

## Prejeli smo pismo

Nove cestne svetilke  
na Koprski ulici

Cestni avtomobilski promet na Koprski ulici povezuje Trnovo z Rožno dolino. Nemalo avtomobilistov pa še z dolenske magistrale zapelje čez Pruski most, po Opekarski cesti, Cesti v Mestni log, Koprski in Jamovi ulici na Tržaško ter naprej proti Notranjski in morju. Promet je zelo zgoščen, posebno ob konicah, ob 6., 14. in 22. uri in zato čedalje bolj nevaren za pešce.

Sedmega aprila 1983. leta so zaradi tega označili dva prehoda za pešce z belo barvo. Tridesetega januarja 1984 pa je podjetje Javna razsvetljava postavilo na vogal Koprške in Gerbičeve ulice štiri visoke cestne svetilke, ki se nadaljujejo s tremi nizkimi ličnimi cestnimi svetilkami na obračališču mestnega avtobusnega prometa na Koprski ulici.

Občani so za postavitev svetilk prosili že več let. Sedaj bodo, posebno otroci in ostareli, bolj varno hodili čez cesto.

ZVONE GRČAR

»Malenkosti«,  
ki kvarijo varnostno  
oceno

V zadnjem času smo tudi na Viču lahko pričali čedalje pogostejšim posegom na področje »privatne« lastnine. Seveda ne gre več za malenkosti. Ropanje zunanje opreme (pa tudi notranje) parkiranih avtomobilov je, kot se zdi, dober posel organizirane skupine ali skupin. Če pomislimo, da dandanes stane za zunanje vzvratno ogledalo za primer avto znamke wartsburg 5300 din in da se jih še dobi ne, potem se takšno ropanje povsem izplača in še kako kmalu. Tudi svetila, brisalci in celo cela kolesa so postali del povpraševanja podzemlja. V zgradbah, kjer ni varnih nabiralnikov, zmanjka tudi poštna pošiljka, da o časopisih niti ne govorimo. Zadnje čase je tudi precej vlomov v kleti, kajti zanimivo postaja res že skorajda vse.

In zakaj?

Predmet sam po sebi nima vrednosti oziroma cene, če ta ni dosežena trgu, pravijo ekonomisti. In kje je potem trg za vse to naropano blago? Lahko je tudi povsem legalen in mu pravimo boljši. Da, tudi tam je moč najti in opaziti marsikaj. Boljši trg je sicer velika pridobitev za Ljubljano, toda tudi možnost skorajda legalne prodaje ilegalno pridobljenega blaga. Zanimivi bi bili rezultati analize izvora vsega, kar je videti na stojnicah. Toda kdo je bo opravil?



Zdi se mi, da bo na Boljšem trgu spet večja ponudba.

Oškodovanec ima zelo malo možnosti, da pride do svojih stvari. Zelo, zelo malo... Edino, če ujame storilca na delu t. j., ko so stvari še ne-njegove. Sicer pa je odvisno od tega, kdaj se ujame »velika« riba in poleg dokazanega dejanja prizna še množico ostalih.

Ker postajajo ti posamični pojavi tako na Viču kot sicer v družbi vse bolj splošni in niti ne poseben pojav, se mi zdi dobro, da bi o tej temi in o tem kako ukrepati napisali nekaj tudi v Naši komuni.

BORUT POGAČNIK

## NA ROB ČLANKU

Avtobusno  
postajališče  
v Trnovem

V zvezi s člankom v Naši komuni »Avtobusno postajališče v Trnovem« z dne 2. II. 1982 bi želeli javnost opozoriti na pripombe KS Trnovo ob predlogu lokacijske dokumentacije za omenjeno obračališče, ki ga je svet KS Trnovo obravnaval na svoji seji 7. II. 1984. Svet KS Trnovo je omenjeni predlog zavrnil z naslednjo zahtevo:

Pri reševanju obračališča v Trnovem na Opekarski cesti je prvenstveno potrebno rešiti nevarno prometno situacijo, zato KS Trnovo zahteva, da se lokacijska dokumentacija popravi tako, da bo na obračališču vpozredno ali vzdolžno prostor vsaj za dva zglobna avtobusa in to izven cestišča.

Pri obravnavi tega problema smo ugotovili, da se na križišče Opekarske, Trnovskega pristana in mostu čez Ljubljanico zadnje čase, ko ima Integral več avtobusov (menda celo preveč ali pa jih ne zna razporediti v realne vozne reje) ustvarja nemogoča prometna situacija, na katero nihče ne reagira, čeprav so na to opozorjeni celo delavci milice in nadzorniki Integrala. Na obračališču, ki funkcionira tudi kot končna postaja, stojijo pretežni del dneva 2 do 3 avtobusi in to vzdolžno ob Opekarski cesti, ker na obračališču za to ni prostora. Še več, tudi v času, ko je prostor na obračališču, stojijo avtobusi izven njega, ker so vozniki vozilo ali zapustili, ali pa hočejo v miru počivati med dvema voznjama in ne trpijo, da bi jih množica čakajočih potnikov pri tem motila. Zato se ustvarja s tem kolona avtobusov, ki zahteva prehitvevanja in to v območju, ki je nepregledno in frekventno zaradi križišča. Istočasno onemogoča ta kolona izvoz iz bližnjih hiš in dostop pešcev na avtobusno postajališče. Nihče na to ne reagira, čeprav je na Opekarski cesti znak »prepovedano ustavljanje«. Svet KS Trnovo ne verjame, da bi se stanje z dogovori z Integralom uredilo, zato zahteva upravičeno izvedbo takega obračališča, ki bo omogočalo parkiranje več vozilom.

Ob predvideni uvedbi zglobnih avtobusov moram opozoriti občinske dejavnike, da za to ni pogoj le preureditev obračališča na končni postaji, temveč predvsem in tudi ureditev oziroma povečanje vseh postajališč ter križišča Opekarska-Cesta v Mestni log. Zaradi ozkih cest brez tega nihče ne sme dati soglasja za uvedbo zglobnih avtobusov na tej progji, ne da bi prevzel osebno odgovornost za poslabšano prometno situacijo, ki bo prav gotovo povzročila prometne nesreče.

Ob obravnavi problematike končne postaje bi rad dodal še to, da vsi omenjeni avtobusi, ki stojijo na končni postaji ves čas tečejo v prazno, pa če so v njih vozniki ali ne. Pri tem Integral pozablja na odluk, ki to prepoveduje, pozablja pa tudi na nepotrebno porabo goriva. Če predvidevamo, da se to dogaja na vseh končnih postajah, potem po grobem izračunu Integral porabi letno 3 ure obratovanja x 10 postaj x 20 l/uro x 300 din x 50 din (liter goriva) = 9.000.000 din oziroma nabavo dveh avtobusov.

Pa zakaj bi pri Integralu to preprečevali, saj jim »mestni očetje« po stroškovnem principu odobravajo ceno, ki jo plača občan. Energetska stiska pa zaradi prioritetejnega položaja Integral ne zadeva. Ukrepov izven Integrala pa ni in jih verjetno tudi ne bo.

Ob uvedbi povezave Barje-Trnovo bi bilo prav gotovo smiselno v interesu občanov Barja zahtevati in predlagati, da se del vozila proge 9 na Opekarski cesti razpeli do končne postaje na Barje, s čimer bi občanom Barja skrajšali čas prevoza do mesta, pa istočasno racionalnejše izkoristili vozila. Z ustreznim ureditvijo voznih redov bi ustvarili ugodno in racionalno rešitev, kajti največja množica potnikov vstopa do odcepa proti Barju. Ob obravnavi te povezave manjka prav gotovo širša razprava občanov, saj ni sedaj nikomur jasno kako naj bi potekala nova progja (do kam?).

Ob koncu bi želel priporočiti vsem upravnim organom, da take zadeve rešujejo manj pisarniško in več z upoštevanjem dejanskega stanja na terenu in dejanskih potreb in zaščite občanov.

FRANCE MARTINEC

Neurejen prehod za  
pešce

Ob Tržaški cesti nasproti trgovinskih lokalov Gostinjska konfekcija, Cvetličarna Jelka in lokala Frizer, med hišno št. 30 in hišno št. 36, v kateri je podružnica Ljubljanske banke, je parkirni prostor za osebne avtomobile in kamione. Skozi ta prostor iščejo pešci prehod med avtomobili, med lužami in blatom. Že več let tukaj ni urejenega prehoda, čeprav ga uporablja precej ljudi.

Najbolj primeren bi bil prehod ob vrtni ograji hiše št. 34, če bi bil ustrezno uredjen. Lastniki hiše št. 34 bi morali obsekati zapuščeno, divje grmovje bezga in gabra, ki visi iz vrat preko ograje in zapira prehod. Ker avtomobili večkrat parkirajo prav do ograje, je potrebno vsaj meter širok prehod zavarovati z ograjo ali železnimi kolji.

STANE ŽERJAV  
Gorkičeva 14Interesenti za  
vrtičke, javite se!

Zlasti zaradi visokih cen zelenjave itd. si je marsikatera družina zaželela sama pridelovati potrebne vrtnine. Za urejanje tega vprašanja je bila lani osnovana Skupnost ljubljanskih vrtičkarjev. Ta je že pridobila na dveh lokacijah ustrezno zemljišče, ki ga bo v prihodnjih tednih razdelila med interesente. Seveda bodo pri tem imeli prednost tisti, ki se bodo prijavili, nadalje tisti, ki stanujejo v bližini teh vrtičkarskih lokacij, itd.

Vabimo zlasti vse tiste, ki so se že prijavili za dodelitev vrtička ter bi ga želeli obdelovati že čez nekaj tednov, da se čimprej ponovno osebno zgledate v Miklošičevi 4 (nasproti hotela Union), soba 39 in sicer vsak četrtek od 14. do 17. ure.

SKUPNOST LJUBLJANSKIH  
VRTIČKARJEV  
PRESEDNIK  
PAVLE ŠEGULA

## Z OBČNEGA ZBORA

Upokojemcem občine  
Ljubljana Vič-  
Rudnik!

Dne 9. 2. 1984 je bil občni zbor društva na katerem je bilo podano obsežno in podrobno poročilo o delu zbora za štiriletno obdobje.

Odbor je na svojih rednih sejah obravnaval zlasti vprašanja in problematiko, ki zadeva upokojeence. Predvsem se je zelo angažiral za realno usklajevanje pokojnin in reševanju stanovanjskih problemov upokojeencev. V večini primerov so imela prizadevanja društev in Zvez DU dobre rezultate. Tudi novo odbor bo temu vprašanju posvetil vso pozornost, saj je to eno od osnovnih vprašanj za vse upokojeence.

## Stanovanjska problematika

Vkljub vsem nasprotovanjem, birokratskim postopkom in podobnim težavam smo z neprestanimi urgencami in intervencijami uspeli to problematiko spraviti z mrtve točke in lahko že govorimo o uspehu naših prizadevanj. Dokončujejo stanovanj za upokojeence na območju nekdanje Žičnice in v Trnovem. Stanovanjska komisija si prizadeva za še nadaljnjo gradnjo stanovanj. Birokratski mlini meljejo počasi, vendar smo prepričani, da jih bomo z vztrajnim delom in pritiskom le premaknili naprej, v pozitivni smeri.

SPIZ Slovenije je odobril sredstva za najem posojila za adaptacijo in popravilo hiš v privatni lastnini. Prošnje sprejemajo posamezna društva upokojeencev. Članek je bil objavljen v DELU dne 8. 2. 1984.

## Počitniški domovi

Večina upokojeencev se pohvalno izraža o bivanju, postrežbi, hrani in vsem ostalem v počitniškem domu v Izoli. Kolektiv se trudi, da bi bilo bivanje upokojeencev v domu čimbolj prijetno in zabavno, zato prireja razne prireditve. Podrobne informacije tudi za ostale počitniške domove prejmete v društveni pisarni.

## Izletniška dejavnost

Vsakomesečni izleti, včasih tudi dodatni popoldanski drušijo člani v skoraj že nerazdružljivo družino. Izleti so ena najprijetnejših rekreacij društva. V 4 letih je bilo organiziranih 49 izletov z 2.886 udeleženci. Zanimanje med članstvom za izlete je iz leta v leto večje.

## Vprašanje števila članov društva

Društvo upokojeencev Ljubljana Vič je eno največjih društev upokojeencev v občini saj pokriva območje 5 krajevne skupnosti. V društvo je včlanjenih ca 50% upokojeencev, ki žive na tem območju, kar pa je seveda veliko pre malo. Glede na navedeno smo si zadali nalogo, da v društvo pritegnemo čimveč upokojeencev. Čimveč nas bo včlanjenih tem lažje in v večjo avtoriteto bomo lahko zahtevali posamezne rešitve.

V diskusiji je bilo opaziti, da upokojeenci premalo ali celo ne čitajo časopisa »VZAJEMNOST« t. j. glasila Skupnosti pokojninskega in invalidskega zavarovanja v SR Sloveniji in Zveze društev upokojeencev SR Slovenije, ki prinaša vse novice Pokojninskega zakona in jih pojasnjuje.

Apeliramo na vse upokojeence, da se na to glasilo, ki izhaja mesečno, naročijo.

DANICA JAPELI

IZLETNIŠKA DEJAVNOST  
ZZB KOLEZIJALani 23 izletniških  
dni in 7.143 km

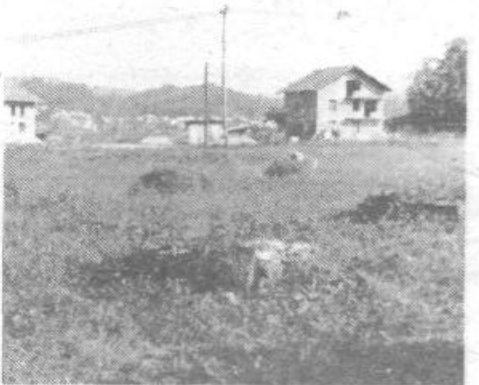
V letu 1983 je komisija za izlete, ki že vrsto let nadvse uspešno deluje pri ZZB NOV KOLEZIJA, pripravila in izvedla deset izletov. Naj na kratko samo naštejemo, kje so bili udeleženi teh izletov. V marcu so si ogledali Postojnsko jamo, v aprilu Idrijo in Vojsko, na štiridnevem malem potovanju na Rab so bili za prvomajске praznike, junija so bili na Podljubelj in julija v Šentanelu. Šestdnevni izlet jih je v septembru vodil na MiJet, prvega oktobra so bili v Gonarsu, 15. oktobra pa v Zagrebu. Ob Dnevu republike so priredili šestdnevni izlet v Portorož, v decembru pa so bili na popoldanskem izletu v Štorovljah. Torej skupno so preživel na izletih 23 dni, vseh udeležencev je bilo 860, prevozili pa so z različnimi prevoznimi sredstvi 7.143 km.

In kakšen je program za letos!  
Marec: Podčetrtek-Olimje-Kumrovec-Klanjec (Auguštinčič)-Tuheljske toplice-Krapinske toplice-Rogatec-Rogaška Slatina  
April: Dobrova-Polhov Gradec-Betajnovno-Vrzdene-Horjul-Stara Vrhnika-Zaplana-Rovte-Žiri-Škofja Loka

Maj: Poreč ali Rovinj  
Junij: Podljubelj-Tamar inozemstvo  
Julij: Rakitna-Cerknica-Lož-Prezid-Čabar-Osilnica (izvir Kolpe)-Brod na Kolpi-Kočevoje  
Avgust: Dravograd-Muta-Vuzenica-Vuhred-Ribnica na Pohorju-Ožbalt-Fala-Zlatolije-Ptuj-Pragansko  
September: Kosovo: Beograd-Kosovska Mitrovica (Zvečan, Treпча, Banjoka)-Peš-Visoki Dečani-Džakovica-Prizren-Suva Reka-Štimije-Gracanica-Kosovo polje-Novi Pazar (Džurdževi Stupovi)-Raška-Kragujevac-Beograd.

Oktober: Brioni  
November: Portorož  
Predvidevamo tudi jesenski izlet na Kavkaz, o čemer bomo člani še naknadno obvestili.

## UTRINKI

Ostanki ostankov  
neke industrije

Ob vznožju Babne gorice, to je 34 m visokem osamelčku, ki je zrasel na jutrani strani ljubljanskega barja, je pred desetletji delovala prava, pravcava šotna tovarna, katere sledove je še najti. Na soncu posušeno šoto so v tovarni seferali in ponovno trdno stisnili v večje kose, težke do 100 kg in jih razpošiljali naročnikom za razne namene. Ko je tovarna prenehala delovati, so stroje lastniki odpeljali, drugo razprodali, ostali pa so betonski postavki stebrov, ki še zdaj pričajo o nekdanji slavi.

No, pa to ni edina slava, ki obdaja Babno gorico. Druga, še večja, je rimska cesta, ki je pred kakimi sto leti pogledala izpod šote. Peljala je čez barje proti današnjemu Studencu, odnosno Kremenci in dalje čez Bloke proti morju.

Če ste zato, bi napravili kakšno lepo zgodnje pomladansko popoldne v te kraje kolesarski izlet in si ogledali ta čudesa nekdanjih dni. V poštveni prideta dneva petek ali šestek (sobota)\*.

MEZE

\*sobota = judovska (hebrejska) beseda, ki pomeni dan počitka in je za pravovern izraelce posvečen gospodov dan, za nas pa nadležna tujka (fej in fuji!).

ZVEZA PRIJATELJEV MLADINE  
LJUBLJANA VIČ-RUDNIK

ISČE  
ZA MLADINSKO LETOVIŠČE PACUG PRI PORTOROŽU:  
- GLAVNO KUCHARICO  
- 4 KUCHARSKE POMOČNICE  
- SNAŽILKO - PERICO  
ZA VSO SEZONO OD 29. MAJA DO 18. SEPTEMBRA 1984  
ALI PO POSAMEZNIH IZMENAH.

IN  
VZGOJITELJE  
OTROK NA LETOVANJU ZA NASLEDNJE IZMENE:  
I. IZMENA OD 3. 7. DO 17. 7.  
II. IZMENA OD 17. 7. DO 31. 7.  
III. IZMENA OD 31. 7. DO 14. 8.  
IV. IZMENA OD 14. 8. DO 28. 8.  
Pismene prijave z datumom izmene, kjer želite sodelovati, pošljite na Zvezo prijateljev mladine Ljubljana Vič-Rudnik, Trg MDB 14, najkasneje do 16. aprila 1984. Informacije lahko dobite tudi po telefonu 213-988.

Rešitev križanke iz  
prejšnje številke

Vodoravno: Kartažanka, sterlnost, Ivan, Adria, Lole, Mia, Op, kup, Ra, Zid, naslov, Ant, učenje.

## NAŠA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-RUDNIK - UREJATA IZDAJATELJSKI SVET (predsednik ing. JANEZ ČEMAŽAR) IN UREDNIŠKI ODBOR - MILAN BUH, VASJA BUTINA, NINA ČOŽ, JANJA DOMITROVIČ (glavna in odgovorna urednica), ANDREJA GOMEZELJ, JANEZ JAGODIČ, FRANC KRUMBERGER, tehnični urednik IVAN ŽITKO - UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE - LJUBLJANA TRG MDB 14 - TELEFON 221-191 ali 221-188 - TEKOČI RAČUN SDK: 50101-678-51168 - ROKOPISOV IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO - TISK ČGP DELO, LJUBLJANA - GLASILO PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V OBČINI BREZPLAČNO - GLASILO NAŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTEDNEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

VETERINARSKI  
ZAVOD  
KRIM GROSUPLJE  
DE LJUBLJANA VIČ-  
RUDNIK

ŠTEVILKA DEŽURNE  
SLUŽBE  
TEL. 268-543 - neprekinjeno  
24 ur

ŠTEVILKA SLUŽBE  
OSEMENJEVANJA GOVEDI  
TEL. 268-543 (NAROČILA  
OD 7. DO 8.30)