

Avto-moto društvo — članstvo in njegove koristi

Malo je v Sloveniji podeželskih občin, kjer bi bila motorizacija tako razvita, kot je v naši občini. Število registriranih motornih vozil je preko 8.000. Ni vasi, kjer ne bi bilo vsaj toliko motornih vozil, kot je hišnih števil, v večina primerih pa še precej več. Z ozirom na to, da je v Šentvidu pri Stični tudi eno od najstarejših AMD v Sloveniji, bi človek mislil, da je tu tudi članstvo motoriziranih najbolj zastopano. Toda to ni tako. AMD Šentvid ima skupno samo 314 članov; kar je zelo malo, če vemo, da je samo v

vasi Šentvid 204 registriranih vozil, dočim jih ima Grosuplje kar 1276. Torej je na dlani, da se lastniki MOTORNH VOZIL ne zavedajo ugodnosti, katere imajo kot člani avto moto društva. Član AMD, kateri je plačal članarino in prejel za to ustrezno člansko izkaznico, ima sledeče ugodnosti:

1. Član AMD je nezgodno zavarovan za primer invalidnosti ali smrti v zvezi z uporabo motornega vozila.
2. ima popust pri kasko zavarovanju osebnega vozila.
3. brezplačen pravni nasvet pri pooblaščenih odvetnikih.
4. brezplačno pomoč na cesti v primeru manjših okvar.
5. brezplačen prevoz v prometni nesreči pokvarjenega vozila.
6. popust pri vlečni službi.
7. brezplačno kontrolo zavor.
8. popust v določenih gostinskih objektih in obrtnih delavnica. Seveda pa bodo člani kategorije A, B, E in C vsak mesec dobivali MOTOREVIJO.

Vsaka od navedenih storitev je v primeru potrebe mnogo več vredna, kot znaša letna članarina. Še več pa je vredna zavest, da lahko v primeru nezgode pokličete številko 987 s trdnim upanjem, da ti kod članu AMZS mora priti potrebna pomoč. Danes, ko vsak kilometer prevožene vožnje predstavlja že precejšen strošek, je vsaka najmanjša okvara ali nezgoda še posebno neprijetna. Zato je skoraj nujno, da izkoristimo vse možnosti, da bomo na cesti v primeru okvare ali nezgode imeli ustrezno pomoč. Če pa te ne bomo potrebovali, bomo po končani vožnji lahko sami sebi dejali, SREČNO. Včlanite se torej v AMD, saj s tem postanete tudi član Avto moto zveze Slovenije. Krištof

KAM, OSMOŠOLCI?

Na eni izmed pomembnih življenjskih prelomnic se je v letošnjem šolskem letu znašlo 365 učencev osmih razredov osnovnih šol v naši občini, ki zaključujejo osnovnošolsko obveznost in izbirajo svoj bodoči poklic, sebi najustreznejšo možnost nadaljevanja šolanja v sistemu srednjega usmerjenega izobraževanja.

Kdo lahko pri izbiri poklica svetuje mlademu človeku? Dobronamerni starši so prepričani, da je to njihova dolžnost in tudi pravica in tako tudi je, vendar le dokler so informatorji in spodbujevalci za poklicno odločanje svojih otrok. V primerih, kadar starši menijo, da morajo odločanje v celoti vzeti v svoje roke, pa lahko s takim ravnanjem naredijo več škode kot koristi.

Služba poklicnega usmerjanja je tako razvejana in organizirana, da lahko in mora strokovno pomagati vsem, ki njeno strokovno pomoč potrebujejo. Na žalost vse preveč ljudi teh možnosti ne pozna ali pa imajo zastarele predstave o tej dejavnosti. Sodobno poklicno usmerjanje nikakor ni več samo pomoč osmošolcem pri prehodu v srednje usmerjeno izobraževanje, temveč skuša strokovno pomagati vselej, kadar človek hoče ali mora spremeniti področje svojega poklicnega udejstvovanja. S poklicnim usmerjanjem se zato morajo ukvarjati tako svetovalni delavci in učitelji na vseh vrstah šol kot tudi delavci v kadrovskih službah delovnih organizacij. Za poglobljeno poklicno svetovanje pa je organizirana služba poklicnega usmerjanja pri Samoupravni skupnosti za zaposlovanje in priznati je treba, da ta aktivnost v naši občini ni majhna.

Na vseh šolah aktivno delujejo komisije za poklicno usmerjanje. Šolski svetovalni delavci v sodelovanju z učitelji, starši in sodelavci skupnosti za zaposlovanje individualno svetujejo vsakemu učencu ob upoštevanju učnega uspeha, testnih rezultatov, interesne usmerjenosti, nekaterih osebnostnih lastnosti, delovnih in učnih navad, poklicnih namer in poklicnih želja staršev za otroka, domačih razmer, mnenja staršev in učiteljev o poklicni izbiri in ne nazadnje tudi možnosti za zaposlitev.

Strokovni delavci Skupnosti za zaposlovanje so med letošnjimi osmošolci že izvedli Anketo o izbiri poklica. Med drugim so že zbrani podatki o poklicnih namerah — o izobraževalnih usmeritvah, v katere se nameravajo vključiti naši učenci v šolskem letu 1985/86. Poklicne namere po izobraževalnih usmeritvah za učence naše občine so naslednje: kmetijska usmeritev 5 učencev, veterinarska 4, živilska 1, gozdarska 2, kovinsko-predelovalna 82, kemijska 1, farmacevtska 6, elektrotehniška 29, računalniška 13, gradbeniška 4, geodetska 1, lesarska 27, tekstilno-tehnološka 22, PTT prometna 5, ekonomska 30, gostinstvo-turistična 8, zdravstvena 20, kulturna 4, pedagoška 21, družboslovna 28, naravoslovno-matematična 11, osebne storitve 11, notranje zadeve 3, ljudska obramba 1, v šole izven regije nameravajo 4 učenci, 7 je še neodločenih, 2 bosta ostala na kmetiji, 13 pa jih namerava v zaposlitev takoj po končani osnovni šoli. Za rudarsko, geološko, metalurško, grafično, papirniško, obutveno, usnjarsko-predelovalno, cestno-prometno in pomorsko usmeritev ni namer. Poudariti je potrebno, da so to le namere, želje, in da bo v času do dejanskega vpisa v 1. letnik prav gotovo še prišlo do določenih sprememb. Kljub temu pa so podatki dokaj zgovorni in nam povedo marsikaj.

Svet za vzgojo in izobraževanje pri OK SZDL in Koordinacijski odbor za poklicno usmerjanje sta na skupni seji konec novembra med drugim obravnavala tudi problematiko poklicnega usmerjanja v občini Grosuplje in sprejela več konkretnih sklepov za še kvalitetnejše izvajanje te zahtevne naloge. Na isti seji je bil tudi potrjen predlog razpisa za vpis v 1. letnik srednjih šol po programih v srednjem usmerjenem izobraževanju za šolsko leto 1985/86 in sicer:

1. oddelek kovinsko-predelovalne usmeritve, skrajšani program Obdelava kovin in upravljanje strojev (II. stopnja zahtevnosti)
2. oddelka kovinsko-predelovalne usmeritve, srednji program Kovinarstvo in strojništvo (IV. in V. stopnja zahtevnosti)
1. oddelek družboslovne usmeritve, srednji program Družboslovno-jezikovna dejavnost (V. stopnja zahtevnosti)

1. oddelek družboslovne usmeritve, srednji program Administrativna dejavnost (IV. stopnja zahtevnosti)

1. oddelek ekonomske usmeritve, srednji program Poslovno-finančna dejavnost (V. stopnja zahtevnosti)

Šolski center Ivančna gorica že četrto leto izvaja izobraževanje po programih srednjega usmerjenega izobraževanja. Ob zelo dobrih materialnih pogojih, tehnični opremljenosti, usposobljenemu pedagoškemu kadru in skrbi za standard učencev (urejena prehrana in prevozi), dosega šolski center vsako leto boljše rezultate. Potrditev tega dejstva je tudi v tem, da se v center vključuje tudi vsako leto več učencev iz ljubljanskih občin, ki imajo celo organiziran lasten avtobusni prevoz. Zadovoljni smo, da imajo tudi naši učenci možnost izobraževanja na različnih usmeritvah in stopnjah zahtevnosti v domačem kraju.

A. L.

INFORMACIJA O REKONSTRUKCIJI MAGISTRALNE CESTE I/1 GRADNJA AVTOCESTE LJUBLJANA — BREGANA

Preko območja občine Grosuplje poteka pomembna magistralna cestna povezava med Srednjo Evropo in Bližnjim vzhodom ter med glavnimi mesti Ljubljana — Zagreb — Beograd.

Magistralna cesta skozi občino Grosuplje je bila v celoti zgrajena leta 1959. Naraščajoči promet zmanjšuje potovalno hitrost, povečalo pa se je tudi število prometnih nezgod. K neugodnim voznim razmeram močno prispeva veliko število tovornjakov in številni vzponi vse tja do Novega mesta. Zaradi tega je predvideno, da bi k obstoječi magistralni cesti dogradili dva nova vozna pasova tako, da bi sedanja dvopasovnica postala štiripasovna avtocesta kot npr. Ljubljana—Razdrto.

Načrtovanje rekonstrukcije magistralne ceste in javne razprave

V letu 1968 so v projektantski organizaciji IBT Trbovlje pričeli izdelovati načrte, ki naj bi nakazali najugodnejše tehniške in transportske rešitve. Prvi zabeleženi razgovori o rekonstrukciji magistralne ceste so se v občini Grosuplje pričeli v letu 1973. Predstavniki skupščine občine in takratne urbanistične službe v občini (PA Ljubljana) so se od samega začetka zavzemali za tako rešitev, ki bi glede na tokratne razmere in urbanistični program bila za občino najbolj ugodna.

Razprave o predlogih za rekonstrukcijo magistralne ceste so potekale v letih 1974 — 1977, predvsem v posameznih prizadetih krajevnih skupnostih: Šmarje, Grosuplje, Polica, Višnja gora, Ivančna gorica, Šentvid in Dob.

Po končanih številnih razpravah je IBT Trbovlje izdelal idejni projekt in lokacijsko dokumentacijo za rekonstrukcijo magistralne ceste I/1 (Ljubljana—Bregana) in regionalne ceste Grosuplje—Višnja gora—Radohova vas—Trebneje.

Kratek opis idejnega projekta in lokacijske dokumentacije

Omenjeni idejni projekt je kompromisna rešitev med upoštevanjem tehničnih predpisov za gradnjo magistralnih cest in naravnimi razmerami na območju občine, med interesi širše družbene skupnosti (ki jo zastopa Republiška skupnost za ceste — RSC) za interese lokalne skupnosti (občine Grosuplje), da bo avtocesta tudi občanom v korist in da bo z dograditvijo ceste prizadeto čim manjše območje občine.

a) Trasa magistralne ceste

Novi pas je na daljšem obsegu načrtovan po in ob levi strani sedanje magistralne ceste, s tem da so upoštevani novi tehnični elementi (minimalni radiji ovinkov, nagibi cestišča, vzponi na klancih, itd.). Na odseku med Grosupljem in Višnjo goro pa se vozna pasova razdvojita, tako da za smer Zagreb poteka po sedanji magistralni cesti preko višnjegorskega klanca, za smer Ljubljana pa mimo vasi Polica. Pri tem je prevladovalo mnenje, da se s tako rešitvijo povzroči preveč negativnih vplivov na okolje — predvsem škodo zaradi večjih posegov na kmetijska zemljišča. V prid trasi mimo Police pa poleg boljših voznotehničnih pogojev govori tudi možnost gradnje tega dela ceste, ki ne bo motila obstoječega prometa na magistralni cesti. Na višnjegorskem klanecu so vkopi v kamnitem materialu globoki tudi 18 m. Zemeljska dela v takem materialu je možno izvesti le z razstreljevanjem. Da bi to bilo mogoče izvesti, bi bilo potrebno preusmeriti obstoječi promet, ki dosega poleti tudi 18.000 vozil na dan na neko drugo cesto. Zato bi predhodno morali usposobiti rekonstruirati vzporedno regionalno cesto, za kar bi bila potrebna znatna sredstva. Rešitev se je pokazala kot negospodarna, zato ni bila sprejeta.

V naseljih Višnja gora in Šmarje se zaradi pomembnejših republiških interesov ni mogla najti primernejša rešitev kot razširitev obstoječe trase s tem, da v Šmarju pred sedanjim tunelom trasa celotne štiripasovnice zavije nekoliko proti severu v nov tunel.

b) Prehodi preko avtoceste

Na odsekih, kjer so novi vozniki predvideni neposredno ob obstoječi cesti, bodo prehodi preko avtoceste ostali praktično na istih mestih, kot so sedaj. Obstoječi podvozi bodo podaljšani, obstoječi nadvozi pa porušeni šele potem, ko bodo poleg njih zgrajeni novi. Manjša sprememba naj bi bila samo na območju priključka za Grosuplje, ko bosta dva obstoječa nadvoza nadomeščena z novim nadvozom in novim mostom preko Velikega potoka. Na trasi, ki poteka mimo vasi Polica, bodo zgrajeni 4 podvozi, 1 nadvoz in 1 podhod. Zgrajenih oz. obnovljenih bo tudi približno 10 km lokalnih poljskih in gozdnih cest. Vse obnovljene lokalne ceste bodo asfaltirane.

c) Priključki na avtocesto

Na območju občine bodo štirje priključki na rekonstruirano magistralno cesto: v Šmarju, Grosupljem, Višnji gori in Ivančni gorici.

V Šmarju bo v končni fazi uvoz v priključek na novo štiripasovnico in uvoz na sedanjo magistralno cesto v tunel za smer proti Škofljici in dalje po Dolenjski cesti v Ljubljano, izveden v obliki «diamanta» približno na mestu sedanjega priključka. Novi priključek pa bo kakih 100 m zahodnjeje.

Ostali trije priključki (v Grosupljem, Višnji gori in Ivančni gorici) so predvideni na sedanjih lokacijah, vendar bodo nekoliko večji in prilagojeni sedanjim tehničnim predpisom.

d) Predstavitev dela pokopališča v Višnji gori

V Višnji gori bo zaradi graditve novih voznih pasov potrebno opustiti del pokopališča. Prestavitve in dograditve pokopališča je predvidena neposredno ob sedanjem pokopališču. V tem sklopu bo zgrajen tudi nov poslovilni objekt. Podrobnosti s prestavitvijo dela pokopališča se še urejajo. Šele po dokončni rešitvi tega problema bodo pričeta ureditvena dela in prekopi.

e) Cestninski režim in obvozna regionalna cesta

Po idejnem projektu 1977 je bilo predvideno, da se bo cestnina plačevala na vstopih na avtocesto od Grosupljeja dalje proti Zagrebu. Po mednarodnih predpisih je ob avtocestah, kjer je predpisana cestnina, potrebno urediti primerno obvozna regionalno cesto.

V ta namen bi od priključka v Grosupljem zgradili obvoznico preko Jerove vasi do regionalne ceste II/331 za smer Višnja gora preko Stehana in naprej proti Ivančni gorici — Radohovi vasi — Trebnjem. Regionalno cesto bi ustrezno modernizirali, v bližini Višnje gore pa jo speljali po novi ugodnejši trasi.

f) Ostali ukrepi

Predvidenih je tudi več ekoloških zaščitnih ukrepov. Zgrajeno bo več sto metrov protihrupnih ograj različne višine. Z novo cesto niso prizadeta območja zajetij pitne vode.

(Dalje na 6. strani)

Radioamater — kdo je to?

Mnogi si boste postavili tako ali podobno vprašanje. Radioamaterji se ukvarjamo z radijsko tehniko, preučujemo njene lastnosti, izdelujemo radijske naprave, vzpostavljamo radijske zveze zaradi razvedrila in sklepanja prijateljskih vezi. Pomembnost radioamaterstva pa se je že velikokrat izkazala s svojo hitrostjo prenašanja obvestil ob velikih elementarnih nesrečah in drugih nezgodah. Na svetu je več milijonov radioamaterjev, ki imajo svoja društva in klube, da v njih izmenjujejo izkušnje pri delu v radiotehniko. Radioklub je organizacija tehničnega in vzgojno izobraževalnega značaja. Vključuje in povezuje radioamaterje — operaterje, konstruktorje in ljubitelje radioamaterstva. Člani se na prostovoljni in amaterski podlagi vključujejo v društva, tu pa se s praktičnim in teoretičnim delom izobražujejo na področju radijske tehnike in radijskih zvez ter na področju tehniške sploti.

Na območju občine Grosuplje je zanimanje za tehnično kulturo dokaj skromno izraženo. Društvo radioamaterjev »Franc Rode« Grosuplje pa hoče s svojim delom dokazati, da je možno kljub slabim pogojem uspešno delovati. 1980. leta, ko je bil klub ustanovljen, pa do danes, so se že pokazali plodovi trdega dela peščice zanesenjakov. Naša ljubezen do tehnike in želja po spoznavanju novega sta nas ves čas vodili in nam dajali dragocene izkušnje pri delu na radiopostaji. Danes šteje Radioklub »Franc Rode« Grosuplje 39 članov, od tega 16 operaterjev C razreda, eden pa je že operater B razreda. To je Janez Červek, eden prvih članov radiokluba. Vedno je nesebično pomagal tovarišem in jim svetoval. Plod in nagrada za njegovo delo na področju radioamaterstva je diploma o opravljenem strokovnem izpitu za amaterskega radiooperaterja B razreda. Pogoj, s katerimi si je zagotovil pristop k opravljanju izpita, so dokaj zahtevni. Omenil bom le dva. Operater mora imeti predhodno vsaj dve leti kategorizacijo C razreda, hkrati pa mora vzpostaviti dva tisoč radijskih zvez z amaterji drugih radioklubov.

Delo v radioklubu »Franc Rode« Grosuplje ni omejeno le na posameznike. To dokazuje aktivnost vseh članov kluba. Z oddajanjem in sprejemanjem radio-valov smo vzpostavili prijateljske zveze z operaterji petdesetih držav. Kot vidite, nam razdalje ne pomenijo veliko. S stikalom v roki in slušalkami na ušesih sklepamo nova prijateljstva z ljudmi evropskih, azijskih in drugih držav. V dokazni oglejte prispelo QSL kartico, ki služi za potrditve opravljene radio-veze. O delavnosti društva priča tudi že drugič

pridobljena diploma »Užička republika«. Pogoj za osvojitve le-te je trideset vzpostavljenih zvez z radioklubi, ki so nameščeni na območju legendarne Užičke republike.

Ti uspehi našega kluba se bodo poznavalcem zdeli morda skromni. Ne sodite prezgodaj! Verjemite nam, da smo v skladu z denarnimi sredstvi, s katerimi klub gospodari in dela, veliko dosegli. Vsak bralec teh vrstic iz lastnih izkušenj ve, da je dandanes tehnično blago izredno drago. Cene teh sredstev so za klubsko blagajno previsoke. Zato si pomagamo z improvizacijo in lastnim delom, kar pa ni dovolj.

Vse družbene in politične organizacije, krajevno skupnost in ustrezne občinske institucije vabimo k še večjemu sodelovanju in podpori pri našem delu. Z vašo pomočjo bomo lažje poglobljali znanje in pridobivali potrebna tehnična sredstva. Tako bomo bolj pripravljeni tudi za delo v izrednih razmerah, elementarnih nesrečah in v drugih primerih, ko je hitro in zanesljivo delovanje zvez še kako potrebno.

Na zadnji skupščini Radiokluba »Franc Rode« Grosuplje smo si člani društva poleg kritične ocene doseganega dela in rednih volitev postavili tudi plansko vodilo našega dela v prihodnje. Sklenili smo, da bomo še bolj spodbudili lastne moči in si postavili nekaj prioritetenih smernic delovanja. Radioklub bo organiziral začetne in dopolnilne tečaje za operaterje na radiopostajah. V skladu z zbranimi materialnimi sredstvi se bo v okviru društva ustanovila konstruktorska sekcija, prav tako pa nismo pozabili na vse popularnejšo radiogoniometrijo. Najpomembnejša naloga za še večjo uspešnost našega delovanja pa je nakup antenskega stolpa. Novost v delovanju radiokluba bodo klubski večeri. Njihov namen je večstranski. V okviru večerov je predviden debatni krožek, poleg tega pa se bomo ukvarjali tudi z mnogo bolj privlačnimi stvarmi. Računalništvo je nov izziv današnjega dne. Poleg ostalih zanimivih tem, se bomo na klubskih večerih spoznavali tudi s pravimi računalniki in njihovo pomočjo pri delu v radioamaterstvu.

V skladu s kadrovskimi, finančnimi in materialnimi možnostmi bomo pomagali razvijati radioamatersko dejavnost tudi v ostalih krajih občine.

Vse člane, pa tudi vas, ki se hočete vpisati v Radioklub »Franc Rode« Grosuplje prijateljsko pozdravljamo člani UO in vas vabimo k sodelovanju vsak petek od 18. do 20. ure v prostorih društva na strelišču Ob Grosupeljski.

Janez AHLIN
Radioklub »FRANC RODE«
Grosuplje — YU 3 DRG

BRASIL		PY-7-CT		RECIFE - PE	
CO. ZONE: 11		ITU ZONE: 12 13 18		QSO N. 088	
CONFIRMING CONTACT WITH					
RADIO	DATE	QST	TIME	2 WAY	NET
YU-3-DRG	21-08-83	00.57	7	CW	469
To JANEZ					