

# NOVICE

Gospodarska  
zbornica  
Slovenije 

Podjetniško trgovska zbornica  
Sekcija avtošol Slovenije - SAS

## SEKCIJE AVTOŠOL SLOVENIJE

Št. 32, avgust 2011

Iz vsebine številke:

[UVELJAVITEV PRAVILNIKOV PO USKLADITVI Z ZAKONOM O VOZNIKIH](#)

[VPISOVANJE SPREMEMB V REGISTER ŠOL VOŽNJE](#)

[DOLOČENA TARIFA STORITEV AGENCIJE ZA VARNOST PROMETA](#)

[UVAJANJE NOVIH REHABILITACIJSKIH PROGRAMOV IN USTANOVITEV STROKOVNEGA FORUMA ZA USPOSABLJANJE VOZNIKOV](#)

[OBVEŠČANJE O KRAJU IN ČASU IZVAJANJA TEORETIČNEGA DELA PROGRAMA USPOSABLJANJA](#)

[POJASNILA O MOŽNOSTI OPRAVLJANJA DELA PO PODJEMNI POGODBI](#)

[POJASNILA MINISTRSTVA/AGENCIJE NA VPRAŠANJA NAŠIH ČLANOV](#)

[KDAJ SE IZTEČEJO POMEMBNI PREHODNI ROKI?](#)

[NOVOSTI PREDPISOV S PODROČJA PROMETA](#)

[AKTUALNO](#)

### Spoštovane direktorice in direktorji avtošol!

Širšo javnost so v zadnjem času pretresale informacije o zvišanju glob in uvajanju novih rehabilitacijskih programov, namenjenih voznikom, ki pogosteje ali huje kršijo prometne predpise. V »avtošolah« pa je poletje je zaznamovala uveljavitev novih predpisov, ki je v šole vožnje prinesla številne spremembe in odprla nova vprašanja, pri sicer utečenem delu. Omilitev pogojev za delo šol vožnje bo v naše okolje zagotovo prinesla povečanje števila šol vožnje. Nič narobe, če bo konkurenca zdrava. Le upamo lahko, da bodo ustanovitelji novih šol vožnje pred začetkom poslovanja izračunali ceno storitve, ki jo bodo izvajali in vanjo vračunali vse stroške, ki nastajajo pri našem delu. Sicer se je že v preteklosti izkazalo, da poslovanja pod ceno nihče ne zdrži prav dolgo, nizka cena in temu primerno nizka kvaliteta pa se odražata tudi na uspehu kandidatov pri opravljanju

vozniškega izpita. Zagotovo pa takšno poslovanje določen čas povzroča velike skrbi in vnaša nemir v šole vožnje, ki se trudijo s kvalitetnim delom usposobiti čim bolj varne in zavedne voznike.

Ob teh spremembah bodo še bolj aktivno vlogo morali prevzeti organi nadzora. Direktiva o storitvah od držav namreč ni zahtevala le opustitev določenih pogojev, temveč tudi vzpostavitev ustreznega nadzora, ki bo preprečeval zlorabe. Še posebej, če zlorabe lahko privedejo do slabše usposobljenosti kandidatov in posledično ogrožanja javne varnosti, kamor sodi tudi varnost v cestnem prometu. Ali bo država uspela zagotoviti učinkovit nadzor nad izvajanjem usposabljanja, pa je vprašanje, na katerega bo mogoče odgovoriti šele čez čas.

*Brane Lotrič*  
*Predsednik Sekcije avtošol*

## UVELJAVITEV PRAVILNIKOV PO USKLADITVI Z ZAKONOM O VOZNIKIH

Zakon o voznikih ([Uradni list RS, št. 109/10 - ZVoz](#)) je začel veljati 1. aprila 2011, uporabljati pa se je začel 1. julija 2011. Z določbami tega zakona so se do danes že uskladili nekateri pravilniki, medtem ko na objavo nekaterih še vedno čakamo. Pravilniki, ki še niso usklajeni z določbami ZVoz, se uporabljajo v kolikor niso v nasprotju z določbami zakona.

Do sedaj so bili objavljeni naslednji pravilniki, ki vplivajo na delo šol vožnje:

- [Pravilnik o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje](#) (Uradni list RS, št. 44/11) - veljati je začel 1.7.2011
- [Pravilnik o programu usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil](#) (Ur. list RS, št. 48/11) - veljati je začel 1.7.2011
- [Pravilnik o dovoljenjih za učitelja vožnje, učitelja predpisov in strokovnega vodjo šole vožnje](#) (Uradni list RS, št. 44/11) - veljati je začel 1.7.2011
- [Pravilnik o zdravstvenih pogojih voznikov motornih vozil](#) (Ur.l. RS, št. 47/2011) - veljati je začel 2.7.2011

Uveljavljeni pa so bili tudi nekateri predpisi, ki urejajo dodatna usposabljanja voznikov:

- [Pravilnik o pogojih za izvajanje programov dodatnega usposabljanja voznikov začetnikov in dodatnega usposabljanja za varno vožnjo](#) (Uradni list RS, št. 45/11) - veljati je začel 1.7.2011
- [Pravilnik o edukacijskih in psihosocialnih delavnicah](#) (Uradni list RS, št. 45/11) - veljati je začel veljati 25. 6. 2011, uporabljati pa se začne 1. oktobra 2011
- [Pravilnik o programih dodatnega usposabljanja voznikov in programu usposabljanja izvajalcev programa](#) (Uradni list RS, št. 48/2011) - veljati je začel 1.7.2011

Povezave na aktualne predpise, s področja prometa, smo za vas zbrali in nanje vzpostavili povezavo s [spletne strani SAŠ](#).

## VPISOVANJE SPREMENB V REGISTER ŠOL VOŽNJE

[Zakon o voznikih](#) je prenesel pristojnost za vodenje Registra šol vožnje na Javno agencijo RS za varnost prometa (AVP).

Šola vožnje sme opravljati dejavnost usposabljanja kandidatov, ko izpolni pogoje, določene s tem zakonom ter drugimi predpisi in jo javna agencija vpiše v register šol vožnje. **Ne spreglejte, da morajo šole vožnje, ki so že vpisane v register šol vožnje, v petnajstih dneh (od nastanka spremembe) AVP prijaviti vsako spremembo, ki vpliva na točnost podatkov v registru šol vožnje.**

**Prav tako ne spreglejte, da je potrebno v register vpisati vse lokacije na katerih šola vožnje izvaja teoretični del programa usposabljanja. Ne glede na to, da je opuščena obveznost registracije podružnice v vsakem kraju, kjer šola vožnje izvaja dejavnost, je potrebno vse učilnice, kjer se izvajajo predavanja po teoretičnem delu programa usposabljanja, vpisati v register pri AVP.**

Javna agencija mora o zahtevi odločiti v 45 dneh od prejete popolne vloge. Če to opravičuje zahtevnost zadeve, lahko javna agencija rok za izdajo odločbe pred njegovim potekom s sklepom podaljša, vendar največ za 45 dni. Če javna agencija v roku oziroma podaljšanem roku iz prejšnjega odstavka ne izda odločbe, se šteje, da je bila odločba o vpisu šole vožnje v register šol vožnje, izdana.

Več o vpisu v register in povezavo na vlogo za vpis v register najdete na [spletni strani SAŠ](#).

## DOLOČENA TARIFA STORITEV AGENCIJE ZA VARNOST PROMETA

V [Uradnem listu RS, št. 34](#) je bila objavljena Tarifa o nadomestilu stroškov in plačilu storitev Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa.

Ta tarifa določa način obračunavanja storitev in povračila stroškov, ki jih Agencija Republike Slovenije za varnost prometa opravlja in jih plačajo predlagatelji storitev. Storitve iz te tarife so ovrednotene s točkami. Vrednost ene točke je 5 eurov. Cena storitve je zmnožek vrednosti točke in števila točk. Za posamezne storitve je določeno število točk, kot je razvidno iz tabele:

Storitev	Število točk
Urna postavka dela uradne osebe na terenu	5 točk
Strošek izpita oziroma preizkusa znanja, ki ga plača kandidat	28 točk
Izpis podatkov iz evidenc in registrov	0.5 točke
Izdaja dvojnika potrdila o opravljenem izpitu ali potrdila o uspešno opravljenem	1 točka

Predlagatelj plača storitev iz te tarife v dobro Javne agencije Republike Slovenije za varnost prometa, Trdinova ulica 8, na podračun št. 011006000034943, odprt pri Upravi Republike Slovenije za javna plačila.

Navodila o načinu plačila storitev bodo objavljena na spletni strani agencije.

## UVAJANJE NOVIH REHABILITACIJSKIH PROGRAMOV IN USTANOVITEV STROKOVNEGA FORUMA ZA USPOSABLJANJE VOZNIKOV

V začetku julija so se predstavniki SAŠ sestali s predstavniki Agencije za varnost prometa, Ministrstva za promet in Društva članov izpitnih komisij. Na sestanku so bile predstavljene novosti pri uvajanju rehabilitacijskih programov za voznike, ki so s prekrški zbrali določeno število kazenskih točk in razmišljajo, da bi njihovo število zmanjšali, ali pa so storili tako hude kršitve, da jim bo od 1. oktobra letos sodišče naložilo določene obveznosti, glede na vrsto storjenih kršitev. Predstavitve rehabilitacijskih programov najdete [na spletni strani SAŠ](#).

Na sestanku je bil na predlog direktorja AVP, g. Ljuba Zajca sprejet tudi dogovor, da se v septembru letošnjega leta ustanovi strokovni forum, ki bo obravnaval probleme, ki se pojavljajo pri usposabljanju kandidatov za voznike in dodatnih usposabljanjih voznikov. Na podlagi definiranih problemov bodo izoblikovani predlogi, ki bodo služili kot podlaga za spremembe predpisov v prihodnje. V strokovnem forumu bo sodeloval tudi predstavnik SAŠ, zato vas pozivamo, da težave s katerimi se soočate pri svojem delu, še naprej pošiljate po e-pošti na naslov [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si).

## OBVEŠČANJE O KRAJU IN ČASU IZVAJANJA TEORETIČNEGA DELA PROGRAMA USPOSABLJANJA

Zakon o voznikih v sedmem odstavku 37. člena določa, da mora šola vožnje o kraju in času izvajanja teoretičnega dela usposabljanja kandidatov za voznike motornih vozil obvestiti javno agencijo najmanj dva dni pred izvedbo usposabljanja preko spletnega mesta Ministrstva za promet. Kot smo vas že obvestili po elektronski pošti, se je prehodna določba iztekla 1. julija letos. Tako so šole vožnje že od 1.7.2001 dolžne sporočati podatke o izvedbi tečajev CPP. Glede na to, da na ministrstvu še niso uspeli vzpostaviti posebne aplikacije za obveščanje, so sporočili elektronski naslov, na katerega se ti podatki sporočajo: [usposabljanje.avp@avp-rs.si](mailto:usposabljanje.avp@avp-rs.si)

Svetujemo vam, da kljub temu, da določba sedmega odstavka 37. člena Zakona o voznikih ne določa natančno, kaj storiti v primeru odpovedi izvedbe teoretičnega dela usposabljanja oziroma v primeru, ko usposabljanje za en dan prekinete, tudi o teh spremembah pošiljate obvestila na navedeni naslov. Tako se boste izognili težavnemu dokazovanju v primeru, da ste izvedbo tečaja napovedali, inšpektor pa je našel prazno učilnico v času, ko bi moral potekati teoretični del usposabljanja.

Ne spreglejte, da morate obveščati o izvedbi vsake izvedbe teoretičnega dela programa usposabljanja, ne glede na to ali ga izvajate na sedežu šole vožnje ali na kateri od lokacij izven sedeža.

## POJASNILA O MOŽNOSTI OPRAVLJANJA DELA PO PODJEMNI POGODBI

Z uveljavitvijo Zakona o voznikih, ki je ukinil omejitev opravljanja dela po podjemni pogodbi, so se v šolah vožnje pojavila številna vprašanja glede možnosti opravljanja dela v avtošoli na podlagi podjemne pogodbe. Za pojasnilo smo zaprosili Ministrstvo za delo družino in socialne zadeve (z odgovorom smo vas seznanili že v prejšnji številki SAŠ novic) in kasneje tudi Ministrstvo za promet zaprosili za usklajeno mnenje obeh ministrstev. Ministrstvo nam je v zvezi s tem poslalo obširno pojasnilo, katerega najdete na [spletni strani SAŠ](#).

Kljub pojasnilom smo s strani šol vožnje prejeli veliko dodatnih vprašanj, zato želimo na tem mestu ponovno izpostaviti, da odprava omejitve treh ur dela na dan, ki jo je vseboval ZVCP-1, ne pomeni odpravo vseh omejitev pri sklepanju podjemnih pogodb. Temeljne omejitve namreč vsebuje Zakon o delovnih razmerjih, saj prepoveduje sklepanje podjemnih pogodb v vseh primerih, ko obstajajo elementi delovnega razmerja.

V zvezi z opravljanjem dela po podjemni pogodbi je Ministrstvo za delo družino in socialne zadeve pripravilo odgovore v različnih primerih iz drugih dejavnosti, ki jih lahko preberete na [njihovi spletni strani](#). Tako boste lažje dobili predstavo, da je opravljanje dela na podlagi podjemnih pogodb še vedno zelo stroko omejeno z elementi delovnega razmerja. Pri tem vas želimo dodatno opozoriti, da v primeru, če delavec kljub obstoju elementov delovnega razmerja opravlja delo na podlagi pogodb civilnega prava (podjemna pogodba), to predstavlja po 229. členu ZDR prekršek, ki ga lahko inšpekcija za delo sankcionira z globo.

## POJASNILA MINISTRSTVA / AGENCIJE NA VPRAŠANJA NAŠIH ČLANOV



### Pogoji za ponovno pridobitev voznškega dovoljenja v času od 1.7. do 1.10 2011

V prehodnih določbah Zakona o voznikih (peti odstavek Zakona o voznikih) je določeno, da se tretji odstavek 58. člena začne uporabljati 1. oktobra 2011. Do takrat mora oseba, ki ji je bilo izrečeno prenehanje veljavnosti voznškega dovoljenja oziroma varnostni ukrep odvzema voznškega dovoljenja zaradi vožnje pod vplivom alkohola, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi pred ponovnim opravljanjem voznškega izpita opraviti kontrolni zdravstveni pregled in se udeležiti programa dodatnega usposabljanja za varno vožnjo.

V zvezi s številnimi vprašanji povezanimi s pogoji za ponovno pridobitev voznškega dovoljenja po izrečenem ukrepu prenehanja veljavnosti voznškega dovoljenja je ob začetku uporabe zakona o voznikih, [Ministrstvo za promet podalo pojasnilo](#), v katerem je pojasnilo tudi kateri vozniki lahko pridobijo voznško dovoljenje po določbah ZVCP-1 in kakšne so obveznosti teh oseb od 1.7.2011 dalje.



**Kako se vpisujejo podatki v evidenčne kartone ki še niso skladni z novim pravilnikom? Ali se bo razumelo samo po sebi, da vpisani datum pomeni zaključek usposabljanja in ne opravljanje preizkusa znanja v šoli vožnje?**

Odgovor MP in AVP: Da. Šole vožnje v evidenčnem kartonu ne popravljajo vsebine, ki je natisnjena. V prostor, ki je bil do sedaj namenjen vpisu datuma opravljanja preizkusa znanja iz teorije oz. vožnje vpišejo datum, ko je kandidat zaključil usposabljanje po posameznem delu programa usposabljanja.



Odgovor na vprašanje, kateri kandidati smejo pristopiti k opravljanju voznškega izpita po vrstnem redu, ki ga je predpisoval ZVCP-1 je objavljen na [spletni strani SAŠ](#). Dodatno pa smo pridobili še odgovor na vprašanje: Ali morajo kandidati, ki pristopijo k opravljanju voznškega izpita še po vrstnem redu ZVCP-1, na koncu praktičnega usposabljanja opraviti preizkus znanja iz vožnje v šoli vožnje ali to ni obvezno?

**Odgovor MP in AVP:** Glede na to, da je z Zakonom o voznikih preizkus znanja ukinjen, to ni več kandidatova obveznost in tako ni pogoj za prigrasitev k opravljanju vozniškega izpita.



Kako usposablјati kandidata, ki je bil po uspešno opravljenem teoretičnem delu vozniškega izpita štirikrat neuspešen pri opravljanju praktičnega dela vozniškega izpita? Ali bo smel nadaljevati z usposablјanje po praktičnem delu programa, v času od četrtega neuspelega opravljanja vozniškega izpita do naslednjega uspešno opravljenega teoretičnega dela vozniškega izpita?

**Odgovor MP in AVP:** DA, kandidat, ki je bil po uspešno opravljenem teoretičnem delu vozniškega izpita štirikrat neuspešen pri opravljanju praktičnega dela vozniškega izpita sme nadaljevati z usposablјanje po praktičnem delu programa, v času od četrtega neuspelega opravljanja vozniškega izpita do naslednjega uspešno opravljenega teoretičnega dela vozniškega izpita.



Ali mora imeti kandidat opravljeno prvo pomoč že ob prigrasitvi na teoretični del vozniškega izpita?

**Odgovor MP in AVP:** DA.



Kaj mora pred ponovnim opravljanjem vozniškega izpita opraviti kandidat, kateremu je bil izrečen ukrep prenehanja veljavnosti vozniškega dovoljenja, če je pred tem imel vozniško dovoljenje le AM kategorije?

**Odgovor AVP:** Takšen kandidat mora pred ponovnim opravljanjem vozniškega izpita opraviti usposablјanje po programu dodatnega usposablјanja za varno vožnjo, vendar le iz teoretičnega dela, saj praktično usposablјanje za to kategorijo ni prepisano. To izhaja iz izjeme, določene v četrtem odstavku 9. člena Pravilnika o programih dodatnega usposablјanja voznikov in programu usposablјanja izvajalcev programa (Uradni list RS, št. 48/11), ki enako izjemo določa tudi za primere, ko je oseba imela pred izrekom sankcije veljavno le vozniško dovoljenje B1, F ali G.



Za poučevanje katere kategorije motornih vozil mora imeti veljavno dovoljenje učitelj vožnje, ki poučuje kandidate za voznike motornih vozil kategorije B za vpis kode 96?

**Odgovor ministrstva:** 33. člen Zakona o voznikih opredeljuje pogoje, ki jih morajo izpolnjevati učitelji vožnje za praktični del usposablјanja na način, da lahko praktični del usposablјanja v šoli vožnje poučujejo učitelji vožnje, ki imajo veljavno dovoljenje za učitelja vožnje tiste kategorije, za katero poučujejo kandidata za voznika motornih vozil. Drugi odstavek pa opredeljuje izjeme od tega pravila. Glede na to, da je namen te določbe, da morajo imeti učitelji vožnje opravljeno usposablјanje za polno kategorijo, v primerih ko poučujejo »podkategorije«, se smiselno ta določba uporabi tudi v primeru usposablјanja kandidata za vožnjo vozil kategorije B s kodo 96. Tako mora tak učitelj vožnje imeti za praktično usposablјanje eh kandidatov veljavno dovoljenje za učitelja vožnje za motorna vozila kategorije BE. Celotno pojasnilo ministrstva najdete na [spletni strani SAŠ](#).



## KDAJ SE IZTEČEJO POMEMBNI PREHODNI ROKI?

- Zamenjava napisa na svetlobnih tablah s katerimi so označena vozila na katerih se usposablja kandidati za voznike - **najkasneje do 1. aprila 2012** (30. člen ZVoz v povezavi s prvim odstavkom 96. člena ZVoz)
- Register kandidatov, evidenčni karton vožnje, dnevni razvid vožnje in dnevnik usposabljanja iz teorije, ki so bili izdani na podlagi Zakona o varnosti cestnega prometa (Uradni list RS, št. 56/08-UPB, 58/09 in 36/10) se lahko v šolah vožnje uporabljajo - **do 1. julija 2012**. (32. člen Pravilnika o šolah vožnje in vodenju registra šol vožnje ([Uradni list RS, št. 44/11](#)))

## NOVOSTI PREDPISOV S PODROČJA PROMETA

Ministrstvo za promet in Agencija za varnost prometa sta ob uveljavitvi nove zakonodaje, ki ureja področje cestnega prometa, izdala brošuro, v kateri so povzete novosti prometnih zakonov. Brošura je objavljena na spletni [strani AVP](#).

## AKTUALNO

Na željo članov SAŠ navajamo spletne strani, na katerih so objavljene zanimive in uporabne vsebine, ki avtošolam lahko koristijo pri izvajanju teoretičnega dela programa usposabljanja ali pa omogočijo vpogled v informacije, ki lahko služijo kot vodilo za prihodnje delo SAŠ:

### Svetujemo vam ogled!

- Preventivna kampanja [Hvala ker voziš zmerno](#)
- Projekt: [Še vedno vozim, vendar ne hodim](#)
- [Avtošola v živo](#)
- Poučne vsebine na spletni strani [Ministrstva za promet Varna in pravilna vožnja po avtocesti](#)
  - 1. film - [vključevanje na avtocesto](#)
  - 2. film - [vožnja po avtocesti](#)
  - 3. film - [prehitevanje po avtocesti](#)
  - 4. film - [nujna ustavitev na avtocesti](#)
  - 5. film - [izključevanje iz avtoceste](#)
- DARS: [Nasveti in video posnetki za varno vožnjo](#)

- Anglija: [preventivni napotki, hitrost, vožnja pod vplivom alkohola in drog, vožnja v različnih pogojih](#)
- IAM motoring trust: [nasveti za varno vožnjo](#)
- [Prikazi izvedbe različnih praktičnih elementov vožnje.](#)
- CIECA - [Projekti in študije](#) mednarodnega združenja organov pristojnih za vozniške izpite

Povezave na te spletne strani so objavljene tudi na straneh, ki jih pripravljamo in urejamo le za člane SAŠ. Do njih lahko dostopate članice s svojim uporabniškim imenom in geslom. Če ste uporabniško ime in geslo pozabili, lahko pošljete elektronsko sporočilo na [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si) oz. pokličete na tel. 01 58 98 000, da vam bomo uporabniško ime in geslo ponovno poslali.

**Izdaja:**

Gospodarska zbornica Slovenije - Podjetniško trgovska zbornica,  
Dimičeva 13, Ljubljana  
Kontakt: [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si),  
T:(01) 5898 312, 5898 335

**Odgovorni urednik:** mag Brane Lotrič, predsednik SAŠ  
**SAŠ novice pripravila:** Lidija Flajs

SAŠ novice ste prejeli, ker ste član GZS-PTZ Sekcije avtošol.  
Če SAŠ Novic ne želite več prejemati, pošljite elektronsko sporočilo z naslovom "ODJAVI" na naslov [avtosole@gzs.si](mailto:avtosole@gzs.si).