

# Deželni zakonik in ukazni list

za

vojvodino Štajersko.

---

**IX. del. Tečaj 1889.**

Izdan in razposlan dne 16. decembra 1889.

---

# Landesgesetz- und Verordnungsblatt

für das

**Herzogthum Steiermark.**

---

**IX. Stück. Jahrgang 1889.**

Herausgegeben und versendet am 16. December 1889.

## 14.

**Rasglas c. kr. namestnika na Štajerskem dne 1. decembra 1889,**  
o redu za vožnjo s platami in plavicami po reki Aniži.

C. kr. ministerstvo za kupčijo odobrilo je v dogovoru s c. kr. ministerstvom austrajnih zadev in poljedelstva z raspisom dne 10. oktobra 1889, št. 33.842, red za vožnjo s plavicami po reki Aniži

I. na progi od salzburško-štajerske deželne meje do Gesäuse-a,

II. na progi od Hieflau-a do izteka v Donavo  
in se razglašča v sledečem.

Kübeck s. r.

### I. Propis.

o vožnji s plavicami po reki Aniži v progi od salzburško-štajerske deželne meje do Gesäuse-a.

#### § 1.

Priglaševanje o poškodovanjih na reki.

Plavičarji ali pa njihovi pooblaščenci imajo naznaniti vsako poškodovanje na reki, ki preti plavičenju, politični okrajni gosposki, v kterege okolišu so zapazili poškodovanje.

#### § 2.

Zvezovanje plavic.

Plavice se smejo sestavljati, zvezovati, razvezovati le na takih krajih in tako, da s tem ne ovirajo plavičenja in ne poškodujejo bregov.

Mesta, kjer se bodo zvezovale plavice, treba naznaniti politični okrajni gosposki, predno jih gre rabiti; okrajna gosposka jih zabranjuje rabiti ali dalje rabiti, če obstoji ali se pokaže kasneje uzrok, da jih ni rabiti.

## 14.

**Kundmachung des k. k. Statthalters in Steiermark vom 1. December 1889,  
betreffend die Flößereiordnungen für den Ennsfluß.**

Von Seite des k. k. Handelsministeriums sind im Vereine mit dem k. k. Ministerium des Innern und des Ackerbaues laut Erlasses vom 10. October 1889, Z. 33.842 die Flößereiordnungen für den Ennsfluß

- I. in der Strecke von der salzburgisch-steiermärkischen Landesgrenze bis zum Gesäuse,
  - II. in der Strecke von Hieselau bis zur Einmündung in die Donau
- genehmigt worden und werden nachstehend kundgemacht.

Kübeck m. p.

## I. Vorschrift,

betreffend den Betrieb der Flossfahrt auf dem Ennsflusse in der Strecke von der salzburgisch-steirischen Landesgrenze bis zum Gesäuse.

### § 1.

Anzeige von Flußgebrechen.

Die Flossfahrer haben selbst oder durch ihre Bevollmächtigten jedes die Sicherheit der Flossfahrt bedrohende Flußgebrechen der politischen Bezirksbehörde, in deren Amtssprengel es wahrgenommen wird, anzuzeigen.

### § 2.

Einbinden der Flöße.

Das Zusammenstellen (Einbinden, Abbinden, Fludern) der Flöße darf nur an solchen Plätzen und muß in einer solchen Art vorgenommen werden, daß dadurch weder die Flossfahrt behindert wird, noch die Flußufer beschädigt werden.

Die Einbindplätze sind vor deren Benützung der politischen Bezirksbehörde anzuzeigen, welche beim Vorhandensein oder nachträglichen Eintritte eines der beiden Ausschließungsgründe deren Verwendung, beziehungsweise Weiterverwendung, untersagt.

Če naj se zvezujejo plavice na krajih, kjer varujejo stavbe breg, mora oskrbeti zvezovalec na svoje stroške vse, kar treba, da se ne poškodujejo stavbe na bregu.

### § 3.

#### Pristajanje.

Plavice smejo pristajati redoma le na pristajališčih, določenih po gosposki.

Prvi pristajajoči na tih mestih morajo postaviti svoje plavice tako, da poznej dohajajoči lahko pristanejo in ne ovirajo prostega plavičenja.

Ogibaje se vsakega poškodovanja bregov, treba privezovati plavice varno; če bi voda naraščala posebno, naj se potegnejo plavice na breg in se naj pazi, da se ne utrgajo.

### § 4.

#### Dolžnosti lastnikov bregov.

Koliko so dolžni lastniki bregov, da trpe pristajanje in privezovanje plavic, spuščanje plavic in voziva, hojo po bregovih od strani osovja nameščenega za vodno policijo in obstoječe steze za vlačilce, določujejo §§ 8 in 9 državne postave z dne 30. maja 1869, drž. zak. št. 93 in deželne štajerske postave dne 18. januarja 1872, dež. zak. št. 8.\*)

### § 5.

#### Vodoméri.

Vodoméri morajo biti na sledečih krajih; vzdrževati jih pa morajo oni, katerim gre ta dolžnost:

\*) Ti paragrafi se glasé:

§ 8. Posestniki bregov morajo trpeti pristajanje in privezovanje ladij in plavic na krajih določenih za to po gosposki, če doslej za to niso dobivali plačila, tudi za naprej brezplačno.

Če se rabi za pristajanje ali za privezovanje ladij in plavic del njihovega zemljišča, kterega v ta namen še niso rabili, imajo pravico do odškodovanja.

Posestniki bregov morajo trpeti dalje brez plačila, da hodi po bregu osebe nastavljeno za vodno policijsko nadzorstvo in obstoječe steze za vlačilce; odškodnino smejo zahtevati le izjemno.

a) če imajo posebno pravico za to tirjatev, ali

b) če se porabi za vzdrževanje že obstoječe steze za vlačilce del njihovega zemljišča, kteri še ni bil rabljen v ta namen. Pridobitev zemljišča za pristajanje in privezovanje ladij in plavic in za nove steze za vlačilce treba soditi po občem državljskem pravu.

§ 9. V sili se sme pristajati na vsakem primernem kraju in se sme spraviti vozivo in ladije in če treba tudi plavice na breg, dokler jih je moč spraviti naprej; zato pa sme tirjati lastnik brega, če je poškodovan breg, od lastnika plavice ali ladije brez ozira na slednjega pravico, katero ima morda do tirjatve povračila od tretje osebe, primerno odškodnino.

Wenn das Zusammenstellen der Flöße an Stellen vorgenommen werden soll, wo das Flußufer durch Bauten geschützt ist, so sind vom Einbinder auf seine Kosten alle zur Vermeidung einer Beschädigung der Uferbauten erforderlichen Vorkehrungen zu treffen.

### § 3.

#### Anlanden.

Das Anlanden der Flöße darf in der Regel nur an den behördlich bestimmten Landungsplätzen stattfinden.

Beim Anlanden an diesen Plätzen haben die zuerst ankommenden Floßführer ihre Fahrzeuge so zu stellen, daß die nachkommenden ungehindert landen können und die freie Floßfahrt nicht behindert wird.

Die Flöße sind bei Vermeidung jeder Uferbeschädigung sicher anzuhafen und bei bedeutendem Steigen des Wassers unter entsprechenden Vorsichtsmaßregeln zur Verhütung des Abreißens an's Ufer zu ziehen.

### § 4.

#### Verpflichtungen der Uferbesitzer.

Inwiefern die Uferbesitzer verpflichtet sind, das Landen und Befestigen der Flöße, das Aussetzen derselben und ihrer Ladung, das Begehen der Ufer durch das zur wasserpolizeilichen Aufsicht bestellte Personale und bestehende Leinpfade zu dulden, wird in den §§ 8 und 9 des Reichsgesetzes vom 30. Mai 1869, R.-G.-Bl. Nr. 93 und des steirischen Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872, L.-G.-Bl. Nr. 8, bestimmt.\*)

### § 5.

#### Wasserstandsmesser.

Wasserstandsmesser haben an folgenden Orten zu bestehen und von dazu Verpflichteten erhalten zu werden:

\*) Diese Paragraphe lauten:

§ 8. Die Uferbesitzer sind verpflichtet, das Landen und Befestigen der Schiffe und Flöße an den dazu behördlich bestimmten Plätzen, insofern sie dafür keine Vergütung bezogen haben, auch fernerhin unentgeltlich zu dulden.

Wird zum Landen oder Befestigen der Schiffe und Flöße ein dazu noch nicht verwendeter Theil ihres Grundeigenthumes in Anspruch genommen, so haben sie ein Recht auf Entschädigung.

Die Uferbesitzer sind ferner verpflichtet, das Begehen der Ufer durch das zur wasserpolizeilichen Aufsicht bestellte Personale, sowie bestehende Leinpfade unentgeltlich zu dulden und können blos ausnahmsweise dann eine Entschädigung fordern:

- a) wenn diese Forderung auf einem besonderen Rechtstitel beruht, oder
- b) wenn zur Erhaltung eines bestehenden Leinpfades ein dazu noch nicht verwendeter Theil ihres Grundeigenthums in Anspruch genommen wird. Die Erwerbung der zum Landen und Befestigen der Schiffe und Flöße und zur Herstellung von neuen Leinpfaden erforderlichen Grundstücke ist nach dem allgemeinen bürgerlichen Rechte zu beurtheilen.

§ 9. In Nothfällen ist es gestattet an jedem geeigneten Plage zu landen, sowie die Ladung der Flöße und Schiffe und nöthigenfalls die Fahrzeuge selbst bis zur möglichen Weiterbeförderung auf die Ufer auszusetzen, wofür der Uferbesitzer im Falle einer erlittenen Beschädigung von dem Floß- oder Schiffseigenthümer unbeschadet des dem letzteren gegen dritte Personen etwa zustehenden Rückerfahrensanspruches eine angemessene Entschädigung zu verlangen berechtigt ist.

na mostu v Steg-u  
 „ „ „ Schladming-u,  
 „ „ „ Aich-u,  
 „ „ „ Gstatt-u,  
 „ „ „ Neuhaus-u,  
 „ „ „ Liezen-u,  
 „ „ „ Frauenberg-u,  
 „ „ „ Admont-u.

Vsak tih vodomérov mora imeti dve barvani znamkovni deski 60 cm. dolgi in 20 cm. široki. Zgornja rudeča deska kaže s svojim gornjim robom vodno visokost, pri kateri mora prenehati plavičenje, spodnja črna deska s svojim spodnjim robom oni najnižji stan vode, o katerem se more začeti plavičenje.

Vodoméri se postavljajo, mesto za ničlo se ustanovljuje in meji, med kterima se sme plaviti, se določujete pod vodstvom osovja za državne stavbe.

### § 6.

#### Dopuščenje voznje, pravila za voznjo

Plavičarji si morajo ogledati po vsaki veči povodni, predno začnejo voziti, del reke, po katerem hočejo voziti, in se morajo prepričati, ali morejo brez nevarnosti naprej.

Na prvih voznjah po vsaki veči povodni mora paziti posebno in meriti tudi globokost vode, če je treba radi varnosti, naj pošiljajo čoln 400 do 500 m. pred plavico.

Na posameznih delih reke sme se začeti plavičenje le, če dosega vodna gladina na vodoméru pri onem v § 5 imenovanem mostu, ki je najbliži kraju, od kterega se začne voznja, spodnji rob črne deske.

Odhod ali voznja se mora ustaviti takoj, če doseže vodna gladina na vodoméru bližnjega ali zadnjega v § 5 imenovanega mesta, ki je najbližji kraju od kterega odhajajo gornji rob rudeče deske.

Če je prepovedala gosposka voznjo iz javnih ozírov, ob megli, mečavi, ob hudi uri in srežu (ko plava led po vodi) plavice ne smejo odriniti. Če jih zadenejo take elementarne nezgode na potu, morajo pristati na bližnjem pripravnem kraju.

Po noči, to je pol ure po solnčnem zahodu do pol ure pred solnčnim vzhodom, je vozna prepovedana.

an der Brücke in Steg,				
" " " "	"	"	"	Schladming,
" " " "	"	"	"	Nich,
" " " "	"	"	"	Statt,
" " " "	"	"	"	Neuhaus,
" " " "	"	"	"	Piezen,
" " " "	"	"	"	Frauenberg,
" " " "	"	"	"	Admont.

Jeder dieser Wasserstandsmesser ist mit je zwei farbigen Markirungstafeln von 60 cm Länge und 20 cm Breite zu versehen. Die obere rothe Tafel zeigt mit ihrer Oberkante jenen Wasserpiegel an, bei welchem die Flößerei eingestellt werden muß, während die untere schwarze Tafel mit ihrer Unterkante denjenigen niedersten Wasserstand bezeichnet, bei welchem mit dem Flößen begonnen werden kann.

Die Aufstellung der Wasserstandsmesser, die richtige Markirung des Nullpunktes sowie der Zulässigkeitsgrenzen der Flößerei erfolgt unter Anleitung der Organe des Staatsbaudienstes.

#### § 6.

#### Zulässigkeit der Flossfahrt, Fahrregeln.

Die Flossfahrer sind verpflichtet, nach jedem bedeutenden Hochwasser vor dem Wiederbeginne der Fahrten, die zu befahrende Flußstrecke zu besichtigen und sich zu überzeugen, ob dieselbe ohne Anstand zu passiren ist.

Die ersten Fahrten nach jedem bedeutenden Hochwasser sind ferner mit besonderer Vorsicht und unter Vornahme von Sondirungen zu bewerkstelligen; wenn es die Sicherheit der Fahrt erfordert, ist dem Flosse ein Wahrschaukahn auf die Entfernung von 400 bis 500 m vorauszusenden.

Mit der Flossfahrt darf in den einzelnen Theilen dieser Flußstrecke nur dann begonnen werden, wenn bei dem Wasserstandsmesser an jener der im § 5 angeführten Brücken, welche dem Abfahrtsorte zunächst gelegenen ist, der Wasserpiegel die Unterkante der schwarzen Tafel erreicht hat.

Die Abfahrt oder Weiterfahrt der Flöße ist sofort einzustellen, wenn bei dem Wasserstandsmesser der dem Abfahrtsorte zunächst gelegenen, oder der zuletzt passirten, der im § 5 angeführten Brücken der Wasserpiegel die Oberkante der rothen Tafel erreicht.

Wenn die Flossfahrt aus öffentlichen Rücksichten behördlich verboten wurde, dann bei Nebel, Schneegestöber, Sturm und Treibeis dürfen die Flöße nicht abfahren. Werden sie von letzteren Naturereignissen während der Fahrt betroffen, so müssen sie am nächsten geeigneten Platze anlanden.

Zur Nachtzeit, das ist eine halbe Stunde nach Sonnenuntergang bis eine halbe vor Sonnenaufgang, ist die Flossfahrt untersagt.

Med vožnjo se morajo držati plavice kolikor je le mogoče v teku reke, prepovedano je zadevati ali plaziti se ob mostove, brodove, zgradbe ob bregu, svarila in druge take reči.

Plavičarji se morajo ravnati natanko po posebnih določilih, ktera veljajo za vožnjo mimo mostov in brodov.

Če se nahaja pristanišče ravno nad kakim brodom, se mora postaviti tako daleč od broda, kakor kaže po krajevnih razmerah, kol s svarilom. Kakor pride prvi del vozeče se plavice do svarilnega kola, mora se umakniti vodja s plavico iz vode za vožnjo.

### § 7.

Dolgost in širokost plavic in koliko vozarjev naj bo na njih.

Plavice se smejo vezati le tako široko, da ne obškodujejo obstoječih mostov in brodov.

Na plavicah, ki so dolge do 20 m. morata biti vsaj dva plavičarja.

Ob veliki vodi morajo biti na vsaki plavici  $2\frac{1}{2}$  m. široki in 20 m. dolgi trije, na širjih in daljih plavicah pa po štirje plavičarji.

Lastnik plavice je odgovoren za to, da so plavičarji popolnoma sposobni in jih je potrebno število. On je odgovoren tudi, da imajo plavičarji potrebna izkazna pisma vedno s seboj, da se dokazuje njihva istovnost.

### § 8.

#### Naprava in oprava plavic.

Lastniki so odgovorni, da so napravljene plavice čvrsto, kakor je treba po naloženem tovoru, in da je oskrbljena plavica s primerno opravo, vesli, zamenjaki, kljukami, kolci, sekirami, ožeti in kiji.

Med opravo plavice spada tudi deska (tabla), na kateri je napisano ime in bivališče lastnika plavice s črkami 15 cm. visokimi, da se more brati natanko z obeh bregov reke; ta tabla se pritrdi na kolu vsaj 1 m. visokem v dolžini plavice.

### § 9.

#### Dalja pri vožnji. Prepoved prehitévanja.

Z istega mesta smejo odrivati plavice druga za drugo le tako, da preteče med eno in drugo vsaj 6 minut. Ako dohiti plavica drugo plavico, mora se muditi v teku sledeča, če treba pristati na primernem kraju, dokler pride prejšnja primerno naprej.

Prehitevanje je prepovedano.



Während der Fahrt müssen die Flöße möglichst stromrecht gehalten werden und ist das Anfahren oder Schleifen der Brücken, Fahren, Uferbauten, Warnzeichen und dergleichen strengstens untersagt.

Die für die Passirung von Brücken und Fahren bestehenden besonderen Bestimmungen sind von den Floßfahrern genau zu befolgen.

Befindet sich ein Anlandeplatz unmittelbar oberhalb einer Fähre, so ist in einer der Vertikalität entsprechenden Entfernung ein Wahrschau Pfahl anzubringen. Sobald der Vordertheil des fahrenden Floßes die Wahrschau erreicht hat, ist der Führer der Fähre verpflichtet, das Fahrwasser frei zu halten, beziehungsweise unverzüglich frei zu machen.

### § 7.

#### Länge und Breite, Bemannung der Flöße.

Die Flöße dürfen nur in solchen Breiten gebunden werden, daß die bestehenden Brücken und Ueberfuhrfahrzeuge keine Beschädigungen erleiden.

Die Bemannung hat für Flöße bis zu 20 m Länge mindestens aus zwei Flößern zu bestehen.

Bei hohem Wasserstande ist dieser Bemannungsstand für Flöße von 2 1/2 m Breite und 20 m Länge auf drei Mann, für breitere und längere Flöße auf vier Mann zu erhöhen.

Der Eigenthümer des Floßes haftet für die vollkommene Eignung und die hinreichende Anzahl der Bemannung. Er ist auch dafür verantwortlich, daß das Flößerpersonale mit den zum Nachweise seiner Identität erforderlichen Legitimationsdocumenten versehen ist und dieselben jederzeit mit sich führt.

### § 8.

#### Construction und Ausrüstung der Flöße.

Für die sichere, der Ladung entsprechende Construction der Flöße und deren angemessene Ausrüstung, namentlich mit Rudern, Reserverudern, Haken, Anhaltespiteln, Beilen, Seilen und Griesbeilen, sind die Eigenthümer verantwortlich.

Zur Floßausrüstung gehört auch eine Tafel, welche den Namen und Wohnort des Floßeigenthümers in einer, gleichzeitig von beiden Flußufern deutlich erkennbaren Schrift mit 15 cm Buchstabenhöhe enthält und in der Längsrichtung des Floßes auf einer mindestens 1 m hohen Stange zu befestigen ist.

### § 9.

#### Fahrdistanzen. Verbot des Vorfahrens.

Die Flöße dürfen vom gleichen Orte nacheinander nur in Zwischenräumen von wenigstens 5 Minuten abfahren. Wird ein Floß eingeholt, so hat das nachkommende seinen Lauf zu verzögern, eventuell geeigneten Ortes anzuhalten, bis das vorausfahrende einen entsprechenden Vorsprung gewonnen hat.

Ein Vorfahren ist nicht gestattet.

## § 10.

Kako se je ravnati, če plavica obtiči.

Če obtiči plavica na dnu, če se razpoči ali sicer ponesreči in je tako ovirek za plavičenje, jo morajo odmakniti veslarji ali oni, ki so sicer krivi nesreče, ali jo sicer proč spraviti; če tega ne storé, ima politična okrajna oblast pravico, da jo sme dati spraviti proč na stroške lastnikov, ne glede na njegovo pravico do odškodovanja, katero ima morebiti do tretjih oseb.

Vodja take plavice mora postaviti vsaj 1000 m. nad dotičnim mestom reke stražo v opomin, ktera mora naznaniti s klicanjem ali s znamenji prihajajočim plaviceam, da in kje je obtičala plavica, ter jih poklicati, naj pristanejo.

Še le, ko je odplula poškodovana plavica zopet, ali če bi tega ne bilo moč, ko se more zopet brez nevarnosti mimo nje, smejo prihajajoče plavice nadaljevati svojo vožnjo.

## § 11.

Kako se je ravnati v nevarnostih.

Kadar nastane nevarnost, imajo si pomagati vsi plavičarji, brodniki in ribiči brez razločka med seboj in je dolžnost vsakega vodje plavice, da skrbi najprej za varnost in rešitev oseb potem še le za plavice in tovore na njih.

Sicer se morajo dati rabiti brez ugovora vsi vodje plavic in plavičarji, če je kaka plavica v nevarnosti, za vsa ona dela, za ktera jih pokličejo oblasti in osebe postavljene za vzdrževanje reda.

## § 12.

Rešilni čolni.

Rešilni čolni morajo biti pripravljeni na mestih določenih po gosposki. O tem kakor tudi, koga zadevajo stroški zato, odločujejo, če o tem ni posebnih pogodeb, politične okrajne oblasti; kot vodilo velja pri tem, da morajo trpeti ona plavičarska podjetja, za katerih osebje treba z ozirom na njih varnost rešilnih čolnov, tudi stroške za čolne.

## § 13.

Na vsaki plavici mora biti en eksemplar tega propisa.

En eksemplar tega propisa mora biti vsakdaj na vsaki plavici; tega treba pokazati oblastnjim in osebam, ki imajo izvrševati ta propis, če ga zahtevajo.

## § 10.

## Verhalten bei Strandungen.

Wenn ein Floß auf den Grund auffährt, berstet oder sonst verunglückt und dadurch ein Hinderniß für die Floßfahrt bildet, ist dasselbe von seiner Bemannung und den etwa sonst an dem Unglücksfalle Schuldtragenden schnellstens flott zu machen, oder sonst wegzuräumen, widrigenfalls die politische Bezirksbehörde berechtigt ist, dasselbe auf Kosten des Eigenthümers, unbeschadet des demselben gegen dritte Personen etwa zustehenden Regreßrechtes zu beseitigen.

Der Führer eines solchen Floßes ist verpflichtet, mindestens 1000 m oberhalb der betreffenden Flußstelle einen Wahrschaukasten aufzustellen, welcher den nachkommenden Flößen durch Zeichen oder Zuruf mitzuthellen hat, daß und wo das Floß festgefahren ist und dieselben zum Beilegen auffordert.

Erst wenn das verunglückte Floß seine Fahrt wieder aufgenommen hat, oder falls dieß nicht möglich ist, erst wenn die Vorbeifahrt ohne Beschädigung erfolgen kann, dürfen die nachkommenden Flöße ihre Fahrt fortsetzen.

## § 11.

## Verhalten bei eintretenden Gefahren.

In Fällen von eintretenden Gefahren haben alle Flößer, Fährleute und Fischer ohne Unterschied sich gegenseitig Hilfe zu leisten und ist es die Pflicht eines jeden Floßführers, vor Allem für die Sicherheit oder Rettung der Personen und dann erst für jene der Fahrzeuge und der Ladung zu sorgen.

Uebrigens sind alle Floßführer und Flößer verpflichtet, wenn einem Floße Gefahr droht, sich zu allen jenen Diensten unweigerlich brauchen zu lassen, wozu sie von den zur Handhabung der Ordnung aufgestellten Behörden und Organen aufgefordert werden.

## § 12.

## Rettungskähne.

Rettungskähne sind an den behördlich bestimmten Plätzen in Bereitschaft zu halten. Hierüber, sowie über die Verpflichtung zur Tragung der dadurch erwachsenen Kosten, entscheidet bei Abgang besonderer Vereinbarungen die politische Bezirksbehörde, wobei als Grundsatz festzuhalten ist, daß jene Flößerei-Unternehmer, für deren Personale die Aufstellung der Rettungskähne aus Sicherheitsrücksichten gefordert wird, auch für deren Kosten aufzukommen haben.

## § 13.

## Anbordführung eines Exemplars dieser Vorschrift.

Ein Exemplar dieser Vorschrift muß sich jederzeit an Bord des Floßes befinden und ist den mit der Handhabung derselben betrauten Behörden und Organen auf deren Verlangen vorzuzeigen.

## § 14.

## Kazenska določila.

Prestopki tega propisa se kaznujejo, če ne spadajo pod določila obče kazenske postave z dne 27. maja 1852, drž. zak. št. 117, pod kazenska določila štajerske deželne postave z dne 18. januarja 1872, drž. zak. št. 8, ali pod druga določila, na dolžnih po meri ministerijalne naredbe z dne 30. septembra 1857, drž. zak. št. 198 z globo enega do sto goldinarjev, ali pa z zaporom šest ur do štirinajst dni.

## § 15.

## Odškodovanje.

Kdor osebam ali tuji lastnini škodo dela, dolžen je odškoditi, ter sta lastnik dotične plavice, oziroma vodja plavice poroka za to, če sta kriva poškodovanja, ker se nista ravnala po dolžnostih naloženih jima po tem propisu.

## § 16.

## Oblasti.

Izvrševanje in nadzorovanje tega propisa je izročeno političnim okrajnim oblastim, katerih okoliša se dotika Aniža; te oblasti se imajo posluževati za sodelovanje žandarmerije in predstojnikov brežnih občin.

Vodja in moštvo vsake plavice morajo se pokoriti brez ugovora poveljem nadzorovalne oblasti in imenovanega osebja.

---

## II. Propis.

o voznji s plavicami po reki Aniži v progi od Hieflau-a do njenega izliva v Donavo.

## § 1.

## Priglaševanje o poškodovanjih na reki.

Plavičarji ali pa njihovi pooblaščenci imajo naznaniti vsako poškodovanje na reki, ki preti plavičenju, politični okrajni gosposki ali pa vodstvu stavb na reki, v kterega uradnem okolišu so zapazili poškodovanje.

## § 2.

## Zvezovanje plavic.

Plavice smejo sestavljati, zvezovati, razvezovati le na takih krajih in tako, da s tem ne ovirajo plavičenja in ne poškodujejo bregov.

## § 14.

## Strafbestimmungen.

Uebertretungen dieser Vorschrift werden, soferne sie nicht unter die Bestimmungen des allgemeinen Strafgesetzes vom 27. Mai 1852, R.-G.-Bl. Nr. 117, unter die Strafbestimmungen des steirischen Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872, L.-G.-Bl. Nr. 8, oder unter andere Normen fallen, an den Schuldtragenden nach Maßgabe der Ministerialverordnung vom 30. September 1857, R.-G.-Bl. Nr. 198, mit Geldstrafen von Einem bis Hundert Gulden, oder mit Arrest von sechs Stunden bis zu vierzehn Tagen geahndet.

## § 15.

## Schadenersatz.

Für Beschädigungen von Personen oder fremden Eigenthums sind die Schuldtragenden ersatzpflichtig und der Eigenthümer des betreffenden Flosses, beziehungsweise der Flossführer haftend, wenn sie durch Außerachtlassung der ihnen nach dieser Vorschrift obliegenden Verpflichtungen die Beschädigung verursacht haben.

## § 16.

## Behörden.

Die Handhabung und Ueberwachung dieser Vorschrift steht den politischen Bezirksbehörden, deren Amtsprengel von der Enns berührt wird, zu, welche sich hiebei der Mitwirkung der Gendarmerie und der Vorsteher der Ufergemeinden zu bedienen haben.

Der Anordnung der Aufsichtsbehörde und der genannten Organe muß seitens des Führers und der Bemannung eines Flosses unbedingt Folge geleistet werden.

## II. Vorschrift,

betreffend den Betrieb der Flossfahrt auf dem Ennsflusse in der Strecke von Siefenau bis zu seiner Einmündung in die Donau.

## § 1.

## Anzeige von Flußgebrechen.

Die Flossfahrer haben selbst oder durch ihre Bevollmächtigten jedes die Sicherheit der Flossfahrt bedrohende Flußgebrechen der politischen Bezirksbehörde oder Strombauleitung, in deren Amtsprengel es wahrgenommen wird, anzuzeigen.

## § 2.

## Einbinden der Flosse.

Das Zusammenstellen (Einbinden, Abbinden, Fludern) der Flosse darf nur an solchen Plätzen und muß in einer solchen Art vorgenommen werden, daß dadurch weder die Flossfahrt behindert wird, noch die Flußufer beschädigt werden.

Mesta, kjer se bodo zvezovale plavice, treba naznaniti politični okrajni gosposki, predno jih gre rabiti; okrajna gosposka jih zabranjuje rabiti ali dalje rabiti, če obstoji ali se pokaže kasneje uzrok, da jih ni rabiti.

Če naj se zvezujejo plavice na krajih, kjer varujejo stavbe breg, mora oskrbeti zvezovalec na svoje stroške vse, kar treba, da se ne poškodujejo stavbe na bregu.

Sestavljanje plavic na dveh pristaniščih v mestu Steyer in v predmestji Ort se dovoljuje le izjemoma in treba izprositi za to dovoljenja predstojništva mestne občine.

### § 3.

#### Pristajanje.

Plavice smejo pristajati redoma le na pristajališčih določenih po gosposki.

Prvi pristajajoči na tih mestih morajo postaviti svoje plavice tako, da poznej dohajajoči lahko pristanejo in ne ovirajo prostega plavičenja.

Ogibaje se vsakega poškodovanja bregov treba privezovati plavice varno; če bi voda naraščala posebno, naj se potegnejo plavice na breg in se naj pazi, da se ne utrgajo.

Na progi reke od Steyra nizdolu so javna pristanišča (mesta za tovorjenje), katerih vzdrževanje nadzoruje gosposka:

Anižino nabrežje v Steyer-u;

mestno nabrežje v Šteyer-u, del tega od spodnjega vogla hiše št. 16 ob vodi nizdolu do vogla tako imenovanega Pleckgraben-a je deločen za čolne z deskami; prištanišči v Enns-u nad in spod Holzleitner-jevim posestvom.

Samo pristajanje in privezovanje je dovoljeno tudi na sledečih krajih brega:

Pri Schlösselhof-u pod Steyr-om na levem bregu;

nad brodom v Haidershofen-u in sicer tik broda na levem bregu;

pri Haimbuch-u na desnem bregu;

v Wengerau-u nad Mühlrading-om na desnem bregu;

blizu broda v Mühlrading-u na levem bregu (Plaik);

v Weindlau na desnem bregu.

Na tih krajih se pa sme nakladati in skladati les, ker se ne more dovažati in odvažati samo po javnem svetu, le če dovolijo dotični posestniki.

Die Einbindplätze sind vor deren Benützung der politischen Bezirksbehörde anzuzeigen, welche beim Vorhandensein oder nachträglichen Eintritte eines der beiden Ausschließungsgründe deren Verwendung, beziehungsweise Weiterverwendung untersagt.

Wenn das Zusammenstellen der Flöße an Stellen vorgenommen werden soll, wo das Flußufer durch Bauten geschützt ist, so sind vom Einbinder auf seine Kosten alle zur Vermeidung einer Beschädigung der Uferbauten erforderlichen Vorkehrungen zu treffen.

Das Zusammenstellen der Flöße an den beiden Anlanden in der Stadt Steyr und der Vorstadt Ort wird nur ausnahmsweise gestattet und ist hiezu die Erlaubniß der Stadtgemeindevorsteherung einzuholen.

### § 3.

#### Anlanden.

Das Anlanden der Flöße darf in der Regel nur an den behördlich bestimmten Landungsplätzen stattfinden.

Beim Anlanden an diesen Plätzen haben die zuerst ankommenden Floßführer ihre Fahrzeuge so zu stellen, daß die nachkommenden ungehindert landen können und die freie Floßfahrt nicht behindert wird.

Die Flöße sind bei Vermeidung jeder Uferbeschädigung sicher anzuhasten und bei bedeutendem Steigen des Wassers unter entsprechenden Vorsichtsmaßregeln zur Verhütung des Abreißens ans Ufer zu ziehen.

In der Flußstrecke von Steyr abwärts sind öffentliche Anlande- (Lände- und Lade-)plätze, deren Instandhaltung behördlich überwacht wird:

Der Gnusquai in Steyr;

der Ortsquai in Steyr, dessen Strecke von der unteren Ecke des Hauses Nr. 16, flußabwärts bis zur Ecke des sogenannten Pleckgrabens für die Ladekähne bestimmt wird; die ober- und unterhalb des Holzleitner'schen Anwesens in Gnus gelegenen beiden Anlandeplätze.

Das einfache Anlanden oder Anheften ist auch an nachstehenden Uferstellen gestattet:

Beim Schlüsselhofe unterhalb Steyr am linken Ufer;

oberhalb der Ueberfuhr zu Haidershofen und zwar anstoßend an dieselbe, am linken Ufer;

beim Haimbuch am rechten Ufer;

an der Wengerau oberhalb Mühlradung am rechten Ufer;

nächst der Ueberfuhr in Mühlradung am linken Ufer (Plais);

an der Weindlau am rechten Ufer.

An diesen Uferstellen ist jedoch das Ein- und Ausladen von Holz, insoferne die Zu- und Abfuhr nicht durchaus über öffentlichen Grund bewerkstelligt werden kann, an die Zustimmung der betreffenden Grundbesitzer gebunden.

Posebna določila in posebni pogoji, pod katerimi se morejo rabiti pristanišča v mestu Steyr-u, se nahajajo v pristaniškem redu tega mesta, ki sledi v dodatku (Priloga A) tega propisa.

#### § 4.

##### Dolžnosti lastnikov bregov.

Koliko so dolžni lastniki bregov, da trpe pristajanje in privezovanje plavic, spuščanje plavic in voziva, hojo po bregovih od strani osebja nameščenega za vodno policijo in obstoječe steze za vlačilce, določujeta §§ 8. in 9. državne postave z dne 30. maja 1869, drž. zak. št. 93, štajerske deželne postave z dne 18. januarja 1872, drž. zak. št. 8, gornjeavstrijske deželne postave z dne 28. avgusta 1870, dež. zak. št. 32 in dolnjeavstrijske deželne postave z dne 28. avgusta 1870, dež. zak. št. 56.\*)

#### § 5.

##### Vodoméri.

Vodoméri morajo biti na sledečih krajih; vzdrževati jih pa morajo oni, katerim gre ta dolžnost:

1. v Hieflau-u ob nabrežnem zidu grabelj za drva na levem bregu Aniže;
2. ob mostu v Grossreifling-u;
3. ob mostu v Weissenbach-u na desnem bregu;
4. na mestu za zvezovanje na desnem bregu ob Kesselbrücke;
5. ob mostu v Kleinreifling-u;
6. ob mostu ob Kastenreit-u;
7. na mestu za zvezovanje pod mostom v Grossrammingu in sicer na skali na desnem bregu Aniže;
8. ob mostu v Reichramming-u;

\*) Ti paragrafi se glasé:

§ 8. Posestniki bregov morajo trpeti pristajanje in privezovanje ladij in plavic na krajih določenih za to po gosposki, če do slej za to niso dobivali plačila, tudi za naprej brezplačno.

Če se rabi za pristajanje ali za privezovanje ladij in plavic del njihovega zemljišča, kterega v ta namen še niso rabili, imajo pravico do odškodovanja.

Posestniki bregov morajo trpeti dalje brez plačila, da hodi po bregu osebje nastavljeno za vodno policijsko nadzorstvo, in obstoječe steze za vlačilce; odškodnino smejo zahtevati le izjemno:

a) če imajo posebno pravico za to tirjatev, ali

b) če se porabi za vzdrževanje že obstoječe steze za vlačilce del njihovega zemljišča, kteri še ni bil rabljen v ta namen. Pridobitev zemljišča za pristajanje in privezovanje ladij in plavic in za nove steze za vlačilce treba soditi po občem državljskem pravu.

§ 9. V sili se sme pristajati na vsakem primernem kraju in se sme spraviti vozivo in ladije in če treba tudi plavice na breg, dokler jih je moč spraviti naprej; za to pa sme tirjati lastnik brega, če je poškodovan breg, od lastnika plavice ali ladije brez ozira na slednjega pravico, katero ima morda do tirjatve povračila od tretje osebe, primerno odškodnino.



Die besonderen Anordnungen und Bedingungen, unter welchen die Benützung der Anlandeplätze in der Stadt Steyr gestattet ist, sind in der, einen Anhang der gegenwärtigen Vorschrift bildenden Ländereordnung der genannten Stadt, (Beilage A) enthalten.

## § 4.

## Verpflichtungen der Uferbesitzer.

Inwieferne die Uferbesitzer verpflichtet sind, das Landen und Befestigen der Flöße, das Aussetzen derselben und ihrer Ladung, das Begehen der Ufer durch das zur wasserpolizeilichen Aufsicht bestellte Personale und bestehende Leinpfade zu dulden, wird in den §§ 8 und 9 des Reichsgesetzes vom 30. Mai 1869, R.-G.-Bl. Nr. 93, des steirischen Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872, L.-G.-Bl. Nr. 8, des oberösterreichischen Landesgesetzes vom 28. August 1870, L.-G.-Bl. Nr. 32 und des niederösterreichischen Landesgesetzes vom 28. August 1870, L.-G.-Bl. Nr. 56 bestimmt.\*)

## § 5.

## Wasserstandsmesser.

Wasserstandsmesser haben an folgenden Orten zu bestehen und von den dazu Verpflichteten erhalten zu werden:

1. in Hieflau an der Quaimauer des Holzrechens am linken Ennsufer;
2. an der Brücke in Großreifling;
3. an der Brücke in Weißenbach am rechten Ufer;
4. am Einbindeplage am rechten Ufer bei der Kesselbrücke;
5. bei der Brücke in Kleinreifling;
6. an der Brücke in Kastenreit;
7. beim Einbindeplage unterhalb der Brücke in Großramming und zwar an einem Felsen am rechten Ennsufer;
8. an der Brücke in Reichramming;

\*) Diese Paragraphe lauten:

§ 8. Die Uferbesitzer sind verpflichtet, das Landen und Befestigen der Schiffe und Flöße an den dazu behördlich bestimmten Plätzen, insoferne sie dafür keine Vergütung bezogen haben, auch fernerhin unentgeltlich zu dulden.

Wird zum Landen oder Befestigen der Schiffe und Flöße ein dazu noch nicht verwendeter Theil ihres Grundeigenthums in Anspruch genommen, so haben sie ein Recht auf Entschädigung.

Die Uferbesitzer sind ferner verpflichtet, das Begehen der Ufer durch das zur wasserpolizeilichen Aufsicht bestellte Personale, sowie bestehende Leinpfade unentgeltlich zu dulden und können bloß ausnahmsweise dann eine Entschädigung fordern:

a) wenn diese Forderung auf einem besonderen Rechtstitel beruht, oder

b) wenn zur Erhaltung eines bestehenden Leinpfades ein dazu noch nicht verwendeter Theil ihres Grundeigenthums in Anspruch genommen wird. Die Erwerbung der zum Landen und Befestigen der Schiffe und Flöße und zur Herstellung von neuen Leinpfaden erforderlichen Grundstücke ist nach dem allgemeinen bürgerlichen Rechte zu beurtheilen.

§ 9. In Nothfällen ist es gestattet, an jedem geeigneten Plage zu landen, sowie die Ladung der Flöße und Schiffe und nöthigenfalls die Fahrzeuge selbst bis zur möglichen Weiterbeförderung auf die Ufer auszusetzen, wofür der Uferbesitzer im Falle einer erlittenen Beschädigung von dem Floß- oder Schiffseigenthümer unbeschadet des dem letzteren gegen dritte Personen etwa zustehenden Rückersatzanspruches eine angemessene Entschädigung zu verlangen berechtigt ist.

9. ob mostu v Trattenbach-u;
10. „ „ „ Sand-u;
11. „ „ „ Losenstein-u;
12. „ „ „ čez Anizo v Steyr-u;
13. „ „ „ državne ceste v Enns-u.

Vsak teh vodomérov mora imeti dve barvani deski 60 cm. dolgi in 20 cm. široki. Zgornja rudeča deska kaže s svojim gornjim robom vodno visokost, pri kateri mora prenehati plavičenje, spodnja črna deska svojim spodnjim robom oni najnižji stan vode, o katerem se more začeti plavičenje.

Vodoméri se postavljajo, mesto za ničlo se ustanovljuje in meji, med kterima se sme plaviti, se določujeta pod vodstvom osobja za državne stavbe.

### § 6.

#### Dopuščenje vožnje, pravila za vožnjo.

Prve vožnje po vsaki veliki povodni se morajo vršiti posebno pazljivo, vodo treba meriti; če je treba radi varnosti vožnje, nej se pošilja čoln 400 do 500 m. pred plavico.

Po reki od Hieflau-a nizdolu do Franzbach-a sme se plavičiti le, ko stoji voda 0·1 m. nad ničlo na vodoméru, ki je najbližji kraja, s kterega se plaviči, na vodomérih zaznamovanih v § 5 pod številom 1—4; odhod se mora ustaviti takoj oziroma ne sme se voziti naprej, če se je vzdignila voda pri bližnjem vodoméru oziroma pri onem, mimo kterega pridejo plavičarji do 2 m. nad ničlo.

Po tej reki od potoka Franzbach-a nizdolu sme se začeti plavičiti še le ko stoji voda 0·2 m. pod ničlo na vodoméru, ki je najbližji kraja, s kterega se plaviči; odhod se mora ustaviti takoj oziroma ne sme se voziti naprej, če se je vzdignila voda na najbližjem vodoméru oziroma pri onem, mimo kterega pridejo plavičarji, do 2 metra nad ničlo.

V tej visokosti mora biti toraj pribit spodnji rob črne, oziroma rudeče deske.

Če je prepovedala gosposka vožnjo iz javnih ozirav, ob megli, mečavi, ob hudi uri in srežu (ko plava led po vodi), plavice ne smejo odriniti. \*Če jih zadenejo take elementarne nezgode na potu, morajo pristati na bližnjem pripravnem kraju.

Po noči, to je pol ure po solnčnem zahodu do pol ure pred solnčnim vzhodom, je vožnja prepovedana.

9. an der Brücke in Trattenbach;
10. " " " " Sand;
11. " " " " Losenstein;
12. " " Günsbrücke in Steyr;
13. " " Reichsstraßenbrücke in Güns.

Jeder dieser Wasserstandsmesser ist mit je zwei farbigen Markirungstafeln von 60 cm Länge und 20 cm Breite zu versehen. Die obere rothe Tafel zeigt mit ihrer Oberkante jenen Wasserspiegel an, bei welchem die Flößerei eingestellt werden muß, während die untere, schwarze Tafel, mit ihrer Unterkante denjenigen niedersten Wasserstand bezeichnet, bei welchem mit dem Flößen begonnen werden kann.

Die Aufstellung der Wasserstandsmesser, die richtige Markirung des Nullpunktes, sowie der Zulässigkeitsgrenzen der Flößerei erfolgt unter Anleitung der Organe des Staatsbaudienstes.

### § 6.

#### Zulässigkeit der Floßfahrt, Fahrregeln.

Die ersten Fahrten nach jedem bedeutenden Hochwasser sind mit besonderer Vorsicht und unter Bornahme von Sondirungen zu bewerkstelligen; wenn es die Sicherheit der Fahrt erfordert, ist dem Floße ein Wahrschaukahn auf die Entfernung von 400 bis 500 m voranzusenden.

In der Flußstrecke von Hieflau abwärts bis zum Franzbache ist die Floßfahrt nur bei einem Wasserstande von 0.1 m ober dem Nullpunkte des dem Abfahrtsorte zunächst gelegenen, im § 5 unter Ziffer 1—4 bezeichneten Wasserstandsmessers gestattet und ist die Abfahrt, beziehungsweise Weiterfahrt der Flöße sofort einzustellen, wenn der Wasserspiegel bei dem zunächst gelegenen, beziehungsweise bei dem zuletzt passirten dieser Wasserstandsmesser die Höhe von 2 m ober Null erreicht hat.

In dieser Flußstrecke vom Franzbache abwärts darf die Floßfahrt erst bei einem Wasserstande von 0.2 m unter dem Nullpunkte des dem Abfahrtsorte zunächst gelegenen Wasserstandsmessers begonnen werden und ist die Abfahrt, beziehungsweise Weiterfahrt der Flöße sofort einzustellen, wenn der Wasserspiegel bei dem der Abfahrtsstelle zunächst gelegenen, beziehungsweise bei dem zuletzt passirten Wasserstandsmesser die Höhe von 2 m ober Null erreicht hat.

In diesen Höhen sind daher die Unterkanten der schwarzen, beziehungsweise die Oberkanten der rothen Tafeln anzubringen.

Wenn die Floßfahrt aus öffentlichen Rücksichten behördlich verboten wurde, dann bei Nebel, Schneegestöber, Sturm und Treibeis dürfen die Flöße nicht abfahren. Werden sie von letzteren Naturereignissen während der Fahrt betroffen, so müssen sie am nächsten geeigneten Platze anlegen.

Zur Nachtzeit, das ist eine halbe Stunde nach Sonnenuntergang bis eine halbe Stunde vor Sonnenaufgang, ist die Floßfahrt untersagt.

Med vožnjo se morajo držati plavice kolikor je le mogoče v teku reke; prepovedano je zadevati ali plaziti se ob mostove, brodove, zgradbe ob bregu, svarila in druge take reči.

Plavičarji se morajo ravnati natanko po posebnih določilih, ktera veljajo za vožnjo mimo mostov in brodov.

Če se nahaja pristanišče ravno nad kakim brodom, mora se postaviti tako daleč od broda, kakor kaže po krajevnih razmerah, kol s svarilom. Kakor pride prednji del vozeče se plavice do svarilnega kola, mora se umakniti vodja s plavico iz vode za vožnjo.

### § 7.

Dolgost in širokost plavic, koliko vozarjev naj bo na njih, plavičarski patent.

Plavice se smeje vezati le tako široko, da ne poškodujejo obstoječih mostov in brodov.

O nizki vodi zadostujeta za plavice do 26 metrov dolge dva vozarja. Sicer pa mora biti število vozarjev primerno dolgosti plavic — dalje kakor 60 cm. ne smejo biti nikdar — tovoru na njih in visokosti vode, za to mora biti na plavici pri najviši vodi, o kateri se sme še plavičiti, po šest do devet plavičarjev.

Na reki od mesta Steyr-a nizdolu smejo voditi plavice le take osebe, ki imajo plavičarski patent, spisan po dodanem obrazcu (Priloga B). Plavičarski patent smejo izdavatı one politične okrajne oblasti, katerih okoliša se dotika ta del reke Aniže. Za patent treba prositi tedaj pismeno pri dotični taki gosposki; patent se pa izdava na podlagi izkušnje, ktero treba polagati pri gosposki pred pozvanimi že patentiranimi plavičarji.

Sicer se pa gre ravnati pri izdavanju in pri odvzemanju tega patenta po dotičnih za Donavo v tem oziru veljavnih določilih. Med vožnjo mora imeti plavičar patent vedno pri sebi.

Na reki od Steyr-a je porok lastnik plavice, dalje pa tudi vodja plavice, za to, da so vozarji popolnoma sposobni in jih je potrebno število na plavici; on je odgovoren tudi za to, da imajo plavičarji potrebna izkazna pisma vedno s seboj, da se dokazuje njihova istovnost.

Vodja plavice je dalje porok za varno in primerno vodstvo plavice.

### § 8.

Naprava in oprava plavic.

Lastniki, na progi od Steyr-a nizdolu pa tudi vodje plavic, so odgovorni, da so napravljene plavice čvrsto kakor je treba po naloženem tovoru in

Während der Fahrt müssen die Flöße möglichst stromrecht gehalten werden und ist das Anfahren oder Schleifen der Brücken, Fahren, Uferbauten, Warnzeichen und dergleichen strengstens untersagt.

Die für die Passirung von Brücken und Fahren bestehenden besonderen Bestimmungen sind von den Floßfahrern genau zu befolgen.

Befindet sich ein Anländerplatz unmittelbar oberhalb einer Fähre, so ist in einer der Dertlichkeit entsprechenden Entfernung ein Wahrschau Pfahl anzubringen. Sobald das Vordertheil des fahrenden Floßes diese Wahrschau erreicht hat, ist der Führer der Fähre verpflichtet, das Fahrwasser freizuhalten, beziehungsweise unverzüglich frei zu machen.

### § 7.

#### Länge und Breite, Bemannung der Flöße, Flößerpatent.

Die Flöße dürfen nur in solchen Breiten gebunden werden, daß die bestehenden Brücken und Ueberfuhrfahrzeuge keine Beschädigungen erleiden.

Bei kleinem Wasserstande genügt für Flöße bis zu 26 m Länge eine Bemannung von zwei Flößern. Sonst muß die Bemannung der Länge der Flöße, welche 60 m nicht übersteigen darf, der Ladung derselben und dem herrschenden Wasserstande entsprechen, und müssen in diesem Falle bei dem höchsten, die Fahrt noch zulassenden Wasserstande sechs bis neun Flößer zur Bedienung vorhanden sein.

In der Flußstrecke von der Stadt Steyr abwärts dürfen zur Führung der Flöße nur solche Personen verwendet werden, welche mit einem nach dem beiliegenden Muster (Beilage B) ausgestellten Flößerpatente versehen sind. Zur Ausstellung des Flößerpatentes sind jene politischen Bezirksbehörden berechtigt, deren Amtsprengel von diesem Theile des Ennsflusses berührt wird. Die Ausstellung des Patenten ist daher bei einer dieser Behörden schriftlich anzusuchen und erfolgt auf Grund einer bei derselben unter Zuziehung von bereits patentirten Floßführern vorgenommenen Prüfung.

Im Uebrigen ist hinsichtlich der Ausstellung und auch hinsichtlich der Einziehung dieses Patenten nach den diesbezüglich für die Donau geltenden Bestimmungen vorzugehen. Das Flößerpatent ist vom Flößer während der Ausübung der Fahrt stets mitzuführen.

Der Eigenthümer des Floßes in der Flußstrecke von Steyr, abwärts auch der Floßführer, haftet für die vollkommene Signung und die hinreichende Anzahl der Bemannung, sowie er auch dafür verantwortlich ist, daß das Flößerpersonale mit den zum Nachweise seiner Identität erforderlichen Legitimationsdocumenten versehen ist und dieselben jederzeit mit sich führt.

Der Floßführer haftet weiters für die sichere und entsprechende Führung des Floßes.

### § 8.

#### Construction und Ausrüstung der Flöße.

Für die sichere, der Ladung entsprechende Construction der Flöße und deren angemessene Ausrüstung mit Rudern, Reserverudern, Haken, Anhaltespitteeln, Weilen,

da so oskrbljene s primerno opravo, z vesli, zamenjaki, kljukami, kolci, sekirami, ožeti in kiji. Zadnji se morajo prepričati predno odrinejo, kakor tudi vsakokrat kedar pristanejo, ali so plavice v dobrem stanu, in morajo popraviti potrebno predno odrinejo dalje.

Med opravo spada tudi deska (tabla), na kateri je napisano ime in bivališče lastnika plavice s črkami 15 cm. visokimi, da se more brati natanko z obeh bregov reke; ta tabla se pritrdi na kolu vsaj 1 m. visokem v dolžini plavice.

### § 9.

#### Dalja pri vožnji. Prehitevanje.

Z istega mesta smejo odrivati plavice druga za drugo le tako, da preteče med eno in drugo vsaj 5 minut.

Ako dohiti plavica drugo, mora kreniti prednja v bližnjo mirno vodo, da spusti slednjo hitreje plavajočo naprej.

Pod mostom ali na potu kakega broda, plavica ne sme prehitevati druge.

### § 10.

#### Kako se je ravnati, če plavica obtiči.

Če obtiči plavica na dnu, če se razpoči ali sicer ponesreči in je tako ovirek za plavičanje, jo morajo odmakniti veslarji ali oni, ki so sicer krivi nesreče, ali jo pa sicer proč spraviti; če tega ne storé, ima politična okrajna oblast pravico, da jo sme dati spraviti proč na stroške lastnikove ne glede na njegovo pravico do odškodovanja, katero ima morebiti do tretjih oseb.

Vodja take plavice mora postaviti vsaj 1000 m. nad dotičnim mestom reke stražo v opomin, ktera mora naznaniti s klicanjem ali s znamenji prihajajočim plavicam, da in kje je obtičala plavica ter jih poklicati, naj pristanejo.

Še le ko je odplula poškodovana plavica zopet, ali če bi tega ne bilo moč, ko se more zopet brez nevarnosti mimo nje, smejo prihajajoče plavice nadaljevati vožnjo.

### § 11.

#### Kako je ravnati v nevarnostih.

Kadar nastane nevarnost, imajo si pomagati vsi plavičarji, brodniki in ribiči brez razločka med seboj in je dolžnost vsakega vodje plavice, da skrbi najprej za varnost in rešitev oseb, potem še le za plavice in tovore na njih.

Seilen und Griesbeilen, sind die Eigenthümer, in der Strecke von Steyr abwärts auch die Flossführer verantwortlich. Die letzteren haben sich vor Beginn der Fahrt, sowie nach jedem Landen von dem guten Zustande der Flöße zu überzeugen und etwaige Schäden vor Antritt der Weiterfahrt zu beheben.

Zur Flosausrüstung gehört auch eine Tafel, welche den Namen und Wohnort des Floßeigenthümers in einer gleichzeitig von beiden Flußufern deutlich erkennbaren Schrift mit 15 cm Buchstabenhöhe enthält und in der Längsrichtung des Flosses auf einer mindestens 1 m hohen Stange zu befestigen ist.

### § 9.

#### Fahrdistanzen, Vorfahren.

Die Flöße dürfen vom gleichen Orte nacheinander nur in Zwischenräumen von wenigstens 5 Minuten abfahren.

Wird ein Floß eingeholt, so hat das vorausfahrende in das nächste ruhige Wasser einzulenken und dem nachkommenden schneller fahrenden Floße das Vorfahren in der Raufahrt zu ermöglichen.

Unter einer Brücke oder in der Bahn einer Fähre ist das Vorfahren nicht gestattet.

### § 10.

#### Verhalten bei Strandungen.

Wenn ein Floß auf den Grund auffährt, berstet oder sonst verunglückt und dadurch ein Hinderniß für die Flossfahrt bildet, ist dasselbe von seiner Besatzung und den etwa sonst an dem Unglücksfalle Schuldtragenden schnellstens flott zu machen oder sonst wegzuräumen, widrigenfalls die politische Bezirksbehörde berechtigt ist, dasselbe auf Kosten des Eigenthümers, unbeschadet des demselben gegen dritte Personen etwa zustehenden Regreßrechtes zu beseitigen.

Der Führer eines solchen Flosses ist verpflichtet, mindestens 1000 m oberhalb der betreffenden Flußstelle einen Wahrschauposten aufzustellen, welcher den nachkommenden Flößen durch Zeichen und Zuruf mitzuthellen hat, daß und wo das Floß festgefahren ist und dieselben zum Beilegen auffordert.

Erst wenn das verunglückte Floß seine Fahrt wieder aufgenommen hat, oder falls dieß nicht möglich ist, erst wenn die Vorbeifahrt ohne Beschädigung erfolgen kann, dürfen die nachkommenden Flöße ihre Fahrt fortsetzen.

### § 11.

#### Verhalten bei eintretenden Gefahren.

In Fällen von eintretenden Gefahren haben alle Flößer, Fährleute und Fischer ohne Unterschied sich gegenseitig Hilfe zu leisten und ist es die Pflicht eines jeden Flossführers, vor Allem für die Sicherheit oder Rettung der Personen und dann erst für jene der Fahrzeuge und der Ladung zu sorgen.

Sicer se morajo dati rabiti brez ugovora vsi vodje plavic in plavičarji, če je kaka plavica v nevarnosti, za vsa ona dela, za ktera jih pokličejo oblasti in osebe postavljene za vzdrževanje reda.

### § 12.

#### Rešilni čolni.

Rešilni čolni morajo biti pripravljeni na mestih določenih po gosposki. O tem kakor tudi, koga zadevajo stroki za to, odločujejo, če o tem ni posebnih pogodb, politične okrajne oblasti; kot vodilo velja pri tem, da morajo trpeti ona plavičarska podjetja, za katerih osobje treba z ozirom na njih varnost rešilnih čolnov, tudi stroške za čolne.

Za sedaj so določena za take rešilne čolne sledeče mesta.

1. pri mostu v Grossreifling-u;
2. pri mostu v Weissenbach-u;
3. na prostoru za zvezovanje v Kessel-u;
4. blizu hiše fužinskega oskrbnika v Kleinreifling-u;
5. na prostoru za zvezovanje v Kasten-u;
6. pri izlivu potoka Rodlbach-a;
7. v občini Losenstein pri prostoru za zvezovanje ob izlivu Lanse;
8. na Anižinem nabrežju v mestu Steyr;
9. na krajnem nabrežju v mestu Steyr;
10. na mestnem pristanišču v Enns-u.

### § 13.

Na vsaki plavici mora biti en eksemplar tega propisa.

En eksemplar tega propisa mora biti vsakdaj na vsaki plavici; tega treba pokazati oblastnijam in osebam, ki imajo izvrševati ta propis, če ga zahtevajo.

### § 14.

#### Kazenska določila.

Prestopki tega propisa se kaznujejo, če ne spadajo pod določila obče kazenske postave z dne 27. maja 1852, drž. zak. št. 117, pod kazenska določila štajerske deželne postave z dne 18. januarja 1872, dež. zak. št. 8, oziroma pod gornjeavstrijsko deželno postavo z dne 28. avgusta 1870, dež. zak. št. 32, ali nižjeavstrijske deželne postave z dne 28. avgusta 1870, dež. zak. št. 56 ali pod druga določila, na dolžnih po meri ministerijalne naredbe



Uebrigens sind alle Floßführer und Flößer verpflichtet, wenn einem Floße Gefahr droht, sich zu allen jenen Diensten unweigerlich brauchen zu lassen, wozu sie von den zur Handhabung der Ordnung aufgestellten Behörden und Organen aufgefordert werden.

## § 12.

### Rettungskähne.

Rettungskähne sind an den behördlich bestimmten Plätzen in Bereitschaft zu halten. Hierüber, sowie über die Verpflichtung zur Tragung der dadurch erwachsenen Kosten, entscheidet bei Abgang besonderer Vereinbarungen die politische Bezirksbehörde, wobei als Grundsatz festzuhalten ist, daß jene Flößerei-Unternehmer, für deren Personale die Aufstellung der Rettungskähne aus Sicherheitsrücksichten gefordert wird, auch für deren Kosten aufzukommen haben.

Vorerst sind zur Haltung von solchen Rettungskähnen nachstehende Standorte bestimmt:

1. Bei der Brücke in Großreifling;
2. bei der Brücke in Weißenbach;
3. beim Einbindeplatz in Kessel;
4. in der Nähe des Hammerverwaltershauses in Kleinreifling;
5. am Einbindeplatz in Kasten;
6. bei der Ausmündung des Rodlbaches.
7. in der Gemeinde Rosenstein beim Einbindeplatz an der Lansamündung;
8. am Gnssquai in der Stadt Steyr;
9. am Ortsquai in der Stadt Steyr;
10. bei der Stadtanlände in Gnss.

## § 13.

### Anbordführung eines Exemplars dieser Vorschrift.

Ein Exemplar dieser Vorschrift muß sich jederzeit an Bord des Floßes befinden und ist den mit der Handhabung derselben betrauten Behörden und Organen auf deren Verlangen vorzuzeigen.

## § 14.

### Strafbestimmungen.

Uebertretungen dieser Vorschrift werden, sofern sie nicht unter die Bestimmungen des allgemeinen Strafgesetzes vom 27. Mai 1852, R.-G.-Bl. Nr. 117, unter die Strafbestimmungen des steirischen Landesgesetzes vom 18. Jänner 1872, L.-G.-Bl. Nr. 8, beziehungsweise des oberösterreichischen Landesgesetzes vom 28. August 1870, L.-G.-Bl. Nr. 32 oder des niederösterreichischen Landesgesetzes vom 28. August 1870, L.-G.-Bl. Nr. 56, oder unter andere Normen fallen, an den Schuldtragenden nach Maßgabe der

z dne 30. septembra 1857, drž. zak. št. 198, z globo enega do sto goldinarjev ali pa z zaporom šest ur do štirinajst dni.

### § 15.

#### Odškodovanje.

Kdor osebam ali tuji lastnini škodo dela, dolžen je odškoditi, ter sta lastnik dotične plavice, oziroma vodja plavice poroka za to, če sta kriva poškodovanja, ker se nista ravnala po dolžnostih naloženih jima po tem propisu.

### § 16.

#### Oblasti.

Izvrševanje in nadzorovanje tega propisa je izročeno političnim okrajnim oblastim, katerih okoliša se dotika reka Aniža; te oblasti se imajo posluževati za sodelovanje žandarmerije in predstojnikov brežnih občin.

Vodja in moštvo vsake plavice morajo se pokoriti brez ugovora poveljem nadzorovalne oblasti in imenovanega osebja.

Ministerial-Verordnung vom 30. September 1857, R.-G.-Bl. Nr. 198, mit Geldstrafen von Einem bis Hundert Gulden oder mit Arrest von sechs Stunden bis zu vierzehn Tagen geahndet.

## § 15.

Schadenersatz.

Für Beschädigungen von Personen oder fremden Eigenthums sind die Schuldtragenden ersatzpflichtig und der Eigenthümer des betreffenden Flosses, beziehungsweise der Flossführer haftend, wenn sie durch Außerachtlassung der ihnen nach dieser Vorschrift obliegenden Verpflichtungen die Beschädigung verursacht haben.

## § 16.

Behörden.

Die Handhabung und Ueberwachung dieser Vorschrift steht den politischen Bezirksbehörden, deren Amtssprengel von der Enns berührt wird, zu, welche sich hiebei der Mitwirkung der Flußaufsichtsorgane, der Gendarmerie und der Vorsteher der Ufergemeinden zu bedienen haben.

Der Anordnung der Aufsichtsbehörde und der genannten Organe muß seitens des Führers und der Besatzung eines Flosses unbedingt Folge geleistet werden.

Priloga A.**Red za pristajanje**

na

**Anižnem nabrežju v občinskem okolišu c. kr. deželnogospeskega mesta Steyr.**

Za pristajanje, sprejemanje in bivanje plavic na Anižnem nabrežju, kakor za razkladanje lesa določuje c. kr. namestnik na Gorenjeavstrijskem in sicer kar se tiče krajno policijskih določil na podlagi sklepa občinskega sveta c. kr. dež. gosp. mesta Steyr z dne 28. januarja 1881 sledeči red za pristajanje; za njegovo natančno spolnovanje je odgovoren vsakokratni zakupnik meščanskega davka od pristajanja in privezovanja, ker bi se sicer razveljavilo med njim in mestom obstoječe pogodbeno razmerje.

## § 1.

Vsaka plavica, ki hoče pristati na Anižnem nabrežju, se mora naznaniti vsaj dan poprej pri zakupniku davka od pristajanja; ob enem je povedati, kedaj bo prišla po priliki.

Plavice, ki pridejo ne da bi bile prej naznanjene, ne smejo pristati pod globo 1 gld. do 5 gld. Če bi poškodoval kdo vozé se svojevoljno kaj na že stoječih plavicah, vrveh, državnih ali mestnih predmetih ali drugih, mora skrbeti vsakokratni zakupnik takoj za popravo brez ozira na to, da mora povrniti poškodovalec škodo.

## § 2.

Kedar stoji voda na vodoméru rek Steyr in Aniže več kakor 1'3 metrov nad ničlo, smejo se privažati in pristajati plavice le, če radi kake nezgode vozarji ne morejo nadaljevati vožnje brez nevarnosti. Oni, ki se ne ravna po tem propisu, mora povrniti popolnoma škodo, ktera je nastala po njegovem početju in zapade v globo 1 gld. do 10 gld., ktera se pa more povišati, če se stvar ponavlja večkrat ali, če je voda tako visoka, da treba posebne pazljivosti, do 100 gld.

## § 3.

Pristale plavice morajo dobiti številke tekoče po vrsti; te se morajo zaznamovati primerno na plavicah. Več kakor 25 plavic ne sme biti privezanih na mestnem pristanišču.

## § 4.

Pristale plavice, če so prazne, ne smejo biti privezane dalje kakor osem dni, sicer pa ne več kakor štirnajst dni. Tri dni predno preteče ta rok, mora opomniti vsakokratni zakupnik davka od pristajanja lastnika plavic ali pa njihove namestnike, naj jih spravijo o pravem času proč. Če se plavice niso odstranile v tem roku kljubu opominu, mora skrbeti vsakokratni zakupnik, da se odstranijo na stroške lastnikove v teku treh dni, v izvanrednih slučajih, posebno če preti nevarna povoden, pa takoj na posebno povedje občinskega predstojništva; če ne mara za to povelje, more ga kaznovati občina z globo do zneska 100 gld.

Dokler se ne odstranijo ali razvozijo plavice, morajo biti dobro privezane.

## Beilage A.

**Lände = Ordnung**

für den

**Ennsquai im Gemeindegebiete der k. k. landesfürstlichen Stadt Steyr.**

Für das Anlanden, Auffangen und Verbleiben der Flöße am Ennsquai, sowie für deren Ausladung und Ablagerung ihrer Holzfrachtung wird vom k. k. Statthalter in Oberösterreich und zwar rücksichtlich der localpolizeilichen Bestimmungen auf Grund des Beschlusses vom 28. Jänner 1881 des Gemeinderathes der k. k. l. f. Stadt Steyr nachstehende Lände-Ordnung festgesetzt, für deren genaue Handhabung der jeweilige Pächter des städt. Haft- und Ländegefälles bei sonstiger Auflösung des zwischen demselben und der Gemeinde bestehenden Vertragsverhältnisses verpflichtet ist.

## § 1.

Jedes Floß, welches am Ennsquai landen will, muß wenigstens einen Tag früher beim Pächter des Ländegefälles angemeldet werden, wobei der Zeitpunkt der Ankunft annähernd anzugeben ist.

Flöße, welche ohne vorherige Ansage anlangen, dürfen bei Vermeidung einer Strafe von 1 fl. bis 5 fl. nicht zufahren. Würde durch eigenmächtiges Zufahren ein Schaden an den vorhandenen Flößen, Seilen, ärarischen oder städtischen Objecten oder dergleichen verursacht werden, so hat der jeweilige Pächter unbeschadet der Verpflichtung der schuldtragenden Partei zur Schadenersatzleistung sofort die nöthigen Ausbesserungen zu veranlassen.

## § 2.

Das Zufahren und Auffangen der Flöße bei einem Wasserstande über 1·3 Meter ober Null am Steyr-Ennsflußpegel ist nur dann gestattet, wenn in Folge eines Unfalles den Schiffleuten die Möglichkeit benommen ist, die Fahrt ohne Gefahr fortzusetzen. Zuwiderhandelnde verfallen nebst der Verpflichtung zur Leistung des vollen Ersatzes für einen etwa hieraus entstandenen Schaden in eine Strafe von 1 fl. bis 10 fl., welche in Wiederholungsfällen oder bei einem besondere Vorsicht bedingenden Wasserstande bis auf 100 fl. erhöht werden kann.

## § 3.

Die gelandeten Flöße müssen der Reihenfolge nach fortlaufende Nummern erhalten, welche an den Flößen auf geeignete Art ersichtlich gemacht werden müssen. Mehr als 25 Flöße dürfen an der Stadtlände nicht in Haft sein.

## § 4.

Die gelandeten Flöße dürfen, wenn sie leer sind, nicht mehr als acht, sonst nicht mehr als vierzehn Tage in Haft bleiben. Drei Tage vor Ablauf dieser Frist hat der jeweilige Pächter des Lände-Gefälles die Floßeigentümer oder deren Stellvertreter zur rechtzeitigen Beseitigung derselben aufzufordern. Wenn trotz dieser Aufforderung die Beseitigung des betreffenden Floßes innerhalb obiger Frist nicht erfolgte, so ist der jeweilige Pächter verpflichtet, dessen Beseitigung auf Kosten des Floß-Eigentümers binnen drei Tagen und bei außergewöhnlichen Fällen, insbesondere bei gefahrdrohendem Hochwasser, jedesmal sofort auf specielle Anordnung der Gemeinde-Vorstellung zu veranlassen, und kann im Nichtbeachtungsfalle dieser Anordnung hiezu von der Gemeinde durch Pönfälle bis zur Höhe von 100 fl. verhalten werden.

Bis zur erfolgten Entfernung oder Ausstreifung der Flöße sind selbe gehörig zu befestigen.

## § 5.

Plavice naj se razkladajo kolikor mogoče po vrsti, po kateri so došle.

Če preti nevarna povoden, mora skrbeti zakupnik v teku roka določenega od občinskega predstojništva, da se razlože plavice, če pa pride led po vodi, pa tudi za to, da se odstrani dno plavic; če tega ne stori, ga zadene kazen, omenjena v točki 4. Lastnik plavice mu pa mora povrniti stroške za zgorej imenovano delo.

## § 6.

Razložena polena ali razvožene plavice ne smejo biti dalje na nabrežju, kakor teden dni.

Mudljivce mora opomniti vsakokratni zakupnik naj kasneje zadnji dan roka; če se potem osmi dan spravljanje ni začelo in ni gotovo v teku drugih dveh dni, mora skrbeti vsakokratni zakupnik pod globo omenjeno v točki 4., da stori to na račun in nevarnost lastnikovo sam tako, da štirinajsti dan po tem, ko se je začelo razkladnje ali odvažanje zgoraj omenjeno ni gradiva več na nabrežju. Ob času pomladanskega in jesenskega letnega sejma, ko se vrši tedenski sejem na Aniznem nabrežju, ne sme biti lesa na njem o tedenskih tržnih dnovih. Drva in drugi les, orodje in drugo se ne sme skladati v prostoru treh metrov od roba brežine sem, da ne ovira pristajanje in privezovanje plavic in da se more rabiti nabrežje tudi kot steza za vlačilce proti vodi. Iz istega uzroka se ne sme kupičiti tu sip, blato, pepel i. dr. pod globo do 40 gl. ali do osem dni zopora.

Na podlagi tega paragrafa plačane globe ali pa zneski globe zapadli iz zavarščine pripadajo ubožnemu zakladu mestne občine Steyr.

## § 7.

Vsakokratni zakupnik ima pravico terjati za vsako pristalo plavico do 14 metrov dolgo po 50 kr., da daljo kakor 14 metrov pa po 70 kr. Vsa druga opravila, kakor razkladanje, merjenje in vožnjo, pa mora oskrbeti po tarifi določeni od občinskega predstojništva.

## § 8.

O številu pristalih plavic in na njih naloženih polen in druge robe mora predložiti vsakokratni zakupnik koncem vsakega tedna od nadzornika straže potrjen izkaz občinskemu predstojništvu; v tem razkazu morajo biti zaznamovane novo došle in od prej ostale plavice z dodanim naloženim gradivom in dnevom, kterega so prišle, po svojih številkah. Vrhu tega mora poročati vsakokratni zakupnik nadzorniku straže ali njegovemu namestniku na njegovo zahtevanje vsakokrat zaželjeno poročilo o pristalih plavicah in o naloženem gradivu, da se more nadzorovati.

## § 9.

Vsakokratni zakupnik mora oskrbeti na svoje stroške za izvršitev tega davka potrebno orodje in propisane meterske mere.

## § 10.

V tem redu za pristajanje izgovorjene globe, ktere prisouje občinsko predstojništvo Steyr-sko deloma kot tako, deloma pa (v slučajih prestopkov postave o vodnih pravicah)

## § 5.

Das Ausladen der Flöße hat nach Möglichkeit in der Reihenfolge ihrer Ankunft zu erfolgen. Bei gefahrdrohendem Hochwasser hat der jeweilige Pächter das Ausladen und bei Eisgang auch die Beseitigung des Floßbodens, wofür ihm der Floß-Eigenthümer ersatzpflichtig bleibt, innerhalb der von der Gemeinde-Vorstehung zu setzenden Frist unter den Folgen der im Punkte 4 angeführten Maßregel zu veranlassen.

## § 6.

Die ausgeladenen Scheiter oder ausgestreiften Flöße dürfen nicht länger als eine Woche am Quai gelagert bleiben.

Säumige hat der jeweilige Pächter spätestens am letzten Tage der Frist einzumahnen, wonach, wenn mit der Wegschaffung nicht am achten Tage begonnen und selbe binnen zwei weiteren Tagen durchgeführt ist, der jeweilige Pächter bei den Folgen des Punktes 4 selbe auf Rechnung und Gefahr des Eigenthümers selbst zu veranlassen und in der Weise durchzuführen hat, daß am vierzehnten Tage nach der Eingangs erwähnten Ausladung oder Ausstreifung sämmtliches Material vom Quai entfernt ist. Zur Zeit des Früh- und Herbst-Jahrmarktes, wo der Wochenmarkt am Ennsquai abgehalten wird, muß derselbe an den Wochenmarktstagen von jeder Holzablagerung frei gehalten werden. Das Ablagern des Brenn- und anderen Holzes, dann von Requiriten und anderen Gegenständen darf innerhalb des Raumes von drei Metern, von der Böschungskante an gerechnet, nicht stattfinden, um sowohl das gefahrlose Anlanden und Anheften der Wasser-Fahrzeuge nicht zu hindern, als auch um den Quai als Treppelweg für die Gegenzüge benützen zu können. Aus demselben Grunde ist auch das Ableeren von Schutt, Koth, Asche u. s. w. daselbst bei Vermeidung einer Geldstrafe bis zu 40 fl., eventuell bis zu acht Tagen Arrest verboten.

Die auf Grund dieses Paragraphes erlegten Geldstrafen oder aus der Caution für verfallen zu erklärenden Pönfalls-Beträge haben dem Armenfonde der Stadgemeinde Steyr zu Gute zu kommen.

## § 7.

Der jeweilige Pächter hat das Recht, für jedes gelandete Floß bis zu einer Länge von 14 Meter 50 kr. und von mehr als 14 Meter 70 kr. einzuheben. Alle anderen Arbeiten, wie das Ausladen, Ausmessen und Verführen, hat er nach einem von der Gemeinde-Vorstehung aufgestellten Tarif zu besorgen.

## § 8.

Ueber die Anzahl der angelandeten Flöße und der hierauf verladenen Scheiter und sonstigen Materialien hat der jeweilige Pächter am Schlusse jeder Woche einen vom Wach-Inspector zu bestätigenden Ausweis der Gemeinde-Vorstehung vorzulegen, in welchem sowohl die neu angelangten, als auch die von früher verbliebenen Flöße mit Angabe des verladenen Materiales und des Datums des Anlangens nummernweise ersichtlich gemacht werden müssen. Ueberdies hat der jeweilige Pächter dem Wach-Inspector, resp. dessen Stellvertreter, behufs Ermöglichung der Controle jederzeit über dessen Aufforderung die gewünschten Auskünfte über die Zahl der gelandeten Flöße und des geladenen Materiales zu ertheilen.

## § 9.

Der jeweilige Pächter ist verpflichtet, die zur Ausübung dieses Gefalles erforderlichen Gerätschaften und die vorgeschriebenen Metermaße auf seine Kosten beizustellen.

## § 10.

Die in dieser Lände-Ordnung ausgesprochenen Geldstrafen, zu deren Verhängung die Gemeinde-Vorstehung Steyr theils als solche, theils (in Fällen von Uebertretungen des Wasserrechts-Gesetzes)

kot politična oblast za mestni okoliš, kakor tudi slučajno od zavarščine zapadle izrečene globe, spadajo razun slučajev v § 6 tega reda za pristajanje na podlagi §§ 70 in 73 gorenje-avstrijske postave o vodnih pravicah z dne 28. avgusta 1870, dež. zek. št. 32, gorenje-avstrijskemu deželnokulturnemu zalogu in se izplačujejo temu koncem vsakega leta po mestni občini Steyrski z zapisom.

Občinsko predstojništvo mesta Steyr kot politična oblast mestnega okoliša mesta Steyr, dne 18. januarja 1881.

Tajnik:

Hähnel, s. r.

Župan:

Juri Pointner, s. r.

Število 1726.

Se odobruje.

V Lincu, dne 21. februvarja 1881.

C. kr. namestni predsednik in vodja namestnije:

Metternich, s. r.

K številu 7883.

## Dopolnek k redu za pristajanje

za

### Anižino nabrežje v okolišu mesta Steyr dne 18. januarja 1881.

#### § 11.

Plavice se smejo razvezovati samo na onem delu Anižinega nabrežja, ki je med stopnicami poleg nekdanje dominikanske cerkve in onimi nasprotni zadnjih vrat hotela „Crammer“, št. 31.

Ta prostor je 47 metrov dolg in je zaznamovan z dvema koloma za privezovanje, širok je pa od roba nabrežja računajoč 5 metrov in je zaznamovan v tlaku s štirjaškimi kamni.

Stranke, ki se hočejo posluževati tega prostora za fludranje in razvezovanje, morajo naznaniti to vsako leto predstojništvu mestne občine in povedati, koliko lesa bodejo fludrali; po tem naznanilu določi potem predstojništvo mestne občine vrsto fludranja med posameznimi strankami in zahteva od vsake stranke po 25 gld. zavarščine za slučajna poškodovanja nabrežja.

Fludrati se sme samo s pragi, ktere gre pritrditi na pripravljenih oklepah za privezovanje.

#### § 12.

O povodnji morajo zavarovati stranke na primeren način svoj les, ležeč na nabrežji, da ga voda ne odnese, kar bi lahko poškodovalo Anižin most, sicer so poroki za vsako škodo, ki bi nastala iz tega.

Če bi bila zamuda nevarna in storijo to delo zavarovanja mestne osebe, morajo povrniti stroške in je porok za to tudi gori omenjena zavarščina.

#### § 13.

Na pristanu ob Anižinem bregu smejo biti privezane plavice le v eni vrsti in sicer plavica za plavico, da ostaneta tok reke in kobile Anižinega mosta vedno popolnoma prosta.



als politische Behörde für den Stadtbezirk competent ist, sowie etwaige, von der Caution für verfallen erklärte Pönfalls-Beträge, kommen mit Ausnahme der Fälle des § 6 dieser Lände-Ordnung auf Grund der §§ 70 und 73 des oberösterreich. Wasserrechts-Gesetzes vom 28. August 1870, Ges.- und Verord.-Bl. Nr. 32, dem ob.-ö. Landescultur-Fonde zu Gute und sind demselben am Schlusse eines jeden Jahres mittelst Confignation durch die Stadtgemeinde Steyr abzuführen.

**Gemeinde-Vorstellung der Stadt Steyr als politische Behörde für den Stadtbezirk Steyr,**  
am 18. Jänner 1881.

Der Secretär:  
**Sähnel m. p.**

Der Bürgermeister:  
**Georg Pointner m. p.**

Zahl 1726.

Wird genehmigt.

Linz, am 21. Februar 1881.

Der k. k. Vice-Präsident und Statthaltereileiter:  
**Metternich m. p.**

ad Zahl 7883.

## **Ergänzung der Lände-Ordnung**

für den

**Ennsquai im Stadtgebiete Steyr vom 18. Jänner 1881.**

### § 11.

Das Fliedern und Abbinden der Flöße darf nur an jenem Theile des Ennsquais vorgenommen werden, welcher zwischen der Stiege nächst der Exdominikanerkirche und jener gegenüber dem rückwärtigen Hausthore des Hotels „Grammer“, Haus Nr. 31 liegt.

Die Länge dieses Platzes beträgt 47 Meter und wird durch zwei Pfahlstöcke markirt, die Breite dieses Platzes beträgt, von der Quaisante an gerechnet, 5 Meter und wird durch eingepflasterte Würfelsteine bezeichnet.

Die Parteien, welche diesen Flieder- und Abbindeplatz benützen wollen, müssen alljährig bei der Stadtgemeinde-Vorstellung unter Angabe der zu fliedernenden Holzmenge die Anzeige erstatten, insofern welcher dann von der Stadtgemeinde-Vorstellung die Reihenfolge des Fliederns unter den einzelnen Parteien festgestellt und von jeder derselben für allfällige Beschädigung des Quais eine Caution im Betrage von 25 fl. abverlangt werden wird.

Das Fliedern selbst darf nur mit Benützung von Schwellern, welche an den vorhandenen Haftringen zu befestigen sind, statthaben.

### § 12.

Bei Hochwasser haben die Parteien ihre am Quai lagernden Hölzer vor dem Abtreiben, wodurch der Ennsbrücke leicht Schaden zugefügt werden könnte, auf geeignete Weise zu sichern, widrigenfalls sie für jeden daraus entstehenden Schaden haften.

Insofern bei Gefahr im Verzuge derartige Versicherungs-Arbeiten durch städtische Organe ausgeführt werden, sind die hiedurch erwachsenen Auslagen zu vergüten und haftet hiefür auch die oberwähnte Caution.

### § 13.

Am Ländeplatz am Ennsquai dürfen die Flöße stets nur in einer Reihe, und zwar Floß hinter Floß in Haft sein, damit der Stromstrich und die in demselben liegenden Soche der Ennsbrücke vollkommen frei bleiben.

## § 14.

Za začasno skladanje desk ali dilj in za nakladanje raznega lesa na plavicah se določuje del nabrežja pod Anižinim mostom 40 metrov dolg z dodanim spodnjim mostičem, ki leži proti reki Steyr.

Kar se tiče rabe tega prostora za skladanje, se opominja, da se ne sme rabiti za skladanje cela širokost ampak le širokost 2,5 metra; sicer pa veljajo tu ista določila, kakor v § 11 navedena o rabi prostora za fludranje in razvezovanje.

## § 15.

Kdor se ne drži teh določil, ga kaznuje predstojništvo mestne občine z globo 5 do 100 gld. za gorenjeavstrijski deželno-kulturni zalog ali pa zaporom 24 ur do 20 dni.

## § 16.

O dnevih tedenskih sejnov je prepovedano dovažanje dolgega lesa in hlodov na Anižino nabrežje brez izjeme. Kdor se tega ne drži, ga kaznuje predstojništvo mestne občine po § 56 občinskega statuta z globo 5 do 50 gld. na korist mestnega ubožnega zaloga ali pa z zaporom 1 do 10 dni.

Predstojništvo mestne občine Steyr kot politična oblast za mestni okoliš,  
dne 4. avgusta 1885.

Župan. cesarski svetovalec:  
**Juri Pointner.**

Število 9858/I.

Odobruje se.

V Lincu, dne 19. avgusta 1885.

C. kr. namestnik:  
**Weber.**

## T a r i f

### A. Za razkladanje, mero in nakladanje:

za štirjaški meter (po dolgosti polen) . . . . .	10 kr.
za prostorni meter (natanko) . . . . .	12 „

### B. Za vožnjo lesa:

	za štirjaški meter	za prostorni meter
1. Na Anižinem nabrežji . . . . .	10 kr.	12 kr.
2. Na Stadtplatz, Grünmarkt in Enge . . . . .	15 „	10 „
3. V Berggasse, Voglsangberg, Schönau, Ennsdorf, Ort, Steyerdorf in Reichenschwall . . . . .	20 „	25 „
4. V predmestje Bei der Steyr, Wieserfeld, Eynsfeld in Aichet do hiše Sierningerstrasse št. 71 (C. Nr. 376) . . . . .	25 „	30 „
5. V drugi Aichet . . . . .	30 „	35 „

Če si da pripeljati kaka stranka manj kakor 3 (štirjaške ali prostorne) metre, mora plačati po 5 kr. za meter več. — Vrhu tega plačila za vožnjo treba plačati še za vsak (štirjaški ali prostorni meter za hlapca po 2 kr.

Odobren s sklepom občinskega zbora z dne 11. marca 1881, Število 2855.

V Steyr-u, dne 11. marca 1881.

(L.S.)

Župan:  
**Juri Pointner s. r.**

## § 14.

Zum zeitweiligen Ablagern von Brettern oder Pfosten und zum Verladen von Schnittholz auf Flößen wird der Quaitheil unterhalb der Ennsbrücke auf die Länge von 40 Metern mit Einschluß der untersten gegen den Steyrfluß zuliegenden Rampe bestimmt.

Bezüglich der Benützung dieses Ladeplatzes wird bemerkt, daß nicht die ganze Breite, sondern nur eine Breite von 2'5 Meter zur Lagerung benützt werden darf; im Uebrigen gelten hier dieselben Bestimmungen, wie sie unter § 11 für die Benützung des Flieder- und Abbinde-Platzes aufgestellt erscheinen.

## § 15.

Die Nichtbeachtung dieser Bestimmungen wird seitens der Stadtgemeinde-Vorstehung mit Geld von 5 bis 100 fl. zu Gunsten des oberösterreichischen Landesculturfondes, eventuell mit Arrest von 24 Stunden bis zu 20 Tagen bestraft.

## § 16.

An Wochenmarktstagen ist aus localpolizeilichen Rücksichten die Zufuhr von Lang- und Blockhölzern zum Ennsquai ausnahmslos verboten; Zuwiderhandelnde werden von der Stadtgemeinde-Vorstehung gemäß § 56 des Gemeinde-Statutes mit 5 bis 50 fl. zu Gunsten des städtischen Armen-Institutes, eventuell mit Arrest von 1 bis 10 Tagen bestraft.

**Stadtgemeinde-Vorstehung Steyr als politische Behörde für den Stadtbezirk,**

am 4. August 1885.

Der Bürgermeister, kaiserlicher Rath:

**Georg Pointner.**

Zahl 9858/I.

Wird genehmigt.

Linz, den 19. August 1885.

Der k. k. Statthalter:

**Weber.****Tarif.****A. Für's Ausladen, Vermessen und Verladen:**

per Quadratmeter (wie eben die Länge der Scheiter ist) . . . . .	10 fr.
per Raummeter (genau) . . . . .	12 "

**B. Für's Verführen des Holzes:**

	per Quadratmeter	per Raummeter
1. Am Ennsquai . . . . .	10 fr.	12 fr.
2. Am Stadtplatz, Grünmarkt und Enge . . . . .	15 "	20 "
3. In die Berggasse, Boglsfangberg, Schönau, Ennsdorf, Ort, Steyerdorf und Reichenschwall . . . . .	20 "	25 "
4. Nach der Vorstadt Bei der Steyr, Wieserfeld, Eysenfeld und Micht bis zum Hause Sierningerstraße Nr. 71 (E. Nr. 376) . . . . .	25 "	30 "
5. In's übrige Micht . . . . .	30 "	35 "

Wenn eine Partei sich weniger als 3 (Quadrat- oder Raum-) Meter zustellen läßt, hat sie um 5 fr. per Meter mehr zu bezahlen. — Außer obigem Fuhrlohn ist für jeden (Quadrat- oder Raum-) Meter für den Knecht ein Betrag von 2 fr. zu entrichten.

Genehmigt mit Gemeinderathsbefchluß vom 11. März 1881. Zahl 2855.

Steyr, am 11. März 1881.

L.S.

Der Bürgermeister:

**Georg Pointner m. p.**

Priloga B.

C. kr. okrajno glavarstvo v.....

(Župan mesta Steyr).....

**Plavičarski patent.**

Ker je dokazal lastnik tega pisma, N. N. iz . . . . . potrebno znanje in dotično sposobnost, se mu je dala danes dozvola, da sme voditi vsako plavico po Aniži od Steyr-a do njenega izliva v Donavo.

Ker je obljubil od svoje strani, da bo vodil vsako plavico njegovemu vodstvu izročeno z vso skrbjo in previdnostjo, da bo odvrčal od nje iz vseh moči, kolikor se le da, škodo, nesrečo ali nevarnost in da se bo držal na svojih voznjah policijskih propisov o voznji na plavicah natanko, izdal se mu je ta-le plavičarski patent z dodanim uradnim pečatom.

..... dne.....

Podpis lastnika:

C. kr. okrajno glavarstvo v.....

(Župan mesta Steyr)

Podpis:

Popis osebe lastnike patenta:

LS.

Beilage B.

K. k. Bezirkshauptmannschaft in.....

(Bürgermeister der Stadt Steyr).....

**Flößer = Patent.**

Nachdem Vorzeiger dieses, N. N. aus ..... sich über die nöthigen Kenntnisse und Fähigkeiten ausgewiesen hat, ist ihm die Erlaubniß zur Führung jedes auf der Enns von Steyr bis zu deren Einmündung in die Donau gehenden Holzfloßes am heutigen Tage ertheilt worden.

Nach vorgängiger Angelobung von seiner Seite, das seiner Leitung anvertraute Holzfloß mit aller Sorgfalt und Umsicht zu führen, von demselben Schaden, Unglück oder Gefahr nach allen Kräften, soweit möglich, abzuwenden, auch bei seinen Fahrten die Floßfahrt, polizeilichen Vorschriften genau zu befolgen, ist ihm hierüber gegenwärtiges Flößerpatent unter ämtlicher Besiegelung ausgefertigt worden.

..... den.....

Unterschrift des Inhabers:

K. k. Bezirkshauptmannschaft in.....

(Bürgermeister der Stadt Steyr)

Unterschrift:

Personbeschreibung des Patentinhabers:

Die Geschichte der Stadt...

### Die Stadt...

Die Geschichte der Stadt...

Die Geschichte der Stadt...

Die Geschichte der Stadt...

Die Geschichte der Stadt...

