



TOMOS

ISKER IN ZVEST PRIJATELJ
VATREN I VERAN PRIJATELJ



Motorno kolo **TOMOS 14 TL** je kljub lahki cevni konstrukciji močno in vzdržljivo vozilo, primerno za vožnjo po slabih in dobrih poteh ob vsaki priliki. Nezahtevno in tako rekoč minimalno vzdrževanje tega vozila se bo lastniku bogato obrestovalo z dolgoletno vzdržljivostjo in zanesljivim delovanjem.

TOMOS 14 TL ima enovaljni, dvotaktni motor z gibno prostornino 49 cm³. Zračno hlajenje z ventilatorjem. Premer valja motorja je 38 mm, gib bata 43 mm. Kompresijsko razmerje 9 : 1, moč motorja pa 3,1 kW pri 6500 min⁻¹. Motor ima štiritopenjski menjalnik z nožnim pretikalom. Največja hitrost vožnje je 72 km na uro.

Za pogonsko gorivo se uporablja mešanica olja za dvotaktne motorje DVOTAKTOL in 86-oktanskega bencina v razmerju 1 : 25 (4 %). Prostornina rezervoarja za gorivo je 11 litrov skupaj z rezervo.



Poraba goriva je približno 2,2 litra na 100 km. Količina olja v menjalniku je 400 cm³.

TOMOS 14 TL ima za vžig magnetni vžigalnik 6 V 17 W/5 W. Nad levo stopalko za nogo je nožni zaganjač kickstarter. Na desni strani motorja je nožni vzvod za zadnjo bobnasto zavoro. Tudi prednja zavora z ročnim vzvodom je bobnasta. Dobro vzmetenje vozila je izvedeno spredaj s pomočjo oljno vzmetnih teleskopskih vilic, zadaj pa z nihalno vilico preko vzmetnih hidravličnih blažilcev. Gib prednjih vilic je 65 mm, gib zadnjih blažilcev pa 60 mm.

Motorno kolo **TOMOS 14 TL** je opremljeno z merilnikom hitrosti, ključavnico za zaklepanje krmila, električno trobljo, mehko sedežno klopjo za dve osebi in z ličnim prtljažnikom. Teža vozila brez goriva je 62 kg, največja dovoljena nosilnost pa 160 kg.

Motocikel **TOMOS 14 TL** je unatoč lagani cevni konstrukciji, snažno i izdržljivo vozilo, podesno za vožnjo po dobrim pa i slabim putevima ob svakoj prilici. Nezahtevno i tako reči minimalno održavanje tog vozila, bogato će se ukamaćivati vlasniku sa dugogodišnjom uzdržljivošću i sigurnim radom motora.

TOMOS 14 TL opremljen je sa jednocilindarskim, dvotaktnim motorom radne zapremine 49 cm³. Hlađenje vazdušno sa ventilatorom. Promer cilindra motora iznosi 38 mm a hod klipa 43 mm. Step en kompresije 9 : 1, snaga motora 3,1 kW kod 6500 min⁻¹. Motor ima četiri stepena prenosa preko nožne poluge. Maksimalna brzina vožnje iznosi 72 km na čas.

Za gorivó upotrebljava se mešavina ulja za dvotaktne motore DVOTAKTOL i 86-oktanski benzin u odnosu 1 : 25 (4 %). Zapremina rezervoara je zajedno sa rezervom 11 litara. Potrošnja goriva je cca 2,2 litra za 100 km vožnje. Količina ulja u menjaču je 400 cm³.

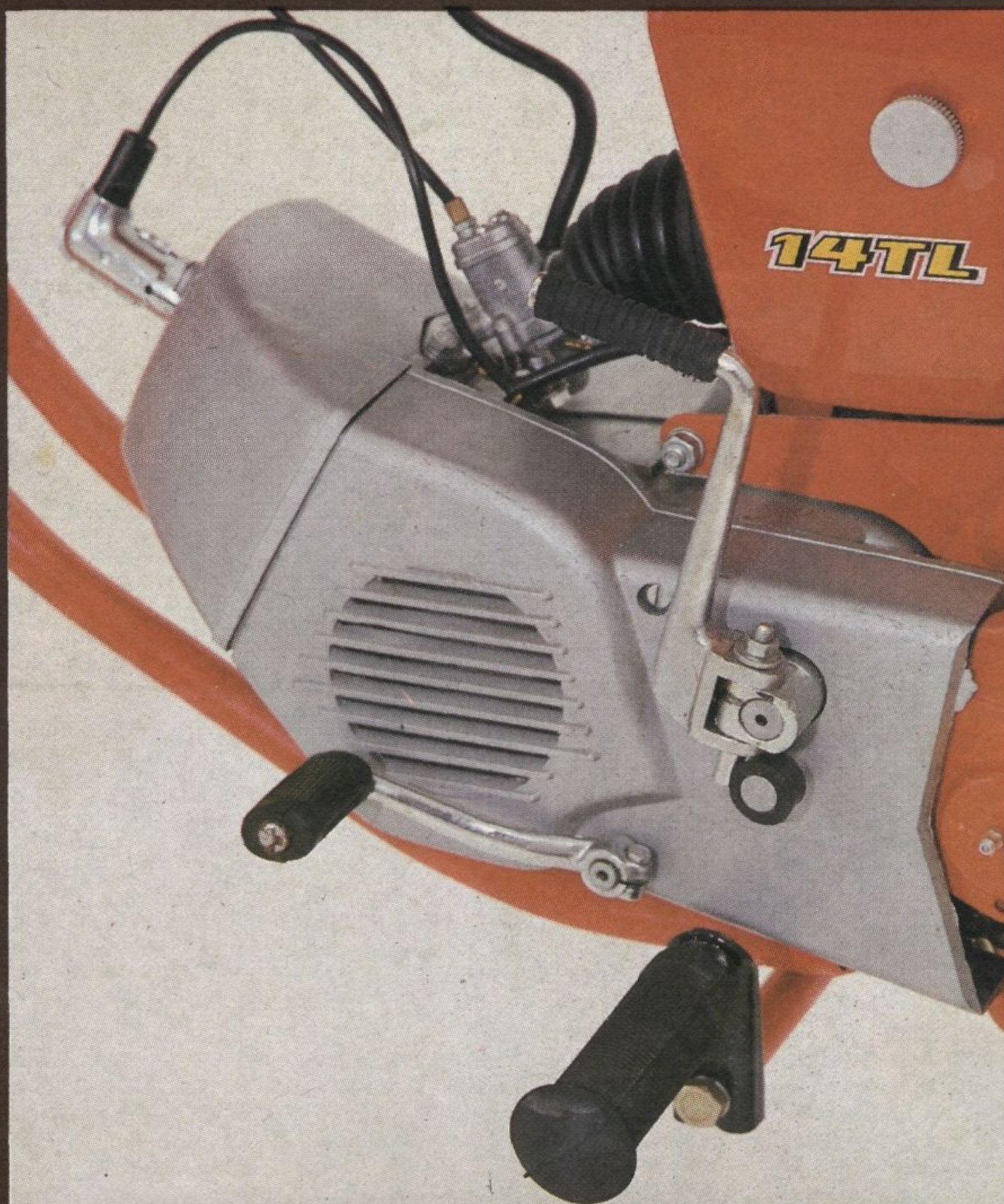


MOTORNO KOLO MOTORNI TOČAK

14 TL TOMOS

TOMOS 14 TL ima magnetsko paljenje, napon 6 V 17 W/5 W. Iznad levog odupirača za nogo, nalazi se nožni pokretač — kickstarter. Sa desne strane motora učvršćena je nožna poluga za zadnju doboš kočnicu. Takođe je i prednja kočnica doboš, a ima ručnu polugu. Dobro ublaživanje vozila izvedeno je spreda pomoću uljno opružne teleskopske viljuške, a pozadi pomoću njihajuće viljuške, preko opružnih hidrauličnih ublaživača. Hod prednje viljuške je 65 mm, hod zadnjih opružnih ublaživača 60 mm.

Motocikel **TOMOS 14 TL** opremljen je sa meračem brzine, bravom za zaključavanje upravljača, električnim sirenom, mekom sedištnom klupom za dve osobe i prtljažnikom. Težina vozila bez goriva je 62 kg. Maksimalna dozvoljena nosivost 160 kg.



Pridržujemo si pravico do sprememb v konstrukciji in opremlenosti.

Pridržavamo pravo na izmene u konstrukciji i opremlenosti.

**TOVARNA MOTORNIH VOZIL
TOMOS KOPER n. sol. o.**

Pot 8/1980
Oblikovanje in realizacija EP TOMOS
Tisk: ZGP Primorski tisk,
TOZD Tiskarna »Jadran« Koper, 1980