

Več (boljšega) mleka

V letu 1982 so se v KZ Medvode načrtno lotili gradnje zbiralnic za mleko. Z gradnjo so nadaljevali tudi v letu 1983, in tako sedaj lahko ugotovimo, da imajo urejene zbiralnice mleka na vsem področju zadruge. Od skupno 36 zbiralnic, v katerih se zbira mleko 530 kmetovalcev, je sedem kmetovalcev uredilo lastno zbiralnico. Le v treh vaseh trenutno mleko še zbirajo v vrčih, v vseh drugih pa v hladilnih bazenih. Tako so lahko v oktobru prešli na odvoz mleka s področja KZ Medvode le s cisternami.

Sredstva za gradnjo zbiralnic so prispevali kmetje z delom in lastnimi sredstvi, KZ Medvode, Ljubljanske mlekarne, SPK občine Ljubljana-Siška. To je še en dokaz, kako je mogoče s sorazmerno skromnimi sredstvi in malo dobre volje urediti skupne objekte za proizvodnjo več kmetovalcev.

Omenili smo že, da ima 530 kmetovalcev sklenjeno s KZ Medvode pogodbo za oddajo mleka. Medtem ko nekateri oddajo letno le nekaj 100 litrov mleka, pa so tudi taki kmetje, ki oddajo 40 tisoč, 50 tisoč in eden med njimi celo 100 tisoč litrov mleka na leto. Tako je 127 kmetovalcev v letu 1983 oddalo več kot 10 tisoč litrov mleka, kar skupaj zneso 2.727.600



— Tudi kontejner je lahko zbiralnica mleka

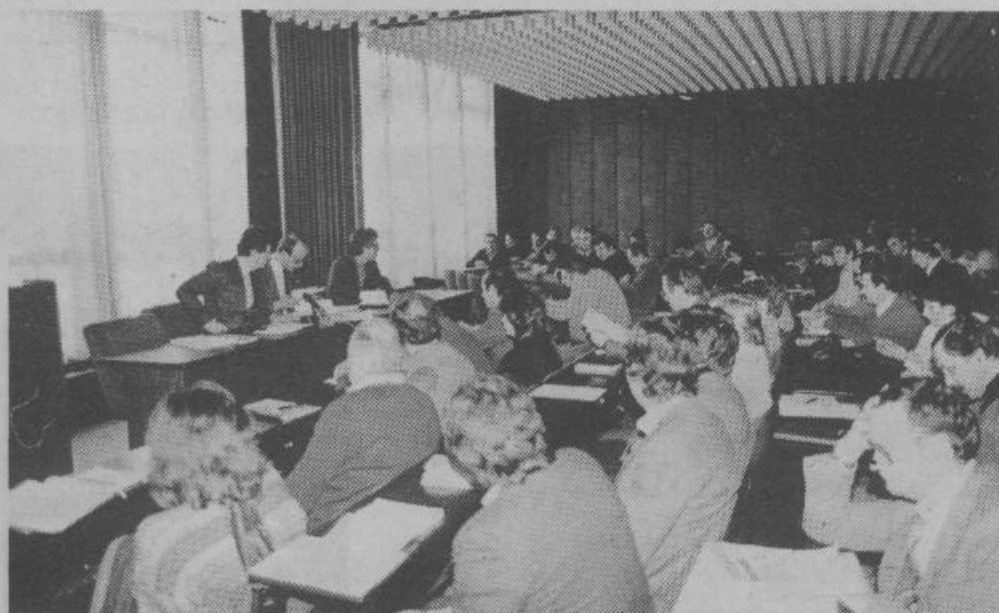
litrov ali 64 odstotkov vsega odkupljenega mleka v KZ Medvode. Podatki pa so prepričljiv dokaz, kako razdrobljena je naša kmetijska proizvodnja.

Najprej očistimo pred lastnim pragom!

(la) V osnovni šoli Milana Mravljeja v KS Dravljah, kakor tudi v dravljanski enoti VVO deluje med drugimi tudi turistični podmladek, ki si je nadel ime »MLADI LJUBITELJI NARAVE«. Posebno pozornost posvečajo namreč varstvu okolja, zlasti zelenih površin. Mnogo razmišljajo o tem, kako bi k temu pritegnili tudi vse druge, zato so razvili medsebojno tekmovanje pod geslom: »Najprej očistimo pred lastnim pragom!«

Zanimivo je, da se je ta tekmovalni duh prenesel še na druge učence in na odrasle. Tudi hišni sveti bližnjih stanovanjskih blokov razmišljajo o tem, kako bi tak tekmovalni duh razvili med stanovalci. Seveda ne vsi. Ponekod še naprej spi sredi med zimo nakopičenih odpadkov in nesnage. Kaj bi bilo treba storiti, da bi tudi te razgibali?

Posvet sekretarjev osnovnih organizacij ZK



Občinski komite ZKS Ljubljana-Siška je pripravil posvet sekretarjev osnovnih organizacij zveze komunistov in svetov zveze komunistov v krajevnih skupnostih, na katerem so obravnavali družbeno-ekonomsko razmere in naloge komunistov pri uresničevanju stabilizacijske politike v letošnjem letu, spregovorili so o aktivnostih komunistov v pripravah na sejo CK ZKS in sejo občinske konference ZKS Ljubljana-Siška.

NAŠI KLICAJI!!!

Jugoavto pokašljeje

Avtomobilska industrija ima v razvitih deželah izredno pomembno vlogo v njihovih gospodarstvih, za kar je več razlogov. Najpomembnejši je nedvomno, da so vanjo vložena velika sredstva in da zaposluje po nekaj sto tisoč ali celo milijonov zaposlenih, še posebej, če ob tem upoštevamo tudi vso spremljevalno industrijo, pa tudi storitvene dejavnosti. Težko je najti industrijsko panogo, ki ne sodeluje pri izdelavi avtomobilov. Hkrati pa ta ogromen potencial sredstev, znanja, opreme pomeni tudi možnost in priložnost za hitre in velike tehnološke izboljšave in pravi poligon za serijsko izdelovanje izdelkov z vgrajenimi najnovejšimi dosežki znanosti. Zato tudi ni presenetljivo, če vlade razvitih dežel tudi s finančnimi injekcijami pomagajo avtomobilski industriji, ko se znajde v težavah.

Tudi pri nas ima avtomobilska industrija velik pomen v našem gospodarstvu, saj od nje neposredno ali posredno živi nekaj sto tisoč Jugoslovancev. Toda pomembnost naše avtomobilske industrije se je vse doslej izkazovala v skrbi raznih organov — od zvezne vlade naprej — za njeno zaščito, prav malo pa je bilo narejenega, da bi naše proizvajalce avtomobilov prisilili k obsežnejšim raziskavam in uvajanju sodobnih dosežkov znanosti v proizvodnjo. Še manj je bilo storjenega pri zaščiti potrošnikov — kupcev avtomobilov in nadomestnih delov. Še vedno se dogaja, da se avtomobilski proizvajalci obnašajo po starem, čeprav jim sedaj voda že teče v grlo.

Nimamo namena zapisovati števil in nameravani proizvodnji jugoslovanske avtomobilske industrije v letošnjem letu, kajti prav verjetno je, da se bodo tudi letos nadaljevala gibanja iz preteklih let: proizvodnja domačih avtomobilov bo še manjša, kot je bila v prejšnjih letih. Toda to se zaradi močnega padca realnih osebnih dohodkov in sploh padca življenjske ravni ne bo prav veliko poznalo. Le malo je namreč kupcev, ki zmorejo in želijo plačati v ceni slabo sestavljenih avtomobilov vso nesposobnost in malomarnost naše avtomobilske industrije. Ker ni nobenih znakov, da bi ponovno uvedli kredite za nakup avtomobilov, je jasno, da si bo v letošnjem letu le malokdo lahko privoščil nov avto.

Jugoslovanska avtomobilska industrija se s precejšnjimi težavami ubada tudi pri prodaji svojih avtomobilov na tuje zaradi slabo izdelanih avtomobilov in zastarelih modelov. Precej bolje so se znašle nekatere tovarne, ki izdelujejo posamezne dele za avtomobile, saj so se s svojimi izdelki dobro uveljavile tudi pri najzahtevnejših kupcih. Med njimi so tudi nekatera šišenska podjetja, ki so poslovni partnerji največjih evropskih izdelovalcev avtomobilov. Čeprav so šišenske gospodarske organizacije v lanskem letu dosegle spodbudne rezultate pri prodaji na konvertibilne trge, pa jih je nedvomno moč še izboljšati — tudi s sodelovanjem z avtomobilsko industrijo — kajti zapisali smo že, da je skorajda ni industrijske panoge, ki ne bi sodelovala pri izdelavi avtomobilov. Ker takšno sodelovanje omogoča tudi zaostrovanje konkurence na domačem avtomobilskem trgu — zaradi možnosti konsignacijske prodaje — je to sicer počasna, a vendarle dokaj zanesljiva pot k izboljšanju stanja na tem področju našega gospodarstva. Seveda le, če ne bodo ustrezni organi zaradi raznih interesov preveč zaščitniško delovali — pa ne za kupca!