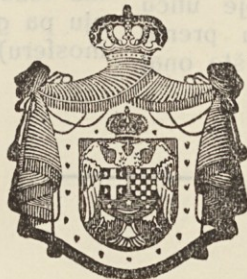


# KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZASTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 20 (2)

Izdan 1. Maja 1931.

## PATENTNI SPIS BR. 7927

**Dr. Ing. Hildebrand Wilhelm, Berlin—Lichterfelde, Nemačka.**

Jednokomorna kočnica na sabijen vazduh sa dva upravljačka ventila, na koje utiču promene pritiska u glavnom vodu.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 6820.

Prijava od 16. aprila 1930.

Važi od 1. septembra 1930.

Pravo prvenstva od 24. aprila 1929. (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 30. septembra 1944.

Kod kočnice prema osnovnom patentu, kod koje na jedan upravljački ventil utiče samo pritisak iz glavnog voda, a na drugi utiču pritisak iz upravljačke komore i pritisak iz kočničke stubline, dejstvuju oba upravljačka ventila pri svakom kočenju, dakle koliko pri saobraćajnom toliko pri brzom kočenju, na pun enje kočničke stubline. Zbog toga je pritisak koji se postiže u kočničkoj stublini pri saobraćajnom kočenju zavisao od dveju različitih veličina naimo prvo od odnosa sadržina pomoćnog sadržaja prema zapremini kočničke stubline i drugo od odnosa površina od obaju klipova u drugom upravljačkom ventilu. Ti uticaji ne mogu nikad da budu jednaki i mogu jedan drugi ometati.

Ovaj se pak pronalazak odnosi na takvo poboljšanje kočnice prema osnovnom patentu, da punjenje kočničke stubline pri saobraćajnom kočenju vrši samo onaj upravljački ventil na koji utiču pritisak iz glavnog voda ili pritisak iz pomoćnog sadržaja, kao i pritisak iz kočničke stubline i pritisak koji vlada u upravljačkoj komori a naprotiv upravljački ventil na koji utiču samo pritisak iz glavnog voda i pritisak iz pomoćnog sadržaja dejstvuje samo pri brzom kočenju, oduzimajući sabijen vazduh iz voda pa na taj način ubrzava rasprostranje kočničkog dejstva, odvođeći vazduh

oduzet iz voda bilo u slobodan vazduh bilo u kočničku stublinu.

Kočnica prema ovom pronalasku predstavljena je šematski na crtežu u popuštenom položaju.

Pri saobraćajnom kočenju onda se u onom upravljačkom ventilu  $S_1$  na koji utiču samo pritisak iz voda i pritisak iz sadržaja, zbog malog smanjenja pritiska u glavnom vodu pomera klip  $K_1$  samo do prednjeg odbojca  $F$ . Pri tome nalazi otvor  $a$  u razvodniku  $S_1$  nad kanalom koji vodi ka ispušnom otvoru  $o_1$  pa sabijen vazduh odlazi iz manjeg dela  $B$  pomoćnog vazdušnog sadržaja  $B$  u slobodan vazduh; taj se vazduh može sprovesti i u kočničku stublinu  $C$ , kao što se to vidi u alternativnoj vezi predstavljenoj tačkastim linijama. Upravljački ventil  $S_2$  dejstvuje na način koji je poznat iz osnovnog patenta.

Kad se upuli brzo kočenje jakim ispuštanjem vazduha iz voda, onda se postavi otvor  $a$  razvodnika  $S_1$  nad kanal  $b$ , koji vodi ka poznatom uređenju za brzo kočenje. Klip se pritisne, otvori ventil  $g$ , pa je vazduh iz glavnog voda u stanju da otvori ventil  $h$  pa da odlazi u kočničku stublinu ili da odlazi u slobodan vazduh kroz izlazni otvor koji nije naslikan na crtežu.

**Patentni zahtev:**

Jednocomorna kočnica na sabijen vazduh, sa dva upravljačka ventila, na koje utiču promene pritiska u glavnom vodu prema patentu br. 6820 naznačena time, što onaj

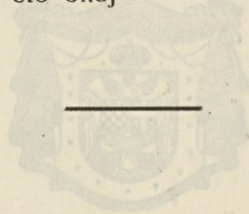
upravljački ventil na koji utiču samo pritisak iz voda i pritisak iz sadržaja oduzima vazduh iz voda samo pri brzom kočenju pa ga sprovođi u slobodni vazduh (atmosfera) ili u kočničku stublinu.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Taban 1. Maja 1931

Klasa 20 (3)



**PATENTNI SPIS BR. 7927**

Dr. Ing. Hildebrand Wilhelm, Berlin-Lichterfelde, Nemačka.

Jednocomorna kočnica na sabijen vazduh sa dva upravljačka ventila, na koje utiču promene pritiska u glavnom vodu.

Dopunski patent uz osnovni patent broj 6820.

Vrijedi od 1. septembra 1930.

Prijava od 16. aprila 1930.

Pravo prijavljeno od 24. aprila 1929. (Nemačka).

Najduže vreme trajanja do 20. septembra 1941.

chuzet iz voda bilo u slobodan vazduh  
dilo u kočničku stublinu.  
Kočnica prema ovom pronalasku pred-  
stavljena je šematski na crtežu u popu-  
štenom položaju.  
Pri saobraćajnom kočenju onda se u  
osnov upravljačkom ventilu S1 na koji uti-  
ču samo pritisak iz voda i pritisak iz sa-  
držaja, zbog malog smanjenja pritiska u  
glavnom vodu pomena klip K, samo do  
prednjeg odbojca F. Pri tome nastaje otvor  
u razvodniku S2, nad kanalom koji vodi  
ka ispušnom otvoru O, pa sabijen vazduh  
odlazi iz manjeg dela B pomoćnog vaz-  
dušnog sadržaja B u slobodan vazduh; taj  
se vazduh može sprovesti i u kočničku  
stublinu C, kao što se to vidi u alikra-  
tivanj veti predstavljenoj tačkastim linija-  
ma. Upravljački ventil S1 deluje na na-  
čin koji je poznat iz osnovnog patenta.  
Kad se upali prvo kočenje jakim ispuš-  
nim vazduhom iz voda, onda se postavi  
otvor u razvodniku S2, nad kanal O, koji  
vodi ka poraznom srednjem za prvo koče-  
nje klip se pritisne, otvor ventila O, pa je  
vazduh iz glavnog voda u stanju da otvor  
ventila F, pa da odlazi u kočničku stub-  
linu ili da odlazi u slobodan vazduh kroz  
izlazni otvor koji nije označen na cr-  
težu.

Kod kočenja prema osnovnom patentu  
kod koje na jedan upravljački ventil utiče  
samo pritisak iz glavnom voda, a na drugi  
utiču pritisak iz upravljačke komore i pri-  
stizak iz kočničke stubline deluju obe  
upravljačke ventile pri svakom kočenju,  
dakle koliko pri saobraćajnom kočenju pri  
brzom kočenju, na pun ovaj kočnički sta-  
vina. Zbog toga je pritisak koji se postize  
u kočničkoj stublini pri saobraćajnom ko-  
čenju različit od dvaju različitih vrstina  
namerava prvo od odnosa sadržaja pomoćnog  
sadržaja prema zapremini kočničke stub-  
line i drugo od onog sa površinom od obaju  
klipova u drugom upravljačkom ventilu T1  
utičući se mogu nikad da budu jednaki i  
može jedna drugu ometati.  
Ovaj se pak pronalazak odnosi na takvo  
poboljšanje kočnice prema osnovnom pa-  
tentu, da pomenje kočničke stubline pri  
saobraćajnom kočenju, vidi samo ovaj  
upravljački ventil na koji utiču pritisak iz  
glavnom voda ili pritisak iz pomoćnog sa-  
držaja, kao i pritisak iz kočničke stubline  
i pritisak koji vlada u upravljačkoj komori  
a zapremin upravljački ventil na koji utiču  
samo pritisak iz glavnom voda i pritisak  
iz pomoćnog sadržaja deluju, samo pri  
brzom kočenju odnamljujući sabijen vazduh  
iz voda pa na taj način upravlja sprovođi  
vazduh kočničkog deluju, odvođeni vazduh

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA



PATENTNI SPS BR. 8105

