

# TRGOVSKI LIST

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.  
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: letno 180 D, za pol leta 90 D, za čen. 45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VIII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 29. januarja 1925.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 12.

## Finančni minister o sedanjem finančnem položaju.

Finančni minister g. dr. M. Stojadinović je dne 26. t. m. sprejel zastopnike tiska in jim podal važne izjave o aktualnih finančnih vprašanjih Jugoslavije.

V zvezi z izjavami o uspehih na pariški konferenci je odločno demantiral vesti nekaterih beogradskih dnevnikov, češ, da se je na konferenci razpravljalo tudi o deležu Jugoslavije na reparacijah.

Reparacijska kvota Jugoslavije se je že pred leti določila s 5% in o kakih spremembi te kvote se sploh ni govorilo. Razpravljalo se je samo o spremembi deleža Rumunije, ker smatra Rumunija, da ni dobila primerne deleža in je vsled tega zahtevala višji delež na reparacijah, vendar se je zahteva zavrnila.

Za Jugoslavijo pomeni zelo važen uspeh konference dejstvo, da Jugoslavija ne bo primorana vrniti previška, ki ga je dobila na račun reparacij in ki znaša okroglo 120 milijonov zlatih mark takoj, ampak da je minister na konferenci dosegel, da se bo to odplačevalo v letnih obrokih.

Drugi večji uspeh obstoji v tem, da je konferenca zavrnila zahtevo neke velevlasti, ki je šla za tem, da mora Jugoslavija počakati na reparacijska plačila s strani Bolgarije toliko časa, dokler ne vrne previška, ki ga je prejela od Nemčije.

Kar se tiče odškodnin za zasebnike, se ravno sedaj dela na tem, da se omogoči večja udeležba zasebnikov na reparacijskih dobavah. Tozadevni pravilnik se bo izdal v kratkem.

Ugodni sklepi pariške konference bodo tudi najboljšje uplivali na stanje našega dinarja. Koncem 1922 je stal dinar v Curihu na 5.10, koncem leta 1923 na 6.50, koncem leta 1924 pa na 8 švicarskih frankov in ravnokar je dosegel 8.50 švicarskih frankov. Minister dr. Stojadinović ni pristaš absolutne stabilizacije tečaja dinarja, kakor to zahtevajo nekateri strokovnjaki. Še pred enim letom so neki strokovnjaki predlagali, naj devalviramo dinarsko valuto na temelju 6 zlatih švicarskih frankov za 100 dinarjev. Pozneje so stavili isti predlog na temelju 7 frankov. Dogodljaji zadnjih dni pa dokazujejo, da so se naši strokovnjaki motili in da obstojajo pogoji še za nadaljnji porast dinarja. Minister ni mnenja, ki se v poslednjih dneh zelo propagira, naj se namreč dinar svobodno in naglo razvija do zlate paritete, ampak on je za postopen porast, za dvig s periodičnimi stabilizacijami. Nekateri ironizirajo to mnenje, češ, da bi v tem slučaju rabili do zlate paritete 92 let, ker skače dinar po 1 frank na leto. Ta račun pa ni točen. Dinar je v zad-

njem letu porastel za 25%, in če predpostavljamo enak porast za prihodnja leta, dosežemo zlato pariteto kmalu.

Sigurno je, da nima skok dinarja v naši državi, ki je agrarna, takih posledic, kakor v industrijskih deželah, zlasti ako raste v slabejših izvoznih sezonah. Naši kmetovalci se nahajajo v srečnem položaju, da prihaja porast dinarja v času, ko skačejo cene agrarnih proizvodov v inozemstvu in da vrednost naše valute ne zahteva padca domačih cen. Cene predmetom, ki se uvažajo iz inozemstva, pa se bodo vsekakor morale znižati.

Velik upliv na stanje dinarja ima plačilna bilanca, ki izgleda približno tako-le: aktiva: izvoz 10 milijard dinarjev, dotok denarja naših izseljencev 500 milijonov dinarjev, dohodki tujskega prometa 200 milijonov dinarjev za anuitete državnih dolgov, bolgarskih reparacijskih plačil 600 milijonov dinarjev. Pasiva naše plačilne bilance znašajo: Uvoz 9 milijard dinarjev, 1 milijarda od tujega kapitala v naši državi, 300 milijonov dinarjev za anuitete državnih dolgov. Potemtakem je naša plačilna bilanca aktivna.

Ni pa še rešeno vprašanje mednarodnih dolgov, ki znašajo v Angliji 26 milijonov funtov, v Ameriki 60 milijonov dolarjev, v Franciji 1 milijardo in pol frankov. Na pariški konferenci smo se privatno razgovorili tudi o vojnih dolgovih. Anglija plača vojni dolg v 62 letih in si je zagotovila 2.5% obresti. Francija predlaga Ameriki 10letni moratorij in nato 80letno odplačevanje s 0.5% obrestmi. Iznos jugoslovanskih vojnih dolgov ni še ugotovljen. O ureditvi tega vprašanja je odvisna končna stabilizacija plačilne bilance in s tem tudi tečaja našega dinarja.

Finančni minister dr. Stojadinović demantira vesti, da se je podal v Pariz v svrhu sklenitve inozemskega posojila. Vendar pa izjavlja, da je stopil v Pariz v stik s prijatelji naše države in se je tudi razgovarjal z zastopniki Blairove skupine o potrebi inozemskega posojila. Zastopniki te skupine so mu izjavili, da bo v mesecu marcu izdana nova emisija jugoslovenskega posojila. Posojilo se bo uporabilo za gradbo dveh jadranskih prog, to je: 1. Beograd-Kotor, čez Črno goro; 2. Beograd-Sarajevo-Mostar-Split. V zvezi s tem se namerava zgraditi še sledeče proge: Štip-Kočane, Varaždin-Koprivnica. Jugoslavija vsekakor potrebuje posojilo, ker brez tega ne more zgraditi železniških zvez in pristanišč, ki so potrebne za procvit države. Minister je še izjavil, da je mogoče, da stopi v Blairovo banko še kaka angleška skupina.

## Krupp v Jugoslaviji.

Kakor znano, je prišla v jeseni leta 1924 Tovarna vagonov v Brodu na Savi v konkurz. Sedaj pa poročajo iz Beograda, da je prišlo v zadnjih dneh do definitivnega sporazuma med tvrdko Krupp in prej omenjeno tovarno v Brodu n. S.

Ze dalj časa so si prizadevali veliki nemški koncerni, da bi osnovali v Jugoslaviji ali samostojna podjetja ali pa, da bi s spojitvijo s kakim domačim podjetjem ali pa s stalnim zastopstvom okrepili svojo pozicijo na Balkanu. Tako so pričeli Stinnes in njegov koncern, Stumm-Konzern in Röchling Konzern, h kateremu spa-

dajo tudi znane tovarne lokomobil Lanz, Mannheim.

Tudi Krupp je skušal v zadnjem času dobiti na Balkanu krepkejšo pozicijo. Vendar pa tozadevna, večmešana pogajanja niso uspela. V nemških industrijskih krogih je bila zato splošno razširjena vest, da je Krupp radi tega sploh opustil misel na ustanovo ali afilicijo kakega podjetja na Balkanu. Tem bolj pa je zato prišla presenetljiva vest o prej omenjenem sporazumu.

Brodška tovarna vagonov je bila osnovana pred nekoliko leti od madžarske veleindustrije z name-

nom, da dobi na Balkanu boljše možnost eksporta in s tem izpodrine nemško konkurenco. Ta misel je bila tudi popolnoma utemeljena, ker obstoja med Madžarsko in Nemčijo danes za balkansko tržišče najostrejša konkurenca. Brodska tovarna vagonov je delniška družba. Urejena je za letno produkcijo 2400 novih vagonov ali pa okrog 4000 popravil in zaposluje okrog 2000 delavcev. Z obratom je tovarna pričela 1922. Vendar pa obrat najprej ni prišel v pravi tek, ker je država nove dobave vagonov rajše naročila v Nemčiji na račun reparacij, popravila pa oddala istotako po večini inozemstvu.

Kako daleč, oz. v kakem obsegu je Krupp na tem podjetju udeležen, ni znano. Vendar pa razni znaki in opombe nemških gospodarskih in strokovnih listov kažejo, da ne bo delovanja omejit samo na razširjenje dosedanjega obratovanja, ampak, da bo pričel tudi takoj z popravilom lokomobil, pozneje pa celo z izdelovanjem lokomobil in železnih mostov, s katerimi se je tudi že do sedaj bavila omenjena tovarna.

In če se bo Krupp bavil z gradbo mostov, je sigurno, da je na tem udeležen tudi Krupp Rheinhausen, ki je samo ona tovarna tega obsežnega

koncerna, ki gradi mostove. S tem je dobil Krupp brezdvomno važno mesto na Balkanu, mogoče celo vodilno mesto teže industrije. In končno bi bilo to le hvale vredno, zakaj bi morali izvažati našo železno rudo na Češko in od tam kupovati stroje. Bolje je in ceneje, če se dela doma in četudi ne z izključno domačim kapitalom.

Med našimi industrijskimi in trgovskimi krogi bo ta vest gotovo vzbudila kolikor toliko zadovoljstva, ker je gotovo najboljši dokaz, da ima inozemski kapital zaupanje v našo državo, zaupanje v skorajšno gospodarsko in politično konsolidacijo naših razmer. Tudi za Nemčijo je to dejstvo velikega pomena. Korak Kruppa bo privabil tudi ostalo inozemstvo in ob konkurenci bomo imeli le dobiček.

Obenem pa je s tem korakom prišla Brodska tovarna vagonov na prvo mesto prometno-industrijskih podjetij. Obstoja namreč še Ferrum d. d., Subotica z 1100 delavci in 350 popravljenih vagonov mesečno, Sarti d. d., Smederevo pri katerem je udeležen Armstrong (Anglija) in Jasenica d. d. v Palanki. Razven tega še državne delavnice, ki pa nikdar niso racionelne kot sploh vsi državni obrati.

## Prodajalci denaturiranega špirta in kartel.

Gremij trgovcev v Celju nam piše: Pri malokaterem predmetu imajo trgovci toliko težav in neprijetnosti, kakor ravno pri razpečavanju denaturiranega špirta. Da bi človek prodajal najbolj nevarna razstreljiva sredstva, ne bi mogel biti podvržen strožji kontroli, nego je trgovec, ki prodaja denaturiran spirita.

Predobro so znane težkoče, ki nam jih je v tem oziru prinesel zakon o taksah in pristojbinah z dne 25. oktobra 1923, proti kateremu se zamožimo, da ga noveliramo in da njegova določila spravimo v sklad s potrebami in zahtevami našega narodnega gospodarstva. Naše predstavitve in upravičene zahteve v tem oziru so ostale brez uspeha. Imamo iz prejšnjih časov v tem oziru dovolj prakse in vsem je znano, da so bili prejšnji predpisi glede prodaje denaturiranega špirta že itak dovolj strogi, zakaj jih potem še po nepotrebnem poostriži? Preproved, da točilci pijače ne smejo prodajati denaturiranega špirta, je brez vsake podlage in nam je samo v dokaz, da naši merodajni faktorji ne poznajo niti naših obratov, niti nimajo razumevanja za to, da bi pri nas trgovino uredili tako, kakor je v vseh kulturnih državah, niti nimajo smisla za potrebe konsumenta, ki kupuje vedno in povsod denaturiran spirita tam, kjer kupuje vse druge življenske potrebščine, posebno kjer kupuje kavo, čaj, rum itd.

Toda poleg teh težav, ki jih je povzročil takšni zakon trgovcem z denaturiranim spirita, delajo danes tej stroki največje težave karteli proizvajalcev denaturiranega špirta z diktiranjem vedno novih in višjih cen. Omenjeno bodi samo dejstvo, da si je ta kartel dovolil v roku enomesečnega obstoja povišati cene na spirita reci in piši: trikrat. V ilustracijo porasta cen naj navedemo, da je znašala cena še novembra 10 Din, decembra se je zvišala na 16.75 in zadnja cena (14. januarja 1925) je že poskočila na 19. Ta cena se razume seveda brez trošarine.

Ali naj ima kartel samo ta namen, da skrbi za to, da se povišajo cene?

Poudarjati je treba še posebej, da se to godi v času, ko je konsum špirta največji in ko mora trgovec po nepotrebnem in neopravičeno poslušati ostro kritiko s strani konsumentov, ki so kajpada prepričani, da gre porast cen njemu v dobro in da bo pri prodaji tega predmeta mogoče še obogatel.

Pa ne samo, da so cene, ki jih diktira kartel, v stalnem porastu, so tudi plačilni pogoji, ki se diktirajo razpečevalcem na drobno, taki, ki niso bili v tej stroki trgovine doslej in ki niso v drugih strokah med solidnimi in reelnimi trgovci niti sedaj običajni. Pri naročilu blaga je treba poslati denar vnaprej, medtem ko so trgovci do novembra meseca uživali 30dnevni kredit po prejemu blaga. Toda blaga niti ne dobiš takoj, ko ga plačaš, ampak mesto da bi blago z dnevom naročila takoj odpremili, disponirajo z naročilom in dobiš blago komaj po preteku enega tedna. Pri večjem naročilu nad 25 hl dovoljuje kartel sicer 75dnevni kredit na trošarini, toda za to si zaračuna 12% obresti, in zahteva vrhu tega izstavitve menice in bančno garancijo. Ako pomislimo, da uživa kartel kredit na trošarini tako dolgo, dokler je blago v skladišču in še 90 dni po izskladiščenju, se mora tako postopanje kartela napram trgovcem na drobno zdeti, milo rečeno, zelo čudno!

Ob takem postopanju se vprašamo, ali je obstoj kartela, katerega delovanje ne odgovarja namenom, ki bi jih morali imeti karteli, sploh upravičen?

## Iz carinske prakse.

Odločbe Državnega sveta. — Piše Just Piščanec.

V svojem poslovanju kot priznani carinski posrednik sem imel zadnja tri leta priliko opazovati, kako se izvajajo pri carinarnicah, kot prvih in drugih instancah, in pri Generalni direkciji carin kot drugi instanci, predpisi carinskega zakona in drugi topogledni predpisi osobito glede carin-





Jugoslavijo predsednik delegacije dr. Ploj in ataše dr. Lovčević, se je vršila le splošna razprava o vprašanjih, ki so v zvezi s senžermansko mirovno pogodbo in delovnim programom za prihodnje seje. Meritorna razprava se bo vršila šele v pondeljek. Domneva se, da bo dunajska konferenca trajala pet dni. Predmet posvetovanj tvorijo v prvi vrsti nezadostno zajamčeni državni dolgovi, posebno rente. Tozadevno so posamezne nasledstvene države že izvedle žigosanje in nakup na njihovem ozemlju nahajajočih se rent, dočim sta Jugoslavija in Rumunija v tem oziru zaostali. Računa pa se, da bo to vprašanje rešeno že tekom letošnjega leta, tako, da bo na prihodnjem zasedanju zastopnikov nasledstvenih držav vprašanje rent in nezadostno zajamčenih državnih dolgov že definitivno rešeno. O železniških dolgovih se bo vršila na sedanjih konferenci za enkrat le neobvezna razprava, predvsem z zastopniki Češkoslovaške, ki poseduje velik del omrežja bivših avstrijskih državnih železnic, in mora zato tudi prevzeti glavni del dolgov. Češkoslovaška vlada izvrši najbrže unifikacijo tega dolga in bodo ponudeni lastnikom zadolžnic in prioritet šeske titre.

### Ljubljanska borza.

Sreda, 28. januarja 1925.

**Blago:** Lipovi hlodi, 3 m dolž., od 20 cm premera naprej, fco meja 1 vag. den. 420, bl. 430, zaklj. 420; hrastovi plohi, 61 mm, paral., 2.85 dolž., fco Sušak bl. 1240; hlodi, jelka, od 25 cm naprej, fco Vrhnika den. 250; deske, jelka in smreka, od 18 cm naprej, fco nakladalna postaja bl. 550; oglje Ia, vilano, fco meja den. 106. Pšenica domača, fco Ljubljana den. 475; pšenica bačka, 74 kg, fco bačka post. bl. 510; otrobi, pšenični, enotni, fco Ljubljana bl. 212.50; otrobi, pšenični, enotni, fco štaj. post., blago 200, otrobi pšen., fco Postojna bl. 240, korusa nova, dobavitev februar, fco Postojna trans. d. 270, bl. 275; korusa nova, dobavitev marec, fco Postojna trans. bl. 290; korusa nova, dobavitev april, fco Postojna trans. bl. 300; oves srpski, par. Ljubljana bl. 330; oves bački, fco Ljubljana bl. 370.  
**Vrednote:** 7 % investic. pos. iz leta 1921. bl. 65; Loter. 2 1/2 % državna renta za vojno škodo den. 124, bl. 127. Celjska posojilnica d. d., Celje den. 209, bl. 212. Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 227. Merkantilna banka, Kočevje

den. 124, bl. 127. Prva hrvatska štedionica, Zagreb den. 896, bl. 902. Slavenska banka d. d., Zagreb den. 72, bl. 80. Strojne tovarne in livarne d. d., Ljubljana bl. 147. Trbovelj. premogokopna družba, Ljubljana den. 408. Združene papirnice Vevče, Goričane in Medvode d. d., Ljubljana den. 100. »Split«, anon. družba za cement Portland, Split bl. 1380. 4 1/2 % kom. zadolžnice Kranjske deželne banke bl. 89.

Glavna zaloga



F ŠIBENIK - LJUBLJANA

### Tržna poročila.

Ljubljanski živinjski sejem dne 21. t. m. Na ta sejem je bilo prignanih 213 konj, 27 volov, 35 krav, 7 telet in 31 prašičev za rejo, starih 6 do 8 tednov. Cene živini so bile sledeče: Konji par 5000 do 15.000 Din. Goveda so se plačevala za kg žive teže: voli rejeni Din 10.50—11.25, voli za vprego 9—10, krave rejene 7.75—8.25, krave klobasarice 5.50—6.50, teleta boljša 15—16, teleta lažja 13—14.50, prašički 6—8 tednov stari Din 150—250 komad.

Na sejmu v Novem mestu dne 20. januarja so bile sledeče cene za kg žive teže: voli najlepši 11.25 Din, krave za klanje, klobasarice 8.50—9.50, teleta do 13, prašički najdebelejši do 11.25, le kar čez 200 kg po 15. Mladi prašički za rejo par 200—225; purani eden 75—100, gosi 1 kos 60—75, kokoši po 30—35. — Kupčije ni bilo skoro nobene, ker ni bilo tujih kupecev. Ponudbe velike. Kmetje nimajo denarja, a tudi blaga ne morejo izvesti in so zato zelo žalostni. Kljub nizkim cenam živine pa mesarji cen mesu v Novem mestu ne znižajo.

**Mariborsko sejmsko poročilo.** Na svinjski sejem, dne 23. januarja 1925 se je pripeljalo 62 svinj. Cene so bile sledeče: Mladi prašički 7 od 9 tednov stari komad Din 200—225, 3 do 4 mesce 300—350, 5 do 7 mescev 625—700, 8 do 10 mescev 800—875, 1 leto 1375—1625, 1 kg žive teže 14.50—16.25, 1 kg mrtve teže 17.50—21.25. Prodalo se je 28 komadov.

**Lovinski trg v drugi polovici januarja.** Od zadnjic se položaj v splošnem ni spremenil. Nemško-francoska pogajanja o trgovinski pogodbi niso uspela; upajo pa, da bodo vendarle prišli do kakšnega zaključka. Francozi so zahtevali velikansko zvišanje carine za železne in jeklene izdelke, do 100 odstotkov več kakor leta 1924. Nemci so šli pa do 50 odstotkov. Stališče Nemcev je ugodnejše in jih zato tudi lahko razumemo. Vrednost francoskega eksporta v Nemčijo je večja kakor pa vrednost nemškega eksporta na Francosko; v prvih devetih mesecih leta 1924 je bilo njiju razmerje na primer tole: 2.738 milijonov frankov napram 1.526 milijonom, razlika torej 1.212 milijonov, do konca 1924 se je razlika gotovo zvišala na poldrugo milijardo. Pa je pri nemškem eksportu všteti tudi že čezmilijonski znesek za premog, koks itd. na račun reparacij. Vsled vsega tega mislijo sedaj Angleži, da bodo dobili oni večja nemška naročila. — V Evropi je upanje v dobro bližnjo bodočnost zelo močno. Eksport je sicer malo ponehal, a domači konzum je bil prav ugoden. Cene v eksportni trgovini: železo v palicah nad 7 funtov, surova pločevina 7/17, srednja 8, valjana žica 7. — **Angleški trg** je kazal koncem leta 1924 rastočo tendenco in jo je prenesel tudi v novo leto. Eksportna trgovina pa ne obeta tako dobro, angleške cene so še zmeraj previsoke in povpraševanja zato ni dosti. Tudi padec lire ni dobro vplival, ker so bili Italijani sklenili v zadnjem času več večjih kupčij. — **Francoški domači trg** je bil miren, trg surovega železa se je dobro držal. Ponujali so blago za 307 do 310 frankov, dobava koncem marca, znamenje, da ne računijo z nenadnim dvigom cen. Zaloge so precej majhne, izgotovljenega blaga ni. Eksportna trgovina je bila še dosti živahna, kljub temu, da so bile cene nekoliko višje kakor nemške. Belgijci so dobili večja naročila v polfabrikatih, trg surovega železa je trden. Jekleni trg je bil neenakomeren. Domače cene: surovo železo 590 belgijskih frankov, surova pločevina 680, srednja 750, fina 1150. — **Nemcem manjka izgotovljenega blaga** in govorijo o štiri- do petmesečnih dobavnih rokih. Domači konzum bo v prihodnjih tednih gotovo veliko nakupil in je računati torej s trdnimi cenami. Okoli 20. januarja so bile cene približno te-le: železo v palicah 140 zlatih mark, surova pločevina 145, srednja 170, fina

230. — Češkoslovaški domači trg se dobro drži. Denarja je sedaj precej več in bo to železni industriji seveda prav prišlo, ker bo kos inozemski konkurenci, ki je bila s daljšimi krediti zmeraj sprejeda. V eksportni trgovini se pa v dolednem času ne bo dosti spremenilo; produkcijski stroški se pa ne morejo tako znižati, da bi češkoslovaška eksportna trgovina lahko izrinila tujo konkurenco. — Iz Rusije izvemo, da je bila produkcija v decembru večja kakor produkcija v novembru. Cene so v zadnjem času nespremenjene. Pripovedujejo, da bodo industrije, ki delajo z železom naprej, kmalu veliko naročile; domači konzum je ugoden.

**Najboljši**  
šivalni stroj  
je edino le  
**Josip Petelinc-a**  
znanka  
**Grizner in Adler**  
za rodbino, obrt in industrijo  
Ljubljana  
Pouk v vzoru in brezplačno. Večletna garancija.  
Delavnica za popravila  
Na veliko Telefon 913 Na malo

### Dobava, prodaja.

Dobave. Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: Dne 6. februarja t. l. pri Upravi barutane v Kamniku glede dobave 10.000 kg premoga. — Dne 14. februarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave smirkovih plošč. — Dne 17. februarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Zagrebu glede dobave raznega železa; pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave obročev za kolesa. — Dne 18. februarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Zagrebu glede dobave raznih kemikalij; pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave azbestnih plošč in vrvic; pri ravnateljstvu državnih železnic v Subotici glede dobave bele kovine, glede dobave firneža ter glede dobave cina. — Dne 19. februarja t. l. pri ravnateljstvu državnih železnic v Sarajevu glede dobave plošč za mašenje. — Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

**Josip Petelinc, Ljubljana**  
Na veliko (blizu Prešernovega spomenika) ob vodi Na malo!  
Priporoča potrebščine za šivilje, krojače, čevljarje, sedlarje, modno blago, pletenine, žepne robce, čelice, sukance, toaletno blago.  
Telefon 915

Centenim trgovcem in industrijcem se priporoča solidno domače spedijsko podjetje  
**„JUGOPORT“ na Sušaku, Uskoška ulica št. 55.**  
Podružnica podjetja na Rakeku in Jesenicah. Prevzema vsakovrstne transporte, ocarinjenja in vskladiščenja blaga. Informacije brezplačno!

**Tvrdba**  
**IVAN PERDAN**  
nasledniki  
v Ljubljani.  
Glavna zaloga Ciril Metodovih vžigalic.  
Veletrgovina špece-rijskega in kolonijalnega blaga na debelo in na drobno po najnižjih dnevnih cenah.  
Zahtevajte cenike!

Gosp. M. A. piše.  
**Pralni prašek**  
  
je izvršten in cen. Od sedaj bodem samo z njim prala, ker je dober in tudi drugim priporočala. Trgovci ga dobe v vseh veletrgovinah.

**TISKARNA „MERKUR“**  
Trg.-lad. d. d.  
**LJUBLJANA**  
Simon Gregorčičeva ulica št. 13  
Tiska časopise, poselnice, knjige, brošure, letake, cenike, pravila, lepake, vse trgovske in uradne tiskovine itd. v eni in v več barvah  
Lastna književnica  
Telefon št. 338  
Račun pri pošl. dob. navode št. 13.198

**JURAN**

**Veletrgovina**  
**A. ŠARABON**  
v Ljubljani  
priporoča  
**špecerijsko blago**  
raznovrstno žganje moko in deželne pridelke raznovrstno rudninsko vodo  
Lastna pražarna za kavo in mlin za delave z električnim obratom.  
CENIKI NA RAZPOLAGO!

Edini tih pisalni stroj z neomejeno trpežnostjo  
**L. C. SMITH & BROS, MOD. 8**  
brez najmanjšega ropota, ker so vsi tečaji na krogličnih ležajih.  
Zastopstvo:  
**Ludovik Baraga, Ljubljana, Šelenburgova ul. 6./I.**  
Specijalna mehantična delavnica za popravo pisalnih, računskih in tehničnih strojev.

**Razširjajte in naročite „Trgovski list“!**