

Leto 1888.

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele v državnem zboru zastopane.

Kos LVIII. — Izdan in razposlan dne 1. novembra 1888.

162.

Razpis ministerstva za finance od 21. oktobra 1888,

o denaturovanji žganja, namenjenega za narejo
glicerinovega mila.

Dodatno k odstavku III, lit. B, št. 3 pravilnika za žganje določeno v porabo davščine prosto [Priloga E zvršitvenega propisa k zakonu, o davku od žganja od 20. junija 1888 (Drž. zak. št. 95)] dopušča se v porazumu s kralj. ogerskim finančnim ministerstvom, da se sme v narejo glicerinovega mila (sapuna, žajfe) določeno žganje denaturirati (izpriditi, da ni človeku užitno) z milom iz ricinovega olja, popolnoma prostim vode, in sicer, v razmerji od najmanj 5 kilogramov na 100 litrov alkohola.

Žganje namenjeno za narejo glicerinovega mila mora imeti najmanj 90 stopinj alkoholovine po stodelnem alkoholometru in se mora milo iz ricinovega olja določeno za denaturacijo, posebej v pričo finančnih organov za vsak akt denaturacije priščno narediti, in uporabiti kakor se tu niže ukazuje.

Na vsakih 100 hektolitrovih stopinj žganja, katero je denaturirati, segreje se po 5 kilogramov ricinovega olja v pripravnih posodi (dvojnem kotlu) na 90—100° Celsius. Na to se imenovanemu olju

polagoma mešaje pridene $2\frac{1}{4}$ — $2\frac{1}{2}$ kilogramov natronovega luga od 38° Beauné (navadni milarski lug).

Na to se precej namili in zmes do 50—60° Celsius ohladi, ker se kotel preč vzame ali para zapre. Po ohlajenju se tako dobljenemu milu pri-meša žganje od 90 stopinj in sicer 5 litrov najmanj v količino mila služečega za denaturacijo od 100 hektolitrovskih stopinj, zmesino dobro mešajoč, da se lahko in čisto raztopi.

Tako dobljena raztopina se po tem izpremeša in dokler je še topla, vlije v žganje, da bode denaturirano.

Samo ricinovo olje ne sme se uporabiti za denaturiranje.

Dunajewski s. r.

163.

Ukaz ministerstva za trgovino od 1. novembra 1888,

o vožnji dogotovljenih patron po železnicah.

V ukazu od 1. dne julija 1880 (Drž. zak. št. 79), odnosno v ukazu od 15. septembra 1885 (Drž. zak. št. 132), v uredbi vožnje razpočnih stvari po železnicah, izpreminjajo, odnosno dopolnjujejo

se določila opomnje k točki 2 §^a 1 po naslednjem ter takó, da te premene in dopolnitve precej obveljajo:

§. 1.

(Točka 2 naj slove:)

2. Strelivo iz smodnika, tudi gotove patrone.

Opomnja. Gotove patrone, namreč:

- a) Kovinske patrone s tulci iz same kovine in
c) patrone sè svinci (šprihi, šreteljni) iz spojene (kombinovane) tvarine (kovine in lepenke, papirja) za tulce, če so vložene v skrinje ne imajoče čez 30 kilogramov vsebine, ne padajo tedaj, kadar se ravna po propisih v §. 6, točki 2 (odstavkih 1 in 2), §. 7, §. 10 a) in §. 38 tega ukaza, pod ostala določila tega ukaza, če se razven tega še postopa po naslednjih pravilih:

Pri kovinskih patronah morajo izstrelki biti v tako trdni zvezi s kovinskimi tulci, da ni moči, da bi se odločili in kaj smodnika razsulo.

Patrone sè svinci iz kombinovane tvarine za tulce morajo biti takó narejene, da je vsa količina smodnika v kovinskem spodnjem delu patrone z zamaškom ali zrealom iz kravjih kocih itd. zaprta, namreč takó, da tudi, če se katera patrona pretrga, ne more se izsuti smodnik in da vdjani tulec iz lepenke služi „edino“ za vzprijemanje svincev.

Gledé zavijala držati se je določil §^a 6, točke 2, odstavka 1 s to premeno, da je patrone spraviti v škatle iz pločevine ali trde kartone, ki jih je zalepiti in križema z vrvco prevezati.

Ostenki skrinj pri obeh patronah morajo 2·5—3 centimetre debeli biti in pošiljalec naj skrinje zaprè s plombami.

Pošiljalec naj voznemu listu pridene izrecilo, katero je sam datiral in podpisal, o katerem je na znanje dano tudi znamenja plombe.

To izrecilo naj slove:

I z r e c i l o.

„Znajoč določila v ukazu c. kr. ministerstva za trgovino od 1. novembra 1888 (Drž. zak. št. 163) izrekuje podpisanec, da v priloženem voznem listu omenjena, sè znamenjem plombovana poslatev, kar se tiče sestave in ovijala, ustreza določilom omenjenega ukaza, ter je odgovoren za vsako škodo, ki bi nastala, ako bi se vendar ta poslatev kje shranjena ležeč ali med vožnjo vnela ali razpočila, z regresom vred za povračilne iznose, katere bi prevažajoča železnica v slučaju nastavše odtod pokvare ljudi po postavi o odgovornosti od 5. marca 1869 (Drž. zak. št. 27) morala plačati.“

(Datum.)

(Podpis.)

S takimi poslatvami treba je previdno ravnati ter sosebno paziti jih kolikor je mogoče vsake nevarnosti gledé ognja.

Kralj. ogerski minister za občenje (komunikacijo), kateri je bil zastran tega dovprašan, ukrene ob enem enako ukazilo za železnice po deželah ogerske krone.

Bacquehem s. r.