

Izhaja

vsak četrtek; ako je ta dan praznik, dan poprej.

Dopisi naj se izvolijo frankovati.

Rokopisi se ne vračajo.

Za inserate se plačuje po 20 vinarjev od garmondvrste za vsakokrat.



MIR.

Vsakemu svoje! — Slovenci! Ne udajmo se!

Velja:

za celo leto 4 krome (2 gld.)

Denar naj se pošilja pod napisom:

Upravništvo „Mira“ v Celovcu,

Vetrinjsko obmestje št. 26.

Naročnina naj se plačuje naprej.



Leto XX.

V Celovcu, 29. avgusta 1901.

Štev. 35.

Naši lastni grehi.

Na Koroškem smo Slovenci srečno prijadrali do nekake splošne zadovoljnosti. Kamor se ozremo, povsod mir, povsod tihota, — nikjer národnega navdušenja. Pa zakaj tudi, saj smo z vsem preskrbljeni, saj imamo dovolj národnih svojih šol, saj imamo vse pravice v uradu, vse nas spoštuje, dà, še bojijo se nas tako naši nasprotniki, kakor nič manj naši lastni rojaki in bratje.

Ako se ozremo le za nekoliko let nazaj, priznati moramo, kako vse drugače je bilo tedaj tu pri nas na Koroškem. Prijatelj se prijatelja ni ogibal; zapal mu je in složno sta delala roko v roki tako duhovnik kakor posvetnjak za prosep in blagor ubogega svojega trpinčenega slovenskega národa.

In danes? Ne govorimo dalje o lastnih svojih grehah; vprašajmo se samo, ali res ni več mogoče med nami si delo tako urediti, kakor je bilo urejeno nekaj in pri kateri uredbi so sodelovali stari naši izkušeni vojskovodje, kakor Andreja Einspieler blagega spomina in drugi taki sovrstniki. — Naši shodi, na katerih so bili govori vedno tako razvrščeni, da se je razpravljalo o verskih, národnih in gospodarskih razmerah, so imeli lepe uspehe, da ne govorimo še posebej o naših prekrasnih slavnostih, katerih več se je priredilo in na katere je naše ljudstvo rado in z veseljem prihajalo. Takrat so bili pri nas časi pravega, poštenega národnega navdušenja, in le škoda je, da se je ta namera sedaj docela opustila. Slovenec je rad vesel, in ako ima priprost naš slovenski kmet vrhu tega še priliko, gibati se v boljši družbi, kjer se more prepričati, da se govori in spoštuje njegov jezik tudi od boljših ljudi, potem postane bolj ponosen sam na sebe ter se ne bode sramoval svojega pokolenja.

Nekaj pa je, kar nam posebno teži srce in kar zakrivati bi bilo greh. To so naši boljši krogi. Ni ga národa na svetu, ki bi imel toliko poturic, kakor jih ima mali naš národ slovenski. Ne bomo govorili o naših učiteljih. Ti so pri nas na Koroškem ponajveč vsi odvisni od „Südmärke“ in „Schulvereina“, in neštetokrat so se jim že očitali judeževi groši, katere prejemale redno v ta namen, da nam davijo slovensko deco in jo pretvarjajo v Nemce. Naj se preseli semkaj katerikoli

učitelj iz sosedne Kranjske ali zelene Štajerske, vsak nam postane nasprotnik, ker se od zgoraj tako zahteva in ker sebičnežev nikjer ne manjka. Bele vrane so tisti, ki imajo še srce svoje na pravem mestu, kar pa, umé se ob sebi, javno pokazati nikakor ne smejo.

Pojdimo pa dalje in oglejmo si najprvo naše uradnike. Nimamo jih mnogo, a še ti so z malimi izjemami vsi po vrsti pravi čudaki. Imamo službojoče Slovence pri deželni vladi, na sodniji, pri finančnem uradu, na železnici, na pošti itd., a poznamo jih ponajveč samo po imenih, ker se v slovenskih krogih skoro nikdar ne pokažejo. Ne zahteva se sicer od njih, da bi se morda udeleževali našega političnega gibanja dejansko; zadovoljni bi bili, ako bi nas smatrali vsaj v toliko jednako-pravnim državljanom, da bi se nas ne bali javno na ulici srečati, nam pogledati v obraz, spregovoriti z nami kako besedo, ali se vsesti v javni gostilni z nami k jedni mizi. Poznamo celo gospode, ki pravijo, da se smatrajo zavednim Slovincem, ki pa le preradi in največkrat brez vse potrebe vidijo v odločnem svojem bratu-rojaku rovarja, ali pa vsaj politično-nevarno osebo. Vprašamo pa, ali res zaslužijo tisti, ki čutijo za svoj národ in delujejo za istega v postavno določenih mejah, tako preziranje od svojih lastnih bratov? Srcé mora boleti vsakega posameznika, ako dobi takega sebičneža kdaj pred svoje oči.

Poleg uradnikov imamo tudi nekaj slovenskih trgovcev in obrtnikov ter neštivilno delavnega ljudstva. Zadnji so trpini v nemških rokah; prvi in drugi pa pravijo, da so odvisni in da morajo zaradi te svoje odvisnosti kratkomalo tudi sami sebe zatajiti. Bog ne zadeni, da bi se pokazal kdo izmed teh v slovenski družbi. Ako se šetaš in te sreča, obrne se; ako pa mu to storiti ni več mogoče, pogleda na steno ali na kak napis, samo da ti obrne hrbet. Če se slučajno voziš z njim po železnici, pogleda pri oknu vun in kaže ti zadnjo plat svojega telesa samo zaradi tega, da mu ni treba s teboj slovenski govoriti. Boji se zamere pri Nemcih in ker se kot Slovenec vendarle še nekoliko sramuje, posluževati se nemškega jezika nasproti Slovincu, ki sedi poleg njega, raje molči, da ostane zvest svojim načelom, da je Slovincu dolžnost, zaradi ljubega miru in zamere pri nasprotnikih, prezirati in zaničevati svojega lastnega brata.

Taki so naši grehi in ti so grdi, tako grdi, da se morajo studiti vsakemu pošteniaku do dna duše. Pa ne samo pri nas na Koroškem je tako. Kdor ima priliko malo pogledati v svet, našel bode, da na Štajerskem in celo tudi na Kranjskem ni dosti boljše. Povsod se šopiri med nami nemščina, povsod se daje prednost tujcem in tujemu jeziku in mi sami hočemo, da smo podlaga tujčevi peti. Kamor se ozremo, povsod je nasprotnik gospodar; mi mu pa pomagamo zatirati in zastopljati svoj rod. Ali je tako postopanje častno in možato? Kdo za Boga bode imel še kaj spoštovanja do nas in našega národa, ako se bomo mi sami postavljali na tako tesno stališče nezaupanja drug proti drugemu, in ne bomo spoštovali v svojem somišljeniku in rojaku svojega lastnega in spoštovanja vrednega brata. — Zatorej proč s polovičarstvom in bojaznijo; ljubimo se in spoštujemo ter ravnajmo se po besedah pesnika Sim. Gregorčiča, ki pravi:

Med nami vsak bod' cel junak,
Naj pade tretji, drugi vsak,
Da bo le dom otet!

Ta bi nas rešil.

Pri zadnji skupščini Ciril-Methodove družbe v Mariboru je nek učitelj imenovane družbe zadel ob struno, ki je nas Slovence na Koroškem osupnila. Ker moramo dotičnemu gospodu verjeti, ko trdi, da ga vodi v njegovih besedah le rodoljubje, mu hočemo dati miren in stvaren odgovor na ne preveč mirna in še manj stvarna njegova izvajanja.

Sprva moramo omeniti, da ni res, kar je trdil govornik, da so Korošci pravili: „čemu se zida tako drago poslopje; kaj nam pomaga lepa šola; za naše razmere je treba koga družega, nego šolskih sester.“ Ker dotični gospod naših razmer morebiti ne pozna takó, kakor jih poznamo mi, ga prosimo, naj poslušá naše prepričanje, in to prepričanje je, da takó gotovo noben koroški Slovenec ni govoril! Morebiti se je kje razpravljalo o vprašanju, ali bi bilo boljši, dobiti učitelje ali redovnice, a da bi kdo bil tako govoril, kakor trdi g. Kamuščič, ni resnično. Neresnično je tudi, da se je zidala monumentalna stavba, ker so tako same čestite sestre želele. Vsaj, v kolikor smo poučeni, smelo trdimo, da pri zidanju želje sester nikakor niso bile merodajne, da pa so gospodje,

Da ima sibirski železnica velik kulturni pomen, nihče ne dvomi. Že sedaj se je tik železnice naselilo mnogo prebivalcev. Tako imate zlasti sibirski mesti Tomsk in Irkutsk veliko bodočnost. V Tomsku je že od l. 1888. vseučilišče; imajo tam tudi električno razsvetljavo in veliko knjižnico. Irkutsk ima lepe, prijazne ulice in velik ter bogat muzej. Vladivostok ima že sedaj 28.000 prebivalcev. Odkar se je sibirski železnica odprla, začelo je prebivalstvo v Sibiriji rasti. Ruska vlada tudi priseljence vsestransko podpira in od tiste dóbe, odkar se po ukazu carja Nikolaja kaznjenci tja več ne pošiljajo, se rusko prebivalstvo v Sibirijo prav rado izseljuje.

Smešničar.

* **Kdaj Tirolci spregledajo.** Madjar: „Povej mi, ljubi Tirolec, ali je res, da izpregledate vi Tirolci še le deveti dan po rojstvu?“ Tirolec: „Dà, res je! A kedar izpregledamo, vidimo devet ur daleč vsakega madjarskega bika!“

* **Čuden odgovor.** Na potovanju po Tirolskem sreča cesar Jožef II. nekega moža ter ga vpraša, čegav je. Mož, ki cesarja ni poznal, odgovori osorno: „Sam svoj!“ Nato mu reče cesar: „Tedaj imaš pač bedastega gospodarja!“

* **Samosvoja obsodba.** Žid jezici na oslu po vasi. Ko vidi, da ga gledajo otroci in tudi nekateri ljudje, reče jim: „Kaj me gledate? Ali niste še nikdar videli osla?“

* **Dober zagovornik.** Sodnik: „Zatoženec! Imate li zagovornika?“ — Zatoženec: „Svojo ženo sem pripeljal s seboj; ta ima jezik za tri dohtarje!“

PODLISTEK.

Velika sibirski železnica.

Prvega junija tega leta je minulo deset let, kar so Rusi v mestu Vladivostoku začeli zidati sibirski železnico v navzočnosti tedanjega cesarjevičnaslednika, sedanjega cara Nikolaja II. Železnica, nje načrt, pogum, lotiti se takega velikanskega dela — vse to je zasluga rajnega Aleksandra III. Dolgost dozdej sezidane sibirski železnice v mejah ruske države meri 5612 verst (1 versta = 1.067 kilometrov); na tej črti grejo že osebni in tovorni vlaki in jedva morejo naložiti vso množico raznega blaga in prevažati vse osebe. — Stavba sibirski železnice, osobito kar zadene velikost podjetja, je nekaj izvanrednega. Več nego 1500 verst železnice gre skozi gore in skale, katere se navpično spuščajo v deroče reke.

Pri stavbi je delalo 70.000 delavcev in 30.000 kosov vprežne živine skozi celi čas zidanja; število uradnikov je znašalo 6000. Stavbenega kamenja in opeke se je potrebovalo 100.000 kubičnih sežnjev, cementa 600.000 sodov. Dolgost železnih mostov čez velike reke znaša 9 verst, dolgost lesenih mostov 35 verst, vodovodov 300 verst. Železo, ki se ga je porabilo za mostove, tehta 3.500.000 pudov (1 pud = 20 kil), železniški tir 20 milijonov pudov. Prostori za postaje in stanovanje uradnikov merijo 70.000 sežnjev. Teža stavbenega gradiva, ki se je moralo (razun peska) privržati, znaša 250 milijonov pudov.

Železnica se je zidala naglo, ako pomislimo, da je sibirski podnebje neprijazno in da tam ni bilo tovarn ter rokodelstev, kajti vse se je moralo privržati iz Evrope. Iz Evrope so morali privržati tudi delavce. In kakšne so se še morale premagati zapreke: letina, sibirski kuga, velika povodenj v Zabajkalu (1897). In vendar se sibirski železnica zida poldrugkrat hitreje, nego se je zidala kanadska, katero so dozdej najhitreje dodelali. Kanadske železnice so sezidali v enem letu 438 verst, sibirski 651 verst.

Splošni stroški za sibirski železnico s kitajsko vzhodno železnico vred so izračunjeni na 850 milijonov rubljev; od te svote se je že izdalo 720 milijonov. To so res velikanske svote.

Stavba sibirski železnice se odlikuje s tem, da jo zidajo samo ruski ljudje iz ruskega gradiva, tako da ostanejo izdani milijoni v državi in pospešujejo moč ruske zemlje.

Važen državni pomen je imela nova železnica lanskega leta v kitajskih zmešnjavah. Brez nje bi se ne bila tako hitro potlačila mandžurska vstaja. Kar se tiče prevažanja tovorov in oseb, se sibirski železnica še ni popolnoma razvila; dozdej je imela samo mestni pomen. Ali vendar je že l. 1899. od Vladivostoka do Irkutsk prepeljala 40 milijonov pudov tovorov in več nego 1 milijon popotnikov.

Zveza med Evropo in vzhodno Azijo se je zelo olajšala. Za potovanje iz Pariza v Vladivostok se danes potrebuje samo 3½ tedna, mesto 6 tednov, kakor poprej. Kedar bodo dozidali krugobajkalsko in mandžursko železnico, bode vedna železnična zveza med atlantskim in tihim oceanom. Potovanje bode trajalo 13krat 24 ur.

