

Razne novice.

Organistom! Redni občni zbor Društva organistov za mariborsko škofijo se vrši dne 6. novembra t. l., ob 10. uri dopoldne v Celju v Domu. Člani prejmejo s pošto vabila z natančnim sporedom, kateri ima 8 točk. Ker se ni mogla doseči polovična vožnja po železnici, se bo potem v kratkem, koncem meseca novembra, vršilo zborovanje organistov v Mariboru, da se bodo tudi tisti, ki jim je v Celje predač, lahko udeležili in podali svoje nasvete in stavili razna vprašanja. Tisti, ki že dalje časa dolgujejo članarino, se tem potom še enkrat opozarjajo, da isto poravnajo, vsaj delno, ali pa se pismeno opravičijo in zavežejo, do kedaj bodo plačali, sicer se bodo črtali iz imenika članov. — Društvo organistov za mariborsko škofijo je imelo dne 16. t. m. sejo, na kateri je sklenilo in odposlalo sledečo sožalno izjavo: »Društvo organistov za mariborsko škofijo izraža globoko sožalje zaradi barbarskega zločina na osebo blagopokojnega kralja Aleksandra I., mučenika za slovansko in človečansko misel. Istočasno izjavljamo popolno vdanost in zvestobo nasledniku Nj. Vel. kralju Petru II.

Materi umrl otrok na potu k zdravniku. Žena brezposelnega mizarskega pomočnika Franca Korošca iz Gradišča pri Gornji Sv. Kungoti je nesla bolnega in 1 mesec starega otroka k zdravniku v Maribor. Mati je prinesla že mrtvega otročička v mesto.

Zlato je hotel odnesti preko meje. Obmejna straža je prišla na severni meji potnika, ki je čehoslovaški državljan. Pri preiskavi so našli pri njem 18 dkg težko zlato palico, vredno 3000 Din. Prijeti je kupil zlato nekje v Zagrebu in je hotel izdelovati iz njega okraske. Zlato so mu zaplenili, njega pa zaprli.

Naplavljeno truplo. Močno narasla Ložnica pri Ločah je naplavila moško truplo, v katerem so prepoznali 30letnega posestnika Florjančiča. Ni še gotovo, če gre v tem slučaju za nesrečo ali zločin.

Komaj ušli smrti. Šofer Ivan Ciuha, uslužben pri Pečnikarjevem avto-pre-

vozništvu, je peljal iz Ljubljane na tovornem avtomobilu jabolka na Vrhniko. Ko je privozil do železniškega križišča na Drenovem griču, ni opazil, da vozi iz Ljubljane potniški vlak. V zadnjem hipu je še obvladal položaj in je pogнал avto z vso brzino preko proge. Lokomotiva je odbila samo zadnji del avtomobila in ga razbila. Šofer in potniki so ušli za las smrti, le nekaj jabolk se je sesulo na cesto.

Prijeta slaboumna požigalka. V Cerknici na Notrajskem sta pogorela v Bezuljaku dva kozolca in škedenj. Uničenega je mnogo spravljenega sena, poljskih pridelkov, slamoreznica in razno poljsko orodje. Nevarnost je bila, da bi se bil ogenj raztegnil na celo vas. Le požrtvovalnemu naporu gasilcev gre zasluga, da ni uničil ogenj sosedna poslopja. Tokrat so prijeli požigalko, ki je tekla po izbruhu ognja preko polja. Gre za 18letno Jožefo Obrezovo iz Begunj pri Cerknici, ki je pa slaboumna. Orožnikom je priznala, da je že poprej dvakrat podtaknila ogenj, vendar so ga obakrat pravočasno zapazili in pogasili. Obstala je še en požig, a je sedaj že na varnem.

Najdena denarnica. Kdor je v soboto dne 20. t. m. izgubil v Mariboru denarnico z denarjem, se naj zglašuje v Cvetlični ulici 23, II. nadstropje, št. 4.

Če Vaše perilo ni čisto in belo kakor novo in se morda celo predčasno trga, potem gotovo ne perete z **Zlatorogovim milom**. **Zlatorogovo milo** se izdeluje iz najfinejših sirovin in ga odlikuje izredna izdatnost in čistilna moč. Poskusite samo enkrat prati z **Zlatorogovim milom**, pa ne boste nikdar več rabili drugih pralnih sredstev. Priznali boste tudi Vi, kar jih trdi na tisoče in tisoče: »Le **Zlatorog milo** da belo perilo!« V svojo lastno korist zahtevajte pri svojem trgovcu vedno izrecno le **Zlatorogovo milo!** 847

Trpežne, močne in nepremočljive gojzorce in šmucarske čevlje po 195 Din dobite v Trgovskem domu Stermecki, Celje. Pišite po cenik.

Obžalovanja vredni slučaji.

Razkrinkani zarotniki — morilci našega kralja. Naš kralj je postal žrtev mednarodne zarotniške bande, katero vodi dr. Ante Pavelič. Kakor smo že poročali, je izvršil atentat Vlada Georgijev, ki je imel potni list na ime Peter Kelemen. Atentatorja je udaril francoski stražni častnik s sabljo po glavi in povrh ga je še razkačena množica linčala. Francoska policija je dognala, da so pripravljali zarotniki na vseh važnejših postojankah od Marseilla do Pariza napade na osebo kralja. Ker je atentat uspel že koj pri izstopu iz ladje v Marseillu, so skušali ostali zarotniki pobegniti iz Francije in se razbežati. Pripeljali so se na Francosko s potvorjenimi potnimi listi, a pobeg se jim ni posrečil in so sedaj po večini že vsi pod ključem. Pomagač Georgijeva v Marseillu je bil že aretirani M. Kralj, ki si je nadel ime Silvester Malny. Po njegovi lastni izpovedi bi naj bil on izvršil atentat, pa se ga je oprijela v zadnjih trenutkih plahost in je prevzel mesto njega peklenko zlobni posestnik VI. Georgijev. V neki pravici so že: dr. A. Pavelič in študent Kvaternik, ki sta bila aretirana v Turinu na Italijanskem. V Medlogu pri Celju so zaprli Kvaternikovo mater in sestro. V francoskih zaporih se nahajata zarotnika Beneš-Rajtič in Novak-Pospišil. Prvo ime je izmišljeno, drugo pravilno. Zarotniki so imeli tudi žensko pomagalko, neko Marijo Vondraček, katere pa policija še ni prišla.

Perčec aretiran. Francoska tajna policija je aretirala v Liegu v Belgiji Gustava Perčeca, prvega tajnika dr. Ante Paveliča in poveljnika Janka Puste na Madžarskem, kjer so se vežbali zgoraj omenjeni atentatorji.

Preprečen samomor. V jetnišnici mariborskega okrožnega sodišča se je hotel obesiti posestnik Anton Orgolič, ki je zapleten v zadevo s ponarejanjem tisočakov. Pazniki so še pravočasno

nam pripravili zasado in v tej nas bodo adli in postrelili.

Davis Graham je bil edini brezpogojnega mnenja: »Korajža velj:«

»Od vode ne smemo, da bi obšli naselbino v loku po pragozdu. Če se bomo skrivali kot zajci pod zaščito debel, bodo znali nas od bogznaj kod opazujoči pritlikavci, da se jih bojimo in nam bodo neprestano za petami. Utaborimo se v njihovem selu. Mogoče še divjaki nikdar niso videli belokožca in niso čuli strela. Najbrž so se poskrili oni iz strahu pred nami in nas imajo za kaka nadnaravna bitja. Junaku pripade svet in to je edina rešitev iz pasti pred nami!«

Po teh edino pametnih besedah je stopil g. Davis prvi na plan in kakal, ne meneč se za morebitno smrtno nevarnost, naravnost proti naselbini. Njegov korajžni vzgled smo posneli drugi, sledili so nam celo vsi gonjači. Zraven smo se na sredini sela, kjer je bilo največ praznega prostora in gladko razteptana ilovnata tla. Razvrstili smo se v kolikor mogoče razmahnjem krogu, da bi bili od vseh strani zavarovani pred presenečenji. Oboroženi smo bili seve s puščami ter samokresi, iz katerih smo oddali dve salvi v zrak, da sta zavalevili daleč daleč po pragozdni tišini. Na sredini kroga smo zaneli plamenč oženj ter pričeli ob skrbnem zastavljanju s trep-

čanjem naših vsled neznane nevarnosti z belih teles. Cele ure smo že počivali, ne da bi bili čuli ali opazili kake znake povratka Indijancev in njih nenadnega napada.

Celo noč smo kurili stražni ogenj ter pretrgoma dremali v stalni pripravljenosti, da se branimo za slučaj napada. Niti drugo jutro, ko smo se odpravljali naprej, nam ni prekril poti kak Indijanec, o katerih smo znali, da morajo biti kje v bližini, iz katere nas opazujejo.

Naša karavana se je pomaknila ob reki naprej, ni srečala celi prihodnji dan žive duše, niti nas ni plašilo neprijetno bobnanje. Noč smo prebili povsem mirno.

Drugi dan popoldne se je odprla pred nami ob obeh straneh reke jasa. Ob obeh bregovih vode smo zagledali hišice Indijancev, čisto v krasotah gozda. Neustrašeno smo jo rezali naprej in opazovali, kako so bežale majhne človeške postave proč od reke proti obem naselbinam in vpile iz polnih grl: »Vai — Vai!«

Nobeden si ni mogel raztolmačiti krika, ki je gotovo značil začudenje nad prihodom neznancev. Gospod Davis je krstil kričače za Vai-Vai-Indijance. Ob reki smo videli indijansko prometno sredstvo: iz enega debela za 20 ljudi izdeloben čoln.

55 in 27 m. Najgloblji ali najdaljši stebel z gloda kakor 18-nadstropni nebotačnik. Za gradnjo mosta so porabili 1500 ton železa.

Največji železniški voz dogotavljajo v Sheffieldu na Angleškem po ruskem naročilu. Vagon je dolg 30 m, tehta 90 ton in je zgrajen za prevoz 200 ton. Voz ima 24 koles.

Debelost lučnih nití ali žic.

Lučna nit navadne električne svetilke od 220 Voltov je tako debela, kakor pajčevina, torej mnogo tanjša nego človeški las. Če položimo 70 takih lučnih nití eno poleg druge, so vse skupaj široke 1 mm. Vsaka posamezna nit je de-