

BEŽIGRAD

Odgovori volivcem

Na zborih volivcev v začetku marca so občani zastavili vrsto vprašanj. Najbolj jih je zanimalo gradbeno-komunalno področje. Odgovore na njihova vprašanja so sestavile ustrezne službe občinske uprave. Iz bežigrskega občinskega časopisa ponatiskujemo nekaj odgovorov, ki bodo prav gotovo (že zaradi primerjave) zanimali tudi naše občane.

KS BEŽIGRAD:

Smrad okrog »Dela«: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve občinske uprave je opozoril časopisno in grafično podjetje »Dela«. Odgovorili so, da pripravljajo študijo o predhodnem čiščenju izgorelega mestnega plina in drugih izparin, ki so zdaj speljani neposredno v ozračje. Na to jih je opozorila že sanitarna inšpekcija.

Podvoz Samova — Drenikova: Gradnja podvoza Samova — Drenikova ulica sodi med prioritete investicije mestnega pomena; zemljišče morata pripraviti občina Bežigrad in Šiška. Bežigrad je že pridobil vsa potrebna zemljišča in dve stanovanjski stavbi, od katerih so eno že porušili. Za preostale štiri stanovanjske stavbe je zadeva glede odškodnine na sodišču. — Upravni odbor sklada za komunalne investicije mestnega pomena je na zadnji seji obširno razpravljal o gradnji podvoza in ugotovil, da je za to treba poleg rednega 30 odstotnega prispevka za uporabo mestnih zemljišč najti še dodatne finančne vire.

Psi v stanovanjih: Nimamo posebnega odloka, ki bi prepovedoval rejo psov in mačk v stanovanjih. V odloku o javnem redu in miru je določilo, da psi in mačke ne smejo motiti miru stanovalcev. Ker so na več zborih volivcev omenjali, da psi onesnažujejo zelenice in prostore okrog stanovanjskih hiš, bodo predlagali službi za komunalne zadeve ljubljanske mestne skupščine, naj razmisli o pripravi ustreznega odloka.

KRAJEVNA SKUPNOST STADION:

Parkiranje pred gostilnami: Pred gostilnami Fortuna in Brinje na Vodovodni cesti avtomobili parkirajo na pločniku in ovirajo pešce. Na Vodovodni cesti je sicer dovoljeno parkiranje na obeh straneh ceste, s tem pa ni rečeno, da avtomobilisti lahko parkirajo tudi na pločnikih, ker za to ni posebnih znakov. Opozorili so postajo milice, da bi v prihodnje preprečili nepravilno parkiranje na pločnikih.

Komunalna redarja: Lani so zaposlili dva komunalna redarja, eden je zelo uspešno opravljal svoje delo. Letos so se povezali z bežigrasko postajo milice, da bi kot komunalne redarje zaposlili miličnike, ki bi to delo opravljali v prostem času.

KS SAVSKO NASELJE:

Onesnaževanje okolja: V občinskem proračunu ni predvidenih sredstev za varstvo narave. Strokovna služba pri oddelku za gradbene in komunalne zadeve iz leta v leto ugotavlja enako stanje glede onesnaževanja okolja, predvsem zelenice okrog stanovanjskih blokov. V občinskem proračunu je zagotovljen denar za vzdrževanje zelenice in za čiščenje zemljišč splošnega ljudskega premoženja.

le pripombe, da bo dom stal sredi preveč prometnega okolja. Socialno-zdravstveni delavci pa trdijo, da okolje in promet varovancev ne moti, kar kažejo dosedanje izkušnje, saj varovanci v domu na Poljanah želijo prebivati v sobah ob prometni ulici; tudi dom na Taboru je sredi gosto naseljenega mestnega predela.

Gradnja trgovin: Poslovnemu združenju IMOS, ki gradi Sosesko 7, so posredovali zahtevo volivcev, naj jim pojasni, kje bodo prostori za trgovine in druge dejavnosti v novi soseski.

Podhod pri Astri: Po načrtu so pri trgovini Astra zgradili podhoda za pešce pod Linhartovo in Titovo cesto. Da bi bili stroški čimmanjši, so v podhodih predvidene manjše trgovine in kioski, pod Linhartovo cesto pa tudi javno stranišče. Podhoda naj bi dogradili do leta 1975.

Semafor pri Ruskem carju: Po potrjenem urbanističnem programu mesta Ljubljane je na križišču pri novi Soseski 7 predviden semafor. Predvidena je tudi gradnja semaforkega križišča na cesti proti Savljam, ko bo zgrajena peta faza Soseske 7. Letos je predvidena še gradnja semaforkega križišča pri domu krajevne skupnosti Posavje. S tem bo celotna Titova cesta prometno urejena.

Krajevni praznik: Občina Bežigrad nima svojega praznika, ker se vključuje v praznik mesta Ljubljane, 9. maj. Na območju Bežigrada ima edino krajevna skupnost Posavje svoj krajevni praznik. Občinska skupščina temu ne nasprotuje, vendar naj bi stroške financirali iz sredstev, ki jih občinska skupščina zagotavlja krajevnim skupnostim in iz sredstev, ki jih krajevne skupnosti v ta namen zberejo v delovnih organizacijah.

KS SAVLJE—KLECE:

Odlaganje smeti: Sodnikom za prekrške bodo posredovali predlog zbora volivcev, da bi krajevno skupnost obveščali o kaznovanju oseb in delovnih organizacij, ki jih krajevna skupnost prijavi, da so na nedovoljenih krajih odlagali odpadke.

Podvozi na avtocesti: Projektantom nove ceste, ki bo tekla pod naseljem Savlje, bodo posredovali zahtevo zbora volivcev, da bodo na avtocesti zagotovili ustrezno število podvozov.

Asfaltiranje Vodovodne ceste: Svet za finance je obravnaval zahtevek zbora volivcev, da je treba letos asfaltirati Vodovodno cesto. Sklenili so, da bodo zadevo obravnavali med letom in denar odobrili iz rezerve občinskega proračuna, če bo tudi občina Šiška asfaltirala del ceste, ki leži na njenem območju.

KS ČRNUČE—NADGORICA:

Nova trgovina: Trgovsko podjetje Mercator si je že pridobilo zemljišče za novo trgovino v spodnjem delu Črnuč. Tudi idejni projekt za gradnjo je že pripravljen Po informacijah, ki so jih dobili v zadnjem času, pa Mercator nima denarja.

Nova šola: Vpis novicev za šolsko leto 1973/74 je pokazal, da bo na osnovni šoli Maksa Pečarja že prihodnje leto zelo kritična situacija. V skrajnem primeru bodo morali uvesti tretjo izmeno. Rezervat za novo šolo je predviden. Šola ni predvidena v programu gradnje osnovnih šol in vrtcev iz samoprispevka, zato bo treba

zagotoviti sredstva iz drugih virov.

Oprema za novi vrtec: Volivci so menili, da je znesek, predviden za nabavo opreme v novem vrtcu, previsok, ker bi ta oprema morala biti že nabavljena. Dejali so, da si je arhitekt postavil spomenik, ker bi lahko z istim denarjem zgradili večji vrtec.

KS SENTJAKOB—PODGORICA:

Nevarno križišče: Po mnenju strokovnjakov za varnost prometa je križišče v Sentjakobu dovolj pregledno. Do nesreč prihaja predvsem zato, ker vozniki motornih vozil premalo ali pa sploh ne upoštevajo prometnih znakov. Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu meni, da bi bilo treba na križišču namestiti rumene luči, da bi bilo križišče v meglenih dneh in ponoči bolj pregledno.

KS DOL:

Slaba mostova: Oddelek za gradbene in komunalne zadeve je že naročil investicijsko tehnično dokumentacijo za gradnjo mostov v Vidmu in Podborštu. Za most v Podborštu je že letos predvideno nekaj denarja.

Jedrski elektrarna: Na zboru volivcev v Dolu so tako kot v sosednjih krajevnih skupnostih protestirali proti gradnji jedrske elektrarne. Pri Klečah je rezervat za gradnjo elektrarne, vendar pa še ni znano, kakšna bo. Predvideli so jo republiški forumi.

KS TOMAČEVO—JARSE:

Posode za smeti: Podjetju Snaga so sporočili predlog zbora volivcev, naj bi tudi v Tomačevem namestili smetnjake.

Razlastitev za Žale: Pri razlastitvi zemljišč za razširitev pokopališča Žale v odločbi ni rečeno, ali gre za kmetijsko ali za gradbeno zemljišče. Odškodnina se določi v odškodninskem postopku, pri čemer pa je treba prej ugotoviti, za kakšno zemljišče gre. Postopek teče na sodišču, kjer pa občinski upravni organi niso pristojni, da bi postopek pospešili.

Avtobusna proga: Občinska skupščina je obvestila pristojno mestno službo o želji občanov Tomačevega, da bi radi dobili avtobusno zvezo z mestom. Odgovora še niso dobili. Podjetje Viator pa je odgovorilo, da bo avtobusno progo možno uvesti šele takrat, ko bo zgrajena Soseska 3 v Stožicah.

ŠIŠKA

Pričakovali smo več

Malokdaj imamo priložnost, da bi prosvetni delavci tako množično zborovali. Prav zato smo se v tako velikem številu odzvali vabilu komiteja občinske konference ZKS Ljubljana-Šiška, kljub temu, da je bila sobota. 7. aprila dopoldne so skupine za skupino zasedale dvorano kina Šiška.

Zbrali smo se z željo, da bi pretresli vsa nerešena vprašanja, radi bi se odkrito pogovarjali, pogledali resnici v obraz. Sprejeli bi kritiko, dajali predloge in tudi sklepali, kako bi v prihodnje več in bolje delali.

Zakaj ne bi smeli otresti vse teže bremena, ki nas že dolgo teži in nam vsem otežkoča de-

lo z otroci? Nihče med nami prisotnimi ne bi ugovarjal, če bi morali sprejeti objektivno kritiko našega dela, toda hkrati bi tudi mi radi spregovorili o vsem, kar nas teži, o zapostavljanju našega dela in neustreznem vrednotenju naših prizadevanj, ki nas ponižuje in žali.

Spet nam bo kdo očital, češ, radi bi se pogovarjali samo o osebnih dohodkih. In zakaj se, prosim vas, ne bi smeli pogovarjati tudi o tem? Kje pa o tem molčijo?

Vse to smo torej pričakovali, zgodilo pa se je drugače. Dolgi referati so vzdušje in razpravo potlačili, ljudje so postajali nestrpni. Maloštevilni razpravljavci, ki so sploh utegnili priti do besede, so sicer dovolj tehtno in tudi konkretno nakazovali probleme, toda mnenje mnogih prosvetnih delavcev je bilo, da je pozna ura preprečila, da bi posamezne probleme temeljiteje obdelali. V dobri uri, ki smo jo imeli po uvodnih referatih na razpolago, se nismo mogli pogovoriti o vsem, kar nas tišči že leta in leta...

Nismo se pogovorili o tem, kako bomo z več volje in »več sredstvi« v bodoče skrbeli za mladi rod, na obveznih in neobveznih delovnih mestih. Tudi tega, da sedaj, po 28 letih osvoboditve, nismo enakovredni s svojimi kolegi z enako izobrazbo.

Res, škoda. Temeljito smo se pripravili za široko in tehtno razpravo. Morda pa nam takšnega zborovanja ne bo treba spet čakati tako dolgo...?

Analiza vodilnega in vodstvenega kadra v občini Ljubljana-Šiška

(Kratek povzetek)

V obravnavni analizi imamo zajete vodilne in vodstvene kadre organizacije združenega dela naše občine, kjer je prikazana struktura le-teh glede na starost, izobrazbo in dobo opravljanja posameznih funkcij. Za delovne organizacije v industriji so v analizi zajeti glavni direktorji in njihovi pomočniki ter direktorji posameznih služb (sekretar, šef komercialne, tehnični vodja, šef računovodstva itd.), za delovne organizacije v obrti in ostalih dejavnostih pa največkrat samo direktorji in računovodje, odvisno pa od števila organiziranih služb v teh organizacijah. Tako imamo v tej analizi vključenih in obravnavanih 357 oseb.

Če sedaj preidemo na obravnavo konkretnih podatkov, lahko ugotovimo, da prevladujejo kadri v starosti od 41 do 50 let (168) Nato sledijo kadri v starosti od 31 do 40 let (92) ter kadri v starosti od 51 do 60 let (74), 15 pa je starih manj kot 30 let in sedem nad 60. Tudi če si ogledamo starostno strukturo po posameznih panogah dejavnosti in posebno za direktorje in ravnatelje, lahko ugotovimo, da med njimi ni nekih večjih odstopanj in imamo v vseh primerih približno enakomerno razvrščene kadre. Iz tega je razvidno, da je starostna struktura vodilnega in vodstvenega kadra v naši občini povsem »normalna« in v njej ne zasledimo nobenega izkrivljenja, čeprav sicer nekoliko prevladujejo mlajši kadri, kar pa je v našem primeru pozitivno.

Ob pregledu šolske izobrazbe vseh vodstvenih in vodilnih kadrov naše občine ugotovimo,

