

Vabilo upokojencem

Društvo upokojencev Vič vabi upokojenke in upokojenke društva, ki imajo veselje do zborovskega petja, da se prijavijo v tajništvo društva, Trg MDB 14 zaradi ustanovitve pevskega zbora. Svojo odločitev – prijavo lahko oddate v tajništvo društva med uradnimi urami (ponedeljek, torek od 9. do 12. ure in sredo med 15. in 18. uro). Svojo odločitev lahko sporočite med uradnimi urami tudi na telefonsko številko 210-267 int. 26.

K sodelovanju vabimo tudi druge ljubitelje zborovskega petja, ki se niso upokojeni pa imajo veselje do petja.

Društvo upokojencev Vič želi s petjem in domačo pesmijo popestriti kulturno dejavnost v društvu.

Odbor društva upokojencev Vič tudi vabi k sodelovanju svoje članke društva kot poverjenike v društvu zaradi boljših stikov in medsebojnega obveščanja in to iz naslednjih KS naše občine: Brdo, Kolesija, Milan Česnik, Malči Belič, Murgle, Rožna dolina, Stane Sever, Vič in Vrhnici.

Na območju navedenih KS prebivajo člani društva upokojencev našega društva. Društvo namreč nima svojih ustreznih in prepotrebnih prostorov, kjer bi se člani lahko večkrat dobivali, da bi se med seboj dogovarjali o reševanju problemov upokojencev.

Prav v ta namen se je odbor društva odločil, da je nujno pridobiti sodelavce v navedenih KS, kajti dosedanj stiki s članstvom so premajhni, problemov za reševanje je vsak dan več. Ti poverjeniki bi sodelovali na sejah zbora in tako prenašali obvestila med članke v svoji KS.

V letošnjem letu bo tudi zaključna občinska proslava »TEDNA UPOKOJENCEV« v našem društvu in prav zaradi tega želimo popestriti svojo dejavnost.

Torej prosimo vas, da z odločitvijo ne odlašate zato svojo odločitev čimprej sporočite!

Društvo upokojencev VIČ

V LETU 1987 DRUŠTVO UPOKOJENCEV VIČ ORGANIZIRA Naslednje izlete

23. FEBRUARJA bo pustovanje, **9. MARCA** bodo organizirali praznovanje dneva žena, **6. APRILA** bodo organizirali enodnevni izlet v Salzburg ali Pliberk, **25. APRILA** pa jih bo pot vodila v Škocjanske jame, Lipico in Sežano. **30. MAJA** bodo obiskali Turjak, Raščico, Velike Lašče, Cerknico in Sodražico, **5. in 6. JUNJA** bo dvodnevni izlet na Plitvice – Bihać – Drvar – Jajce – Banjaluko – Kozaro – Jasenovac, **20. JUNJA** pa bo izlet v Celje. **25. JULJA** si bodo ogledali Vintgar, Bled, Golico in Radovljico, **28. AVGUSTA** pa bodo priredili piknik. Jesenski program bodo pričeli z enodnevno izletom **26. SEPTEMBRA** v Solkan – Vojsko (Osimska cesta) – Dobrova v Brdih – Vršič in Kranjsko goro. Isti mesec pa jih bo pot vodila še v Pliberk na semenj. **17. OKTOBRA** bodo obiskali Dolenjsko in sicer Trebnje, Mokronog in Šentupert, **30. NOVEMBRA** pa bodo odšli na Andrejev semenj in za zaključek leta bodo **28. DECEMBRA** organizirali Silvestrovanje.

Društvo upokojencev Vič si pridržuje pravico, da zaradi morebitnih tehničnih razlogov program katerega izleta spremeni.

Prijave za izlete z vsemi vplačili stroškov izleta morajo biti oddane najmanj 20 dni pred izletom v pisarno tajništva društva – Trg MDB 14 – tajniku oziroma blagajniku društva.

NASA KOMUNA

GLASILO OK SZDL LJUBLJANA VIČ-
RUDNIK – UREJATA IZDAJATELJSKI
SVET (PRESEDNIK DR. DESAN JU-
STIN) IN UREDNIŠKI ODBOR – ALOJZ
DOLNIČAR, STANE DROLJČ, JANJA
DOMITROVIČ (GLAVNA IN ODGOVOR-
NA UREDNICA), MIRO PETJE, BOJAN
SIMONIČ. TEHNIČNI UREDNIK IVAN
ŽITKO – UREDNIŠTVO NAŠE KOMUNE
– LJUBLJANA TRG MDB 14 – TELEFON
221-191 ali 221-188 – TEKOČI RAČUN
SDK: 50101-678-51168 – ROKOPISOV
IN FOTOGRAFIJ NE VRAČAMO – TISK
ČGP DELO, LJUBLJANA – GLASILO
PREJEMAJO VSA GOSPODINSTVA V
OBČINI BREZPLAČNO – GLASILO NA-
ŠA KOMUNA IZHAJA ŠTIRINAJSTO-
NEVNO V NAKLADI 26.000 IZVODOV

15. januarja praznik jugoslovanskih šoferjev

Dan šoferjev in avtomobilnikov Jugosla-
vije – 15. januar – smo člani te organiza-
cije proslavili delovno, zavedajoč se časa v
katerem se nahajamo. To je hkrati naš
prispevek k stabilizaciji in naporom Jugo-
slavije, da se dosežejo ugodnejši delovni in
poslovni rezultati. Več kot milijon članov
združenih po republikah in pokrajinah or-
ganiziranih v 913 osnovnih organizacijah,
se spominjamo 15. januarja 1959 leta, ko
je v našo organizacijo vstopil tovariš Tito.
Vpisal se je v Beogradu, od takrat dalje je
skupščina Saveza vozača i avtomobilničara
Jugoslavije na predlog makedonske dele-
gacije sprejela sklep o vsakoletnem prazni-
ku organizacije ZŠAM Jugoslavije.

Ko govorimo o prazniku ZŠAM Jugo-
slavije, naša društva ZŠAM pregledujejo
in ocenjujejo rezultate dela za minulo leto
in sprejemajo programe za nastopajoče no-
vo leto. Z oceno stanja prometne varnosti
in letu 1986 nismo zadovoljni. Vse preveč je
bilo prometnih nesreč, smrtnih žrtev med
vozniki in ostalimi prometnimi udeleženci,
preveč je bilo materialne škode, invalidno-
sti, solza in gorja v krogu prijateljev in
družin. Zaskrbljujoče je stanje, da so v
prometnih nesrečah, umirali tudi najmlajši
– otroci, kar nam ne sme biti vseeno, v tej
smeri moramo kot člani ZŠAM, starši,
učitelji, KS in ostali udeleženci v prometu
preventivno narediti vse, da se krvni davek
zmanjša.

AMD MOSTE

Delo z mladino – delo mladih

Sestanek, po dnevnem redu kot premnogi
drugi. Šest točk je obetalo nekako dve uri »gle-
danja« problematike pred novim poslovnim le-
tom, potem pa še predsednikove čestitke za
novo leto in ...

Predsednik komisije za delo z mladino Miro
Goričan je pri pregledu zapisnika prejšnje, 6.
seje, med drugim ugotavljal: z veliko vneto
mentorjev po šolah smo leta 1986 izvedli kar
šest tečajev za vožnjo osnovnošolcev s kolesi z
motorjem, in to tri v Šiški, po enega na Viču in v
Mostah, po enega pa tudi v KS Zalog in v
Štepanjskem naselju. Občinske meje nas torej
družijo. Rezultati so boljši od prejšnjih let. O
spoladanskem pionirskem tekmovanju v Šte-
panjskem naselju Pionir v prometu je Naša ko-
muna že pisala, prav tako o tekmovanju mladih
v kartingu. Motoklubu Ljubljana in Štepanjem
je po dveh preložitvah – vreme! – uspelo organi-
zirati sprednostno vožnjo z motorji. Tako je
trasirana smer delovanja Motokluba po KS:
združevanje mladih po naseljih.

Torej res ni nič nenavadnega, da je AMD
Moste po številu članov – podmladkarjev prvo v
naši republiki.

Drugo in tretjo točko – delo v letu 1986 in
program 1987 – je vseh deset navzočih na seji
neprisiljeno združilo v razpravi, ki pa jo je bilo,
zavzeto in živahno, komaj moč sproti zapiso-
vati.

Bogomila Rak, mentorica na OŠ Z. Runke (Ši-
ska): Rabimo več prometnovzgojnih filmov o vo-
žnji in nasploh vedenju kolesarjev na cesti, posebno
za učence prvih štirih razredov.

Prepričan sem, da so naše skupne želje
in naloge, da se ravnamo po predpisih in
zakonih kateri določajo naše obnašanje v
prometu. V bodoče bomo morali narediti
veliko več tudi na področju humanizacije
dela predvsem v prometu, tu mislim uredi-
tve parkirnih površin, nudenju ustrezne
družbene prehrane, zdravstvene zaščite,
izboljšati bo treba tudi informativno služ-
bo za poklicno zaposlene voznike, ustrez-
no urediti nagajevanje poklicnih vozni-
kov, da ne bo prihajalo do neljubih dogo-
dov katerih je bilo v letu 1986 kar precej.
Več bo potrebno posvetiti pozornosti tudi
zdravstveni preventivi.

Tudi cestam kot javnim površinam bo
potrebno nameniti več pozornosti, ne bi se
smelo pozabiti kolesarjev in pešcev, pod-
hodov, osvetlitve kritičnih točk ...

Med udeleženci prometa naj bo več to-
varištva in medsebojnega razumevanja,
upoštevajmo kodeks prometne etike. Res
je, da so časi taki, da se nam vedno mudi,
da imamo premalo časa za dobre odnose
med vsemi udeleženci prometa, ravno za-
radi naše naglice dostikrat naredimo usod-
no napako katera nas privede do krizne
prometne situacije ali celo do prometne
nesreče. Dostikrat z drzno ali prehitro vo-
žnjo sebe in vozilo ali druge udeležence
prometa pripeljemo v položaj iz katerega
se ne moremo izogniti trženju nesreča je

tu, izgubili smo na času, naredili material-
no škodo, se poškodovali, postali invalidi,
spravili v nesrečo tudi druge. Neštetokrat
pa je posledica hitre vožnje prometa nez-
goda s smrtnim izidom.

Še vse preveč je nesreč zaradi alkohola,
tega družbenega zla po katerem segajo in
ga uživajo dokaj številni vozniki. Na tem
področju se vsepreveč pogovarjamo pre-
ventivno v rokah, narediti bomo mora-
li korak naprej, da se vinjenost med vozni-
ki omeji. Morda bodo naše skupne akcije
»celotni družbi uperjena v zmanjšanje al-
koholizma« rodile pozitivne sadove in pri-
spevale k zmanjšanju prometnih nesreč.
Naslednja naloga je preventivno izobraže-
vanje, seznanjanje z novostmi prometne
zakonodaje pri nas in v svetu. Razmišlja-
nja vodijo tudi k povečani skrbi za motor-
na vozila, tu mislimo na tehnično brzhob-
nost motornih vozil.

Ob našem prazniku ZŠAM Jugoslavije
želimo, da bi združeni v enotni akciji pre-
ventivne v cestnem prometu dosegli boljše
in bolj varne vožnje rezultate.

ZŠAM Dolomiti v letošnjem letu slavi
desetletnico obstoja, v svoj program si je
zadalogo, da bo skozi celo leto izvajal
lo preventivne akcije na področju občine, z
željo da bi bilo leto 1987 bolj varno in da bi
se naše začete vožnje tudi srečno končale.

STANE ŽEROVNIK

Pri pogovoru o osnutku statutih društvenih
sprememb je M. Goričan sprožil misel, da kaže
predlagati ustanovitev mladinske sekcije (kakršna
je npr. že delujoča športna sekcija), ki naj čimprej
zaživi. To pomeni namreč več samostojnosti pri
delu, več samoupravnega odločanja in več vključe-
vanja v druge društvene organe. Tako bodo dobili
mladi možnost več za samostojnejše interesno delo-
vanje.

Še točka Razno.
Silvester Plahutnik, OŠ T. Trtnika-Tomaža: Več
kolegov – učiteljev želi opraviti tečaj in izpit za
voznika motornega vozila. Kolikšne so možnosti?

B. Krenčič: Precejšnje. Teoretični del bomo sku-
šali pripraviti brez stroškov zanje, saj bodo med
njimi (ali so že) tudi naši sodelavci – mentorji.
Praktičnega dela pa ne bo mogoče speljati tako –
vožnja pač stane. A organizirajte se tudi z več šol
skupaj v skupino ok. 35 in tako bo šlo najlažje.

A. Curk: Po šolah organizirajmo ogled nevar-
nejših prometnih točk v šolskih okoliših. Tudi tako
bomo vzgajali.

Sestanek kot vsi drugi? Da in ne. Da, ker je pač
moral biti pred letno društveno skupščino. Ne, ker
je živahnost mentorjev dokazovala njihovo zavze-
lost, kateri se bo kmalu pridružila še mladostna
zagnanost nove sekcije osnovnošolcev samih. In v
povezavi z občinskim SPV se bodo vsi družno
vključevali v vzgojno-izobraževalni sistem o varno-
sti v cestnem prometu v vseh občinah našega mesta
– v skrbi zase in za vse udeležence v prometu.

A. M.

Mercator Kmetijska zadruga v novih prostorih

V letu 1986 se je DSSS KZ Ljubljana preselila v nove
prenovljene prostore v bivšo osnovno šolo Barje na
Ižanski cesti 303.
Na telefon štev.: 212-676, 215-644, 214-301 lahko
pokličete: Splošno kadrovsko službo, Finančno raču-
novodsko službo, Komercialno službo, Zadrugo hrani-
lino kreditno službo, Pospeševalno službo in Pospe-
ševalno izobraževalni center.

Izzrebaní nagrajenci

Do vključno 12. januarja 1987 je prišlo na uredništvo
Naše komune 134 rešitev. Izzrebaní smo 6 nagrajencev, ki
bodo po pošti prejeli enakovredne denarne nagrade v
višini 3.000 dinarjev.

1. Anton JAKOPANEČ, Pot k ribniku 22, 61000 Ljubljana
2. Nataša KANDUS, Bajtova 10, 61000 Ljubljana
3. Simon VOLF, Rimska 14, 61000 Ljubljana
4. Rok KAPLAN, Riharjeva 34, 61000 Ljubljana
5. Frida ŠKODLAR, Krimska c. 9, 61000 Ljubljana
6. Polonca SELAN, Koseskega 30, Ljubljana.

Rešitev noveletne križanke

VEDORAVNO: SKLIC, VRŠA, VELIKO SREČE
V NOVO LETU, ETA, PASIVA, NORMALA, AK,
KASKADE, ONO, OČI, OSTRNICA, HYMEN,
STRUGA, LEE, NEVA, TRITON, EBRO, DIOR,
RIGOLANJE, STELIA, ADANA, HAN, PERLON.
NAVPIČNO: KOSTRA, ASTRID, STRIGA, KRUTON,
ANGOLA, VV, DIANA, SENENEC, NH,
KLOTO, ALEJA, LIVAR, EBEN, IKE, MOHER,
COMPANY, OSP, SLALOM, TE, VRESA, ENDER,
RETI, ONEILL, ŠČUVAČ, VOJO, AE, AKI, ARAN

Zahvala

Za hitro in požrtvovalno pomoč, ki so nam jo nudili v
izredno težkih vremenskih razmerah ob požaru na mo-
jem domu in gospodarskem poslopiju se iskreno zahvalju-
jem domačim gasilcem kakor tudi tistim iz sosednjih
gasilskih društev in iz Ljubljane. Prav tako se zahvalju-
jem tudi vsem krajanom in vsem, ki so nam kakorkoli
pomagali v tej težki nesreči.

Jože Pastovrh,
Rovt 19, Črni vrh nad
Polhovim Gradcem

Kontrolirajmo svoj krvni tlak

Krajane KS Milan Česnik obveščamo,
da bo brezplačno merjenje krvnega tlaka
ob sredah med 17. in 18. uro v Zdravstvenem
domu Vič – soba št. 7 in sicer: 28.
januarja, 11. februarja, 25. februarja, 11.
marca in 25. marca!

Odbor Rdečega križa
Milan Česnik



Iskra

Delona organizacija ISKRA Merilna elektronika
HORJUL vabi k sodelovanju

1. Diplomirane inženirje in inženirje elektroteh-
nike – elektronike in energetike
2. Diplomirane inženirje in inženirje strojništva
– konstrukterje in proizvodne strojnike
za opravljanje del in nalog na področju razvoja,
konstruiranja ter tehnologije elektronskih meril-
nih naprav.
3. Diplomirane elektroinženirje ali diplomira-
nega ekonomista po možnosti s predizobrazbo
elektronika za opravljanje del in nalog produkt-
nega organizatorja trženja elektronskih merilnih
naprav.
4. Elektrotehniko – elektronike in energetike

za opravljanje del in nalog na področju tehnologi-
je in konstruiranja elektronskih merilnih naprav.

5. Strojne tehnike
za opravljanje del in nalog na področju tehnologi-
je, konstruiranja in planiranja elektronskih meril-
nih naprav.

6. Elektrotehnika – energetika
za opravljanje del in nalog vzdrževalca – obrat-
nega elektrika.

7. Oblikovalca kovin – strugarja
za opravljanje del in nalog na stružnici v oddelku
orodjarne.

DO ima organiziran gibljiv delovni čas. Avtobus-
ne zveze za Horjul iz Ljubljane in Vrhnike so
organizirane. Oddaljenost Ljubljane od Horjula
je 20 km. Nudimo stimulative osebne dohodke,
možnost izobraževanja ob delu ter hitro reševa-
nje stanovanjskih problemov z nudenjem posojil.
Prijave z dokazili o izpolnjevanju pogojev pošljite
v 8 dneh po objavi na naslov: Iskra Merilna
elektronika Horjul, kadrovski oddelek 61354
Horjul.