

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 47 (7)

Izdan 1 juna 1933.

PATENTNI SPIS BR. 10091

Jenkins Bros. Limited, Montreal, Kanada.

Ventili za kontrolisanje toka fluida.

Prijava od 17 januara 1931.

Važi od 1 februara 1932.

Traženo pravo prvenstva od 27 januara 1930 (U. S. A.).

Ovaj se pronalazak odnosi na ventile za kontrolisanje toka fluida i naročito se odnosi na ventile one vrste, koji imaju jedan omot snabdeven izlozanim vratnim delom, za koji se navrće kapica, u koju je zavrtanjski uvrteno vreteno ventila. Ovo vreteno spojeno je sa ventilskim koturom pomoću tako zvane navlačne veze t. j. namicanjem, da bi se vreteno lako vezalo i odvojilo od ventilskog kotura.

Cilj je pronalasku da spreči slučajno odvajanje ventilskog kotura od vretena, kad se kapica ukloni iz omota prilikom opravke, zamene ili podešavanja.

Po ovom pronalasku ventilski kotur dobija krila ili druge strčeće delove u blizini veze između kotura i vretena. Ova krila saraduju sa unutrašnjosti kapice radi onemogućenja odvajanja kotura i vretena kad se krila nalaze u oblasti donjeg ivičnog oboda kapice.

Priloženi nacrt pokazuje predmet pronalaska kao primer.

Sl. 1 je vertikalni izgled, u preseku, ventila po pronalasku,

Sl. 2 je horizontalni izgled ventilskog kotura, a

Sl. 3 je vertikalni presek drugog načina izvođenja ventila.

Sa 1 je u nacrtu obeležen omot ventila loptastog tipa. Ventilsko ležište obeleženo je sa 3. Omot je obrazovan od prstenastog grlića 2, koji je, kao što se vidi na nacrtu, spolja izlozan radi navrtanja iznutra izlo-

zane čaure 5 kapice 4, koja je spolja izlozana na svom gornjem kraju radi prijema iznutra izlozanog poklopca 8, koji deluje na pokretni deo 9 pomoću koga se vrši pritisak na zaptivač 10 između unutrašnjeg dela grlića kapice i ventilskog vretena 11, što je poznato kod ove vrste ventila.

Vreteno 11 ima zavrtanjske loze 13, koje se hvataju sa unutrašnjim lozama 6 u kapici. Donji kraj vretena ima glavu 14, koja ulazi u bočno otvoreni urez 18, koji je predviđen u ispupčenju 17 na vrhu ventilskog kotura 15. Ovaj urez omogućava lako uturanje i odvajanje kotura 15 od vretena 11.

Gornja površina ili pozadina ventilskog kotura ima niz radialno a na gore strčećih kriila ili vodice 20, čije bočne ivice normalno ulaze u unutrašnjost grlića 2 i služe za vođenje kotura pri njegovom kretanju prema sedištu i od sedišta 3. Ova krila 20 načinjena su dovoljno visoka, tako da će kad se kotur 15 podigne za izvesnu malu visinu od sedišta, gornji delovi kriila ležati u ravni donje ivice čaure 5. Kada se pak kapica ukloni sa omota vodice 20 sprečavaju bočno kretanje kotura, koje bi bilo dovoljno da kotur odvoji iz njegove veze sa vretenom. Ostojanje između bočnih površina kriila 20 i unutrašnjosti čaure 5 kapice toliko je, da onemogućava kretanje ventilskog kotura u odnosu na glavu 14,

koje je kretanje dovoljno da glavu odvoji od ureza 18.

I ako je pronalazak prikazan za primenu na ventil kod koga je kapica zavrtnjski spojena sa spoljnim delom grlića omota, jasno je, da se taj pronalazak može primeniti i na onu konstrukciju, (sl. 3) kod koje je čaura 5 ili donji deo kapice 4 spolja izlozan radi spoja sa unutarnjom lozom na grliću omota 2. U ovom slučaju krila 20 ili vodice na pozadini ventilskog kotura obično se hvataju sa unutarnjim zidom čaure kapice, tako da veza između bočnih ivica krila i čaure ne osigurava samo vođenje ventila već sprečava slučajno (nepredviđeno) odvajanje kotura od vretena. U oba slučaja, kad se želi uklanjanje ventilskog kotura od vretena — pošto se delovi zajedno sa čaуром uklone iz omota potrebno je okrenuti vreteno, da bi se gor-

nji krajevi krila 20 stavili ispod ivičnog oboda čaure kapice tako da se ventilski kotur može odvojiti od vretena na poznati način.

Patentni zahtevi:

1. Ventil, naznačen time, što je ventilski kotur snabdeven krilima (20) ili drugim strčećim delovima u blizini spoja ventilskog kotura (15) i vretena (11) koji služe kao vodice ventilskom koturu u njegovom kretanju ka njegovom ležištu i od istog i koji saraduju sa unutarnjim delom čaure (5) da bi se sprečilo odvajanje kotura (15) i vretena (11), kad krila ili vodice (20) leže u ravni donjeg ivičnog oboda kapice.

2. Ventil po zahtevu 1, naznačen time, što su krila ili vodice (20) raspoređene radialno i što se pružaju na gore.

FIG. 1

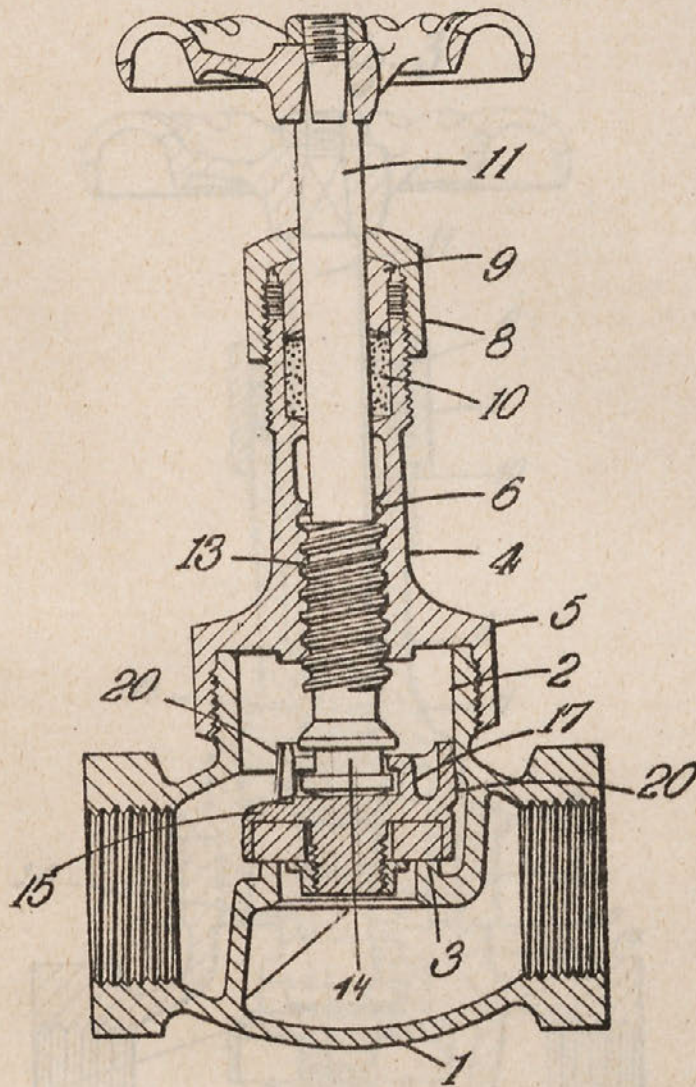


FIG. 2

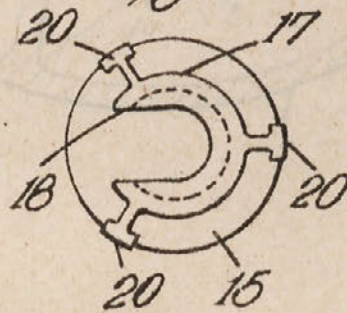


Fig. 3.

