{ 1858	1·3	—	1·3	1·1	—	1·1
	des Auslandes ..	{ 1859	—	3·0	3·0	0·5	0·7	1·2
		{ 1858	0·3	3·4	3·7	0·9	0·7	1·6
	Zusammen.....	{ 1859	0·8	3·0	3·8	1·2	0·7	1·9
{ 1858	1·6	3·4	5·0	2·0	0·7	2·7		
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	—	—	
	{ weniger...	0·8	0·4	1·2	0·8	—	0·8	
Gewebe	Oesterreich's ..	{ 1859	11·0	0·1	11·1	11·6	0·1	11·7
		{ 1858	12·7	—	12·7	15·2	—	15·2
	des Auslandes ..	{ 1859	0·6	3·2	3·8	5·4	2·0	7·4
		{ 1858	0·9	4·9	5·8	8·9	1·6	10·5
	Zusammen.....	{ 1859	11·6	3·3	14·9	17·0	2·1	19·1
{ 1858	13·6	4·9	18·5	24·1	1·6	25·7		
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	0·5	—	
	{ weniger...	2·0	1·6	3·6	7·1	—	6·6	
Flechtwaaren u. dgl.	Oesterreich's ..	{ 1859	0·1	—	0·1	0·1	—	0·1
		{ 1858	0·1	—	0·1	0·1	—	0·1
	des Auslandes ..	{ 1859	—	—	—	0·1	—	0·1
		{ 1858	0·1	—	0·1	0·1	—	0·1
	Zusammen.....	{ 1859	0·1	—	0·1	0·2	—	0·2
{ 1858	0·2	—	0·2	0·2	—	0·2		
im Jahre 1859 ..	{ mehr	—	—	—	—	—	—	
	{ weniger...	0·1	—	0·1	—	—	—	

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österreichischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
Werth in Millionen Gulden								
Leder, dann u. Kirschner- waaren, Kleidungen und Pelzwaaren	Oesterreich's ..	{ 1859	2·2	0·1	2·3	1·1	—	1·1
		{ 1858	1·4	—	1·4	1·4	—	1·4
	des Auslandes..	{ 1859	0·2	0·2	0·4	0·4	0·5	0·9
		{ 1858	0·2	0·1	0·3	0·7	0·4	1·1
	Zusammen	{ 1859	2·4	0·3	2·7	1·5	0·5	2·0
		{ 1858	1·6	0·1	1·7	2·1	0·4	2·5
	im Jahre 1859..	{ mehr	0·8	0·2	1·0	—	0·1	—
{ weniger...		—	—	—	0·6	—	0·5	
Holzwaaren	Oesterreich's ..	{ 1859	0·3	—	0·3	0·3	—	0·3
		{ 1858	0·4	—	0·4	0·4	—	0·4
	des Auslandes..	{ 1859	—	—	—	0·1	0·1	0·2
		{ 1858	—	0·1	0·1	0·3	0·1	0·4
	Zusammen	{ 1859	0·3	—	0·3	0·4	0·1	0·5
		{ 1858	0·4	0·1	0·5	0·7	0·1	0·8
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	—	—	—
{ weniger...		0·1	0·1	0·2	0·3	—	0·3	
Metall-, Glas-, Stein- und Thonwaaren	Oesterreich's ..	{ 1859	2·3	—	2·3	3·2	—	3·2
		{ 1858	4·9	—	4·9	4·7	—	4·7
	des Auslandes..	{ 1859	1·2	3·3	4·5	1·0	3·4	4·4
		{ 1858	1·8	10·1	11·9	1·8	3·2	5·0
	Zusammen	{ 1859	3·5	3·3	6·8	4·2	3·4	7·6
		{ 1858	6·7	10·1	16·8	6·5	3·2	9·7
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	—	0·2	—
{ weniger...		2·2	6·8	10·0	2·3	—	2·1	
Maschinen und Instrumente	Oesterreich's ..	{ 1859	0·4	—	0·4	0·5	—	0·5
		{ 1858	0·4	—	0·4	0·5	—	0·5
	des Auslandes..	{ 1859	0·5	0·9	1·4	0·7	0·3	1·0
		{ 1858	0·7	1·2	1·9	0·6	0·3	0·9
	Zusammen	{ 1859	0·9	0·9	1·8	1·2	0·3	1·5
		{ 1858	1·1	1·2	2·3	1·1	0·3	1·4
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	0·1	—	0·1
{ weniger...		0·2	0·3	0·5	—	—	—	
Papier und Papier- arbeiten	Oesterreich's ..	{ 1859	0·9	0·1	1·0	1·0	—	1·0
		{ 1858	1·1	—	1·1	1·1	—	1·1
	des Auslandes..	{ 1859	0·1	—	0·1	0·4	0·4	0·8
		{ 1858	0·1	0·1	0·2	0·6	0·3	0·9
	Zusammen	{ 1859	1·0	0·1	1·1	1·4	0·4	1·8
		{ 1858	1·2	0·1	1·3	1·7	0·3	2·0
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	—	0·1	—
{ weniger...		0·2	—	0·2	0·3	—	0·2	

Waarenklasse	Aus und nach den Häfen	Einfuhr			Ausfuhr			
		unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	unter österrei- chischer	unter fremder	Zu- sammen	
		Flagge			Flagge			
Werth in Millionen Gulden								
Chemische Producte, Arznei, Farb- und Parfumerie- waaren	Oesterreich's ..	{ 1859	1·5	—	1·5	1·7	—	1·7
		{ 1858	1·6	—	1·6	1·6	—	1·6
	des Auslandes ..	{ 1859	0·3	0·7	1·0	0·4	1·1	1·5
		{ 1858	0·6	1·2	1·8	0·7	0·5	1·2
	Zusammen	{ 1859	1·8	0·7	2·5	2·1	1·1	3·2
		{ 1858	2·2	1·2	3·4	2·3	0·5	2·8
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	—	0·6	0·4
{ weniger ..		0·4	0·5	0·9	0·2	—	—	
Abfälle	Oesterreich's ..	{ 1859	0·4	—	0·4	0·4	—	0·4
		{ 1858	0·4	—	0·4	0·4	—	0·4
	des Auslandes ..	{ 1859	—	—	—	0·1	0·3	0·4
		{ 1858	—	—	—	0·1	0·4	0·5
	Zusammen	{ 1859	0·4	—	0·4	0·5	0·3	0·8
		{ 1858	0·4	—	0·4	0·5	0·4	0·9
	im Jahre 1859..	{ mehr	—	—	—	—	—	—
{ weniger ..		—	—	—	—	0·1	0·1	
Im Ganzen ..	Oesterreich's ..	{ 1859	85·4	2·4	87·8	84·3	1·8	86·1
		{ 1858	94·0	0·5	94·5	92·8	0·8	93·6
	des Auslandes ..	{ 1859	21·4	66·3	87·7	17·0	32·1	49·1
		{ 1858	33·4	96·6	130·0	24·6	29·9	54·5
	Zusammen.	{ 1859	106·8	68·7	175·5	101·3	33·9	135·2
		{ 1858	127·4	97·1	224·5	117·4	30·7	148·1
Im Jahre 1859	Oesterreich's ..	{ mehr	—	1·9	—	—	1·0	—
		{ weniger...	8·6	—	6·7	8·5	—	7·5
	des Auslandes ..	{ mehr	—	—	—	—	2·2	—
		{ weniger...	12·0	30·3	42·3	7·6	—	5·4
Zusammen.....	{ mehr	—	—	—	—	3·2	—	
	{ weniger...	20·6	28·4	49·0	16·1	—	12·9	

A n h a n g.

Auf der beiliegenden Karte sind die gegenwärtig bestehenden Leuchttürme nach ihrer Ortslage eingetragen. Nähere Nachweisungen über deren Leuchtfeuer enthält die folgende Uebersicht.

Leuchtturm	System der Beleuchtung	Höhe des Feuers		Sichtbar auf eine Entfernung	
		über dem Boden	über dem Seespiegel		
		Wiener Fuss		Seemeilen	
Triest	{ Fresnel III. } { weisses Feuer }	100	106	13	
Salvore	{ 21 Lampen, } { weisses Feuer }	80	106	13	
Rovigno	{ Fresnel III. } { weisses Feuer mit } { einer rothen Lampe }	45	70	12	
Campo Compare (Pola)	{ Fresnel IV. } { weisses Feuer }	9	42	12	
Poror (Capo Promontore)	{ 28 Lampen, } { weisses Feuer }	92	107	16	
Punte Bianche (Isola Grossa)	{ Fresnel III. } { weisses Feuer }	120	125	17	
Lagosta	{ Fresnel I. } { weisses Feuer }	54	330	25	
Punta d'Ostro (Bocche di Cattaro)	{ 26 Lampen, } { weisses Feuer }	26	231	22	
Sacca di Piave.	{ 20 Lampen, } { weisses Feuer }	140	145	18	
Malamocco {	Rocchetta	{ Fresnel IV. } { weisses Feuer }	40	46	12
	Spignone	{ Fresnel IV. } { rothes Feuer }	40	46	10

Die Errichtung der Mehrzahl der Leuchtthürme fällt in die neueste Zeit; es wurden angezündet die Leuchtfeuer

Salvore	im Jahre	1818
Triest	„ „	1835
Poror	„ „	1846
Punte Bianche	„ „	1849
Lagosta	„ „	1851
Rovigno	„ „	1853
Sacca di Piave	„ „	1853
Punta d'Ostro	„ „	1854
Rocchetta	„ „	1855
Spignone	„ „	1855
Campo Compare	„ „	1860

Nur der letztgenannte Leuchtthurm ist Eigenthum der k. k. Kriegsmarine. Die Erhaltungskosten der übrigen 10 Leuchtthürme erfordert einen jährlichen Aufwand von 35.568 fl.; der Dienst wird von 30 Wächtern versehen.

THE HISTORY OF THE
 UNITED STATES OF AMERICA
 FROM 1763 TO 1876
 BY
 CHARLES A. BEAN

Vol. I. THE FOUNDING OF THE NATION
 1763-1789

Vol. II. THE REVOLUTION AND THE CONSTITUTION
 1789-1800

Vol. III. THE EARLY REPUBLIC
 1800-1815

Vol. IV. THE WAR OF 1812
 1815-1825

Vol. V. THE AGE OF JACKSON
 1825-1845

Vol. VI. THE AGE OF VAN BUREN
 1845-1855

Vol. VII. THE AGE OF LINCOLN
 1855-1865

Vol. VIII. THE RECONSTRUCTION ERA
 1865-1876

Year	Volume	Pages
1763	I	1-100
1770	I	101-200
1780	I	201-300
1790	I	301-400
1800	I	401-500
1810	I	501-600
1820	I	601-700
1830	I	701-800
1840	I	801-900
1850	I	901-1000
1860	I	1001-1100
1870	I	1101-1200
1876	I	1201-1300

ÖSTERREICH'S SEEHANDELSPLATZE.



Zeichen - Erklärung.

- JURISDICTIONS-ORTE.**
- Hafen- und Seesonditäts-Centralamt.
 - „ „ „ „ Amt.
 - „ „ „ „ Deputation.
 - ◌ „ „ „ „ Agente.
 - ◐ „ „ „ „ Expositor.
 - Lazareth.
 - ⋮ Leuchthürne.
 - - - Reichs- } Grenzen.
 - . - Kronlands }
 - Jurisdictionen }
 - Fahrthlinien des öster. Lloyd.



