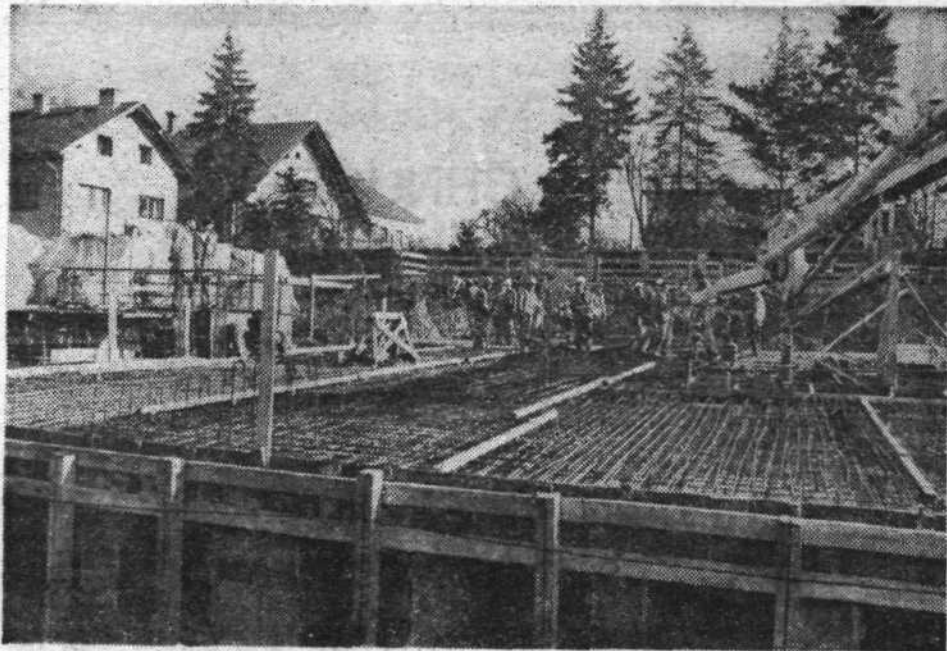




Gradbišče med Podmilščakovo in Staničeyo ulico, kjer bo stal dom krajevne skupnosti Stadion.

# PRIČETEK GRADNJE

Prvi del kulturnega doma krajevne skupnosti Stadion kmalu pod streho

Avgusta so pričeli z gradnjo kulturnega doma krajevne skupnosti Stadion, v katerem so predvideni prostori za potrebe krajevne skupnosti in družbenopolitičnih organizacij na terenu, v dveh etažah bodo novi prostori glasbene šole, v domu pa bo tudi knjižnica s čitalnico, ki bo specializirana, saj bo posojala tudi gramofonske plošče. Suterenskih prostorov se bodo razveselili predvsem vsi delovni ljudje in občani, ki se radi ukvarjajo z rekreacijo.

Predsednik sveta krajevne skupnosti Stadion ing. Janez Obreza je povedal, da bosta dom pravzaprav sestavljala dva vzporedna objekta, ki ju bosta povezovali dve suterenski etaži. V spodnji etaži bo 6-stezno avtomatsko kegljišče s sanitarijami in ostalimi prostori, v drugi suterenski etaži pa bo telovadnica ter nekaj klubskih prostorov. Nad telovadnico bo še ena dvorana, ki bo služila predvsem krajevni skupnosti in terenskim organizacijam, v njej pa bodo lahko prireditve pripravljali tudi glasbena šola, mladina in drugi.

Gradnja kulturnega doma je, po besedah predsednika sveta krajevne skupnosti, rezultat dolgoletnih prizadevanj političnega aktiva krajevne skupnosti Stadion in v zadnjem času tudi sodelovanja posameznih delovnih organizacij.

Gradnja bo potekala v dveh fazah: v prvi naj bi do funkcionalnosti zgradili severni objekt, tako da bodo z delom pričele krajevna skupnost in njene organiza-

cije, knjižnica in glasbena šola. Preostali del doma pa bodo v prvi fazi zgradili do take mere, da bodo z gradnjo brez težav lahko nadaljevali, ko bodo zbrali še manjkajoča finančna sredstva.

Po predračunu je namreč potrebnih 12 milijonov dinarjev. Dosedanja zbrana sredstva od občine in krajevne skupnosti in sredstva, ki jih bodo dobili na podlagi občinskega odloka in prodaje sedanjih prostorov krajevne skupnosti, bodo znesla približno 6,5 milijonov dinarjev, kar bo zadostovalo za prvo fazo. Pri nadaljni graditvi pa bodo skušali pritegniti k sodelovanju delovne organizacije, ki bodo v domu našle možnosti za rekreacijo čla-

nov svojih delovnih kolektivov.

Vsakodnevne podražitve gradbenega materiala in storitev seveda še povečuje problem pomanjkanja denarja, vendar v krajevni skupnosti menijo, da bo z združenimi močmi vseh zainteresiranih ta prepotrebni objekt zgrajen do konca leta 1977. Z dograditvijo doma se bo družbena dejavnost na terenu prav gotovo še bolj razširila, pomembno pa je tudi to, da bo v domu dobila prave možnosti za delo tudi mladina.

Po programu naj bi do zaključka gradbene sezone, to je do prvega resnejšega snega, prvi del objekta spravili pod streho, medtem ko bi del objekta zgradili le do suterenske etaže. S.D.

## Komunisti o mladih

Sestanek komiteja ZK s predsedstvom občinske konference ZSMS

V začetku decembra je bil skupni sestanek komiteja občinske konference ZK Bežigrad in predsedstva občinske konference Zveze socialistične mladine Bežigrad. Spregovorili so o delu mladih v naši občini in sprejeli nekaj sklepov.

V prvi polovici februarja bo posebna seja občinske konference ZK Bežigrad posvečena problematiki mladine, tudi z vidika uresničevanja sklepov 3. seje konference ZKJ o mladini. Januarja bo komite skupaj s predsedstvom ZSMS sklical zbor mladih delavcev, na katerem

bodo spregovorili o aktualnih nalogah v zvezi z gospodarsko stabilizacijo in nadaljnjim razvojem samoupravnih odnosov. Komite pa bo spremljal tudi delo mladih članov Zveze komunistov v pripravah na sprejem novih članov v zvezo komunistov.

Komite bo tudi analiziral delo marksističnih krožkov na šolah in skupno s predsedstvom mladine ocenil, kako se na srednjih šolah uveljavlja nov predmet Samoupravljanje s temelji marksizma. Komite pa bo zastavil vse sile, da bi bežigrajskim mladincem zagotovili dovolj

## TUDI ZAPOSLENI PRI OBRTNIKIH

V začetku decembra so pri občinski organizaciji Zveze sindikatov Bežigrad ustanovili osnovno organizacijo sindikata delavcev, zaposlenih pri zasebnih delodajalcih. Kljub temu, da so povabili kar 500 delavcev, pa jih je na ustanovni sestanek prišlo le 20, kar kaže, da delavci ne poznajo dovolj pomena sindikalne organizacije, ki predstavlja najširšo organizirano akcijsko in politično silo delavskega razreda. Izvolili so tudi vodstvo, za predsednika pa so izbrali Franca Dobravca.

## PRED OBČNIMI ZBORI SINDIKATA

Osnovne organizacije sindikata so takoj po zveznem kongresu sindikata pričele z intenzivnimi pripravami na občne zборе, ki jih bodo izvedli v drugi polovici januarja 1975. Predvsem skrbno izbirajo možne kandidate za vodstvene funkcije, saj bo odslej njihov mandat trajal štiri leta in ne le dve, kot doslej. Obenem pripravljajo programe dela ter sestavljajo poročila za minula obdobja, v katerih bodo zajeli vso dejavnost sindikata.

Občinski svet Zveze sindikatov Bežigrad je pripravil posvet s sekretarji osnovnih organizacij, na katerem so govorili o pripravah na občne zборе ter se domeni za nadaljnjo pomoč občinske sindikalne organizacije pri pripravi in izvedbi občinskih zborov osnovnih organizacij sindikata.

finančnih sredstev za realizacijo zastavljenega programa. Vsem osnovnim organizacijam ZKS bodo tudi naročili, naj več pozornosti posvetijo problemu mladine, občinskemu izvršnemu svetu pa bodo priporočili, naj pregledajo, kako v naši občini izvajajo samoupravni sporazum o štipendiranju.

Občinski komite ZK je dal tudi vso podporo sedanji usmeritvi občinskega vodstva mladine, pohvalil je njihovo delo ter soglasno podprl kandidate za nove vodstvene funkcije v občinski konferenci ZSMS Bežigrad.

## Pisma bralcev

### Viator prvič ...

V »Zboru občanov« ste 26. marca 1971. leta objavili moje pismo z naslovom »Nova praga«.

V pismu sem utemeljeval nujno potrebno neposredno avtobusno povezavo severnega dela občine Bežigrad z železniško oziroma avtobusno postajo ter še posebej z bolnico.

Odgovor podjetja Ljubljana transport (zdaj Viator) je zaželel kratko odpraviti z izgovorom, da je vsaka nova praga povezana z dodatnimi stroški, da za kaj takega vzda ni denarja, prav tako, kakor ga nimajo za svoje redno poslovanje, češ, da je Ljubljana edino mesto v državi z vozovnicami po 0,60 din. Omenjajo še, da pravkar pripravljajo program razvoja mestnega prometa, ki naj bi ga Mestna skupščina obravnavala še pred poletnimi počitnicami. Kakšni so bili sklepi te obravnave, ne vem, znano pa je, da se v tej zadevi ni nič zgodilo, čeprav je od tedaj minilo več kot tri leta.

Ponovno razmišljanje o nujnosti navedene neposredne avtobusne povezave severnega dela Ljubljane s centralno bolnico je odveč, to tembolj, ker se taka možnost v danem položaju kar sama ponuja in imamo stodostotno enak vzorec v dandanašnji uredbi podaljšane proge »dvanaestice«. Zato si dovoljujem samo vprašanje, ali se ne bi kaj takega moglo zgoditi z »desetico«, ki bi namesto na novi Linhartovi cesti obračala na Crnučah, ali vsaj na Ježici?

Morda se motim, vendar se mi zdi, da je rešitev mogoča brez posebnih težav in s kančkom dobre volje.

Ce bo Skupščina občine Bežigrad zahtevo podprla in uspela, bo ustregla velikemu delu prebivalstva severnega dela Bežigrada, kar bo nedvomno rodilo hvaležen odmev.

Albin Mlakar  
Herbersteinova 8

### ... Viator drugič

V časopisih sem bral, da v Ljubljani pripravljajo združitev komunalnih podjetij. Zdi se mi, da je skrajni čas za to, saj bo združitev morala prinesiti vrsto prednosti, ki bi jih morali občutiti vsi Ljubljanci. Pri tem pa se mi poraja neko drugo vprašanje: mar ni tudi mestni promet, ki ga zdaj opravlja podjetje Viator, dejavnost posebnega družbenega pomena in tudi spada med komunalno?

V Zagrebu, Beogradu in drugih jugoslovanskih mestih, pa tudi v tujini, opravljajo mestni promet posebna mestna podjetja. Tudi v Ljubljani smo nekoč imeli ECZ (Električno cestno železnico), zdaj pa je mestni promet v sklopu velikega podjetja, ki se ukvarja še s kamionskim prevozom, vzdržuje medmestne avtobusne proge, v lasti ima hotele in smučarske žičnice. Verjetno so pred leti prevladali tehnični razlogi, da so se odgovorni odločili za takšno organizacijo podjetja za mestni promet. Nedavno tega pa smo brali v časopisu, da z mestnim prometom pri podjetju Viator ne ravna ravno z rokavicami, saj so mestnemu prometu servisne delavnice v sklopu istega podjetja usluže krepko zaračunale. Zraven tega nam vsak čas grozi, da se bodo spet povišale cene vozovnic.

Sprašujem se, zakaj je mestni promet ravno v sklopu Viatorja, zakaj ni, denimo, pri podjetju SAP, Kompas ali celo pri Transturistu? Drugo vprašanje je, zakaj ne bi bil mestni promet v sestavi, na primer Autocommerca, ki uvaža mercedesova vozila (večina mestnih avtobusov je prav te znamke), podjetje pa ima tudi velik in priznan servis? Morda bi bila takšna rešitev za Ljubljance ugodnejša?

Vidim samo en odgovor: mestni promet vsekar sodi k združenemu komunalnemu podjetju Ljubljana.

M. P.  
Crnuče

# SANACIJSKI PROGRAM ZA TIP - TOP

V tej delovni organizaciji bodo morali izboljšati notranje odnose, nato pomoč od zunaj

Kot kaže bo imela bežigrajska organizacija združenega dela TIP-TOP ob koncu leta kar štiri stane milijarde dinarjev izgube, ki gre predvsem na račun znižanja vrednosti starih zalog in plačila obresti za kratkoročna posojila. Šele zdaj so namreč v delovni organizaciji prišli do spoznanja, da morajo vrednost zaloga znižati, saj so jih do sedaj vrednotili v bilanci kot aktivno postavko, kar pa dejansko niso.

Organizacija zveze komunistov je zahtevala odstop generalnega direktorja in vodilnega osebja, ter angažirala svoje kadre pri iskanju pomoči za podjetje. Tako je na pomoč pristalo trgovsko in proizvodno podjetje Tekstil, ki je že iz-

delalo sanacijski načrt — tega pa so podprli tako na seji zbora delegatov občinske skupščine kot na seji občinskega komiteja konference ZK.

Naloge so zdaj znane: na eni strani bo treba pokriti izgubo, ki jo bo krila poleg vseh občin, kjer delujejo temeljne organizacije združenega dela TIP-TOP še republika iz sklada skupnih rezerv, na drugi strani pa bo treba narediti odločne korake v delovni organizaciji sami. Sanacijski načrt predvideva 10 do 15-odstotno povečanje produktivnosti, ki jo bo moč doseči z boljšo organizacijo dela, temeljito pa bo treba očistiti tudi režijo, kjer so še velike rezerve. Kupiti nameravajo nove stroje za moderno, cenejšo tehnologijo — v nove investicije

se bo s finančno-ekonomskim potencialom vključil tudi Tekstil.

Na obisku po posameznih temeljnih organizacijah združenega dela in razgovorih s predstavniki občinskih skupščin, kjer TOZD delujejo, so se člani občinskega izvršnega sveta in komiteja ZK prepričali, da bo najprej potrebno urediti samoupravne odnose v delovni organizaciji in zagotoviti TOZD vlogo, ki jim po ustavi tudi gre. Le tako se bodo lahko vnaprej izognili očitkom o »kolonialnem« odnosu centrale v Ljubljani proti temeljnim organizacijam združenega dela v drugih občinah.

Kakšno je bilo poslovanje TIP-TOP kaže tudi podatek, da obračunov niso de-

lali po temeljnih organizacijah in tako nihče ni vedel, ali TOZD ustvarja dohodek ali prinaša izgubo.

Delavski svet je med drugim tudi sklenil, da likvidira trgovino v Münchnu, kjer bo več 100-milijonska izguba. To trgovino bi prav lahko označili kot poslovno pustolovščino nekdanjega glavnega direktorja, ki ni poznal nemškega trga ter je zavajal organe upravljanja glede rentabilnosti poslovanja te trgovine.

V TIP-TOP gre po odločnih korakih številnih dejavnikov torej na bolje. Seveda pa bo končni rezultat akcije dosežen le v primeru, če bodo tudi sile v podjetju samem videli in reševale probleme in ne le čakale na pomoč družbe.