

# Gesetz- und Verordnungs-Blatt

für das

## Herzogthum Krain.

Jahrgang 1864.

IX. Stück.

Ausgegeben und versendet am 13. Mai 1864.

# Zakonik in ukazni list

za

## vojvodstvo kranjsko.

Léto 1864.

IX. dél.

Izdan in razposlan 13. maja 1864.

## 9.

**Postava,**

veljavna za vojvodstvo Kranjsko,

**ki zadeva ustanovljenje in obdržbo ne erarialnih (ne cesarskih) cest in potov.**

S privoljenjem deželnega zbora Mojega vojvodstva Kranjskega ukazujem tako-le:

**I. Od cest in potov sploh:****§. 1.**Razredi cest  
in potov.

Občne ceste in pota, katerih delanje in obdrževanje se ne opravlja iz deržavne-  
nega zaklada, so:

- a) deželne ceste,
- b) konkurenčne ceste (ceste po pripomočkih),
- c) občinske (srenjske) ceste in pota.

**§. 2.**Deželne  
ceste.

Deželne ceste so tiste, ktere se zavolj svoje važnosti za prehod v deželi ka-  
kor take imenujejo po deželni postavi (§. 16).

**§. 3.**Konkurenčne  
ceste.

Konkurenčne ceste (ceste po pripomočkih) so tiste, ktere sicer deželne ceste  
niso, pa se zavolj važnosti za prehod večih okolice kakor take imenujejo po de-  
želni postavi.

**§. 4.**Občinske  
(srenjske)  
ceste in pota.

Občinske ceste in pota so tiste občne ceste in pota, po katerih se vežejo kraji  
notri v občini ali sosedne občine med saboj, in če v poslednjem primerljeju ne  
spadajo v eno ali drugo versto cest, ktere so v poprejšnjih paragrafih imenovane.

**§. 5.**Mostovi  
in umetne  
stavbe.

Mostovi in druge umetne stavbe se imajo praviloma kakor deli dotične ceste.  
Izjemno se pa morejo mostovi in druge umetne stavbe z ozirom na njih važnost  
in dragost imeti kakor samostalne stavbene reči; in se utegne izreči, da spadajo v  
kako drugo versto, kakor v tisto, v kateri je dotična cesta.

**§. 6.**Kako se ceste  
narejajo?

Deželne in konkurenčne ceste se po navadi narejajo kakor velike ceste, in  
morajo imeti nar manj 15' vozne širokosti. Občinske vozne pota (kolovozi) se mo-  
rajo narejati in obdrževati tako, da so pripravne za vozila v občini navadne.

## 9.

## Gesetz,

wirksam für das Herzogthum Krain,

betreffend die Herstellung und Erhaltung der nicht ärarial öffentlichen Straßen und Wege.

Mit Zustimmung des Landtages Meines Herzogthumes Krain finde Ich anzuordnen, wie folgt:

## I. Von den Straßen und Wegen überhaupt.

## §. 1.

Die öffentlichen Straßen und Wege, deren Bau und Erhaltung nicht aus dem Staatsschatze bestritten wird, sind:

Einteilung der Straßen und Wege.

- a) Landesstraßen,
- b) Concurrrenzstraßen,
- c) Gemeindestraßen und Wege.

## §. 2.

Landesstraßen sind jene Straßen, welche wegen ihrer Wichtigkeit für den Verkehr des Landes durch ein Landesgesetz als solche erklärt werden (§. 16).

Landesstraßen.

## §. 3.

Concurrrenzstraßen sind jene Straßen, welche, ohne Landesstraßen zu sein, wegen ihrer Wichtigkeit für den Verkehr größerer Landstriche, als solche durch ein Landesgesetz erklärt werden.

Concurrrenzstraßen.

## §. 4.

Gemeindestraßen und Wege sind jene öffentlichen Straßen und Wege, welche die Verbindung im Innern der Gemeinde oder mit benachbarten Gemeinden herstellen, und im letzteren Falle nicht in eine der in den vorstehenden Paragraphen genannten zwei Kategorien von Straßen gereiht sind.

Gemeindestraßen und Wege.

## §. 5.

Brücken und andere Kunstbauten sind in der Regel als Theile der betreffenden Straße zu behandeln.

Brücken und Kunstbauten.

Ausnahmsweise können aber auch dieselben mit Rücksicht auf ihre Wichtigkeit und Kostspieligkeit als selbstständige Bauobjecte behandelt und einer anderen Kategorie angehörig erklärt werden, als zu welcher die betreffende Straße gehört.

## §. 6.

Landes- und Concurrrenzstraßen sind in der Regel chausséemäßig und in einer Fahrbreite von mindestens 15' herzustellen. Gemeindefahrtwege müssen für das in der Gemeinde gewöhnlich vorkommende Fuhrwerk entsprechend hergestellt und erhalten werden.

Construction der Straßen.

## II. Kdo plačuje stroške za delanje, predelanje in obdrževanje cest in potov?

### §. 7.

Stroške za delanje deželnih cest plačuje deželni zaklad, ravno tako stroške za njih obdržbo, na koliko teh ne zalaguje dohodek iz cestnine.

Kdo plačuje stroške pri deželnih cestah?

### §. 8.

Stroške za napravo in obdržbo konkurenčnih cest, na koliko se poslednji ne zalagujejo iz cestnine, se znašajo po pripomočkih tistih udeleženih občin, ktere so po deželni postavi k temu zavezane, na ta način, da se stroški v gotovem dnarju za gradivo, umetne stavbe i. t. d. opravljajo po donoskih v dnarju, kateri pa ne smejo v enem letu nikdar preseči 10 percentov neposrednega cesarskega davka, nadničarske dela pa in vožnjo opravljajo v naturi tiste občine, ktere so dolžne pripomagati.

Kdo plačuje stroške pri konkurenčnih cestah?

### §. 9.

Na koliko deželna postava z ozirom na veči ali manjši dobiček občin ne odločuje kaj družega, se imajo davšine v dnarju in v naturi razdeliti na posamne občine po razmeri vsega neposrednega cesarskega davka občini zavkazanega.

V vsaki občini se te davšine tako vkup spravljajo, kakor vsaka druga občinska potreba.

### §. 10.

Pri konkurenčnih cestah, ktere so posebno važne in drage, se utegnejo od deželnega zbora dovoliti dotičnim občinam pripomočki k delanju ali obdržanju takih cest iz deželnega zaklada.

### §. 11.

Ako kaka deželna ali konkurenčna cesta pelje skozi kako selo (mesto, terg, vas), zadene samo-edino to selo tisti del stroškov, kar se jih narase po tem, da se je ta kos ceste samo zavolj prebivavcov draže sostavil, ker se je n. pr. položil tlak, so se naredili vodotoki ali kaj družega; zakaj tega bi treba ne bilo, če li se bila cesta zunaj sela na polju izpeljala.

Ako pobira to selo tlakovino, (mavto od tlaka), tedaj mora stroške za cesto skozi selo do dobrega sama plačevati.

### §. 12.

Na deželnih in konkurenčnih cestah morajo tiste občine brez plačila sneg izkidati, katerih okolica ni eno miljo od ceste proč. Ktere občine tedaj dolžnost imajo pripomagati in h katerim cestnim kosom, to se bo za vsako posamno cesto z ozirom

Kdo sneg kida?

## II. Bestreitung der Kosten für den Bau, Umbau und die Erhaltung der Straßen und Wege.

### §. 7.

Die Kosten der Herstellung der Landesstraßen werden aus dem Landesfonde bestritten, ebenso die Auslagen für deren Erhaltung, in soweit letztere nicht durch das Mautherträgniß gedeckt sind.

Kostenbestreitung bei Landesstraßen.

### §. 8.

Die Herstellung, sowie die Erhaltung der Concurrrenzstraßen, in soweit letztere nicht durch das Mautherträgniß gedeckt ist, hat mittelst Concurrrenz jener betheiligten Gemeinden, welche durch das Landesgesetz hiezu verpflichtet werden, in der Art zu geschehen, daß die Barauslagen für Materialien, Kunstbauten u. dgl. durch Geldbeiträge, welche jedoch nie 10 Percent der directen l. f. Steuern in einem Jahre übersteigen dürfen, die Handlanger-Arbeiten und Fuhren aber durch Naturalleistungen der concurrrenzpflichtigen Gemeinden bestritten werden.

Kostenbestreitung bei Concurrrenzstraßen.

### §. 9.

In soweit das Landesgesetz nicht mit Rücksicht auf die größeren oder geringeren Vortheile der Gemeinden etwas Anderes bestimmt, sind die Geld- und Naturalleistungen auf die einzelnen Gemeinden nach Maßgabe ihrer gesammten Vorschreibung an directen l. f. Steuern zu vertheilen.

Innerhalb der einzelnen Gemeinden wird die Aufbringung der Leistungen wie jedes andere Gemeindeerforderniß behandelt.

### §. 10.

Bei besonders wichtigen oder kostspieligen Concurrrenzstraßen können von dem Landtage den betreffenden Gemeinden Beiträge zu deren Bau oder Erhaltung aus dem Landesfonde bewilliget werden.

### §. 11.

Wenn eine Landes- oder Concurrrenzstraße eine Ortschaft durchzieht, so trifft diese Ortschaft jener Theil der Auslagen allein und ausschließlich, welcher sich aus einer kostspieligeren Constructionsart dieser Straßenstrecken bloß aus Rücksicht für die Ortsbewohner durch Pflasterung, Errichtung von Canälen und andere Vorrichtungen ergibt und als entbehrlich unterbleiben würde, wenn die Straße nicht im Orte, sondern im Freien sich befände.

Hat diese Ortschaft eine Pflastermauth, so muß sie die Durchfahrtsstrecke ganz auf eigene Kosten bestreiten.

### §. 12.

Die Schneeschauflung auf Landes- und Concurrrenzstraßen ist von jenen Gemeinden unentgeltlich zu besorgen, deren Gebiet nicht eine Meile von der Straße entfernt ist. Welche Gemeinden sohin und bezüglich welcher Straßenstrecken dieselben concurrrenzpflichtig

Schneeschauflung.

na krajne in druge okolšine izvedilo in odločilo, in sicer za deželne ceste od deželnega odbora, pri konkurenčnih cestah pa od cestnega odbora.

### §. 13.

Vsaka občina je dolžna, potrebnih občinskih cest in potov v obsegi svoje okolice narejati in obdrževati. Sicer pa ostane pri obdržbi občinskih cest in potov, kar zadene pri tem udeležene kraje, tudi zanaprej dosedašnja navada.

### §. 14.

Narejanje in obdržba občinskih cest in potov je notranje občinsko opravilo, pri tem se mora ravnati po odločbah občinske postave, kar se tiče pripravljanja davšin v denarju ali delu k temu potrebnih.

### §. 15.

Dolžnosti, ki se opirajo na posebne pravne naslove, ostanejo zastran vsake verste cest pri moči.

## III. Pristojnost v cestnih zadevah.

### §. 16.

Vverstenje kake ceste, ktera že zdaj obstoji v razred, (versto) deželnih ali konkurenčnih cest, odločbe zastran naprave kake take nove ceste, ustanovitev pripomočkov (§§. 8 in 9), popušcanje kake že obstoječe deželne ali konkurenčne ceste se zgodi po deželni postavi.

Preden se kaka taka deželna postava naredi, je treba to reč z udeleženci razpraviti in z ozirom na občne (javne) in vojaške zadeve dotičnih gosposk poprašati.

### §. 17.

Izpeljava naprave, kakor tudi vsa tehnična in gospodarska uprava deželnih cest spadate v področje deželnega odbora.

### §. 18.

Za vsako konkurenčno cesto, in če se, kedar se konkurence delajo, po deželni postavi več konkurenčnih cest k eni in isti konkurenci vzame, za vsak takošenj obsežek konkurenčnih cest se postavi poseben cesten odbor, kateri ima izpeljavo naprave, vso tehnično in gospodarsko upravo, kakor tudi skerb nad stanom dotične ceste.

### §. 19.

Ta cestni odbor ima pet največ sedem odbornikov, ki se izvolijo od županov tistih občin, ktere morajo pripomagati z nadpolovično večino glasov na šest let.

Kdo opravlja stroške za občinske ceste in pota?

Privatopravne dolžnosti.

Naprava, uprava, popušcanje deželnih in konkurenčnih cest.

sind, wird für jede einzelne Straße mit Rücksicht auf die örtlichen und sonstigen Verhältnisse, und zwar bei Landesstraßen vom Landesauschusse und bei Concurrrenzstraßen vom Straßencomité ermittelt und festgesetzt.

## §. 13.

Jede Ortsgemeinde ist verpflichtet, die nothwendigen Gemeindestraßen und Wege innerhalb ihres Gebietes herzustellen und zu erhalten; übrigens ist die bisherige Uebung in der Erhaltung der Gemeindestraßen und Wege von Seite der hiebei betheiligten Ortschaften in der Regel auch fernerhin beizubehalten.

Kostenbefreiung bei Gemeindestraßen und Wegen.

## §. 14.

Die Herstellung und Erhaltung der Gemeindestraßen und Wege ist eine innere Gemeindeangelegenheit, und sind für die Aufbringung der hierzu erforderlichen Geld- oder Arbeitsleistungen die Bestimmungen des Gemeindegesetzes maßgebend.

## §. 15.

Die in besonderen Rechtstiteln gegründeten Verpflichtungen bleiben bezüglich jeder Kategorie von Straßen aufrecht.

Privatrechtliche Verpflichtungen.

## III. Kompetenz in Straßenangelegenheiten.

## §. 16.

Die Einreihung einer schon bestehenden Straße in die Kategorie der Landes- oder Concurrrenzstraßen, die Bestimmung über die Anlage einer neuen derlei Straße, die Feststellung der Concurrrenz (§§. 8 und 9), die Auflassung einer schon bestehenden Landes- oder Concurrrenzstraße erfolgt durch ein Landesgesetz.

Anlage, Verwaltung und Auflassung der Landes- und Concurrrenzstraßen.

Der Einbringung eines solchen Landesgesetzes muß die erforderliche Verhandlung mit den Betheiligten und in Absicht auf die öffentlichen und militärischen Rücksichten die Vernehmung der einschlägigen Behörden vorangehen.

## §. 17.

Die Baudurchführung, sowie die gesammte technische und ökonomische Verwaltung der Landesstraßen gehören in den Wirkungskreis des Landesauschusses.

## §. 18.

Für jede Concurrrenzstraße, und wenn bei der Bildung der Concurrenzen durch das Landesgesetz mehrere Concurrrenzstraßen in ein und dieselbe Concurrrenz einbezogen werden, für jeden solchen Concurrrenzstraßen-Complex wird ein eigenes Straßen-Comité aufgestellt, welchem die Baudurchführung, die gesammte technische und ökonomische Verwaltung, sowie die Aufsicht über den Zustand der betreffenden Straße zukömmt.

## §. 19.

Dieses Straßen-Comité besteht aus fünf bis höchstens sieben Mitgliedern, welche durch die Vorstände der betreffenden concurrenzpflichtigen Gemeinden mittelst absoluter Stimmenmehrheit auf die Dauer von sechs Jahren gewählt werden.

Sicer ima tisti, kateri v konkurenčni okolici najviši neposredni davek plačuje, pravico, sam ali po svojem pooblastencu brez volitve v odbor stopiti s pravico glasovanja. Ravno tako je tudi pri cestah, h katerim za obdržbo deželni zaklad pripomaga, deželnemu odboru pripuščeno, v cestni odbor izvoliti enega odbornika.

Vsi odborniki morajo to opravilo brez plačila opravljati.

Kar so pa pri tem opravilu imeli potrebnih potroškov v gotovem dnarju, se jim poverne iz konkurenčnega zaloga.

### §. 20.

Cestni odbor je za opravila pri konkurenčnih cestah (§. 18) sklepajoči in čuvajoči ured (organ).

On mora tudi preudarek ustanoviti in letni račun rešiti. Njegovi sklepi se delajo po nadpolovični večini glasov, in so za udeležene občine vezavni.

### §. 21.

Odborniki izvolijo izmed sebe enega pervaka, kateri sklepe izpolnuje. Ta ima narediti najpoprejšnji načert, dajati račun, imeti kaso, katero z njim vred zaklepa eden odbornikov. Vsaka občina ima pravico, rešene račune pregledati.

### §. 22.

Pritožbe občin zoper naredbe odbora in zoper rešenja računov gredo na deželni odbor.

Deželno poglavarstvo ima pravico, ako se mu potrebno zdi, odbor razdružiti in novo volitev napraviti.

### §. 23.

Pobiranje  
cestnine.

Privoljenje, da se sme cestnina in mostnina pobirati, kakor tudi razsodbe prepirov zastran oprostbe od cestnine in mostnine, nastavljanje in prestavljanje mavtnih zavor (šrang) i. t. d. ostane prideržano državnii upravi pri cestah vsacega razreda.

### §. 24.

Razlastitev.

Spoznava zastran razlastitve gre po postavah in ukazih, ki so zavolj tega dani, politiškim upravnim gosposkam.

### §. 25.

Pravica poli-  
tiških go-  
sposk nad  
cestami ču-  
vati.

Politiške gosposke imajo pravico in dolžnost, se poganjati za to, da se občne ceste obdržujejo v stanu, kakor ga postave tirjajo, in da te ceste vsakdo brez zapreke rabiti more:

a) Kedar se najde na cesti kak pogrešek, ki občenje (prehod) zaderžuje, ali



Ueberdies hat derjenige, der im Concurrnzgebiete die höchste directe Steuer zahlt, das Recht, selbst oder durch einen Bevollmächtigten ohne Wahl in das Comité mit Stimmberechtigung einzutreten, sowie es auch bei Straßen, zu deren Erhaltung ein Beitrag aus dem Landesfonde geleistet wird, dem Landesauschusse überlassen bleibt, in das Comité auch Ein Mitglied zu ernennen.

Sämmtliche Mitglieder haben dieses Geschäft unentgeltlich zu versehen.

Für die hiemit verbundenen nothwendigen Barauslagen wird ihnen der Ersatz aus dem Concurrnzfonde geleistet.

#### §. 20.

Das Straßen-Comité ist für die Angelegenheiten der Concurrnzstraßen (§. 18) das beschließende und überwachende Organ.

Dasselbe hat auch den Voranschlag festzustellen und die Jahresrechnung zu erledigen. Dessen Beschlüsse werden durch absolute Stimmenmehrheit gefaßt und sind für die theiligten Ortsgemeinden bindend.

#### §. 21.

Das Comité wählt aus seiner Mitte einen Obmann als vollziehendes Organ. Dieser hat das Präliminare zu verfassen, die Rechnung zu legen und die Casse unter Mitsperre eines Comité-Mitgliedes zu führen. Jede Ortsgemeinde hat das Recht, von der erledigten Rechnung Einsicht zu nehmen.

#### §. 22.

Beschwerden von Seite der Ortsgemeinden gegen Verfügungen des Comité und gegen die Rechnungserledigungen gehen an den Landesauschuß.

Die Landesstelle ist berechtigt, wenn sie es für nothwendig findet, das Comité aufzulösen und eine neue Wahl zu veranlassen.

#### §. 23.

Die Bewilligung zur Straßen- und Brückenbemaunthung, sowie die Entscheidung bei Streitigkeiten bezüglich der Befreiung von Mauthgebühren, Aufstellung oder Versetzung der Mauthschranken u. s. w. bleiben bezüglich jeder Kategorie von Straßen der Staatsverwaltung vorbehalten.

Straßen-  
bemaunthung.

#### §. 24.

Das Erkenntniß über Expropriationen steht nach Maßgabe der dießfalls bestehenden Gesetze und Verordnungen den politischen Verwaltungsbehörden zu.

Expropria-  
tion.

#### §. 25.

Die politischen Behörden sind berechtigt und verpflichtet darauf zu dringen, daß die öffentlichen Straßen im gesetzlich vorgeschriebenen Zustande erhalten werden, und daß die Benützung derselben für Jedermann ungehindert bleibe. In den Fällen,

Aufsichtsrecht  
der politischen  
Behörden.

a) wo durch das vorgefundene Straßengebrechen die Communication gehemmt, oder

b) kedar bi po pogrških na cesti ljudem ali lastnini kaka nevarnost žugala, imajo politiške gosposke dolžnost, potrebne pomoči tirjati od organov (udov), kateri so najpoprej k temu zavezani, in ako bi bila nevarnost v zamudi, in če bi se pomoč ne dala v pravem času, so te gosposke dolžne pogrškom v okom priti naravnost na stroške zavezancov.

### §. 26.

Prehodne odločbe, katerih bo treba, kedar se bo vpeljala ta postava, in posebno, kedar se bodo tu imenovane ceste in dosedanje kantonske kase izročevale organom posihmal za njih upravo postavljenim, se bodo naredile po posebnem dogovoru med deželnim odborom in deželno vlado.

Na Dunaju, 14. aprila 1864.

**Franc Jožef I. r.**

Nadvojvoda **Rajner I. r.**

**Schmerling I. r.**

Po najvišem zaukazu:

Baron **Ransonnét I. r.**

Skončne od-  
ločbe.

b) die Sicherheit der Person oder des Eigenthumes gefährdet ist, liegt den politischen Behörden ob, die erforderliche Abhilfe von den hiezu zunächst verpflichteten Organen in Anspruch zu nehmen, und bei Gefahr am Verzuge, oder, wenn die Abhilfe nicht rechtzeitig geleistet wird, dieselbe unmittelbar auf Kosten der Verpflichteten zu treffen.

## §. 26.

Die Uebergangsbestimmungen, welche bei Einführung dieses Gesetzes und insbesondere bezüglich der Uebergabe der hiernach zu behandelnden Straßen und der dermaligen Bezirkscaffen an die künftig zu deren Verwaltung aufgestellten Organe nothwendig erscheinen, bilden den Gegenstand einer speciellen Vereinbarung zwischen dem Landesauschusse und der Landesregierung.

Schluß-  
bestimmung.

Wien, den 14. April 1864.

**Franz Joseph** m. p.

Erzherzog **Rainer** m. p.

**Schmerling** m. p.

Auf Allerhöchste Anordnung:  
Freiherr von **Mansonnet** m. p.

