

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos XV. — Izdan in razposlan dne 26. februarja 1902.

Vsebina: (Št. 42–44.) 42. Razglas, da se dopolnjuje in deloma izpreminja Najviša dopustilnica z dne 6. februarja 1894. l. za lokalno železnico od Tridenta čez Borgo do državne meje pri Tezzu (valsuganska železnica), ker je c. kr. vlada povišala državno poroštvo za to železnico. — 43. Razglas o spisku železniških prog, za katere velja mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. — 44. Razglas o ustanovitvi davčnega in sodnega depozitnega urada v Liesingu, D. A.

42.

Razglas ministrstva za železnice z dne 15. februarja 1902. l.,

da se dopolnjuje in deloma izpreminja Najviša dopustilnica z dne 6. februarja 1894. l. (drž. zak. št. 70) za lokalno železnico od Tridenta čez Borgo do državne meje pri Tezzu (valsuganska železnica), ker je c. kr. vlada povišala državno poroštvo za to železnico.

Na podstavi Najvišega pooblastila se po členu XVII zakona z dne 1. julija 1901. l. (drž. zak. št. 85) ukrepajo nastopne dopolnitve in izpremembe Najviše dopustilnice z dne 6. februarja 1894. l. (drž. zak. št. 70):

I. Družbi dodeljuje država razen poroštva za prednostni zajem v nominalnem znesku 4.500.000 gl. (9.000.000 K), dovoljenega po §. 3 Najviše dopustilnice z dne 6. februarja 1894. l. (drž. zak. št. 70), nadaljnje poroštvo letnega čistega donosa v največinskem znesku 144.003 K, ki je enako potrebščini za štiriodstotno obrestovanje z razdolžno kvoto vred prednostnega zajma v nominalnem

znesku 3.340.000 K, ki ga je vzprejeti v založbo nastale večje potrebščine za stavbno glavnico in razdolžiti prav tako do preteka 75. dopustilnega leta, to je najdalje do 5. dne februarja 1969 l.

II. Za to povišbo poroštva naj zmislu primerno veljajo (§. 3 do všteti 7 poprej omenjene Najviše dopustilnice z merilom, da spada v četrtem odstavku §. 6 k tam omenjeni imovini podjetja, iz katere je poplačati državne terjatve za poroštvena predplačila ali obresti, zlasti tudi odškodnina (§. 17), ki jo je plačati za odkup, in da se smejo v obratni račun postavljati za izdatek tudi upravni prispevki in kaka povračila davkov in pristojbin, in pa svoječasno plačne kuponske kolkovnine, ki jih bo morda plačati za novi prednostni zajem.

III. Izpreminjuje drugi odstavek §. 11 omenjene Najviše dopustilnice se družba pooblašča, vzprejeti nadaljnji prednostni zajem v nominalnem znesku 3.340.000 K po načinih, ki jih odobri c. kr. državna uprava.

IV. §. 17 večkrat omenjene Najviše dopustilnice se razveljavlja in na njegovo mesto naj stopijo nastopni zaukazi:

§. 17.

Državna uprava si pridržuje pravico, da sme železnico, vsak čas odkupiti po nastopnih določilih:

1. Odškodnina, ki jo je dati, če se železnica odkupi, bodi v tem, da država namesto družbe prevzame, da sama plača družbeni prednostni zajem in pa kake druge po družbi z odobrilom državne uprave vzprejete zajme v zneskih, še neplačanih ob času odkupa, in da razen tega, plača znesek v višini delniške glavnice, v kolikor bi ta še ne bila razdolžena v času odkupa, v gotovini ali v državnih zadolžnicah; od tega plačila pa je odbiti kake državne terjatve poroštvenih predplačil z obrestmi vred, ki so na dolgu (§. 6). Zadolžnice je pri tem računati po tistem kurzu, ki se pokaže za poprečnega med denarnimi kurzi, kateri so se v ravno preteklem polletju uradno zaznamovali na dunajski borzi o državnih zadolžnicah enake vrste.

2. Izplačavši odškodnino, predpisano v št. 1, pride država po odkupu železnice in z dnem tega odkupa brez daljše odpate v bremen čisto, oziroma samo s še ne poplačanimi ostanki z odobrilom državne uprave vzprejetega zajma obremenjeno last in v užitek tukaj dopuščene železnice z vsemi dotičnimi rečmi, naj bodo premične ali nepremične, všteti tudi vozila, gradivne zaloge in blagajniške zaloge, kake dovlačnice, ki so last družbe, in postranska opravila, in pa iz napravne glavnice narejene obratne in glavnične reserve, oziroma rezervne zaklade, v kolikor niso le-ti že bili namenu primerno uporabljeni z odobrilom državne uprave.

3. Sklep državne uprave o izvrševanju pravice državnega odkupa, ki se mora zgoditi vselej s pričetkom koledarskega leta, se v obliki izjave priobči železniškemu podjetju najpozneje do 31. dne oktobra neposredno zadnjega leta pred odkupom.

V tej izjavi se določijo:

- a) čas, od katerega se opravi odkup;
- b) železniško podjetje, ki je predmet odkupa, in drugačni imovinski predmeti, kateri morajo biti si kot pritiklina železniškega podjetja, bodi si v poplačilo državnih terjatev iz poroštvenega razmerja ali iz drugih pravnih naslovov preiti na državo;
- c) znesek odkupnine, ki jo država plača železniškemu podjetju (št. 1), in ki se eventualno

začasno ové s pridržkom poznejše izprave, s povedbo plačilnega roka in plačilnega kraja.

4. Državna uprava si pridržuje pravico, vročivši odkupno izjavo postaviti ob enem posebnega komisarja, ki mora paziti na to, da se stan imovine od tega časa počenši ne izpremeni na škodo državi.

Vsaka oddaja ali obrememba nepremičnih imovinskih predmetov, navedenih v odkupni izjavi, potrebuje od časa odkupne izjave pritrditve posebnega komisarja.

Isto velja o vsakem prevzetju novih dolžnosti, ki segajo čez mejo rednega opravnega obrata ali provzročujejo trajno obremenitev.

5. Družba je dolžna, poskrbeti za to, da bo mogla državna uprava dne, kateri je ustanovljen za odkup, prevzeti fizično posest vseh v odkupni izjavi navedenih imovinskih predmetov.

Ako bi družba ne izpolnila te dolžnosti, ima državna uprava pravico, tudi brez pritrditve družbe in brez sodnega posredovanja prevzeti fizično posest navedenih imovinskih predmetov.

Pocenši s časom odkupa se bo odkupljena železnica obratovala za račun države, in potehtakem so vsi obratni dohodki na korist, vsi obratni stroški pa na škodo državi.

Čisti donosi, ki se pokažejo po obračunu do časa odkupa, ostanejo železniškemu podjetju, ki pa mora samo poravnati vse iz gradnje in obrata železnice do zgoranjega časa nastale obračunske dolžnosti in drugačne dolgove.

6. Vlada si pridržuje pravico, na podstavi odkupne izjave (št. 3) vknjižiti državno lastninsko pravico na vseh nepremičnih imovinskih predmetih, ki preidejo vsled odkupa na državo.

Družba je dolžna, dati državni upravi na zahtevanje na razpolago pravne listine, katere bi bile morda še potrebne z njene strani.

V. V prvem odstavku §. 18 se je namesto na št. 5 prejšnjih določil v §. 17 ozirati na št. 2 spre-daj stoječega §. 17.

Wittek s. r.

43.**Razglas ministrstva za železnice
z dne 17. februarja 1902. l.**

o spisku železniških prog, za katere velja mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz l. 1892.)

Z razglasom ministrstva za železnice z dne 12. marca 1901. l. (drž. zak. št. 29) izdani spisek železniških prog, za katere velja mednarodni dogovor o tovrnem prometu po železnicah z dne 14. oktobra 1890. l. (drž. zak. št. 186 iz l. 1892.) se je z ozirom na novo priglašene železnice itd. od tedaj — do konca januarja 1902. l. — izpremenil, oziroma dopolnil takole:

Avstrijsko-Ogrsko.**I. V državnem zboru zastopane kraljevine
in dežele.**

(Vštevši Liechtensteinsko.)

**A. Vse proge, katere obratujejo železnične uprave
in družbe s sedežem v Avstriji ali na Ogrskem.**

Pod 1 (c. kr. avstrijske državne železnice) so se pri progah, izvzetih od mednarodnega dogovora, pri a) besede „Dalmatinski državni železnici“ nadomestile z besedami „naslednje dalmatinske proge c. kr. avstrijskih državnih železnic“.

Na novo so se vzprejele pod

I. V državnem zboru zastopane kraljevine in dežele.

(Vštevši Liechtensteinsko.)

C. Železnični kosi, ki jih obratujejo bosensko-hercegovinske državne železnice:

- 53. Gruž—deželna meja pri Uskoplju,
- 54. Deželna meja pri Glavski—deželna meja pri Nagumancu.
- 55. Deželna meja pri Igalu—Zelenika.

Pod III se je napis „Zasedeno ozemlje“ izpremenil v

III. Bosna in Hercegovina

in na novo se je vzprejelo:

2. Bosensko-hercegovinske državne železnice, izvzemši montansko železnico Podlugovi—Vareš, pa vštevši električno mestno železnico Sarajevo.

Nemčija.**A. Po nemških upravah obratovane železnice in
železnični kosi.****II. Zasebne železnice v lastni upravi.**

Črtale so se:

- 30. Železnica Flensburg—Kappeln.
- 39. Postranska železnica Hansdorf—Priebus.
- 71. Železnica Nürtingen—Neuffen.

Na novo so se vzprejele:

A. II. 15. d) Postranska železnica Wiesloch—Meckesheim.

e) Postranska železnica Wiesloch mesto—Waldangelloch.

17. a) Železnica Braunschweig—Schöning.

19. a) Brölthalska železnica.

33. a) Železnica Gera, Meuselwitz—Wuitz.

52. v oklepaju, kakor tretji kos: Hansdorf—Priebus.

79. a) Železnica Reinickendorf—Liebenwalde—Groß-Schönebeck.

94. c) Železnica Greussen—Ebeleben—Keula.

Dosedanje črke c, d in e so se izpremenile v d, e in f.

98. a) Postranske železnice, ki jih obratuje ravnateljstvo württemberske železniške družbe:

a) Amstetten—Laichingen.

b) Ebingen—Onstmettingen.

c) Nürtingen—Neuffen.

98. b) Postranska železnica Aalen—Ballmertshofen, ki jo obratuje ravnateljstvo württemberskih lokalnih železnic.

**B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem
obratu nemških železničnih uprav.**

Naslov III. Švicarske uprave dobi naslednji uvod:

„Po švicarskih zveznih železnicah obratovani kosi od švicarsko-nemške meje:“

Italija.**A. Po italijanskih železničnih upravah obratovane
železnice in železnični kosi.**

Številka 2 dobi naslednje besedilo:

2. Vse proge, ki jih obratuje družba adrijske mreže, izvzemši proge:

a) Bologna—S. Felice.

b) Foggia—Lucera.

c) Foggia—Manfredonia.

d) Brescia—Iseo.

Rusija.

Na novo se je vzprejelo pod:

A. Po državi obratovane železnice in železnični kosi.

17. a) Transkavkaške železnice.

Pod:

B. Po zasebnih upravah obratovane železnice in železnični kosi.

26. a) Železnica Belgorod—Ssumy.

Švica.

Oddelek

A. Po švicarskih upravah obratovane železnice in železnični kosi

obsega sedaj naslednje železnice:

1. Švicarske zvezne železnice.
2. Gotthardska železnica.
3. Železnica Jura—Simplon brez vrhne železnice Cossonay kolodvor J.-S.—Cossonay mesto, ki jo obratuje ona.
4. Združene švicarske železnice.
5. Neuenburška železnica čez Juro, izvzemši po njej obratovano progo z ozkim tirom Neuenburg—Cortailod—Boudry.
6. Emmenthalska železnica.
7. Železnica Langenthal—Huttwil.
8. Železnica tössthalska.
9. Švicarska seethalska železnica.
10. Švicarska južnovzhodna železnica.
11. Železnica Rorschach-Heiden.
12. Sihlthalska železnica.
13. Thunerseeška železnica.
14. Železnica Önsingen—Balsthal.
15. Železnica Bern—Neuenburg (directna proga).
16. Železnica z ozkim tirom Yverdon—St. Croix.
17. Rhätiška železnica z ozkim tirom.

Oddelek

B. Železnični kosi, ki so v obratu ali skupnem obratu zunanjih uprav,

dobi v naslovu II. Nemške uprave naslednje izpremenjeno besedilo:

Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah obratovani kosi od nemško-švicarske meje:

20. pri Gottmadingenu do švicarsko-nemške meje pri Wilchingenu.

21. pri Stettenu do Basela badenska železnica.

22. pri Leopoldshöhe do Basela badenska železnica.

23. pri Grenzachu do Basela badenska železnica.

24. Po velikovojvodskih badenskih državnih železnicah skupno obratovana spojna železnica med Baselom-badensko železnico in Baselom-švicarsko zvezno železnico.

25. Po državnih železnicah v Alzaciji-Loreni obratovani kos od nemško-švicarske meje pri St. Ludwigu do Basela švicarske zvezne železnice.

Wittek s. r.

44.

Razglas finančnega ministrstva z dne 20. februarja 1902. l.

o ustanovitvi davčnega in sodnega depozitnega urada v Liesingu, D. A.

Na podstavi Najvišega sklepa z dne 7. septembra 1901. l. se v Liesingu na Dolenjem Avstrijskem za občine okrajne sodnije istega imena, ustanovljene z ukazom c. kr. pravosodnega ministrstva z dne 21. novembra 1901. l. (drž. zak. št. 187) ustanavlja davčni in sodni depozitni urad.

S pričetkom poslovanja tega davčnega urada, ki je nameravano hkratu s pričetkom poslovanja okrajne sodnije in se razglasi pozneje, se odkažejo okraju davčnega urada Liesing občine:

1. Atzgersdorf, Erlaa, Inzersdorf, Kalksburg, Liesing, Mauer sodnega okraja Hietzing,

2. Kaltenleutgeben, Perchtoldsdorf, Rodaun Siebenhirten in Vösendorf sodnega okraja Mödling.

Böhm s. r.