

TRGOVSKI

Časopis za trgovino, industrijo in obrt.

Uredništvo in upravnništvo je v Ljubljani v Simon Gregorčičevi ulici.
— Dopisi se ne vračajo. — Št. pri čekovnem zavodu v Ljubljani 11.953.

Naročnina za ozemlje SHS: lemo 180 D, za pol leta 90 D, za četr let
45 D, mesečno 15 D; za inozemstvo: 210 D. — Plača in toži se v Ljubljani.

LETO VIII.

Telefon št. 552.

LJUBLJANA, dne 20. junija 1925.

Telefon št. 552.

ŠTEV. 71.

Manj govorenja in več dejanj!

(Iz podeželskih gospodarskih krogov.)

Resolucije, ankete, komisije: to so izhodišča naše današnje gospodarske politike. Mi smo preveč naivni, mi vse preveč zaupamo v dane obljube, zato tudi ne moremo prenašati razočaranj, katerih doživljamo dan za dnevom.

Naši gospodarski krogi so bili že pod bivšim režimom vajeni komisij in anket. Tudi tedaj niso od njih pričakovali popolnih uspehov, vendar se je tu pa tam videl kak uspeh, ki je vsaj delno zadovoljil splošne interese pridobitnih krogov. Poglejmo si današnji položaj. Sklicuje se anketa za anketo, pošiljajo se na vse strani komisije za komisijami, katere zaslišujejo razne zastopnike poedinih organizacij, da slišijo njihova mnenja in želje. Sestavljajo se vsestransko utemeljene spomenice in resolucije, prirejajo se gospodarski kongresi in kongresi trgovskih zbornic, tudi mali in veliki obrtniki sklicujejo svoja zborovanja in sestanke in sklepajo o svojih težavah. Tudi tam se sestavljajo resolucije, spomenice itd.; ravnotako prirejajo tudi pokrajinske zveze industrijev svoja velika zborovanja in posvetovanja, kjer se podajajo poročila o dejanskem položaju naše mlade industrije. Tako vidimo v št. 67 »Trgovskega lista« poročilo zveznega načelnika industrijev v Zagrebu gosp. Aleksandra, ki nam nudi zelo žalostno sliko položaja naše industrije, njeno borbo za izboljšanje celega gospodarskega položaja v naši državi, ki propada vsled neuvidevnosti nekaterih vodilnih krogov v naši prestolici. Naj omenimo samo vprašanje, glede zaščitne carine za našo industrijo, ki je postala takorekoč vsled nepotrebne zavlačevanja iluzorna. Koliko se je s tem škodovalo naši industriji? In tako se dela od postanka naše mlade države do danes!

Omenili smo prirejanje gospodarskih kongresov itd. Vsi čutimo živo potrebo, da se jih skliče, ker je na eni strani potrebno, da se medsebojno spoznamo, na drugi strani pa da se združimo glede vseh perečih vprašanj, ki nas težijo v teh časih, v enotno falango. Koliko dobrega, občekoristnega se sklepa na teh zborovanjih, kako lepa izvajanja posameznih govornikov - strokovnjakov dičijo te kongrese, koliko navdušenja za bodoče delo in koliko upanja odseva iz govorov teh zborovalcev in vendar naltijo vse sklenjene in razposlane resolucije in spomenice konstantno na merodajnih mestih na gluha ušesa in popolno nerazumevanje gospodarskih težej. Žalostno je to, toda resnično! Oni, kateri dosledno posejajo slična zborovanja, pridejo končno do prepričanja, da je vse njihovo trudapolno delo po krivdi onih, kateri nimajo najmanjšega zmisla za napredek našega gospodarstva in ljubezen do domovine, katera jim je samo molzna krava, zaman ter se vsem našim zahtevam kratkomalo rogajo. Tako je in nič drugače!

Poglejmo nasprotno v naše stanovske organizacije, bodisi pri nas v Sloveniji kakor tudi na Hrvaškem in v drugih krajih tostran Sotle, kako se tu delo poživlja. Sklepa se, prirejajo se sestanki, deluje se na vseh poljih za izboljšanje našega gospodarskega položaja. Ves ta material se pošilja s polnim upanjem na uspeh merodajnim krogom, toda kaka razočaranja se mora doživeti! Na vse

to, še odgovora ni. Dovolj, da so vloge došle v vložni zapisnik, bilo bi preveč, če bi došle tudi referentu v roke. In to se dogaja dan za dnevom, mesec za mesecem, leto za letom. — Naše gospodarstvo vsled tega rapidno pada; bremena katera morajo prenašati naši gospodarski krogi, so tako narastla, da je absolutno nemogoče misliti še na večje dajatve kakor že sedaj obstojajo.

Naš finančni minister pozivlja ali bolje rečeno apelira na štedenje. Mnenja smo, da je pri nas štedenje nemogoče, ker je finančna uprava prištedila vsem davkoplačevalcem vse do zadnje pare in imajo pri nas danes besedo samo še davčni izvrševalci.

Novi prometni minister je ob svojem nastopu obljubil kar nove proge, česar seveda bratom Dalmatincem ne zavidamo, dasi o prečanskih železnicah ni ne duha ne sluha. Prosili bi g. ministra saobračaja, naj bi ne obljubljal tega, kar ne bo ne on in ne njegov bodoči naslednik izvršil, ker imamo preveč izkušenj. — Od g. ministra saobračaja ne zahtevamo za enkrat nikake nove proge v Sloveniji, ker je Dalmatincem in drugim že celo preveč obljubil. Prosimo ga le, in to je, naj čimprej skliče toli zaželeni tarifni odbor, ker je sedanji položaj gospodarskih krogov, osobito zastopnikov naše lesne industrije nevdržljiv.

Veterinarski kongres v Ljubljani.

Dne 18. t. m. se je otvoril v Ljubljani v kazinski dvorani kongres Jugoslovenskega veterinarskega združenja. Na kongresu je bilo prisotnih nad 120 članov iz cele naše države. Kongres je otvoril v imenu ministrstva poljoprivrede ljubljanski veliki župan g. dr. Vilko Baltič. Kot prvi je nato povzel besedo začasni predsednik centralnega upravnega odbora g. Andrija Vrvič iz Beograda, ki se je zahvalil vsem za udeležbo, imenoma je pozdravil divizijskega generala g. Stojanoviča, zastopnika velikega župana mariborske oblasti g. dr. Rajarja, zastopnika ljubljanskega gerentskega sveta g. Likozarja, dekana zagrebske veterinarske fakultete g. prof. Podaulskega, profesorje iste fakultete gg. dr. Bosniča, dr. Gjurčiča, dr. Juraka in dr. Zavernika, zastopnika Trgovske in obrtniške zbornice g. dr. Plessa, železniškega direktorja g. dr. Borka, predsednika Osrednje zveze državnih nameščencev g. Lillega, in gg. novinarje. Po pozdravu je predsednik očrtal pomen veterinarstva za naše narodno gospodarstvo in omenil naloge, ki jih ima izvršiti kongres.

V imenu pripravljalnega odbora v Ljubljani je pozdravil njega predsednik g. Ivan Pestotnik, v imenu mestne občine ljubljanske g. Likozar, v imenu sanitetne uprave v Sloveniji dr. Katičič, v imenu Trgovske zbornice g. dr. Ivan Pless in v imenu državnih nameščencev g. Lilleg.

Nato je podal predsednik pregledno poročilo osrednjega upravnega odbora. V poslovnem letu so umrli štiri člani, novih je pristopilo 20, tako, da šteje združenje danes 371 članov. Udruženje izdaja tudi lasten strokovni organ »Veterinarski glasnik«, ki izhaja v Beogradu v 1250 izvodih. Blagajnik g. Kosta Vrbič je podal blagajniško poročilo, na kar je v imenu nadzorstva poročal g. Engelman, da je bilo odborovo poslovanje v redu in mu nato predlaga absolutorij.

Nepotrebno se sicer obljublja sklicanje tarifnega odbora, kateri pa ni imel še do danes niti ene razprave, dasi bi jo po uredbi moral imeti že zdavnaj. Zadnje vesti pravijo, da se bode tarifni odbor sklical šele jeseni. Opozorjamo gosp. ministra na katastrofalne posledice, ki izvirajo iz tega za našo lesno industrijo; ogorčenje gospodarskih krogov je veliko in zahtemo jasnega in odločnega pojasnila glede sklicanja tarifnega odbora, ker ne moremo nikakor trpeti, da se na ta način izigravajo eminentni interesi lesne industrije v Sloveniji. Če se je vlada svoječasno v 24 urah odločila povišati železniške tarife, mislim in tudi pričakujem, da se bode sedaj po tolikem času tudi odločila, da prekliče svoječasno zvišano tarifo in končno ugodni želji, izraženi opetovano na vseh zborovanjih gospodarskih korporacij. Pripomniti moramo, da je prišlo precej lesnih tvrdk uprav vsled zavlačevanja sklicanja tarifnega odbora v velike denarne težkoče, kar seveda ni v korist državi sami.

Iz vsega tega sledi, da se pri nas uganja preveč politike mesto stvarnega dela. Mnenja sem, da se že enkrat preide na gospodarsko smoteno delo. Združijo naj vsi v dobrobit celokupnosti in sporazum bo tu, odstranjena bode vsaka ovira plodnosnemu delu v blagor naše domovine!

nik g. Sancin, v imenu Trgovske in obrtniške zbornice tajnik g. dr. Ivan Pless, in dekan zagrebske veterinarske fakultete profesor g. Podaubsky.

Na komerzu je vladalo prav živahno razpoloženje. Za zabavo je skrbel šentjakovski orkester in oktet »Ljubljanskega Zvona«.

Položaj avstrijske lesne industrije in trgovine.

Avstrijski listi se v zadnjem času izčrpno pečajo s krizo lesne industrije in trgovine. Poleg zastoja stavbene podjetnosti in krize industrije povzročajo domačim žagam velike skrbi vedno naraščajoči izvoz okroglega lesa. Za Avstrijo, kakor za vsako izvozno državo, ki ima zadosti žag, bi bilo veliko koristnejše, da bi se izvažal rezan les, ker bi žage mogle zaposliti na tisoče delavcev in bi prišlo tudi več denarja v državo. Les je eden najvažnejših izvoznih predmetov Avstriji. Izvoz lesa od leta do leta ogromno narašča. Dočim se je izvozilo v letu 1923: 85.522 vagonov, je znašal izvoz leta 1924 že 128.133 vagonov. Od teh je odšlo približno 66.000 vagonov, torej več nego polovica v Italijo, 32.000 v Nemčijo, 20.000 v Švico in ostanek v druge države. Pri izvozu v Nemčijo in Švico so vpoštene tudi dobave za Francijo, Holandsko, Španijo in Južno Ameriko.

Kakor rečeno izvoz okroglega lesa jako narašča in je dosegel 9736 vagonov. Porast tega izvoza povzročajo na eni strani neugodne cene za obdelan les, ki ne krijejo stroškov za obdelavo, na drugi strani pa je popraševanje za okroglim lesom posebno v Nemčiji jako živahno. Stroški za rezanje lesa so se izza jeseni dvignili komaj za 10%, dočim so cene za okrogel les bistveno višje. Nemčija kupuje okrogel les, da s tem zaposluje svojo lesno industrijo. V Italijo je Avstrija po mirovni pogodbi primorana izvažati okrogel les. V Italijo izvažala 1600, v Nemčijo 3800 in v Švico 3600 vagonov okroglega lesa. Jamskega lesa je Avstrija prodala 3300 vagonov v Ruhrsko ozemlje in 700 vagonov v Švico. Nadalje je prodala 700 vagonov železniških pragov v Nemčijo in Ogrsko, 6500 vagonov drv v Nemčijo, Italijo, Švico in na Ogrsko v 5000 vagonov stavbenega lesa v Italijo (2/3) in na Ogrsko (1/3).

Avstrijske žage so sedaj nekoliko bolj zaposlene, obratujejo pa še vedno v zelo omejenem obsegu. Kljub temu, da potrebujejo žage za svojo sedanjo zaposlenost malo lesa, so zaloge na okroglem lesu precej malenkostne, ker je bilo vsled mile zime nemogoče več okroglega lesa spraviti iz gozdov. Žage imajo zaradi tega težavo z nabavo sirovin. Vrhu tega se je tudi manj lesa posekalo, ker posestniki vsled neugodnih cen zadržujejo sekanje. Pričakuje se, da se bo izvoz kljub temu dvignil, ker potrebuje Nemčija jako veliko lesa. Vsekakor se bo doma obdelala najmanj tolika množina lesa, kakor se je lansko leto izvozila.

Lesna industrija si prizadeva, da omeji izvoz okroglega lesa, posebno v Nemčijo potom trgovske pogodbe. Nemčija bistveno olajšuje uvoz okroglega lesa, ker znaša uvozna carina za okrogel les 1 zlato marko, za rezan les pa šest zlatih mark za meterski stot, dočim bi bilo pravilno razmerje 1:3.

Krošnjarstvo s slamniki.

Veliki župan ljubljanske oblasti je izdal pod O. br. 346/2 z dne 10. junija 1925 vsem sreskim poglavarjem in mestnemu magistratu v Ljubljani okrožnico, ki dovoljuje v omejenem obsegu krošnjarjenje s slamniki domažalske proveniencije in ki glasi:

Okrožnico bivšega oddelka ministrstva trgovine in industrije v Ljubljani z dne 18. marca 1925, št. 1622 v zadevi omejitve krošnjarstva spreminjam in toliko, da v tej in ostalih prejšnjih okrožnicah in svrhu omejitve krošnjarstva izdana navodila ne veljajo za krošnjarje s slamniki domažalske proveniencije. Če ni zakonitih zadržkov po krošnjarskem patentu iz l. 1852, naj se torej izdajo odnosno vidirajo krošnjarske knjižice, toda samo za prodajo slamnikov, ki se izdelujejo v Domžalah in okolici. Za okoliš mesta Ljubljane veljajo prejšnja tozadevna navodila, ravno tako za one večje kraje, kjer se v kraju samem prodajajo v trgovinah raznovrstni slamniki v zadostni množini. Te kraje naj gg. sreski poglavarji določijo sami po lastnem preudarku.

To odredjam na prošnjo manjših izdelovalcev slamnikov v Domžalah, ki so že leta in leta večji del izdelkov razpečavali po krošnjarskih in so sedaj vsled splošne omejitve krošnjarstva prišli v težaven položaj. Pri tem se je upoštevalo zlasti to, da gre v predmetnem slučaju za krošnjarjenje s popolnoma domačimi izdelki in da se v trgovinah po deželi slamniki večinoma ne prodajajo v zadostni meri.

Ugoden položaj italijanske industrije.

Na glavni skupščini italijanskega bančnega društva je generalni ravnatelj »Banke d'Italia« cav. Stringel podal obširno, zelo izčrpano poročilo o položaju italijanskega gospodarstva, v katerem se je o položaju italijanske industrije izjavil približno tako-le:

Perspektive za italijansko industrijo so ugodne. Težko bi bilo podati analizo položaja posameznih podjetij, zlasti ker imajo nekatera spričo novih razpoložljivih kapitalov prilike za nove investicije. Ako govorim samo sumarično, moram posebno poudariti široko vzpostavitev gradbene podjetnosti, ki se ni pojavila samo v velikih centrih, ampak tudi v manjših mestih in ki ne zasleduje samo gradbo novih, ampak tudi povečanje in prezidave starih poslopij. Gradbeno podjetnost so posebno pospeševale olajšave davčnih zakonov in tako je upati, da ni več daleč čas, ko bo potreba stanovanj popolnoma krita. Velika gradbena delavnost povzroča znatno povpraševanje po materialih, ki s svoje strani oživlja delavnost metalurških, mehaničnih in opekarških strok.

Zelo ugoden je tudi položaj nekaterih tekstilnih strok: bombažna industrija si je mogla nabaviti velike zaloge surovin in je znatno povečala plasiranje svojih izdelkov v inozemstvu. Tudi volnena industrija je bila zelo aktivna ne glede na zvišane cene surovine. Manj ugoden je bil razvoj svilne industrije, ki je prav močno občutila konkurenco umetne svile, ki se dviga v Italiji v ospredje. — Nova podjetja se množijo v tej stroki izredno hitro.

Produkcija avtomobilov je v konstantnem napredku in naša pozicija na inozemskih tržiščih se stalno utrjuje, dasi ji je glede nekaterih tržišč premagati velike ovire.

Uprav obudovati je razvoj produkcije električne energije: velika podjetja so v zadnjem času povečala razpoložljiva sredstva, bodisi z emisijo novih delnic in po nekod tudi obligacij: velika dela so v teku, delajo se nove odnosno razširjajo se že obstoječe mreže. Sistematični razvoj, ki so ga dosegle električne industrije, ne da bi dvignile cene za energijo v razmerju s spremembami kupne moči denarja, so najboljši dokaz visoke vrednosti privatne inicijative.

Kar se tiče živilskih strok mi je

predvsem opozarjati na krizo nadprodukcije, ki jo je utrpela industrija paradižnih konserv, kakor tudi na slab položaj sladkorne industrije, povzročena zbog porasta cen sladkorne pese in zbog inozemske konkurence.

Dober dokaz industrialne podjetnosti je tudi padanje števila brezposelnih delavcev. Drugi zelo značilen simptom je intenzivnost železniškega in pomorskega prometa. Blago prevoženo po državnih železnicah tekom semestra julij—december 1923 je doseglo množino 26,880.017 ton, ki je v semestru januar—julij 1924 narastla na 27,265.792 ton in potem v drugem semestru istega leta celo na 32 milijonov 39.095 ton. — Ta napredek je v resnici zelo značilen. Tudi pomorski promet se je v tekočem letu sorazmerno s pretečenimi zelo povečal in to bodisi glede števila parnikov, ki so pristali v italijanskih lukah, kakor tudi glede izkrcanega blaga. Zelo imponira napredek Trsta: Pomorski promet je v letu 1924 dosegel celokupno množino v izvozu 28,569.435 kvintalov napram 20,509.557 v letu 1923 in napram 34,497.294 v letu 1913: promet v letu 1924 je tedaj za 39% presegel promet v predločnem letu in je še samo za 17% manjši od predvojnega. Po podatkih o prometu je razvidno, kako se vzpostavljajo zveze Trsta zlasti s Čehoslovosko, z Avstrijo in z Madžarsko. Na važnosti pridobiva tudi promet s Poljsko. V zadnjem času je pa začel tržaški promet nekoliko pojemat, kar zasluži zlasti veliko pozornost, ker ga povzroča konkurenca zapadnih pristanišč, ki jo podpirajo nemške železniške tarife.

Gospodarska vzpostavitev dveh velikih centrov Julijske Benečije je bistven faktor za bodočnost celokupnega narodnega gospodarstva, kajti ta dva centra sta baza gospodarske ekspanzije Italije v Vzhodni Evropi, tako finančne kakor tudi kreditne.

Iz carinske prakse.

Odločbe Državnega sveta. — Piše Just Piščanec.

(Konec.)

Ker so se mi ti razlogi videli neosnovani v zakonu in nasprotujoči dejstvu, vložil sem tožbo na Državni Svet in v njej med drugim poudarjal:

a) Ne odgovarja namreč resnici razlog, da se nabava ni izvršila neposredno, marveč da se je ta izvršila potom posredovalca. Iz priloženih tovrstnih listov, kakor tudi iz potrdila o poreklu robe se nasprotno jasno razvidi, da je bilo predmetno blago odposlano od inozemskega dobavitelja W. R. v W. na Upravo b. v K. Istotako se priložena faktura izrečno glasi na Upravo b. v K. in je samo naslovljena na M. R. v Z. S tem pa še nikakor ni dokazano, da bi M. R. v Z. bil dobavitelj v smislu zakona od 22. januarja 1922. Iz vseh spredaj priloženih listin je temveč naravnost dokazano, da se je nabava izvršila neposredno, kar je v skladu s citiranimi zakonitimi predpisi. Primera, na kateri sloni zavračujoče ministrovno rešenje, je torej nepravilna ter v zakonu neutemeljena tembolj, ker tudi v smislu zakona od 22. januarja 1922 je predmetno blago oproščeno carine že iz razloga, ker je bilo namenjeno za posebno državno upravo, za nje potrebo, ker je bilo nabavljeno neposredno.

b) Motivacija v ministrovem rešenju, da je bilo namreč blago dvignjeno iz skladišča ter da se ni doprinesel vzorec po čl. 55. car. zak., tudi ne odgovarja dejstvu. Po čl. 66. car. zak. se namreč ocarinjeno blago sme vnovič pregledati »sve dokler se ocarinjena roba ne unese v stovarišče privatno — uvoznika«. V pričujočem primeru je pa carinarnica izročila tako pogrešno ocarinjeno blago državnim železnicam v prevoz v K.; poslednje državno nadleštvo je pa blago izročilo državnim Upravi b. v K. Ministrstvo v svojem rešenju ni torej postopalo po svojem razpisu Cbr. 308 od 16. novembra 1922, glasom kojega bi, na mojo pismeno in ustmeno vlogo, bilo

moralo napraviti pismen referat in ukazati nov pregled robe. Stvarno se ta ocarinjena roba nahaja še danes v državnem — in ne privatnem — skladišču in se v očigled tej okolnosti še zmirom morejo vzeti vzorci v smislu člena 55. car. zak. ter ugotoviti pravo kakovost blaga, kar naj se eventualno naknadno izvrši.

c) Dodatno k spredaj obrazloženi mu še pripominjam:

aa) Pri ocarinjanju predmetnega blaga je carinarnica kršila zakon, ker ni postopala po njega predpisih.

bb) Ocarinjeno blago je bilo last Monopolne državne uprave ter se je tej, po vplačilu pogrešno zaračunane in ubrane carine, tudi izročilo. Finančno ministrstvo je v protislovju s členom 66. car. zak. moj prvi priziv zavrnilo. Faktično pa državna blagajna, pri temu ne trpi nikake škode, kajti plačala je carino državna uprava sama in to vsled napačnega poslovanja njenih carinskih organov. Ako bi Državni Svet proti mojemu pričakovanju ne uvaževal spredaj navedenih utemeljenih razlogov, prosim, da odredi, naj finančna uprava refundira državni monopolni Upravi b. v K. pogrešno plačano robo 6621 Din v zlatu.

Državni Svet je, glasom tozadevne odločbe št. 12.267/23 od 8. marca 1924 v svojem III. odenju »uzeo in rasmatrjanje tužbu Justa Piščaneca protiv rešenja Ministra finansija od 4. januarja 1923. g. Cbr. 69.773, zbog povračaja carine na uvozeno amonijevu šalitru, koja je slobodna od carine na mesto kalijeve šalitre, na koju je platio carinu pa je proučivši kako tužbu, rešenje i oslata akta, tako i odgovar ministrov na tužbu, poslat pismom od 2. oktobra 1923. g., Cbr. 52.617 našao, da je rešenje ministrovno protivu kojega je tužba izjavljena, na zakonu osnovano, pošto je dignuta roba, a ugledi njeni nisu priloženi u smislu čl. 55. car. zakona.

Navod tužiočev, da se roba još nalazi u državnom magazinu u Kamniku, i da se naknadni pregled može izvršiti, neosnovan je, pošto se iz akta Uprave barutane u K. br. 4373 od 8. novembra 1923 vidi, da se od amonijeve šalitre nalazi u barutani još samo dva vagona, a ostalo je utrošeno kao i da je tužilac pre toga uvezio i kalijevo šalitru.

Sa izloženog i čl. 34. zak. o Drž. Savetu i Upravnim sudovima D. S. presudjuje: da se ova tužba Justa Piščaneca odbaci, o čemur se izveštava tužilac i Ministar Finansija.

Najbolji
živahni stroj
za kolesa se
edino je



Josip
Petelinc-a
znan
GRITZNER, PHÖNIX in ADLER
za rodbino, obet in industrijo
Ljubljana blizu Prešernovega spomenika
Post v vaterje brezplačno. Vseletno garancija.
Delavnica za popravila
Na veliko. Tel. 98. Na malo.

V. Ljubljanski velesojm.

Letošnja prireditve (29. avgusta do 8. septembra) Ljubljanskih velesojmov, ki so kot dobro organizirani priznani tudi v inozemstvu, vzbujajo v celi državi veliko zanimanje. Prijave naših industrijcev, obrtnikov in trgovcev k udeležbi se zaključujejo, zamudniki imajo čas še do 1. julija. Pripravlja se že vse, da se opozori tujece na prireditve in započela se je obširna reklama in propaganda za pridobitev kupcev. Nameravani so skupni poseti (posebni vlaki) iz Sarajeva, Skoplja, Vel. Bečkereka, Novega Sada, številni obisi se pričakuje iz Zagreba, Beograda in južnih krajev naše države. Po teh informacijah se sklepa, da pride v jeseni 50—60.000 tujecev v Ljubljano. Ljubljanski velesojm bo letos najskrbneje organiziran. Ta naša največja gospodarska manifestacija naj kar najsijajnejše izpade in zato naj se vsak privrednik nemudoma prijavi na udeležbo. Desettisoči se bodo divili njegovim predmetom, jih izbirali in naročali.

Izšla je nova
TRGOVSKA KÓRESPONDENCA
Spisala prof. Albert in Franjo Sič.
Cena Din 80.—, po pošti priporočeno
Din 6.— več. Naroča se pri Trgovskem
dr. »Mercur«, Ljubljana, Gradišče 17/1.

Trgovina.

Trgovinska pogajanja z Avstrijo. Kakor se sporoča iz Beograda prično 5. julija pogajanja za sklenitev trgovinske pogodbe med Jugoslavijo in Avstrijo.

Veliki nakupi lesa na Čehoslovoskem. Te dni se nahajajo na Čehoslovoskem zastopniki velikih nemških firm, ki so naročili že velike količine lesa, predvsem za železniške pragove. Pred par dnevi so prišli na Čehoslovosko tudi zastopniki raznih nizozemskih firm, ki se zanimajo za izkoriščevanje čehoslovoskih gozdov. Sedaj se vršijo pogajanja z nekaterimi posestniki čehoslovoskih velikih gozdov.

Borba radi izvoza žita iz Poljske. Lanskoleto je dovolila varšavska vlada, da se sme izvoziti iz Poljske 60.000 vagonov žita. Izvoženih je bilo okoli 40.000 vagonov. Poljska vlada je pobirala po 16 poljskih zlatov izvozne pristojbine za 100 kg. Zastopniki srednjih in velikih poljedelcev so prosili letos vlado, naj bi ne omejevala izvoza. Njihovo zahtevo podpira poljedelsko ministrstvo, upira pa se ji finančni minister, kateri je proti odpravi izvoznih pristojbin. Pač pa jih je voljan znižati. Zastopniki malega posestva so se izjavili proti svobodnemu izvozu žita, a na drugi strani zahtevajo svoboden izvoz svinj in goveje živine. Pogajanja se zaključijo po vsej verjetnosti s kompromisom.

Industrija.

Industrijska kriza na Angleškem. Po poročilih iz Londona zahteva železna in jeklena industrija, da se uvede carina na železo. Zaščitna carina se ima zlasti uvesti in inozemske izdelke železne industrije. Uvedba te zaščitne carine na Angleškem bo pomenjala največji gospodarsko politični dogodek. Položaj angleške industrije najboljšo osvetljuje stalno naraščanje brezposelnosti. Število brezposelnih je pretekli teden narastlo za 60.000 in računajo, da se koncem tega tedna število brezposelnih še poveča za 44.000. Število brezposelnih znaša 1 milijon 290.000, je za 264.000 večje kakor ob istem času preteklega leta.

Carina.

Italijanski tečaj za carinska plačila. — Finančno ministrstvo je določilo tečaj za carinska plačila od 15. do 21. junija t. l. na 486 lir (t. j. 100 lir nominalne carine in 386 lir ažijske)

Davki in takse.

Davčna administracija v Ljubljani razglaša: V smislu člena 204 finančnega zakona za leto 1924/25, z dne 31. marca 1924 Uradni list št. 140/43, št. 269 se da na znanje, da se je odmera nekontingentirane občne pridobnine od prirastkov za leta 1920—1925 izvršila. Davčni zavezanci se opozore, da se jim posebni plačilni nalogi ne bodo vročevali, da pa odmerne zazname lahko vpogledajo pri davčni administraciji v Ljubljani na Bregu št. 6, II. nadstropje št. 6, pri mestnemu magistratu in pri davčnemu uradu za mesto v Ljubljani od 22. junija do vštetelega 6. julija 1925. Prizivni rok konča 21. julija 1925. — Davčna administracija v Ljubljani.

Statistika o dohodnini za leto 1924. — Delegacija ministrstva financ v Ljubljani objavlja v zadnjem Uradnem listu statistiko o dohodnini za leto 1924, ki nudi zanimive podatke, kakšno obremenitev pomenja za Slovenijo dohodnina. V letu 1924 (za primerjavo navajamo v oklepajih podatke leta 1923) je plačevalo v Sloveniji dohodnino od 1,056.081 prebivalcev 35.636 (34.123) oseb, to je 3,37% (3,23) vsega prebivalstva. Napoved jih je vložilo od 35.636 (34.123) oseb samo 11.633 (12.485), torej komaj ena tretjina, dočim se je dveh tretjinam odmeril davek na podlagi uradnih pripomočkov, kar kaže, da se večina davkoplačevalcev ne briga v zadostni meri za sodelovanje pri odmeri davka. Celotni dohodki so bili ocenjeni na 2.224.321.589 kron (2.141.099.460 kron), ki se razdele nastopno: dohodki iz zemljišč 765 milijonov 753 milij., iz poslopij 37 milijonov, iz samostojnih podjetij in opravil 1083 mi-

lijon. (1106 milij.), iz službenih prejemkov 275 milijonov (194 milij.), iz glavnice inovine 38 milijonov (30 milij.) in iz drugih virov 25 (25) milijonov. — Uveljavljeni odbitki so znašali 112 milijonov (63 milijonov) in čisti dohodki 2.111.803.987 kron (2.077.603.605 milijonov kron). Na čisti, to je osnovni dohodnini se je pobralo 97.885.516 kron (97.371.479 kron), na 15% povšku (takozvanem samskem davku) 1.970.565 kron (2.122.937 kron), in na 10% povšku, katerega plačujejo predvsem oženjenci brez otrok, 1.262.389 K (1.211.890 kron), na vojnem pribitku, ki znaša 15 do 120% osnovne dohodnine, se je pobralo 87.099.745 kron (88.317.044 kron) in na 30% linearnem povšku 56.270.500 kron (56.620.533 K), skupaj 244.488.765 kron (245.743.883 kron). — Dohodkov nad 400.000 kron je imelo 365 (378) oseb in sicer od 400.000 do 500.000 kron 125 (107), od 500.000 do 600.000 kron 74 (93), od 600.000 do 700.000 kron 42 (30), od 700.000 do 800.000 kron 22 (30), od 800.000 do 900.000 kron 26 (17), od 900.000 do 1.000.000 13 (18) in preko 1.000.000 kron 63 (83). Od oseb, ki so imele nad 1.000.000 kron dohodkov, jih stanuje 21 (19) v Ljubljani. — Največ oseb je imelo dohodke od 20.000 kron do 200.000 kron, in sicer 32.896 (31.952) in od teh največ od 20.000 do 200.000 kron, namreč 12.022 (12.197). — Pri objavi te statistike pade v oči, da so vsi podatki navedeni v kronski veljavi, kar tudi na zunaj kaže, da je pri nas še vedno v veljavi stara krona lestvica, ki bi se morala že zdavnaj omiliti vsaj toliko, da bi se namesto v kronah brala v dinarjih.

KUPUJMO IN PODPIRAJMO
 in
Kolinsko cikorijo
 domači izdelek.

Promet.

Gremij trgovcev v Ljubljani obvešča vse zainteresirane, da se glasom obvestila direktorja državnih železnice lomljeno računanje vozarine v prometu med postajami bivše Južne železnice in Državnih železnice ukine z uvedbo nove lokalne tarife, ki stopi v najkrajšem času v veljavo. Istočasno se bode uknilo tudi računanje manipulacijske pristojbine v Ljubljani glavni kolodvor za one pošiljke, ki prihajajo na glavni kolodvor preko gorenjskega odnosno dolenskega kolodvora.

Tujski promet v Opatiji. Meseca maja je prispelo v Opatijo 4087 tujcev, iz Jugoslavije jih je bilo 360. Od 1. januarja do srede t. m. je bilo v Opatiji 4000 gostov več, nego lansko leto.

Češkoslovaška in rumunsko železnico posojilo. Kakor javljajo češki listi se pogajajo zastopniki rumunske vlade s finančnimi krogi zapadnih držav o velikem železniškem posojilu. Emisije tega posojila se nameravajo udeležiti tudi nekateri češkoslovaški državljani, ki imajo svoj denar naložen na Dunaju. Pogoji za posojilo so zelo strogi in za rumunsko državo zelo nepovoljni. Zato napredujejo pogajanja zelo težko in počasi.

Iz naših organizacij.

Izlet v Lesce in okolico v zvezi z ogledom Tovarne verig d. d. v Lescah priredili za svoje članstvo Trgovsko društvo »Merkur« v nedeljo dne 12. julija t. l. Natančnejša objava sledi. Obvezne prijave prosimo pravočasno. Prijavljeni udeležniki so obvezni ne samo na ogled, temveč za celodnevni izlet. Prijave na društveno pisarno Gradišče 17/I. (telefon št. 552). — Odbor.

Razno.

Iz Trgovske in obrtne zbornice. V današnji seji je predsedstvo Trgovske in obrtne zbornice ugodilo prošnji prvega zborničnega tajnika dr. V. Murnika za upokožitev ter mu je tem povodom izreklo svojo iskreno zahvalo za dolgoletno požrtvovalno in uspešno delo v prid slovenski trgovini, industriji in obrti. Za prvega zborničnega tajnika in šefa uradov Trgovske obrtne zbornice je imenovan zbornični tajnik dr. Fran Windischer.

Natečaj mest za senzale. Ljubljanska borza za blago in vrednote razpisuje štiri eno senzalsko mesto za efektni oddelek (dva za lesno stroko, dva za deželne pridelke, kolonijalno in drugo blago) in eno senzalsko mesto za efektni oddelek. Reflektanti morajo predložiti dokaze: a) o jugoslovanskem državljanstvu; b) o izpolnjenem 24. letu; c) o dosedanji neoporečnosti; d) o svobodnem oskrbovanju lastne inovine; e) o dovršenih trgovskih študijah in večletni blagovni odnosno bančni ali pa mešetarški praksi; f) o mešetarškem izpitu, opravljenem z dobrim uspehom; g) o znanju slovenskega in drugih izpitov in položiti ob event. imenovanju kavejjo 10.000 Din. Detajlirane ponudbe z navedbo reference naj se posljejo do 2. julija 1925 tajništvu Ljubljanske borze za blago in vrednote, Kongresni trg št. 9, I. nadstropje (Filharmonija).

Športna razstava na letošnjem velesejmu. Pripravljali odbor za prireditve športne razstave, katerega člani so naše najodličnejše športne osebnosti, je pričel s potrebnimi pripravami. — Razstavo se namerava kompletirati poleg razstavnih predmetov posamičnih klubov z vsakovrstnimi športnimi potrebščinami tvrdk. Ker je za to odkazanega prostora le malo, se poziva vse športne tvrdke, da nemudoma stopijo v stik s sejnjsko upravo, katera je na razpolago z detajlnimi informacijami. — Koristi, katere nudi športna razstava sodelujočim tvrdkam, ni potreba posebej poudarjati.

Nove dvanajstine. — Na seji ministrskega sveta z dne 18. t. m. je finančni minister dr. Stojadinović predložil načrt dvanajstin. Po tem načrtu znašajo nove dvanajstine približno 3900 milijonov dinarjev, torej bodo celo manjše od starih. Finančni minister je zavrnil vesti, da bo v novih dvanajstinah zahteval nove kredite, ker za take kredite v novih dvanajstinah ni mesta. S štedenjem v poedinah resortih se mu je posrečilo črtati marsikatero postavko izdatkov. Vse ostale zakonske določbe ostanejo neizpremenjene in nove se ne bodo dodale. V novih dvanajstinah se odpre kredit 12 milijonov za delo v novem tunelu pod Ivanplanino v Bosni. Tunel bo za nekaj deset metrov nižji kot dosedanji. S tem olajšajo promet na progi Sarajevo—Mostar—Gruž, ker bodo vlaki lahko daljši.

Ureditev praznikov v Avstriji. Zmešnjava glede praznovanja praznikov je v Avstriji vedno večja. Posebno glede plačevanja dela ob praznikih nastaja toliko sporov, da je gremij trgovcev na Dunaju izdal sledeči razglas: »Za zakonite dneve počitka veljajo vse nedelje, 1. maj in 12. november. Delo počiva tudi ob praznikih, ki so v kolektivnih pogodbah izrecno navedeni, in sicer na velikonočni in binkoštni ponedeljek in dne 25. in 26. decembra. Ob vseh drugih dneh se lahko običajno dela, ako ne pristojna namščencem vsled navade v prejšnjih letih pravica na popolen počitek ali omejeno delo. Ker ni razen nedelj, 1. maja in 12. novembra nikakih zakonitih praznikov, bodoče izpremembe vladnih predpisov ne pridejo v poštev, ampak bodo

imele edino pomen za državna oblastva. Razveljavljenje vsled stare navade pridobljenih pravic z vladnimi predpisi pravno ni mogoče.«

Naraščanje brezposelnosti v Angliji. — Brezposelnost v Angliji vsled slabega položaja, v katerem se nahaja angleška industrija, vedno bolj narašča. Prejšnji teden se je število brezposelnih zvišalo za 60.000, ta teden pa za nadaljnjih 44.000. Skupno število brezposelnih znaša sedaj 1.290.000. To število je za 264.000 večje kakor v istem razdobju lanskega leta. Delavci nameravajo prirediti prihodnjo nedeljo v 30 krajih velike manifestacije proti brezposelnosti.

Razvoj letalstva v Nemčiji. Nemci posvečajo posebno pažnjo razvoju letalstva. Res je, da ne smejo graditi vojnih letal, toda zato se tem bolj širi nemška zasebna zračna flotilja s trgovskimi smotri. Danes so glavna nemška mesta stalno zvezana z letalskimi prometnimi črtami. Tudi cene prevoza niso drage. Tako stane vožnja iz Monakovega v Berlin 100 mark za osebo, ki ima poleg tega pravico, da vzame seboj kovček 10 do 15 kg težak. Vožnja traja 5 ur. Prvi razred po železnici stane 105 mark, vožnja traja 12 ur. Poleg tega so glavna nemška mesta zvezana s stalnim zračnim prometom z inozemskimi prestolicami, tako z Dunajem, Budimpešto, Moskvo itd. in vse te vožnje niso drage. Država podpira zasebni zračni promet z denarnimi podporami. Kako se letalstvo v Nemčiji razvija, naj nam pojasnijo sledeči podatki. Družba »Junker« je prevzela v letu 1921 2230 potnikov, v letu 1922 11.000, v letu 1923 26.500, leta 1924 pa je ta družba prevozila nad 40.000 potnikov. Lansko leto se ni zgodila nobena huda nesreča. Le enkrat so bili trije potniki lahko ranjeni, ker je moralo letalo pristati, pri čemer so se razbile šipe.

Zitni nasadi na Madžarskem. — Poljedelski minister je izdelal načrt, po katerem se porabi za žitne nasade okoli 100.000 ha doslej nerodovitnih tal v madžarski nižini. Gre pri tem za razna osuševalna dela in zgradbo 1200 km dolgega kanalskega omrežja. Stroškov bo 4,8 milijonov zlatih kron.

Perutninarstvo. Sestavlil A. Slivnik. Založila Jugoslovanska knjigarna v Ljubljani. »Kmetovalec« piše sledeče: To je naslov novi knjigi, ki obsega 174 strani in stane 44 Din in v platno vezana pa 56 Din. Knjigo je natisnila Tiskarna J. Krajec nasl., Novo mesto in jo lepo opremila s številnimi podobami, ki jih je priznalo dobro in skrbno narisal ravnatelj Dragotin Humek. Perutninarstvo je pri nas še vedno zelo zanemarjena panoga gospodarstva. Ob malem trudu bi lahko donasalo več dobička. Toda nevednost in malobrižnost vladata v tej stroki, ki so krivi da je naše perutninarstvo takorekoč še v povojih. Ne zanimamo se za perutnino toliko, kakor bi zaslužila. In vendar prinašajo kure, gojene v malem in velikem obsegu, razumnemu perutninarju primerno plačilo. Pisatelj se je sam bavil s perutninarstvom in nam v lahko umljivi besedi opisuje, na kaj vse je gledati, da se ta

važna gospodarska stroka povzpne do večje rentabilnosti tudi po naših krajih. Obširneje so obdelane različne kurje pasme. Knjiga bo služila potrebam raznih rejcev perutnine, meščanu kakor tudi kmetovalcu. Važno pa je poglavje o kurjih boleznih, ki obsega vnanje bolezni, notranje bolezni, nezgode, nesenja in razvade. Knjiga je sestavljena po raznih virih in z veliko marljivostjo. Priporočamo jo vsem ljubiteljem in rejcem naše perutnine, da si jo nabavijo.

Ljubljanska borza.

Petek, 19. junija 1925.

Blago: Hrastove vozovne deščice, I. in II. vrsta, 43 mm, 2'65 m, 54 mm, 2'85 m, fco meja den. 1300; bukove parjene deske, 27—100 mm, od 2'50, I. in II. vrsta, fco meja den. 1080; late, 25/50 m, 4 m dolž., monte fco nakl. postaja, 1 vag. den. 500, bl. 500, zaklj. 500; pšenica Manitoba 3, fco Postojna trans. bl. 440; pšenica Hardwinter, fco Postojna trans. bl. 440; pšenica Rosafé, fco Postojna trans. bl. 430; fižol, ribničan, orig., fco Ljubljana den. 260; fižol, prepelničar, orig., fco Ljubljana den. 260; ječmen, orig., srbski 60 kg, fco Ljubljana bl. 325; koroza slavonska, par. Ljubljana bl. 224.

Vrednote: 7% investicijsko posojilo iz leta 1921 den. 61.50, bl. 62.50; Loterijsko 2½% državna renta za vojno škodo den. 203; Celjska posojilnica d. d., Celje den. 200, bl. 205; Ljubljanska kreditna banka, Ljubljana den. 225, bl. 265; Merkantilna banka, Kočevje den. 100, bl. 105; Prva hrvatska štedionica Zagreb den. 800, bl. 806; Slavenska banka d. d., Zagreb den. 70; Kreditni zavod za trgovino in industrijo, Ljubljana den. 175, bl. 185; Strojne tovarne in livarne d. d., Ljubljana bl. 135; Trboveljska premogokopna družba, Ljubljana den. 335, bl. 345; Združene papirnice Vevče, Goričane in Medvode d. d., Ljubljana den. 100, bl. 111; »Stavbna družba« d. d., Ljubljana den. 265, bl. 280; 4½% zastavni listi Kranjske dež. banke den. 20; 4½% kom. zadolžnice Kranjske deželne banke den. 20.

BUDDHA
 AKO PLEŠ BUDDHA ČIN
 VZIVAJ ŽE NA ZEALJI RA
 TRADE MARK

Tržna poročila.

Ljubljanski živinski sejem (18. junija). Na včerajšnjem živinskem sejmu je bilo prav malo blaga. Kmetje imajo sedaj obilo dela na polju in zato niso mogli prignati dovolj živine na trg. Razen tega padajo tudi cene živemu blagu, vsled česar so producenti rezervirani. Zlasti so padle cene teletom, dočim so svinje nespremenjene. Povpraševanja je bilo nekaj za pitano živino, za ostalo blago pa ni zanimanja. Tendenca kaže še nadaljnje padanje cen. Notirali so za kg žive teže v dinarjih: volii: debeli 9 do 9.50, rejeni 8 do 8.50, za vprego 7 do 8; krave: rejene 6 do 7, klobasarice 3 do 4; junice: rejene 7 do 7.50; biki: rejeni 7 do 7.25; teleta: debela 11 do 11.50, rejena 10.50 do 11; svinje: debele 13 do 13.50, šunkarice 11 do 12, zaklane 16.50 do 17, slaninarice 16 do 16.50, plemenski prašiči 100 do 200 Din za komad.

Tržne cene za meso v Ljubljani (16. junija). V mesnica hpo mestu 19 do 21. Na trgu: 1 kg govejega mesa I. 20, II. 15—19, jezika 20—21, vampov 10—12, pljuč 8—10, jeter 15—21. Teletina: 1 kg telečjega mesa I. 25, II. 23, jeter 25, pljuč 23. Svinjina: 1 kg prašičjega mesa I. 27.50, II. 20—23, pljuč 12, jeter 25, ledic 27.50, slanine trebušne 20, slanine ribe in sala 27.50, slanina kranjskih prašičev 22.50, slanina mešana 25, masti 30, šunke (gnjati) 25—37. Prekajenega mesa I. 32, II. 30. Drobnica: 1 kg koštrunovega mesa 15—16, kozličevine 25. Klobase: 1 kg krakovskih 50, debrecinskih 10, hrenovk 40, safalad 40, posebnih 40, tlačenk 32, polprekajenih kranjskih 32—40, suhih kranjskih 75, prekajene slanine 35. Perutnina: 1 piščanec majhen 12—15, večji 15—18,



kokoš 40—50, petelin 40—45, domač zajec manjši 10 do 15, večji 15 do 20 Din. Mleko, maslo, jajca, sir: 1 liter mleka 3—3.50, 1 kg surovega masla 40—45, čajnega masla 60—65, kuhane 45, bohinskega sira 60, sirčka 10, eno jajce 1—1.25 Din.

Cene specerijskemu blagu v Ljubljani. (16. junija). 1 kg kave Portoriko 76—84, Santos 48—52, Rio 42 do 46, pražene kave I. 96—100, II. 76 do 80, III. 56—64, kristalnega belega sladkorja 15, v kockah 16.50, riža I. 10—14, II. 8—10, liter namiznega olja 25, jedilnega 22, 1 kg soli 4.25, 1 kg riževga škroba 18, pšeničnega 14, koruznega 12, testenin I. 18, II. 12 dinarjev.

Mlevski izdelki na trgu v Ljubljani. (16. junija). 1 kg moke št. 0 7.50, za

kuho 7, bele krušne moke 7, črne krušne 5.50, kaše 6, ješprenja 7, otrobov 3, koruzne moke 4, koruznega zdroba 5, pšeničnega 8, ajdove moke I. 9, II. 8 Din.

Dunajska borza za kmetijske produkte (17. junija). Notirajo vključno blagovno-prometni davek brez carine za 100 kg v šilingih: pšenica: domača 51.50 do 52.50, madžarska s Potisja

54.50 do 55.50. Rosafé 53 do 53.50; rž: domača 46.50 do 47.50; ječmen: domači 36 do 42, češko-moravski 45 do 50; turščica: 29.50 do 30.50; oves: 42 do 43; moka: »0« 84 do 86; seno 11 do 14.50; slama 6.80 do 10.50.

Dobava, prodaja.

Dobava. Direkcija državnih železnic v Ljubljani speriema do 22. junija t. l. ponudbe glede dobave izoliranih spojin.

Dobave. 16. artilerijski puk v Ljubljani obvešča trgovsko in obrtniško zbornico v Ljubljani, da sprejema ponudbe glede dobave 2000 kg fižola, 2000 kg riža, 1000 kg pšeničnega zdroba in 800 kg masti samo do 27. junija t. l. in ne do

28. junija t. l. kakor je bilo prvotno objavljeno.

Dobava. Vršile se bodo naslednje ofertalne licitacije: 10. julija pri Direkciji državnih rudarskih preduzeča, Sarajevo glede dobave 200 komadov pločevine za napravo tal v solarni. — Dne 17. julija t. l. pri direkciji Državnih železnic v Subotici glede dobave 100.000 komadov opeke za mostove. — Dne 17. julija t. l. pri Direkciji državnih železnic v Zagrebu glede dobave gradbenega materiala; pri Direkciji državnih železnic v Sarajevu pa glede dobave vaselina, kolomaza, mazila za usnje, čistila za kovine, mila, stearinovih sveč, kostnega oglja.

Predmetni oglasi z natančnejšimi podatki so v pisarni Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani interesentom na vpogled.

AVTO

bencin, pnevmatika, olje, mast, vsa popravila in vožnja. Le prvovrstno blago in delo po solidnih cenah nudi JUGO-AVTO. d. z o. z. v Ljubljani.

Velenjski premog po izredno nizkih cenah

dobavljata:

Direkcija državnega rudnika Velenje

in glavni razpečevalec:

Prometni zavod za premog, Ljubljana

isti tudi potom posrednika tvrdke

Oswatitsch & Dejak, Celje.

Na zalogi tudi velika množina **zidne opeke.**

TVRDKA A. VOLK LJUBLJANA

Veletrgovina žita in mlevskih izdelkov priporoča iz svoje zaloge vse vrste pšenične moke najboljših banaških mlinov, otrobe, koruzne in ajdove izdelke, kašo, ješprenj, nadalje pšenico, koruzo, oves, fižol in druge poljske pridelke.

Telefon št. 449.

Brzjavni: VOLK.

ZAHTEVAJTE PONUDBE

Josip Petelinc, Ljubljana

Na voliko! (blizu Prešernovega spomenika) ob vodi Na malo!
Piparje potrebščine za šivilje, krojače, čevljarje, sedlarje, modarje, pisarje, tiskarje, kmetje, vojske, toaletno blago.
Telefon 913

Žaga s tremi gatri in paromlinom

v obratu, v dobrem stanju, leži ob veliki reki na približno 8 johov velikem zemljišču v Vojvodini, je pod zelo ugodnimi plačilnimi pogoji na prodaj.

Reflektanti naj se blagovno obrniti na upravo „Trgovskega lista“ pod št. 552

Dr. Ing. Miroslav Kasal

Oblastveno poverjeni stavbeni inženjer in mestni stavbenik

Ljubljana - Miše št. 11 - telefo št. 287

Stavbeno podjetje in tehniška pisarna za betonske, železobetonske in vodne zgradbe, arhitekturo ter vsakovrstne visoke stavbe.

Izvršitev.

Projektiraje.

Veletrgovina

A. ŠARABON

v Ljubljani

priporoča

špecerijsko blago

raznovrstno žganje moko

in deželne pridelke raznovrstno

rudninsko vodo

Lastna pražarna za kavo in mlin za dišave z električnim obratom.

Ceniki na razpolago.



LJUBLJANA

SIMON GREGORČEVA ULICA 13

Telefon št. 553

se priporoča za naročila vseh v njeno stroko spadajočih del.

Peugeot avtomobili od 50 do 90 HP, motocikli, bicikli, svetlovna znamka

Bugatti športni avtomobili, zmagalci najtežjih svetovnih dirk

Harley - Davidson

Svetlovno znani motocikli 5-12 HP-350 ccm; 7-9 HP-1000 ccm, 10-12 HP-1200 ccm. Z in brez priklonnega voza.

Glavno zastopstvo in zaloga za Jugoslavijo:

O. ŽUŽEK, LJUBLJANA Tavčarjeva ulica 11. Tel. inter. 461. - Autogarage: Kolodvorska ulica 31

Gradbeno podjetje

Ing. Dukić in drug

Ljubljana, Bohoričeva ul. št. 24

Telefon št. 560

se priporoča za vsa v to stroko spadajoča dela.

Proda se

najboljšemu ponudniku večja množina starih še dobro ohranjenih

stropov in drugega starega stavbenega materiala.

Ogleda se na licu mesta v palači Trgovske in obrtniške zbornice v Ljubljani od 11. do 12. ure dopoldne.

VINOCET

tovarna

vinskega kisa, d. z o. z., Ljubljana, ňudi

: najfinejši in najokusnejši :
namizni kis iz pristinega vina.

ZAHTEVAJTE PONUDBO!

Tehnično in higijenično najmoderneje urejena kisarna v Jugoslaviji.

Pisarna: Ljubljana, Dunajska cesta št. 1a, II. nadstropje.

LJUBLJANSKA KREDITNA BANKA

(Ustanovljena 1900.)

Ljubljana, Dunajska c. (v lastni hiši)

PODRUŽNICE:

Brežice, Celje, Črnomelj, Gorica, Kranj, Maribor, Metković, Novi Sad, Ptuj, Sarajevo, Split, Trst. AGENCIJA: Logatec.

Delniška glavica Din 50,000.000—
Skupne rezerve nad Din 10,000.000—

Poštni ček. račun Ljubljana 10.509
Brzjavni naslov: Banka Ljubljana
Tel. št. 261, 413, 502, 503, 504.

Se priporoča za vse v bančno stroko spadajoča dela.