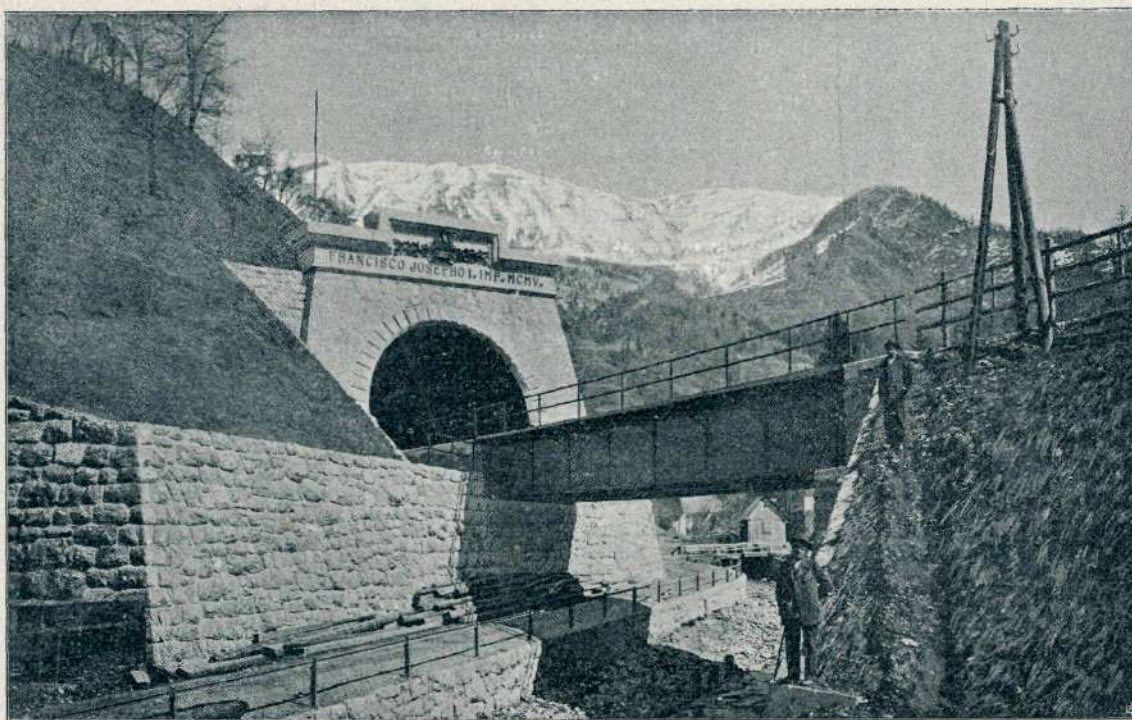




NAŠE SLIKE.

Železnica Jesenice-Gorica-Trst. Južni del nove železnice, ki veže Trst z Dunajem, je do delan in je bil dne 19. t. m. slovesno odprt. Z dvornim vlakom se je pripeljal nadvojvoda Franc Ferdinand k otvoritvi, katere so se udeležili vsi dostojanstveniki prizadetih deželâ. Danes prinašamo nekaj prizorov s te proge, ki je ena najbolj zani-

Bled se pa krasno zrcali pod visoko nad njim izpeljanim tirom (str. 449.). Skozi ozke Štenge, kjer je bilo treba v gore izklesati prostor za tir, se pripeljemo v Bohinjsko Bistrico, odkoder je še kratka pot k temnemu, bajnokrasnemu Bohinjskemu jezeru (str. 481.). Velikanski predor, katerega zgradbo smo zasledovali v „Dom in Svetu“, je zdaj že zvezal Kranjsko s Primorsko, severni in južni vhod se vidita na naših slikah (str. 497. in 504.) Podbrdo smo vi-



Z ŽELEZNICE JESENICE - GORICA - TRST:
JUŽNA STRAN BOHINJSKEGA PREDORA V PODBRDU.

FOT. FR. PAVLIN.

mivih v Evropi. Saj se potnik po njej v kratkih hipih pripelje izpod visokih alpskih vrhov doli v solnčno Gorico po tako romantični in krasni poti, da ji je težko najti primere. V „Dom in Svetu“ so bili ti kraji že deloma opisani prejšnja leta, naj torej zadostuje danes, da jih le v sliki predočimo. Divna soteska Vintgar, skozi katerega bobni Radovna v drznih slapovih, je dobil ličen mostič (str. 457.),

deli že zadnjič, zdaj nas pozdravlja prijazna Sveta Lucija (str. 488.) in po mostu hitimo čez Idrijco (str. 496.). Zanimive partije s te velezanimive železnice še priobčimo. Končuje se ta proga z velikim, krasnim kolodvorom Trst-Sv. Andrej (str. 512.). Ob otvoritvi le želimo, da bi služila v prosep in korist slovenskemu narodu, ki se je z navdušenjem udeležil otvoritvene slavnosti.