

SEJA OBČINSKE SKUPŠČINE

Cesta že, kaj pa stanovanja?

Analiza uresničevanja resolucije o družbenoekonomskem razvoju Bežigrada v letošnjih devetih mesecih in varnostno politična ocena v občini sta bili osrednji temi zasedanja vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine. Pred sedajmi so delegati skupaj prisluhnili podpredsedniku bežigradskega izvršnega sveta Ko-

je zadolženost bežigradskega združenega dela nasploh. Predlagal je, naj bi za boljše razumevanje zunanjetrgovinske menjava prikazovali primerjalne podatke o fizičnem izvozu in uvozu blaga in posebej storitev ter enako priliv konvertibilnih valut. »Tako bi lahko laže spremljali ta gibanja,« je dejal delegat. Med dru-

ne morejo doseči še hitrejša rasti cen stanovanj. Soinvestitorstvo zaradi tega popolnoma izgublja svoj smisel, saj delavska družina s povprečnimi mesečnimi osebnimi dohodki pri današnjih življenjskih stroških ne more več resno računati na nakup stanovanja,« je dejal Emil Pečovnik.

DELOVNA SKUPNOST KRAJEVNIH SKUPNOSTI ŽIVI OB OBLJUBI

Na zasedanju zbora krajevnih skupnosti so se delegati ob obravnavanju analize gospodarstva v devetih mesecih letos pomudili najdlje tam, kjer jih najbolj žulil čevljev - pri nedorečenem delovanju delovne skupnosti bežigradskih krajevnih skupnosti, **Neda Verbek**, delegatka krajevnih skupnosti Savsko naselje I, je menila, da je analiza nepopolna, saj se pomanjkljivo dotika problematike in težav delovanja delovne skupnosti. »Sklepi, ki so bili sprejeti ob njenem ustanavljanju, še niso izpolnjeni. Zato delovna skupnost ne more opravljati niti svojih osnovnih nalog. Neurejen je status njenih delavcev, ki nimajo razvidov del in nalog. Delovna skupnost je organizacijsko neprilagojena ter nestrokovna, tako da je nesposobna za zagotavljanje nemotenega dela krajevnih skupnosti. Kljub obljubam niti skupna računovodska služba ni začela. Zato naj krajevne skupnosti plačujejo denar delovni skupnosti za dela, ki sploh niso opravljeni! Osnov za takšno financiranje ni, še najmanj pa na podlagi

Manjkali so...

DRUŽBENOPOLITIČNI ZBOR

Odsotnost so opravičili: Silva Bauman-Čenčič, Zoran Dernovšek, Lojze Novak in Tone Rožman. Odsotnosti ni opravičila Angela Blatnik.

ZBOR ZDRUŽENEGA DELA

Manjkali so delegati naslednjih konferenc delegacij: DO Smelt, Sozd IMP IZIP DSSS, MP Instalacija, VGP Hidrotehnik tozd Hidroinženiring, Termika tozd Montaže, SCT tozd Projekt (en delegat), Sozd Elektrotehna Junel tozd Elex, Mercator Mednarodna trgovina DSSS, Slovenijales tozd Izvoz finalnih izdelkov (en delegat), Avtohiša tozd Avtomehanični obrat, GPC Laguna, Inex Adria Aviopromet, Staninvest tozd Tehnične in računovodske storitve, SDK Podružnica Ljubljana, ZRI tozd Soča oprema, VVO Ciciban, UIS SML in Obrtno združenje Bežigrad (zaposleni pri obrtnikih).

ZBOR KRAJEVNIH SKUPNOSTI

Manjkali so delegati krajevnih skupnosti Bežigrad I, Podgorica-Sentjakob, Savsko naselje II in Triglav.

sti Bizjaku, ki je spregovoril o temeljnih ugotovitvah analize gospodarstva in o aktualnih težavah, s katerimi se spopada bežigradsko združeno delo. Janko Velikonja, predsednik komiteja za splošno ljudsko obrambo in družbeno samozadržito občine Ljubljana Bežigrad, je spregovoril o namenu uvrstitve varnostno politične ocene v občini na dnevni red skupščinskega zasedanja. »Za nami je uspešna otvoritev severne obvoznice, ki pomeni velik prispevek ne le za našo občino, ampak tudi za mesto in vso Slovenijo,« je med drugim dejal Kosta Bizjak. »Želim si, da bi lahko že prihodnjo pomlad spet zasadili lopate v gramoz in začeli graditi cestno petljo v Tomačevem ter nadaljevanje obvoznice za povezavo Tomačevega s Šmartinsko cesto v Mostah. Seveda bo o tem dokončno odločila skupščina sisa za desetletno izgradnjo cest, Gradnja severne obvoznice je bila hitra in uspešna, zato bežigradskega izvršni svet razmišlja, da bi najbolj prizadevne za to predlagal za občinsko nagrado,« je dejal Kosta Bizjak.

IZ RAZPRAVE O GOSPODARJENJU

Ignac Zemljič iz delovne organizacije Commerce je v imenu svoje konference delegacij predlagal, naj bi v analizah gospodarstva in prihodnje prikazovali tudi, katere organizacije združenega dela v občini so uporabljale tuja blagovna posojila in v kakšni višini ter kakšna

gim, ga je tudi zanimalo, zakaj presežki, ki so se nabrali na računih samoupravnih interesnih skupnosti, niso bili vrnjeni gospodarstvu. To je po mnenju delegata, zelo nestabilizacijsko obnašanje.

Emil Pečovnik iz Časopisnega grafičnega podjetja Delo je izrazil zaskrbljenost zaradi upočasnjenega stanovanjske gradnje na območju Bežigrada. »To bo temeljito prekrizalo dolgoročne načrte reševanja stanovanjskih vprašanj naših delavcev,« je dejal. »Naši dele-

Sprejeli so

Delegati zbora združenega dela in zbora krajevnih skupnosti so sprejeli tudi osnutek dogovora o usklajevanju davčne politike v letu 1984, osnutek sprememb in dopolnitev odloka o davkih občanov, osnutek sprememb in dopolnitev o posebnem občinskem davku od prometa proizvodov in od plačil za storitve, osnutek odloka o prenehanju veljavnosti odloka o ustanovitvi občinskega sklada za pospeševanje kmetijstva, osnutek spremembe odloka o prispevku za pospeševanje kmetijstva v občini Bežigrad, sklep o potrditvi samoupravnega sporazuma o ustanovitvi Samoupravne interesne skupnosti za zaposlovanje Ljubljana Bežigrad, sklep za izdajo soglasja k statutu Občinske skupnosti otroškega varstva Ljubljana Bežigrad in sklep o podelitvi plaketa občine Ljubljana Bežigrad Francu Čamerniku in osnovni šoli Borisa Kidriča.

gati so že doslej na vseh ravneh opozarjali, žal popolnoma brez uspeha, da nihče izmed odgovornih delavcev v stanovanjski gradnji, samoupravni stanovanjski skupnosti in stanovanjski banki ne pomisli na delavce-soinvestitorje, katerih namensko privlačevanja sredstev, ki si jih spričo vse večje inflacije čedalje težje pritrjujejo, skokovito izgubljajo vrednost in v nobenem primeru

svobodne menjave dela, saj so vplačila krajevnih skupnosti tej delovni skupnosti celo protizakonita,« je dejala **Neda Verbek**. Delegati so se z njenimi izjavami strinjali in zahtevali analizo dejanskega stanja delovanja te delovne skupnosti ter čimprejšnje ukrepanje z nosilci nalog in roki ter odgovornostjo bežigradskega izvršnega sveta.

VIDA PETROVIČ

DELEGATE JE ZANIMALO

Žive inovacije, usoda dolžnikov depozita

Na zboru združenega dela je **Marjana Brezovška** iz Kmetijskega inštituta Slovenije zanimalo, zakaj nove sorte rastlin niso obravnavane kot inovacije. Ob obravnavi analize množične inventivne dejavnosti v bežigradskem gospodarstvu se je razvila razprava tudi na zboru krajevnih skupnosti **Franco Tomše**, delegat krajevnih skupnosti Jože Štembal, je vprašal,

kaj je do zdaj storila **Go-**spodarska zbornica za pospeševanje inventivne dejavnosti. **Jože Barle** iz krajevnih skupnosti Jezica je predlagal, naj v bodoče v takšne analize vključijo tudi obrtno združenje.

Tokrat ni bilo veliko delegatskih vprašanj, precej več jih je ostalo neodgovorjenih s prejšnjih skupščinskih zasedanj. Delegati so zanje ponovno zahtevali

odgovore in seveda tudi primerna ukrepanja. **Bojan Šef** iz krajevnih skupnosti Anton Tomaž Linhart je vprašal, kaj je z obljubljenimi avtobusno postajo mestnega potniškega prometa, ki naj bi bila urejena na Titovi cesti ob bežigradski tržnici, zakaj tam komunalci še vedno niso odpravili robnikov na kolesarskih stezah ter zakaj še vedno ni odgovora na delegatsko vprašanje v zvezi z ukinitvijo podhodov pod križiščem Linhartova, Titova in Bežigrad. V imenu delegacije je **Bojan Šef** tudi vprašal, kako je z okoli 20 tisoč prehodov čez jugoslovansko mejo, za katere naši državljanji niso plačali depozita. Zanimalo ga je, če je bil proti njim že sprejet kakšen postopek in kakšen je njegov rezultat.

VARNOSTNO POLITIČNA OCENA NA SKUPŠČINI

Podružbljanje, da bi laže ukrepali in preprečevali

Prvič so delegati vseh treh zborov bežigradske občinske skupščine obravnavali na svojih zasedanjih varnostno politično oceno v občini. Oceno je obravnaval in sprejel komiteja za SLO in DS že septembra letos. Janko Velikonja, predsednik tega komiteja in predsednik občinskega komiteja ZKS, je uvodoma poudaril, naj delegatov ne moti, da obravnavajo oceno šele po treh mesecih, niti, da pravzaprav niso pristojni za sprejemanje takšne ocene. »Komiteju za SLO in DS bodo še kako dobrodošle kritične ocene stanja v občini,« je dejal Janko Velikonja in dodal, da je to prvi poskus takšnega podružbljanja politično varnostne ocene. Še tako dobra ocena, pa naj ji bo dodan pridevek »zaupne narave« ali ne, sama zase ne pomeni prav dosti, če najodgovornejši organi, še posebej skupščinski, niso seznanjeni z vsami preprečevalnimi ukrepi, ki morajo slediti morebitnemu porušenju ravnotežja. »Komiteji za SLO in DS v delovnih organizacijah in krajevnih skupnostih bodo morali v prihodnje seznaniti z oceno delavske svete in skupščine krajevnih skupnosti. Ne smemo pa pozabiti, da se politično varnostni položaj lahko zelo hitro spreminja, tako rekoč iz dneva v dan ali celo iz ure v uro. Zato bo treba oceno nenehno dograjevati in posodablirati, saj le-ta ni namenjena sama sebi. Na osnovi prikaza trenutnega stanja zahteva predvsem ukrepanje, kjer je to potrebno. To pa je lahko učinkovito predvsem, če je pravočasno. Smisel podružbljanja politično varnostne ocene in opozarjanja na »kritična stanja«, ki lahko že jutri slabo vplivajo na politično vzdušje ljudi, pa je predvsem v preprečevanju boleznih in ne v njenem zdravljenju,« je dejal Janko Velikonja.

Emila Pečovnika, delegata ČGP Delo, je zanimalo predvsem, na koga leti pavšalna

kritika sredstev javnega obveščanja, ki naj bi s pogostim objavljanjem nasprotujočih si obvestil in polresnic oziroma neprimer- nih komentarjev povzročila dosti škode. »Če se ta kritika, objavljena v politično varnostni oceni, nanaša na edicije in novinarje Dela, želimo, da njeni avtorji pridejo k nam in nam stvari povedo bolj konkretno, oziroma da jih dokažejo,« je med drugim dejal **Emil Pečovnik**.

Majdo Rakočević, delegatko krajevnih skupnosti Savsko naselje III, je med drugim zanimalo, kakšni bodo ukrepi, da bi izboljšali neenakopraven položaj pri delitvi osebnih dohodkov delavcev v osnovnih šolah in vzgojno varstvenih organizacijah. Poleg urbanistične inšpekcije, ki je edina navedena v oceni, so v krajevni skupnosti Savsko naselje III pogrešali še ostale inšpekcije.

Niko Isajevič, delegat krajevnih skupnosti Urške Zatlje, je menil, da je ocena le povzetek stanja in da je premalo akcijska, kar še posebej velja za poglavje o Zvezi socialistične mladine Slovenije. Poleg tega je opozoril tudi na zaskrbljujoče stanje pri zasebnih gostincih. Ocena pravi, da se šte- vilo zasebnih gostincev ves čas povečuje, vendar jih izmed 34 le 6 nudi hrano, ostalo so bifeji! »Zakaj silimo krajevne k pijančevanju, zakaj ne odpiramo raje mlečnih restavracij ali ne podpiramo storitvene obrti?« se je spraševal **Niko Isajevič**.

Bojan Šef je v imenu krajevnih skupnosti Anton Tomaž Linhart kar naravnost zoprosil za ojačano službo milice na področju Plave lagune, kjer je zaradi lokalov, v katerih kljub opozorilom vneto točijo alkohol mladini, in zaradi bližine središča mesta vse več kriminalnih dejanj. V. P.

Iz ocene

Varnostno politična ocena v občini Ljubljana Bežigrad podaja najprej nekaj osnovnih podatkov o občini. Zatem spregovoril o delovanju in problematiki družbenopolitičnih organizacij, od zveze komunistov,

socialistične zveze, zveze sindikatov, zveze socialistične mladine do zveze združene borbe NOV. Ocena družbenoekonomskega vidika v občini se dotika predvsem gospodarstva in v prvem letošnjem polletju ter uresničevanju re- solucijskih ciljev. Sledijo

ocena splošne ljudske obrambe in družbene samozadržito, poročilo urbanistične inšpekcije o nedovoljenih gradnjah in drugih posegih v prostor, poglavje o varstvu ustavne ureditve, varnostna ocena s področja javne varnosti z napovedjo za naprej ter zaključek.

ŽELEZNIŠKA POSTAJA ČRNUČE

Ne hodi čez progo

Železnica ne bi smela p- zabljeti na varnost občanov, ki uporabljajo prehod čez tire med Titovo in Okrogarjevo ulico. To je edina in naravna povezava med našo krajevno skupnostjo in Črnučami. Peš- pot je vrisana tudi v zemljiški knjigi. Na obeh straneh te peš- poti je železniška uprava postavila znak »PAZI NA VLAK«, ki pa ga je pred nekaj leti zamenjala z betonsko tablo z napisom »NE HODI ČEZ PROGO JE SMRTNO NEVARNO«.

V naši KS živi okoli 1.500 kranjanov, njihovo število pa se bo povečalo z izgradnjo novih hiš in stolpičev na 2.500. Tu so še delavci Elme in Energiein- stituta, ki tudi hodijo na omenjenem kraju čez tire železnice, zato menimo, da bi morala železnica bolj poskrbe- ti za zavarovanje tega preho- da, denimo z zapornicami.

To je kratek povzetek pisma, ki nam ga je poslal Slavko Oblak, predsednik skupščine KS Rezke Dragar. Pismo s podobno vsebino je KS poslala avgusta meseca Železniškemu gospodarstvu Ljubljana, njena delegacija pa je zastavila tudi delegatsko vprašanje v zboru KS naše občine.

O tej problematiki smo se pogovorili z Mariom Škrinjar- jem, direktorjem ŽG Ljubljana



Opozorilni napis je premalo za varnost pešcev.

TOZD potniški promet, ki je povedal, da zapornice na obeh straneh tega »divjega« preho- da ne bi zagotavljale varnosti, kot to menijo kranjani.

Poudaril je, da železnica ni nikoli dala soglasja za legalizir- ranje tega prehoda. Mimogre- de rečeno so tu železniški tiri od 28. januarja 1881! Vedeti pa je treba še to, da sta do leta 1978 po tej progi vozila le dva vlaka dnevno, danes pa jih vozi od 40 do 45, in da so bili tri ob modernizaciji nivelirani, kar gotovo tudi otežkoča prehod.

Edina rešitev, ki jo vidi, je v gradnji nadhoda, za kar pa železnica sama nima dovolj sredstev. Zato bi se morali vsi prizadeati (kranjani in delovne organizacije) dogovoriti za so- financiranje postavitve tega nadhoda.

A. D.

Odgovor občinskega komi- teja za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stano- vanjsko gospodarstvo na dele- gatsko vprašanje KS Rezke Dragar:

SOUR za železniški tran- sport »Beograd« RO Center za istraživanje i projektovanje je skupaj z železniškim gospo- darstvom Ljubljana izdelal idejni projekt »Ljubljansko železniško vozlišče«, ki zajema

osnovni koncept razvoja ljub- ljanskega železniškega vozliš- ča, idejne gradbene rešitve, kot tudi podolžne profile hitrih prog, tovarne dovoznice ter proge za povezavo. Projekt za- jema v svojem uvodnem delu tudi cilje in usmeritve rekoni- strukcije, med katerim je tudi načelo (in zahteva), da se vsa križanja cest z železnico izve- dajo izvennivnojsko, da bi se izognili koliziji oziroma nale- tom med železniškim in cest- nim prometom.

Izdelaovalci projekta so stre- meli tudi za tem, da so posveti- li posebno pozornost pogojem varovanja naravne in človeko- vega okolja in ob tem, ko so šteli železniški sistem za sestavni del urbanizma mesta, brez posegov v izbrani kon- cept preučili različne tehnične rešitve za posamezne objekte ali vodenje tras, da bi se želez- nica kar najbolje vključila v mestno okolje in da bi zmanjšali škodljive vplive na mestni organizem.

Omenjeni projekt predstavlja široko osnovno za nadaljnje delo, v katero se vključuje tudi občinski komite za urbanizem, gradbene zadeve, komunalno in stanovanjsko gospodarstvo. Pri tem delu vključujemo tudi želje in zahteve naših občanov, kot npr. izvennivnojsko kri- žanje Okrogarjeve ulice z žele- zniškimi tirnimi napravami.