

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos XXXVIII. — Izdan in razposlan dne 2. avgusta 1879.

101.

Razglas ministerstva za trgovino od 7. julija 1879,

o premeni nekih tarifnih določil, stoječih v dopustnem pismu c. kr. priv. Nadvojvoda-Albrechtove železnice.

S premeno §^{ta} 11 dopustnice od 22. oktobra 1871 (Drž. zak. št. 135) za c. kr. priv. železnico slovočo po nadvojvodi Albrechtu in razglasa trgovinskega ministerstva od 13. septembra 1875 (Drž. zak. št. 124) o povišbi voznine za IV. vozovni razred, naj na podlogi postave od 15. julija 1877 (Drž. zak. št. 64), o maksimalnih tarifah za vožnjo ljudi po železnicah, in vsled Najvišje odloke namesto dotičnih določil, zadevajočih vožnjo ljudi počenši od 1. septembra 1879 pridejo v moč naslednja določila:

1. Kot maksimalna tarifa za vožnjo ljudi postavlja se, namreč:

	od osebe in kilometra:
za I. razred	4·8 krajcarjev,
„ II. „	3·6 „
„ III. „	2·4 „

avstr. veljave v srebru.

2. Pri brzovlakih smejo se ti tarifni postavki za 20 odstotkov povišati, če ti vlaki nimajo samo vóz ali vagonov I. razreda in če se (vštevši pomude na postajah) vozijo s tako srednjo brzino (hitrostjo), da po tistih mestih, kjer ní klancev ali vzdigov od 15 pro mille ali večjih, najmanj po 37 kilometrov, a kodar se cesta vzdiguje za 15 pro mille in več, najmanj po 24 kilometrov v eni uri prejdejo.

3. Pri meševitih vlakih je zgornje tarife za 20 odstotkov znižati. Izime, ki pa smejo biti samo za kose, po katerih se kretajo zgolj meševiti vlaki, potrebujejo izrecnega privoljenja c. kr. trgovinskega ministerstva.

4. Dokler se drugače ne ukaže, odvezana je družba dolžnosti, imevati IV. vozovni razred (za stoječo).

Ako bi se pa pokazala potreba še večjega znižanja ter bi v takem slučaju železnocestna družba ne mogla dodeliti primernega olajšila v III. razredu, dolžna bode, po naročilu c. kr. trgovinskega ministerstva na železnocestnih kosih, katere ono določi, vnovič napraviti IV. razred (voz za stoječe), v katerem bode veljala tarifa od 1·5 krajcarja avstr. veljave v srebru za osebo in kilometer.

5. Na eni in isti progi, ob vožnji v isto mer in pod enakšnimi uveti skupni troški prevožnje za kako bližjo postajo ne smejo biti večji, nego so za oddaljenejšo.

6. Dokler se družba oprijemlje državnega poročstva, smejo se darovni listki, ki ne veljajo samo za eno posamezno vožnjo, ljudem pri železnici ne služočim dajati samo z odobrenjem c. kr. trgovinskega ministerstva.

Ti darovni listki morajo sluti na določeno ime, ali na določeno službeno vrsto.

7. Tarifne postavke za svežnje ali prtljajo, vozove in žive živali, ki se z ljudmi ob enem vozijo, in vsa pritična določila za vožnjo ljudi naj trgovinsko ministerstvo, doprašavši železnocestno družbo ustanovi.

Za vsak cel vozni listek (biljet) ustanovlja se 25 kilogramov in za vsak polovični listek 12 kilogramov proste teže.

8. Pri izračunjevanji voznine in tarifnih postavkov za prevožnjo stvari, ki se z ljudmi ob enem vozijo, sme se za kose s klanci od 15 pro mille in večjimi vzeti v podlogo poldruga ($1\frac{1}{2}$) dolžina dotičnih večjih klancev in padcev.

9. Družba ima dolžnost, vse nove tarife in vsak preklic ali vsako premeno že veljajočih tarif najmanj 14 dni, predno dotične tarifne naredbe v moč pridejo, po zaukazih c. kr. trgovinskega ministerstva javno razglasiti.

10. Določila za vožnjo vojaških oseb po pričujoči postavi niso zadeta.

Chlumecky s. r.

102.

Ukaz finančnega ministerstva od 23. julija 1879,

o uporabi vinskih tropin za davka prosto kuhanje žganja.

Dogovorno s kralj. ogerskim finančnim ministerstvom določuje se z odnosom na §. 1 št. 2 razpisa finančnega ministerstva od 3. julija 1878 (Drž. zak. št. 95), izdanega v izvršbo postave o davku od žganja, da je smeti, če se potreba izkaže, za davko prosto delanje žganja iz vinskih tropin po dve ali tri dobe v letu dovoljevati.

Pretis s. r.

103.**Ukaz finančnega ministerstva od 24. julija 1879,****kako ravnati z okisovalniki pri plačevanji žganjarskega davka po drozgaličnem prostoru.**

Dogovorno s kralj. ogerskim finančnim ministerstvom določa se na temelji §^{ta} 30 postave o davku od žganja, dane 27. junija 1878 (Drž. zak. št. 72), da je okisovalnike, t. j. posode, v katere se na hladilnici ohlajena drozgalica deva, da zarad mlečnega vrenja v njih nekaj časa ostane predno se prenese v vrvežnike, kadar se davek od žganja plačuje po storitveni vzmožnosti drozgaličnega prostora, šteti in obravnavati kot hladilnice po §. 28 št. 4 postave o davku žganja.

Vsaka primes kvasila v teh okisovalnikih in prirodno (žestinsko) vrenje drozgalic v njih, podpada torej kazenskim določilom §^{ta} 86, št. 8 in 9 postave o davku od žganja.

Pretis s. r.**104.****Ukaz finančnega ministerstva od 26. julija 1879,****da je kralj. ogerski mali colniji I. razreda v Zavalji dana oblast, pivo na izvozu odpravljati.**

Kralj. ogersko ministerstvo je po glasu priobčila od 16. julija 1879 kralj. ogerski mali colniji I. razreda v Zavalji dalo oblast, na izvozu odpravljati pivo, katero se s pridržkom povračila potrošnine izvažata prek colne linije.

Pretis s. r.

