

Obiskali smo Industrijo avtoelektričnih izdelkov, TOZD Generatorji in elektronika

Temeljna organizacija Generatorjev in elektronike je med srednjevelikimi v branži Avtoelektrika. V njej je zaposlenih 225 delavk in delavcev, od tega okoli 75 % žensk. Delo fizično ni težko, ker pa poteka zvečine ob tekočih trakovih je psihično dokaj utrudljivo. Kljub temu pa je zanimivo, da je mnogo delavk ob trakovih v tej TOZD zaposlenih tudi deset, petnajst in več let. V Generatorjih, kot pravijo skrajšano tej organizaciji, delajo razen v navijalnici tuljav le v eni izmeni.

IZ KRANJA V ŠEMPETER

Začetki proizvodnje avtoelektričnih izdelkov v Šempetru pri Novi Gorici segajo v leto 1959, ko so decembra tistega leta iz kranjske Elektromehanike prenesli tja del tovrstne proizvodnje. Sam začetek je bil v primerjavi s sedanjo Avtoelektriko precej skromen. Sprva

vžigalnike za mopede in regulatorje za diname.

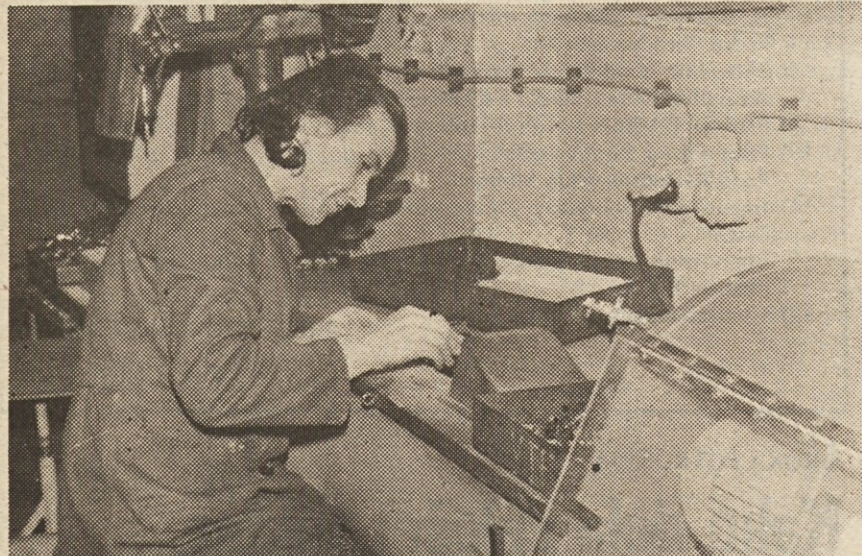
NASTANEK TOZD IN SPECIALIZACIJA

Na osnovi ustavnih določil se je obrat II pred dobrima dvema letoma organiziral kot TOZD. Zaradi velikega obsega proizvodnje in številnih artik-

letom 1975. Pri tem povečanju bo igral spet najpomembnejšo vlogo alternator, ki zaradi svojih tehničnih prednosti vse bolj v avtomobilski industriji zamenjuje dinamo. Pri tem pa ne gre zanemariti tudi povečanja proizvodnje regulatorjev za alternatorje, bodisi klasičnih elektromehanskih, bodisi najsodobnejših elektronskih.

V Generatorjih so izdelali tudi že srednjeročni program gospodarjenja. Po tem načrtu se bo obseg proizvodnje leta 1980 vrednostno povečal v primerjavi z letom 1974 za več kot trikrat.

Vsi ti načrti temeljijo v glavnem na povečanju sedanje proizvodnje ter osvojitvi novih tipov alternatorjev in njim ustreznih regulatorjev. Obseg proizvodnje želijo povečati predvsem



Mara Nemeč pri brušenju in čiščenju vžigalnih tuljav.

so izdelovali diname, zaganjalnike in enostebne regulatorje ter sestavljali magnetne vžigalnike, postopoma pa so jim Kranjčani pozneje odstopili tudi proizvodnjo zagonjalnika z močjo od 2,5 do 4 KM in nato še tristebnih regulatorjev. Nekako takrat so začeli izdelovati tudi vžigalne tuljave.

lov ter v želji po nadaljnji specializaciji, se je kolektiv odločil za prenos proizvodnje vžigalnih tuljav v temeljno organizacijo Industrije Avtoelektrika v Bovcu, pozneje pa še za prenos proizvodnje magnetnih vžigalnikov v TOZD AET Tolmin.

V Generatorjih v Šempetru je tako

SPLOŠNI PODATKI

Sedež: Šempeter pri Novi Gorici
 Branja: Industrija avtoelektričnih izdelkov
 Zaposlenih: 225
 Oddelki:
 linija alternatorjev
 linija regulatorjev
 linija elektronskih izdelkov
 linija vžigalnih tuljav za magnetni vžigalnik
 industrijski remont izdelkov
 Poprečni OD lani: 2.800 dinarjev
 Direktor: Peter Mivšek

z uvajanjem sodobnejše tehnologije in povečanjem produktivnosti, medtem ko naj bi se število zaposlenih v prihodnjih petih letih povečalo le za tretjino.

PRAZNA SKLADIŠČA

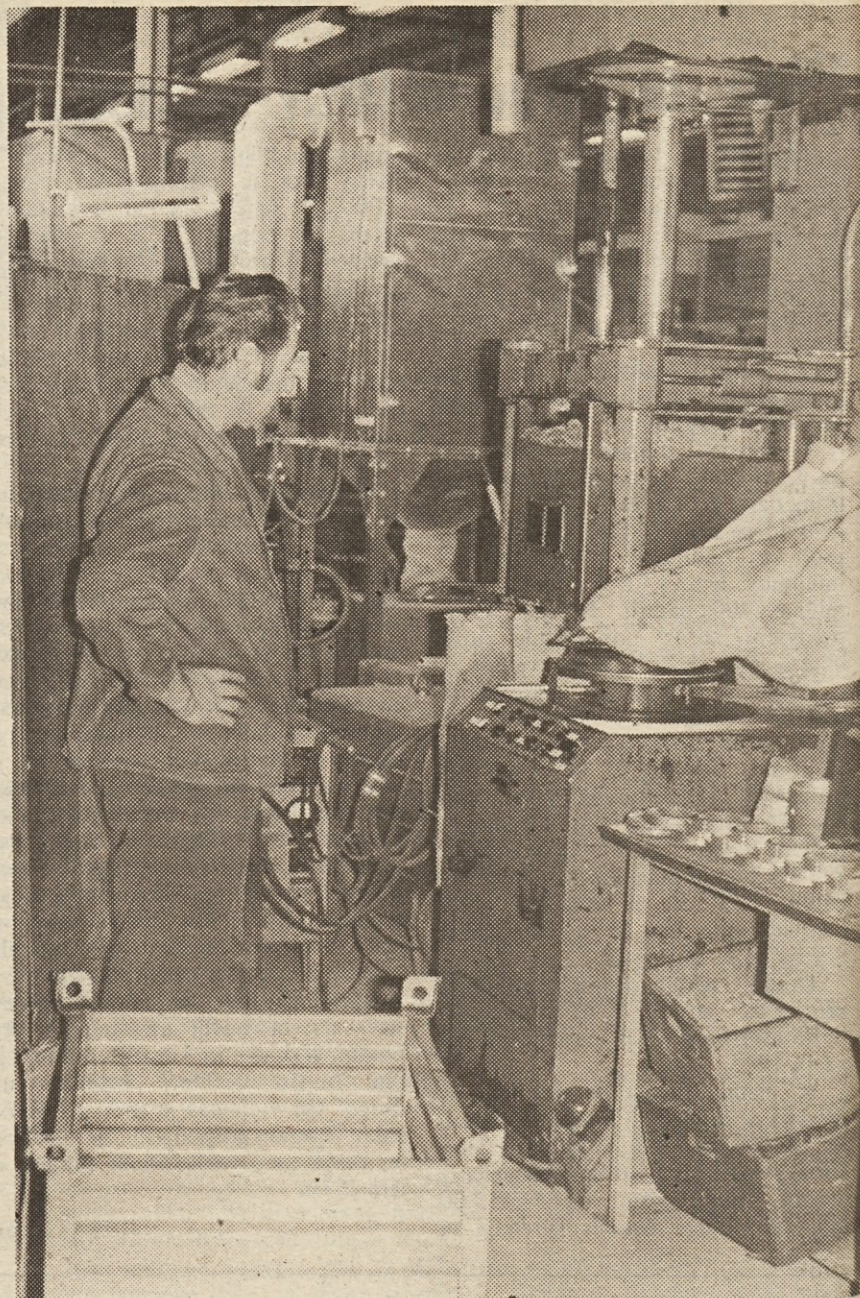
Potrebe jugoslovanskega tržišča po izdelkih TOZD Generatorji in elektronika so tako velike, da jih v Šempetru,

TRENTNO IZDELUJEJO

- alternator AAG 14 V 33A za osebne avtomobile
- alternator AAK 14 V 45A za osebne avtomobile
- alternator AAQ 24 V 55A za avtomobile
- izdelujejo tudi druge vrste alternatorjev, ki pa so izvedenke zgoraj naštetih izdelkov.
- regulatorje za vse vrste dinam, najbolj znan je regulator vrste NRE z napetostjo 12 V in z močjo od 130 - 300 W
- regulator ARA za 12 V alternatorje
- elektronske regulatorje za 24 V alternatorje
- vžigalne tuljave za magnetni vžigalnik

kljub vsem naporom še vedno ne morejo kriti v celoti. Z osvojitvijo novih izdelkov in povečanjem sedanje proizvodnje, bodo, kot predvidevajo, to v prihodnjih letih lahko storili: celo več - prepričani so, da bodo uspeli tudi na zunanjem tržišču.

Njihovi največji kupci v Jugoslaviji so zdaj Crvena Zastava, TAM, Famos, Industrija motorjev Rakovica in Torpedo. Izvažajo pa predvsem v Romunijo in Italijo, upajo pa, da bodo uspeli tudi drugod na zahodu, zlasti v Franciji. Izvažajo v glavnem alternatorje za tovornjake in avtomobile.



Emil Primožič električno vari v zaščitni atmosferi statorske pakete za alternatorje.

CILJ - MANJŠI UVOZ

„Rad bi poudaril, da imamo zaradi ostrih restriktivnih uvoznih ukrepov velike probleme in težave zaradi uvoza reprodukcijskih materialov, katerih na domačem tržišču ni mogoče dobiti,“ je poudaril direktor TOZD GE Peter Mivšek in dodal, da so morali zaradi zastojev pri uvozu, zlasti lani, večkrat ustaviti proizvodnjo. V Generatorjih se bojijo, da se bodo s temi težavami srečevali tudi letos in v prihodnje. Zato so že zdaj namenili vso pozornost lastni proizvodnji tistih podsestavov, ki so jih doslej uvažali, njihovo proizvodnjo pa bi lahko osvojili doma.

TOZD Polprevodniki iz Trbovelj v doglednem času le uspelo izdelati diode, ki bodo ustrezale kakovostnim zahtevam Avtoelektrike.

LASTEN RAZVOJ

Raziskovalno-razvojni oddelki ravno ne sodi v TOZD Generatorji, saj opravljajo v njem storitve za celotno branžo Avtoelektrike, deluje pa v okviru skupnih služb. V Generatorjih poudarjajo, da poteka sodelovanje med njimi in RR področjem izredno uspešno, dobro pa se zavedajo, da bi ga bilo treba še bolj okrepiti. „Lasten razvoj je predpogoj za uspešno proizvodnjo in gospodarjenje,“ poudarjajo



Sonja Milavec, Malči Velušček, Marija Gregorič in Zdenka Mihelj povijajo vžigalne tuljave za magnetni vžigalnik.

Proizvodnja je prva leta potekala v dveh skromnih dvoranah, v katerih je bilo zaposlenih le nekaj deset delavk in delavcev. Iz leta v leto se je to število večalo, razširili so tudi proizvodnjo, zaradi specializacije pa so tovarno razdelili na dva proizvodna

ostala proizvodnja alternatorjev, regulatorjev, vžigalnih tuljav za magnetni vžigalnik ter oddelk elektronike in industrijski remont avtoelektričnih izdelkov.

Kljub delnemu prenosu proizvodnje v Bovec oz. Tolmin, se je obseg



Kletija Cotič pri izdelavi elektronskega regulatorja za velike alternatorje.

obrata - obrat I. in obrat II. V prvem so izdelovali diname in zaganjalnike, v drugem, ki je predhodnik sedanje temeljne organizacije Generatorji, pa so izdelovali in sestavljali avtomobilske vžigalne tuljave, magnetne

proizvodnje v Generatorjih lani precej povečal, in to pri skorajda istem številu zaposlenih. To povečanje gre predvsem na račun novo osvojenega izdelka - alternatorja, ki ga zdaj izdelujejo že približno poldrugo leto.

OBSEŽNI NAČRTI

Za letos načrtujejo skoraj 50 % povečanje proizvodnje v primerjavi z



Marija Čotar in Mila Bagon delata v navijalnici magnetnih vžigalnih tuljav.

v Generatorjih, „okrepiti pa bomo morali tudi druge tehnične službe, zlasti konstrukcijski oddelk in orodjarno.

MIKROELEKTRONIKA V GENERATORJIH

Gotovo je, da bo avtomobilski industrija potrebovala iz leta v leto več elektronskih izdelkov. V Generatorjih proizvajajo trenutno izdelke elektronske in diskretni tehniki, zavedajo pa se, da je prihodnost v mikroelektroniki. Prav zato računajo na tesno sodelovanje z oddelkom mikroelektronike, ki ga ustanovljamo na ravni združenega podjetja.

S proizvodnjo elektronskih izdelkov so v TOZD GE začeli leta 1975. Velik razmah te dejavnosti pričakujejo v naslednjih letih, ko bo elektronski regulator zamenjal klasičnega mehanskega. Ob tem velja omeniti, da postaja alternator s tranzistorskim regulatorjem zaključena celota in bi bilo

(Nadaljevanje na 7. strani)

