

SLOVENSKI GOSPODAR

Izhaja vsako sredo
Cene: Letno din 32—, polletno
din 16—, četrletno din 9—, ino-
zemstvo din 64—
Poštno-čkovni račun številka 10.603

LIST LJUDSTVU V POUK IN ZABAVO
Z MESEČNO PRILOGO „KMEČKO DELO“

Uredništvo in upravnništvo: Maribor, Koroška 5.
Telefon 21-13

Cene inseratov: Cela stran
din 2000—, pol strani din 1000—,
četrt strani din 500—, 1/8 strani
din 250—, 1/16 strani din 125—
Mali oglasi vsaka beseda din 1—

Pred padcem Barcelone

Obroč Francovih čet okrog katalonske prestolice Barcelone se vedno bolj zožuje in so bili nacionalisti 22. januarja že pri zadnji črti, ki bi naj obranila Barcelono. Položaj katalonskega glavnega mesta je postal nevzdržen, kakor hitro je general Franco v noči na 20. januar po srditih bojih zasedel mesto Ingalada, ki tvori ključ do poti proti Barceloni. Iz Ingalade so se umaknile rdeče čete proti mestu Villa-Franca. Nacionalistične čete so se polastile tudi vseh vrhov severno in vzhodno od Ingalade. Francovi oddelki so zasedli dne 21. januarja dopoldne vojaško pomembno mesto Udeno, ki leži 5 km severozapadno od Ingalade. Z zavzetjem mesta Arbosa so nacionalisti oddaljeni le še 25 milj od Barcelone. Arbos leži sredi med Vendrello in Villa-Franco. Mesto so zavzele maroške čete pod poveljstvom generala Jague. Na-

cionalisti so zasedli tudi Clariano med Arbosom in morjem. Nacionalistični oddelki prodirajo v vseh odsekih. Dne 21. januarja so nacionalistične čete zasedle zjutraj mesto Vendrello na cesti med Tarragono in Barcelono. Mesto šteje okoli 5000 prebivalcev ter je važno križišče za promet med Lerido in Barcelono ter Villa-Franco in Vallsom. General Franco osebno vodi vse napade nacionalistov in je že parkrat v letalu preletel položaje, da si je ogledal bojišče in dal potrebna povelja generalom prodirajočih armad.

Zgorajna slika najnovejših Francovih zmag in zasedb najvažnejših točk okrog Barcelone nam je dokaz, da je prestolno mesto pokrajine Katalonija pred padcem. Francova vojska, ki prodira ob morski obali, je bila 22. januarja oddaljena od Barcelone samo še 25 km.

Bombni atentati na Angleškem

V nulem tednu je bilo izvršenih na Angleškem nad 10 najhujših bombnih atentatov na elektrarne, daljnovode, plinarne in vodovode. Atentati so delo irskih nasilnežev, kateri zahtevajo, naj Angleži takoj umaknejo vse svoje posadke iz Irske, od-

pokličejo vse državne uradnike in ukinejo vse angleške ustanove. Dobro pripravljene zarotniške organizacije so spravile na noge angleško policijo, ki se trudi s pomočjo irske, da bi izsledila krivce tajinstvenih bombnih napadov.

Velika nesreča zaradi povodnji

V Argentini v Južni Ameriki so obsežne pokrajine pod vodo in je radi naraslih rek ter poplav poginilo 10.000 glav živine. Ljudje so si oteli življenje na ta način, da so splezali na visoka drevesa, na katerih čakajo, da bo ponehalo deževje in vode ne bodo več naraščale. Najhujše se je razpihnila argentinska reka Colorado. Radi izzrednih nališov so se nasipi vzdolž reke Colorado podrli, voda se je razlila in se je svet levo in desno od reke spremenil v eno samo ogromno jezero. Valovi te reke so porušili 16 vasi in so odnesli s seboj veli-

kanske množine stavbenega lesa, ki je bil pripravljen ob obeh bregih reke. Plavajoči les je podrl železniški most čez reko pol ure pred prihodom vlaka. Pet vagonov vlaka je zdrvelo v razbesnele valove reke. Ponesrečeni vlak je vozil večji del železniške uradnike, kateri so znali plavati in so se obdržali nad vodo, dokler jim niso prihiteli na pomoč reševalni avtomobili z moštvo. Kljub požrtvovalnemu reševalnemu delu s pomočjo gasilskega čolna in lestev je utonilo pri železniški nesreči 24 ljudi.

Dve hudi nesreči

Kanadsko štirimotorno potniško letalo »Cavalier« se je 21. januarja zvečer spustilo radi napak v motorjih iz višin na morje in oddalo brezžični klic »Potapljammo se«. Na pomoč je prihitel parnik »Eso«, kateri je našel preostanke letala in je rešil deset potnikov, ki so se držali letala in so bili vsi izčrpani. Tri člane posadke pogrešajo in so najbrž utonili. Ponesrečeni »Cavalier« je vzdrževal že poldrugo leto promet med Njujorkom in Bermudi. Ob

priliki nesreče je bilo lepo vreme, a kakor hitro je moralo letalo na morje, je nastala huda burja. Posadko so tvorili Angleži. Letalo je imelo s seboj vse priprave za reševanje. — V japonskem rudniku Kukoti je nastala strahovita eksplozija vnetljivih podzemeljskih plinov. Nesreča je zahtevala pri prči 60 mrtvih, nadaljnjih 70 rudarjev pa pogrešajo in se bojijo za njihovo življenje, ker so reševalna dela zelo otežkočena.

Italija in Jugoslavija

V četrtek je prispel v Jugoslavijo italijanski zunanji minister grof Ciano. Na meji naše države ga je pozdravil na Raketu v imenu predsednika naše vlade ban dravske banovine dr. Natlačen. Predsednik vlade dr. Stojadinovič se je sestal z grofom Ciano v Belju, kjer je bil prirejen lov. Politični razgovori so se vršili v Belju in potem v Beogradu, ki ga je italijanski zunanji minister v teku ne celih dveh let že drugič obiskal. Namen tega obiska, ki je vzbudil v mednarodnem svetu veliko pozornost, je v tem, da se poglobi in razširi sodelovanje med dvema državama, ki med njima vlada razmerje prijateljstva. Med našo državo in Italijo je že leta 1924 sklenjena pogodba prijateljstva, ki pa ni prišla takoj do pravega življenjskega izraza. Šele trgovska pogodba, ki je bila sklenjena med našo in italijansko državo in podpisana ob navzočnosti grofa Ciana v Beogradu 25. marca 1937, je postavila odnošaje med obema sosednjima državama na trdno podlago ter tako omogočila razmerje in sodelovanje, ki je v korist obema državama.

Učinkovitost prijateljskega razmerja med Italijo in jugoslovansko državo, zasnovanega na težnjah ohranitve miru, naj bi se razširila — to je bil eden izmed glavnih namenov, ki je privedel grofa Ciana v našo državo — tudi na vso srednjo in južnovzhodno Evropo. Italija zasleduje v tem delu Evrope, ki se je v teku preteklega leta deloma precej nevarno vzvalovil v razburkanih političnih valovih (priključitev Avstrije, okrnitev Češko-Slovaške), odločno in odkrito mirovno politiko. Jugoslavija je mednarodno priznan steber miru. Treba pa je na vsem ozemlju od Sredozemskega morja do mej sovjetske Rusije več takih stebrov, ki naj bodo trdni nosilci mirovne zgradbe, za katero se Italija toliko trudi. V to svrhu hoče predvsem povezati našo državo z Madžarsko s prijateljsko pogodbo, ki naj bo zgrajena na priznanju sedanjih državnih mej in zagotovilu narodne zaščite madžarski manjšini v naši državi. Slična pogodba bi naj ustvarila prijateljsko razmerje med Madžarsko in Romunijo, pri čemer naj bi naša država sodelovala. V vprašanju Sredozemskega morja, ki je v njem tudi naša država jako zainteresirana, zavzema Jugoslavija stališče, da se ohrani ravnotežje sil na osnovi statusa quo (sedanjega stanja). Pot, ki jo je izbrala v sporu med Italijo in Francijo, je stroga nevtralnost (nepripranost).

V teh kratko označenih smereh so se vršili razgovori in dogovori o aktualnih (dejanskih) zunanjepolitičnih vprašanjih med predstavnikoma italijanske in jugoslovanske zunanje politike. V razpravo so tudi prišla gospodarska vprašanja, zadeva tr-

„Slovenski gospodar“ — je izkaznica, da je
vaša hiša katoliška in slovenska!