

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 21. April 1910.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Pariser Lose“ versteht sich per Stück.

Allgemeine Staats- schuld.				Vom Staate zur Zahlung über- nommene Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Böhm. Staats- u. Goldanleihe 1907 f. 100 Kr. 4 1/2 %				Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gew.-Sch. d. 1. Präm.-Schuld b. Boden- u. Anst. Em. 1889				Unionbank 200 fl.				Industrie-Unternehmungen.									
Einheitsliche Rente:				Böhm. Westbahn, Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4 %				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
1/2 % konver. steuerfrei, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse				94 50	94 70	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
d. (Juni-Juli) per Kasse				94 50	94 70	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1/2 % d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse				98 60	98 80	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1/2 % d. B. Silber (April-Ökt.) per Kasse				98 60	98 80	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1860er Staatslose 500 fl. 4 %				171 50	175 50	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1860er „ 100 fl. 4 %				242 50	246 50	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1864er „ 100 fl. 4 %				331 50	337 50	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
1864er „ 50 fl. 4 %				330	336	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
Dom.-Wandbr. à 120 fl. 5 %				288 75	290 75	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
Staatsschuld d. i. Reichs- rate vertretenen König- reiche und Länder.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Österr. Goldrente steuerfrei, Gold per Kasse 4 %				117 65	117 85	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
Österr. Rente in Kronenw. 4 %				94 50	94 70	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
d. (Juni-Juli) per Kasse				94 50	94 70	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
d. (Juni-Juli) per Ultimo 4 %				94 50	94 70	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
Öst. Investitions-Rente, 4 %				84 95	85 15	Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.			
Eisenbahn-Staatsschuld- verschreibungen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.					
Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				Eisenbahn-Prioritäts- Obligationen.				E									

Mehrere Wohnungenbestehend aus je drei Zimmern und Zugehör,
sind zum **August-Termin****am Turjaški trg Nr. 1**
zu vermieten.Anzufragen bei **Filip Supančič**,
Stadtbaumeister, **Laibach**, **Šubiceva**
Allica Nr. 5. (1450) 3-3

Št. 7700.

(1486) 3-2

Die

Veža v najem.**V Prešernovi ulici v Ljubljani ležeča veža št. 26 se bo**
dne 28. t. m. dopoldne ob 10. uri**pri mestnem gospodarskem uradu od 1. maja 1910 naprej**
po javni ustni dražbi oddala v najem.**Mestni magistrat v Ljubljani**

dne 11. aprila 1910.

Die Holzmanufaktur A. G.**in Vrbovsko (Kroatien)****verkauft**infolge Liquidation der Gesellschaft ihre
gesamte, unmittelbar am Bahnhofs gelegene
Anlage, alle Warenvorräte und sämt-
liche Maschinen, Materialien, Arma-
(1488) turen usw. usw. 14-3**Persönlicher Besuch sehr erwünscht.****K. k. priv. Wechselstuben-Aktien-Gesellschaft „Mercur“****Kundmachung.**

Die XXII. ordentliche Generalversammlung unserer Aktionäre vom 6. April 1910 hat beschlossen, das Aktienkapital um **Nom. K 10,000.000, also auf K 30,000.000 durch Ausgabe von Stück 25.000 neuen Inhaber-Aktien à K 400 Nom., welche Aktien vom 1. Jänner 1910 ab in gleicher Weise wie die alten Aktien dividendenberechtigt sind**, zu erhöhen, und den Verwaltungsrat ermächtigt, die zur Durchführung dieses Beschlusses erforderlichen näheren Modalitäten festzusetzen.

Auf Grund dieses Generalversammlungs-Beschlusses wird hiemit auf

Stück 20.000 neue Aktien der k. k. priv. Wechsel-
stuben-Aktien-Gesellschaft „Mercur“ à K 400 Nom.

den Inhabern der im Umlauf befindlichen Aktien das

Bezugsrecht zum Preise von K 605.— für jede
neue Aktie

zuzüglich 5 Prozent Stück-Zinsen ab 1. Jänner 1910 unter den nachstehenden Bedingungen eingeräumt:

Auf je fünf alte Aktien entfallen zwei neue Aktien.Aktien-Bruchteile oder Zertifikate auf Aktien-Bruchteile werden **nicht** ausgegeben.

Die Anmeldung des Bezugsrechtes hat vom Tage dieser Kundmachung

bis einschliesslich 28. April 1910

während der üblichen Geschäftsstunden zu erfolgen:

bei der **Hauptkasse der k. k. priv. Wechselstuben - Aktien - Gesellschaft „Mercur“, Wien, I., Wollzeile 1**, sowie bei deren **Niederlassungen in Böh.-Kamnitz, Böh.-Leipa, Brünn, Gablonz, Krakau, Leitmeritz, Mähr.-Schönberg, Neutitschein, Pilsen, Prag, Reichenberg, Wr.-Neustadt und Zwittau;**bei der **Wechselstuben-Aktien-Gesellschaft „Mercur“, Budapest, V., Badgasse 3;**bei der **Bank für Handel und Industrie in Berlin, Darmstadt, Frankfurt a. M.**bei der **Basler Handelsbank, Basel.**

Zur Geltendmachung dieses Bezugsrechtes sind die Aktien ohne Couponbogen mit zwei gleichlautenden, von dem Einreicher unterfertigten Konsignationen, deren Formularen bei den Anmeldestellen ausgefolgt werden, beizubringen, und werden die Aktien nach Vornahme einer die erfolgte Ausübung des Bezugsrechtes ersichtlich machenden Stempelaufdruckes zugleich mit dem Konsignationsduplikat zurückgestellt.

Zugleich mit der Anmeldung des Bezugsrechtes sind für jede zu beziehende neue Aktie **K 605 nebst 5 Prozent Stück-Zinsen** für die Zeit vom 1. Jänner 1910 bis zum Anmeldestage in Barem zu erlegen, worüber Bestätigung auf dem rückgestellten Konsignationsduplikat erteilt wird.

Jeder Aktionär, welcher sein Bezugsrecht innerhalb des obigen Termins und in der vorerwähnten Weise nicht ausübt, wird des Bezugsrechtes verlustig.

Die neuen Aktien werden vom **10. Mai 1910** ab gegen Rückstellung der Bestätigung über die geleistete Zahlung ausgefolgt.**Wien, am 21. April 1910.**

(1514)

K. k. priv. Wechselstuben-Aktien-Gesellschaft „MERCUR“.

Nur über Minlosches Waschpulver

Wie ein Mann hängen Millionen dran.

sagt der bekannte und angesehene Chemiker der Seifenindustrie, Herr Dr. C. DEITE in Berlin, daß es sehr große Waschkraft besitzt, **größer als Seife oder Seife und Soda**, ohne dabei die Wäsche mehr anzugreifen.

Minlosches Waschpulver ist daher das Beste,

was zum Waschen von Wäsche verwendet werden kann; es schont das Leinen in denkbarster Weise, ist billig und gibt **blendende Weiße und völlige Geruchlosigkeit**. — Das $\frac{1}{2}$ Kilo-Paket kostet **nur 30 Heller**.

Zu haben in Drogen-, Kolonialwaren- und Seifengeschäften.

Engros bei L. MINLOS, WIEN, I., Mülkerbastei 3.

St. 10.872. (4465) 26-21

Knorr's Reismehl
leicht verdaulich, nahrhaft, bekömmlich.

Knorr Suppen
Fix und fertig - 3 Teller 16 Heller

Jedes Paket enthält 1. Gutschein. Auf jeder Suppe ist 1 Gutschein.

(1093) 2-2

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane
gültig vom 1. Oktober 1909.

Abfahrt von Laibach (Südbahn):	Ankunft in Laibach (Südbahn):
7 Uhr 03 Min. früh: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.	7 Uhr 12 Min. früh: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Villach Südb., Tarvis, Aßling, Görz, Triest, Neumarkt.
7 Uhr 25 Min. früh: Personenzug nach Großlupf, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.	8 Uhr 52 Min. früh: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupf.
9 Uhr 26 Min. vorm.: Personenzug nach Aßling, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.	11 Uhr 23 Min. vorm.: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach Südb. über Rosenbach und Tarvis, Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.
11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.	2 Uhr 59 Min. nachm.: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupf.
1 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug nach Großlupf, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.	4 Uhr 15 Min. nachm.: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Aßling, Neumarkt.
3 Uhr 28 Min. nachm.: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über Rosenbach), Klagenfurt.	6 Uhr 49 Min. abends: Personenzug von Berlin, Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Aßling.
7 Uhr 40 Min. abends: Personenzug nach Großlupf, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.	8 Uhr 42 Min. abends: Personenzug von Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling, Neumarkt.
6 Uhr 23 Min. abends: Personenzug nach Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.	9 Uhr 07 Min. abends: Personenzug von Gottschee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupf.
10 Uhr 00 Min. nachts: Personenzug nach Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb. und Triest k. k. Staatsb., Villach Südb. (über Rosenbach), Prag, Dresden, Berlin.	11 Uhr 08 Min. abends: Personenzug von Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosenbach), Triest k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling.

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

(4286) 26-16

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest.

Razglas.

Zaradi oddaje krovskih del za zgradbo državne obrtne šole v Ljubljani vršila se bo dne

25. aprila letos

javna pismena ponudbinska razprava ob 10. dopoldne pri mestnem magistratu ljubljanskem v pisarni mestnega stavbnega urada.

Proračuni, načrti, pogoji in drugi pripomočki razgrnjeni so v pisarni stavbnega vodstva navedene stavbe vsak dan od 8. do 12. dopoldne in od 3. do 6. popoldne.

Ponudbe izročiti je do navedenega časa v zapečatenih zavitkih opremljene s 5% na podlagi skupnih preračunjenih zneskov določenim vadijem.

Ponujati je strogo na podlagi razpisanega proračuna in pogojev ter je navesti posamezne in preračunjene skupne zneske v številkah in besedah.

Izrecno se določa, da se na ponudbe, katere ne bodo povsem ustrezale razpisnim določbam potem na take, katere bi se pogojno glasile in prekasno ali naknadno izročene bile, ne bode oziralo.

Mestni magistrat ljubljanski
dne 9. aprila 1910.
Županov namestnik: **Vončina.**

Tüchtiger Baupolier

findet in Laibach **sofort Beschäftigung.**
Anfrage unter „Baupolier“ an die Administration dieser Zeitung. (1518) 3-1

Kanzleigehilfe

der slowenischen und deutschen Sprache vollkommen mächtig, **sucht für sofort einen passenden Diener**, beziehungsweise Schreiber- oder anderen Posten.

Anträge unter „Kanzleigehilfe“ an die Admin. dieser Zeitung. (1438) 3

Gegründet 1842.

Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl
Laibach
Miklošičstraße Nr. 4
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (4417) 90

Drei Esslöffel

des Eisenhaltigen Weines des Apothekers Piccoli in Laibach, k. u. k. Hoflieferant, enthalten die Eisenmenge, welche ein Erwachsener täglich einnehmen muß, wenn sein Organismus eisenbedürftig ist, im Gegensatz zu anderen Präparaten, welche nur jene Menge Eisens enthalten, die in jedem Tischweine nachzuweisen ist und folglich keinen medizinischen Wert haben. Eine Halbliterflasche 2 Kronen.

(3989) 8

Geburtstags Kuchen mit Dr. Oetker's Backpulver.

(4251) 13-9

(1403) **Haupttreffer 8-4 Kronen 500.000 Kronen**
Ziehung 2. und 17. Mai!

1 Österr. Rotes Kreuzlos
1 Italien. Rotes Kreuzlos
1 Ung. Dombau-Basilika-Los
1 Serb. Staats-Tabak-Los
1 Ung. Jozsiv-Los

13 Ziehungen jährlich!
Alle 5 Originallose in 36 Monatsraten à K 7.—.
Ziehungslisten gratis und franko.

Alser Wechselhaus Paul Bjeheavy
Wien, IX., Alserstraße Nr. 22.
Ältestes Wechselhaus am Grund.

Zu kaufen oder auf mehrere Jahre zu pachten gesucht

wird für kleineren Fabriksbetrieb **geeignetes Gebäude** oder Anwesen nahe einem Bahnhofe in **Krain** oder in der angrenzenden **Südsteiermark**. Vorhandensein von Dampf-, Wasser- oder elektrischer Kraftanlage oder Möglichkeit des Anschlusses an solche erwünscht. Gefl. Offerte unter „A. 2199“ an **Haasenstein & Vogler A. G., Wien, I.**

(1511)

Nutzholzverkauf.

In den Staatsforsten Illova und Ratschach-Weißenfels (Oberkrain) gelangen

zirka **5500 fm³ weiche Saghölzer**
und zirka **2500 fm³ Cellulosehölzer**
im erzeugten Zustande loko der Schlagorte zum Verkauf.

Offerte sind bis längstens 12. Mai 1910, 12 Uhr mittags, bei der k. k. Forst- und Domänen-Verwaltung in Radmannsdorf, wo auch die Kaufbedingungen aufliegen, einzureichen.

K. k. Forst- und Domänen-Verwaltung Radmannsdorf
am 20. April 1910.

(1512) Z. 344.