

# TA MESEC V SKUPŠČINI

## Vsi trije zbori občinske skupščine bodo zasedali v sredo, 27. maja ob 15.30.

- Delegati bodo obravnavali:**
- Razvojne načrte gostinstva
  - Predlog odloka o organizaciji in delovanju civilne zaščite v občini Ljubljana Vič-Rudnik
  - Osnutek spremembe in dopolnitve družbenega plana občine Ljubljana Vič-Rudnik za obdobje 1986-1990 z opredeljitvijo poteka avtoceste Ljubljana-Bregana na odcepu Malence-Cikava
  - Osnutek odloka o razglasitvi Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost
  - Osnutek odloka o zagotavljanju sredstev za kritje stroškov pri vzdrževanju skupnih objektov in naprav na melioracijskem območju občine Ljubljana Vič-Rudnik
  - Predlog sklepa o zaključnem računu davkov in prispevkov za leto 1986

### TURJAŠKI GRAJSKI KOMPLEKS

#### Kulturno zgodovinski spomenik in naravno znamenitost

Z razglasitvijo Turjaškega grajskega kompleksa za kulturni in zgodovinski spomenik je to območje pridobilo svoje pravno varstvo. Sam kompleks predstavlja v umetnostnem in zgodovinskem pogledu zelo okroglo celoto s prbostorsko kontinuiteto z antiko, srednjim vekom, v povezavi z vsemi pomembnejšimi zgodovinskimi datumi v razvoju fevdalne posesti na Kranjskem, z boji proti Turkom ter je pomemben za zgodovino NOB na Slovenskem. Ime dokumentirano vrednost v nizu renesančnih trdnjavih zasnov v srednji Evropi. V kompleks so vključeni naslednji arhitekturni in umetniški spomeniki: grad, osnutek pomoznih gospodarskih poslopij, park, razvaline starejšega prvotnega grada, pokopališče v gozdu, spomeniki oblikovane narave, nekdanja parkovna ureditev okolice grada z grajskim dvoredom lip na severni strani grada v obzidju, divji kostanj ob ostankih gospodarskih objektov, grajski lipi ob gradu, pobočje pod staro grajsko lipo, južno terasasto grajsko pobočje z ostanki rastlinjaka, severno pobočje ter rastišče lobodike - redke in ogrožene rastlinske vrste.

Odkludki, ki opredeljujejo to razglasitev so podoben navedeni tudi varstveni režimi, katere so dolžni spoštovati tako imetniki kot tudi druge organizacije, ki bodo sodelovale pri nadaljnji razvoju umisrnatih dela kompleksa. Ne glede na prepoved je dovoljeno izvajati poslednja gospodarska izraba prostora, ki ni v nasprotju z varstvenimi režimi, izvajati gospodarsko izrabo gozdov, turistično in rekreacijsko dejavnost ter učnozgodovino dejavnost. Financiranje območja spomenika se nadaljuje že iz preteklih let, vključno ta se mestna in republiška kulturna skupnost. V milijonih finančnih načrtih je za tekoče leto predvideno 18,7 milijona dinarjev.

### Kaj se piše viškemu gostinstvu?

Območje naše občine je prostorsko zanimivo, saj obsega del stare Ljubljane, turistično rekreativno zaledje, številne kulturne in zgodovinske znamenitosti pa tudi lokalne centre. To pa daje tudi velike možnosti razvoju tradicionalnih gostinskih oblik. Danes lahko naštejemo 82 manjših gostinskih obliki (od tega 51 ostankov na mestnem območju).

V združenem delu naše občine postuje le ena gostinska organizacija - Gostinski podjetje Vič z enotami: gostilna Pod Rožnikom, Pod Vrbo, Vis, Vič, Pri Marmu, Vinska trta, bife v Zivalskem vrtu in na Dolenski cesti (ter po vključitvi Šestice izven občine š. Šestica, Pod Lipo, Sokol, Emma). Novi načrti naj bi temeljili na povečanju sedežnih in posteljnih zmogljivosti. Sicer pa v GPV Vič največjo investicijo - 180 milijonov dinarjev načrtujejo v poslojni enoti Pod Rožnikom. Tako naj bi letos zgodnje vezi del med obstoječo zgradbo gostilne in bivšim hlevom, drugo leto bodo adaptirali hlev v

### OBVEŠTILO TUDI ZA VRTIČKARJE!

**Kdaj pričetek Kardeljeve?**

Najnovje obvestilo v Skupnosti za ceste Ljubljana pravi, da se na osnovi vseh programov, priprave dokumentacije in zemljišč predvideva pričetek gradnje Kardeljeve ceste z drugo polovico letošnjega leta. Investitor gradnje te ceste, ki je predvidena tudi s letnim in srednjoročnim planom je Skupnost za ceste Ljubljana.

To pa je hkrati tudi obvestilo vsem lastnikom in uporabnikom vrtičkov na predvideni trati nove Kardeljeve, saj je bilo v zadnjem času precej njihovih vprašanj namenjenih uporabi vrtičkov na tem letu.

### pobude, predlogi, razmišljanja Sveta za turizem

**Še je čas za prijavo**

Ponovno vabimo vse KS, KK SZDL, TD, skratka vse tiste ki jim je veliko do urednega okolja, da se prijavijo na razpis akcije Videza in urednosti okolja.

Prijave pošiljate na OK SZDL Ljubljana Vič-Rudnik, morebitne telefonske informacije pa tudi na tel. št. 210-311/58 tov. Moja Cerna.

### USPEL REFERENDUM V KS IG

## S samopriskevkom do napredka

V krajevni skupnosti Ig so imeli 26. aprila referendum na katerem so se krajinj odločili o samopriskevku za izgradnjo in obnovo vodovodnega omrežja, ureditev ozkora asfaltnih krajevskih cest, izgradnjo kanalizacijskih omrežij, izgradnjo javnih razsvetljav in financiranje tehnične dokumentacije za društveni center krajevne skupnosti.

Pravico glasovanja so imeli vsi vpisani v volilnem imeniku ter krajani stari nad 15 let, ki so zaposleni, zidomci in lastniki počitniških hišic, ki bodo tudi plačevali samopriskevek. Udeležba je bila 86 odstotka. »za« pa je glasovalo 56,5 odstotka krajanov. »Za« so bili na vseh volilnih mestih razen v Materi, kjer so kot kaže, nekoliko pozabili na solidarnost do drugih krajev svoje krajevne skupnosti.

Kot je povedal predsednik iniciativnega odbora za uvedbo samopriskevka Bogdan Zupančič, bo za uresničitev programa potrebno 7,5 milijarde dinarjev. S samopriskevkom naj bi zbrali tretjino tega, drugo pa naj bi zagotovili komunalna skupnost ljubljanskih občin, lokalni vodovod in delovne organizacije s sedežem na področju KS. Samopriskevek, za večino zavezancev 2 odstotek, bodo plačevali pet let. Doložilo so tudi terminski plan del, vse pa je seveda odvisno od kanalizacije, ki jo financira komunalna skupnost. Dela naj bi namreč tekla sočasno.

V letu 1987 naj bi dobili kanal Ig-Staje-Kot ter priključke v Materi. Pripravili bodo material za glavni vodovod vod Staje-Kot, Ter uredili javno razsvetljavo na Igu, Stajah, Kotu, Kremenici, Dragi, Sarskem in Dobravci in ceste Ig-Iška Loka ter cestni del centralne avtocestne postaje na Igu.

Prihodnje leto je na vrsti kanalizacija na starem delu Iga, glavni kanal Ig-Drago ter Iška Loka-Mate-Mate-KMS, vodovod Kot-Staje, Ig, Iška Loka, Matena in ceste Iška Loka-Matena, Staje-Kot (v dolžini 2700 m) in avtocestna postajališča CP Ig, KPD Ig, Iška Loka, Matena in Staje.

## Kmalu nova trgovina v Horjulu

Po nekajletnih odlašanjih, zolnih debatah in mučnih ubgibanjih, se naposled Horjulu le obeta, da se dokoplje do tako težko pričakovane trgovine. Na samem robu vase, neposredno ob cesti Hurjul-Vrhnika, so pred tedni že zaroportali stroji GP Grosuplje, in če bo šlo vse po načrtih, bo objekti se letošnjega oktobra dočakal otvoritev.

»Nova samopostrežna trgovina je bila kraju že več kot potrebna,« razmišlja o projektu Jože Praprotnik, predsednik skupščine KS Horjul. »Kraj se namreč vztrajno širi in zdajšnja trgovina s svojimi omejenimi kapacitetami ni kronoma izbira ne more biti več kos naraščajočim potrebam. Računamo, da se bo z novo trgovino promet povečal za okoli 25 odstotkov. Tu bo na voljo precej pestra izbira blaga za široko porabo, ki bo koristila ne samo krajanom Horjula, ampak tudi vseh okoliških krajev. Tu pa je nenazadnje načrtovana tudi nova mesnica, saj je kraj že nekaj časa brez nje. Prav zato investitor, Mercator, ne kaže posebnega zanimanja, da bi dokončal trgovino na Vrzdencu, pa čeprav se gradiščeji, Vrzdenci-

### Tretji teden viških gostincev

Izteklet se je tretji teden viških gostincev, ki je bil od 11. do 16. maja. Postaja pravzaprav že kar tradicionalna, njegov namen in cilj pa je predstavitvi ponudbo viških gostin. Le-ta se izboljšuje in tile kulinaristični dnevi naših gostincev so res prava poslastica. Tu pa lahko potrdijo tudi vsi tisti, ki so v teh dneh odkusili izbrane jedi v gostinah Kim (Jezero), Janez Kim (Kamnik pod Krimom), Pri Jeronji (Velika Colnarna), Jamnik (Cesta na Vrbove), Pri Gorjancah (Tržaška), Pri Zabarju (Viška), Pečarič (Pod Jezom), Pri Kuklju (Velike Lašče) in Gostini pod Rožnikom. Zadolgovani pa so tudi gostinci, saj je akcija že naletela na dober odziv in v jeseni jo bodo spet ponovili.

### PREDSTAVLJAMO VAM NAŠ KRAJ: ŠKOFLJICA

Najbrž ni veliko krajev pri nas, kjer bi za večino komunalnih nadlog krivili krajevno cesto. Škofljica pri Ljubljani je s svojo edinstveno lokacijo zasnela prav pred tem: odkar so nastali načrti za južni krak mestne obzovine, je namreč več načrtovalnih različic prineslo vrsto težav pri dokumentaciji in komunalne ureditve kraja spričo tega kar ni mogla steči tako kot bi bilo treba.

»Naša lokacija ob južni vpadnici v Ljubljano je resnično velik problem,« je povedal v pogovoru predsednik sveta KS Škofljica Jože Rus. »Naseleje je s tem avtomatično razdeljeno na dva dela in to neogibno pomeni težave.«

Magistralna cesta Ljubljana-Zagreb ovira normalen pretok med obema stranema naselja, tako pri prehodu ljudi čez cesto, kot tudi pri izgradnji komunalnih naprav.



Škofljica postaja nekakšno 'bivalno naselje' Ljubljane



Staje-Ig

Za leto 1989 načrtujejo kanalizacijo v novem naselju Iga, vodovod na Igu, Iški Lok, Materi in Sarskem ter ceste na Igu, Materi, Iški Lok in Sarskem.

Priključke na vodovod pri zajetu Brezova noga za Drago ter v Kremenici imajo v planu za leto 1990. Tega leta se bodo lotili tudi javne razsvetljave v Materi in Iški Lok ter ceste po naselju Igu.

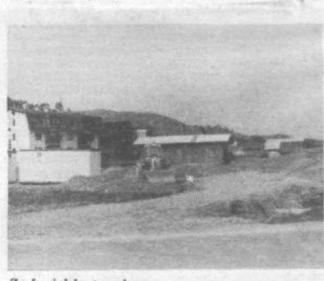
Leta 1991 naj bi tako kot leto kasneje pripravili dokumentacijo za Društveni center, poleg tega pa še asfaltili 500 metrov ceste v Kremenici, tisoč metrov od Drage do lovske kočice in 1200 m od Dobrave do ceste na Gole.

IVO BREČIČ

ni, s tem žutijo prizadete, saj so trgovino spravili pod streho ne le v izdatnim prostovoljnim delom, ampak tudi s samopriskevkom.

Pot do tako potrebne objekta nikakor ni bila lahka. Njegovi načrtovalci so imeli nemalo težav s pridobitvijo zemljišča (le-tega je končno pridobila KS, s tem, da je večji del sredstev za odkup prispevala ISKRA Horjul), ni manj trd oreh pa nobeno bilo tudi finančna sredstva. Po prvotnem predračunu (pred kakimi sedmimi leti) naj bi vse skupaj stalo okoli 3 milijarde starih din (z objektom na 600 m<sup>2</sup>), po hudi inflaciji pa se je ta številka zdaj dvignila na 30-40 milijard, s tem, da se bo površina objekta zmanjšala na 400 m<sup>2</sup>. Kakšni pa bodo dejanski stroški, pa bo razvidno šele, ko bo trgovina dokončno pod streho.

In kaj bo Horjul s staro trgovino v združnem domu? Te prostore naj bi poslej koristila PTT in Ljubljanska banka, ki milih prav tako odprei poslovavnico v kraju. Pravi Jože Praprotnik.



Za horjulsko trgovino

## Cesta je kriva kopice težav

Podoben trgovinski objekt načrtujejo v naslednjem srednjeročnem obdobju tudi v sklopu zazidalnega načrta ŠV 9/10, ki pa bo koristil predvsem južnemu delu naselja, bližnjim zaselek in tranzitnim potnikom. Zazidalni načrt mima tega vključuje tudi stanovanjsko gradnjo in nov sodobni zdravstveni dom, če bodo le dopolnila finančna sredstva, ki pa seveda ne bodo tako majhna. Po drugi strani pa so prav zdaj v teku zaključna dela pri kanalizacijskem omrežju v naselju dolina, s čimer bo to novo naselje v celoti kanalizirano, njegove fekalije pa splejane preko distalne naprave. To bo za mnoge brez dvoma velika olajšava, saj je bil to dolga leta velik življenjski in ekološki problem Škofljice.

### Pičla preskrba

Še precej več negotovanja pa med Škoflječani povzročajo kronna preskrba s širokim potrošniškim blagom. V kraju imajo sicer dve trgovini, ki pa sta, kot zatrjuje Jože Rus, veliko premajhni, pa tudi sanitarno- tehnično ne ustrezata več današnjim zahtevam. O tem smo se pogovarjali tudi z Antonom Modicem, predsednikom KK SZDL Škofljica:

»Po več kot dvajsetih letih žoltnih debut, smo se naposled dogovorili z ABC Pomurka, DO Tabor Grosuplje, da pričnemo z gradnjo nove trgovine. Ta naj bi razpolagala z veliko večjimi kapacitetami kot zdajšnji dve, ki pravzaprav nista niti omenbe vredni, in sami (večnamenski) zgradbi pa bo našla svoj prostor tudi Biogradska banka. Kot taka nova samopostrežna trgovina ne bo koristila samo Škoflječanom, ampak tudi krajanom številnih okoliških zasevkov. Stala bo neposredno ob stari zagrebški cesti, s čimer bo pri roki vsemu severozahodnemu delu Škofljice.«

Z gradnjo tega tako potrebnega objekta naj bi predvidoma začeli na začetku naslednje polovice letošnjega leta, dograjen pa naj bi bil še pred novim letom. Vse skupaj zdaj že nekoliko zamuja, saj so imeli precej težav s pridobitvijo zemljišča, ni pa bilo na voljo tudi dovolj potrebnih finančnih sredstev.

### PROBLEM KRAJANOV BREZOVICE

## Premajhna zmogljivost vodovodnega omrežja

Krajanje Brezovice že dolgo muči problem preskrbe z vodo. Voda, kot eden izmed vrhov življenja, je pač osnova za normalno počutje našega normalnega dne. Kuhanje, umivanje, pomivanje, pranje - z vodo da, brez vode nikakor. Obiskal sem prizadeto krajevno skupnost in pripravil tale zapisi.

Za uvod tri izjave anketiranih občanov: **Obirnik začeti vodo:** »Z vodo na Brezovici, sploh pa v zadnjem delu vodovoda je tako, da je del dopolnilne vodovod še pod pritiskom, ko pa je ura nekje štirinajst ali petnajst, ko se večina ljudi vrne z dela in je poraba vode večja, pa se popolnoma usi. Tako da v popoldnevih, sobotah in nedeljah tokovi voda praktično ni. To se vleče že vrsto let...«

**Poslovodkinja v trgovini:** »Vode zmanjka vsak dan okoli desete ure dopoldnja. Mi v trgovini, to se posebej občutimo. Ne da se čistiti, pomivati... To se ponavlja vsak dan, enako je v soboto in nedeljo, ko mi povesda stranke. Skratka, zelo težka situacija je. Priznala sem se že na krajevno skupnost, na Mestni vodovod, na moji zahtevi to vodo, vodo pa še vedno ni...«

**Obirnik lesne stroke:** »Kot krajan Brezovice, posebno pa še kot obirnik, zelo občutim to pomanjkanje. Pri nas v delavnici je veliko ljudi, veliko dela in tu nastopijo veliki problemi. Zgoraj v stanovanju vodo sploh ni, spodaj v delavnici pa le nekoliko kaplja ali pa curja. Mislim sem, da se bo s samopriskevkom kaj rešilo, tako pa je vse skupaj padlo v vodo, za kar mi je zelo žal. Pripravljen sem na vse načine, tudi finančno podpreti akcijo, ker drugače tu skoraj ni več mogče živeti. Da bi doma pral avtomobil, ni niti govora, vodo ga moram prati kje drugje. Prav bojmo se, tako z družino, kot z delavnico, kako bo poleti. Zato bi resnično prosil, sicer ne vem, kam bi bilo potrebno aplikirati ali pa prositi, da bi se to nekako uredilo. Kritično je, ne morem drugače povedati...«

Potem sem se napotil na Krajevno skupnost Brezovica, kjer je s predsednikom Skupščine krajevne skupnosti pogovor potekal takole:

**Tovarši Leon Zorman, kako nam lahko pomagajte in razložite ta pereč problem preskrbe z vodo?**

»Brezovica se je po letu 1960, še bolj pa po letu 1970 začela naglo razvijati, vendar na žalost preveč

stihijsko. Zaradi neorganizirane gradnje smo tudi premalo vlagali v infrastrukturo, tako da smo na področju komunalne problematike, ne samo vode, precej nerazvita krajevna skupnost, čeprav živimo povsem na robu mesta Ljubljane.«

### Ali morda vidite kakšne kratkoročne rešitve?

»Poglejte, z vodo se praktično ukvarjamo na vsakem sestanku krajevne skupnosti. Žal pa se seveda stvari držijo, KS nima nobene materialne osnove, da bi lahko to problematiko uspešno reševala. Mi imamo zagotovljeno vodo iz centralnega mestnega vodovoda pod Tržaško cesto in dva lokalna, vaška vodovoda. Vendar nam vodo na vseh vrhivih občutno primanjkuje. Situacija se slabša iz leta v leto, tako, da je stanje že močno kritično in ljudeje upravičeno negotujejo.«

### Imeli pa ste razpisali krajevni samopriskevek, ki žal ni uspel. Kaj je vzrok temu?

»Vzrokovi je verjetno več. Eden med njimi je tudi ta, da smo razpisali samopriskevek istočasno s mestnim. Vendar pa to ni bistveno. Krajevna skupnost je veliko o teh vprašanjih razmislija in krajanom skušala naliti čistega vina. Ponuditi takojšnje rešitve za pristop k rešitvi tega problema, oziroma tega tako važnega življenjskega primanjkljaja. Pomanjkanje vode bomo verjetno občutili še nekaj časa in to predvsem zaradi neuspeha tako krajevnega kot mestnega samopriskevka Tako, da smo krivi tudi sami! Sredstva moramo zbirati tudi sami. Mi moramo določena dela sofinancirati, zato tudi sama KS ne more učinkovito reševati te problematike, kajti KS predstavljamo vsi krajinj, ne pa samo vodstvo. Zdi mi se, da bo zaradi neuspeha obeh samopriskevkov, še enkrat poudarjam ta problematika še nekaj časa na dnevnem red. Zato pozivam vse krajinj, da s svojimi predlogi in prispevki prisostvojo KS na pomoč!«

### Ali bi morda že kakšen manjši poseg rešil, ali pa vsaj omilil ta problem?

»Krajevna vodovoda, Radna in Zahodna Brezovica, bomo reševali tudi letos s prostovoljnimi delom in po potrebi s finančnimi sredstvi krajanov ob finančni podpori Komunalne skupnosti ljubljanskih občin. Oskrbna z zadostno količino vode pod Tržaško cesto pa seveda ni v naši moči in pristojnosti. Treba je nujno in čimprej zamenjati vodovodno cev od Dolge-

ga mostu do gostilne Gorjanc, kajti to je edina rešitev za zagotovitev zadostnih količin vode!«

Odravil sem se tudi na TOZD Mestni vodovod, kjer sem se o načrtih in možnostih pogovoril kar z direktorjem dipl. ing. Francem Karpetom.

Takole je pričel: »Problem relativno motene preskrbe z vodo na Brezovici nam je poznan že od takrat, ko so Brezovčani z dokaj veliko zagnanostjo pričeli reševati svoj problem in smo del Brezovice priključili na mestno omrežje, tako, da se napaja tudi iz te. Vendar s tem problema nismo rešili, pač pa mogoče samo omilili, kajti Brezovico smo priključili na omrežje na Tržaški cesti, le-to pa je že dolga leta prešibko, da bi lahko zagotovilo potrebne količine vode. V tekočem srednjeročnem obdobju smo načrtovali izgradnjo vodovoda po Tržaški cesti prav do Brezovice in to ustrežne, večje dimenzije. Žal nam sredstva ne dopuščajo izvršitve del v eni sapi, tako da bi problem rešili tako rekoč preko noči. Če bo letošnji plan, to je polovica zamenjave cevi, uresničen, bo problem nekoliko omiljen, oskrba z vodo nekoliko izboljšana, resnično opravljeno in ustrezno stanje pa bo šele takrat, ko bo ta cevovod, ki sicer zahteva ogromna sredstva, ker je pač dolg in cen velike dimenzije, tudi dovršen.«

### Pogljemo, ljudeje so pripravljeno plačati tudi višjo ceno vode, samo da bi jo imeli! Ali bi nam lahko povedali, kaj boste storili letos in kaj drugo leto?

»Konkretno imamo na Tržaški cesti v načrtu položitev cevovoda do Poti na Gmajno, kar pomeni približno polovico etape od Dolgega mostu do Brezovice. O tem, da so ljudje pripravljeno plačati tudi višjo ceno vode, pa takole: Tisti, ki občutijo pomanjkanje, pomanjkanje, tako kot je na Brezovici, so najbrž ne voljni to storiti, ostali, ki pa pomanjkanja ne občutijo, pa se s tem najbrž ne bi strinjali. Zato bo verjetno še veliko razprav, dokler se ne bo oblikovala prava ekonomska cena vode.«

Poklical sem tudi na Komunalno skupnost ljubljanskih občin, kjer mi je Pavle Klavž zagotovil, da so sredstva za vodo predvidena na gospodarskem področju, pripravljena pa je tudi predračunska vrednost sredstev za drugo fazo, ki naj bi stekla drugo leto.

Pripravil: Bojan Prestor

## Polhov Gradec je praznovao

Široko vzhajajo, skorajda revolucionarno znano, so plapolale zastave na visokih, še ne do kraja ozelenelih drevnih polhogradskega grajskega parka, ko so pod zeleno okno nedeljo, 10. maja, slovesno odprli razstavno skupščino KS Polhov Gradec.

Praznik KS Polhov Gradec »12. maj« je letos resnično potekal v kraj najbolj primerem vzdušju: ne le izbrani ambiant z urejenim, vabljivim parkom, tudi toplu spomladansko vreme je bilo kot nalaže za to prireditve, saj je kar samo od sebe zvaljalo ljude na prosto.

Zbranje je ob tej priliki v slavnostnem govoru spregovoril Anton Marinkič, predsednik skupščine KS Polhov Gradec, ki je predvsem podaril zgodovinski pomen praznika in nanj navezal tudi

nujnost tekočega razvoja kraja. Vseokrog delo na različnih toriških pričja, da v Polhovem Gradcu tudi v zadnjem času ne držijo ravno križem rok: s »strogo« solidarnostno akcijo, v katero so vložili okoli 1000 prostovoljnih ur, so ravno kar napeljali kanalizacijo od zadržnega doma do glavnega voda (priključke so dobili: zdravstveni dom, PTT, KS, trgovina Mercator in stanovanjske hiše, ki so nad združnim domom), v zadnjih devet letih pa je še krepko premaknoli tudi pri sanaciji grada in grajskega kompleksa (v celoti je bila obnovljena grajska streha, kapelica na starem gradu in pralnice v grajskem parku).

V nadaljevanju proslave so nato odprli planinsko pot z 12 obveznimi in 3 neobveznimi kontrolnimi žigi, s katero žele planinci »Blagajna« počastiti spomin na 150-letnico odkritja rože, ki je ponesla sloves Slovenije v znanstveni svet celotne Evrope.

Kot vsakih, pa so tudi tokrat podelili priznanja »12. maj« in priznanja sveta KS najzaslužnejšim krajanom. Le-ta so prejeli: **Priznanja »12. maj«:** Franc Koprivec, Franc Kozjek, Simon Maček, Jana Kušar in Cveto Povstvir; **Priznanja sveta KS:** komisar IS skupščine občine Ljubljana-Vič-Rudnik za pripravo sanacije grada in grajskega kompleksa, Mihael Alič, Stjepan Bočkoro, Pavel Semčar, Matevž Maček in Marija Zulfič.

Celotno proslavo so naposled sklenili s kulturnim programom, ki so ga pripravili učenci OŠ »Dolomitiški odred« Polhov Gradec.

BRANKO VRHOVEC



Mala Mercatorjeva trgovina ni več kos naraščajočim potrebam

### NAŠA ANKETA

## Pešec je vedno na najslabšem

Promet je v obeh mnogih občanov kot nekakšno nujno zlo: nihče posebej ne razmišlja o njem, a vendar si brez njega praktično ne moremo zamisliti našega vsakdana. Predvsem pa kaj hitro lahko postane kamen spotlike kakor hitro ne gre v njem vse tako kot bi bilo treba. O tem smo se pogovarjali z najmlajšimi sogovorniki v naši tokratni anketi in mnenja, ki smo jih zabeležili, bi skorajda lahko združili v en sam skupni imenovalce: skoraj vsem težavam botruje na različne številno vozilo na naših cestah in pomanjkljivo urejena cestništva.



**Ivana Gerliča, Vrbovec:** »Tu pri nas imamo iz dneva v dan večji promet in vse bolj prevladuje zakon močnejšega: avtomobil dobesedno zdirava kolesarje in vozilke koles z motorjem na pločnike in človek mora prav paziti, da odnese celo kobo. Prav bi bilo, ko bi dobili kolesarske steze. Kar pa zaveda samo javno prevozno službo, mišlim da bi naši mestni avtoibusi lahko ob nedeljavah pogosteje vozili. Človek mora vendar čakati celo večnost, da se kam odpelje.«

**Ivan Zaveč, Brezovica:** »Tržaška cesta je že od nekdaj problem naš. Ne morem reči, da vse večji promet tudi čeprav dotrajano cestništvo tega še skorajda ne dovoljuje več. Ogroženo je že zlasti otroci. K temu svoje prispevajo tudi kolesarji in vozilke koles z motorjem, ki so še vedno brez prave kontrole. Drug problem pa so traktoristi, ki še naprej neusmiljeno pretirajo okolihi hiš, še posebno okna, vrtove in sadovnjake.«



**Barbara Burjak, Horjul:** »Kako sem zadovoljna z našim prometom! No, moram reči, da vse večji promet tudi pri nas terja svoje: po cestah je vse polno luknjic, asfalt je načet, tam kjer ga še ni, pa se širijo oblaki prahu. Tega še zlasti odvisajo tovornjaki. Čakam kdaj bodo potegnili asfalt sem gor proti gornjemu koncu Horjula. Tudi tabli mi dovolijo ali so prešibkovanje in ne urejal na nevernih slabo preglednih ovinkih. To bo treba vsekar še urediti.«

**Janko Alič, Zalog:** »Ko je pred leti nek Nemeč prišel sem gor na obisto mu je ob pogledu na našo cesto skorajda vzelo sapo: »Ja, pri vas se pa ni veliko spremenilo vse odkar je bog ustvaril zemljo!«

»Resnici se naša krajevna cesta zdajnja desetletja, če že ne stoletja, ni kdove kako spremenila. Zgrajena je bila iz konjake in volovske vprege, nikakor pa ne za zdajšnji tempo prometa. Upamo, da se bo premaknilo na bolje, ko bodo izpeltali načrtovano zajezitev potoka Božne. Vendar pa žal za zdaj odgovoriti še ne ponujajo najboljše rešitve.«



**Katarina Povstvir, Polhov Gradec:** »Čas bi že bil, da tudi v našem naselju imamo boljšo potenjejšo pot. Človek si je praktično ne upa več obestiti »zunj prah, saj je tako vse prašno. Tudi trava je tukaj siva, kakor hitro se sonce nekaj dni nepretrgoma upira na cesto. Skušamo se zavarovati na vse mogoče načine, od smrečec pa do brez, vendar pa vse skupaj ne zaleže veliko. No, ne morem pa ne preveč hrup motorjev in mopodov, nasprotno, prav všeč mi je.«

**Irena Ljubščič, Škofljica:** »Tu pri nas ob magistralni cesti Ljubljana-Zagreb imamo vseokoli nepopolno »suho vo«. Ko odhajam v službo, neredito potrebujem čit dve uri, da se prebijem od mesta do sem. Za nameček pa še vedno ni pločnikov in človek mora prav paziti, da ga kak avtomobil ne odnese. Vsem voznikom se namreč silno muži in se ne menijo preveč za pešce.«

## Slovesno tudi na Dobrovi

»Ko obujamo spomine na teške vojne dni, še zlasti na pomlad 1942, ne moremo tudi mimo dogodkov, ki so se odvijali na območju naše krajevne skupnosti.«

To so bile besede Marijane Kermaunerja, slavnostnega govornika na letovni proslavi ob praznovanju krajevnega praznika KS Dobrova, »7. maja«, s katerimi je želel poudariti nesporen pomen, ki ga je imelo to območje v času NOB. Zgodovinsko izročilo, kot nosilec bodočega napredka, se kajpada nadaljuje tudi v današnjem času, le da to pot seveda predvsem na gospodarskem področju. »Prav škoda je, da v KS (ki šteje čca 2600 prebivalcev) nimamo večje delovne organizacije, kjer bi se krajinj lahko zaposlili,« je govornik odkrito obzvaloval pomanjkanje industrije v kraju. Beseda je tekla tudi o tekoči gospodarskih problematiki pa tudi uspeh KS, še posebej na področju komunalne, obenem pa so predali namenu mosta pri Šuji in Vodometu (nadrobneje smo o Dobrovi v našem glasilu že pisali).

Na proslavi je zatem spregovoril tudi predstavnik koroliških Slovencev iz Zelenze Kaple, ki je predvsem pohvalil dobro sodelovanje med krajem in Dobrovo, nato pa v tej luči navreli še nekaj zgodovinskih podatkov: »To, kar nam nudite, ni samo sodelovanje, ampak prikaz neposredne solidarnosti z nami. Še vedno nam namreč