

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, v državnem zboru zastopane.

Kos XXXIII. — Izdan in razposlan dne 16. junija 1896.

Vsebina: Št. (86.—88) 86. Zakon o gradnji železnice iz Chodorowa v Podwysokie. — 87. Razglas zastran kosov po eno krono, ki jih je po povodu praznovanja tisočletnice ukazala izkovati kraljeva ogrska vlada. — 88. Razglas o predrugačbi porobnega narisa kosov po deset kron, razglašenega z razglasom finančnega ministerstva z dne 26. decembra 1892. l.

86.

Zakon z dne 1. junija 1896. l.

o gradnji železnice iz Chodorowa v Podwysokie.

S pritrditvijo obéh zbornic državnega zbora ukazujem takó:

Člen I.

Vladi se daje oblast, na državne stroške s proračunjenim zneskom stroškov za 3,650.000 gl., kateri velja za največi znesek, napraviti od železnice iz Levova v Črnóvce se oddeljujočo železnico iz Chodorowa čez Rohatyn v Podwysokie v stik z železnico iz Galiča v Ostrov (Tarnopol), ki je predmet zakona z dne 26. decembra 1893. l. (drž. zak. št 9. iz leta 1894.).

Člen II.

Izvršitev železnice, ki jo je napraviti po členu I., je zvezana s pogojem, da kraljevina Galicija dá iz deželnih sredstev nepovratni prispevek k stroškom oznamenjene železnice v tisti višini, ki je potrebna, da se prispevki, ki jih dadó deležniki ter so prav tako nepovratni, dopolnijo na znesek 1,000.000 gl. a. v.

Spredaj pogojenih prispevkov je polovico v plačilo vgotoviti ob pričetku gradnje, polovico pak po završitvi železnice.

Pri tem je moči, v kolikor se ne sklenejo drugačni dogovori, vračunjati kake priznane dajatve v prirodninah (odstopljena zemljišča, dostavljeno gradivo itd.).

Vrednost takih dajatev v prirodninah se določuje po porazumu med državo in deležniki, in ako bi se porazum ne dal doseči, po prostovoljni sodni cenitvi.

Člen III.

Gradnjo v členu I. oznamenjene železnične proge, katero je izvršiti kot glavno železnico druge vrste, je pričeti v 1896. letu ter jo dokončati najkasneje v dveh letih, računaje od pričetka gradnje.

Člen IV.

V založbo na leto 1896. pripadajočega dela stroškov za gradnjo se dovoljuje vladi za imenovano leto poseben kredit 2,000.000 gl.

Novce za zgoraj dovoljeni kredit je gledé delnega zneska 500.000 gl. nabaviti s prvim ob pričetku gradnje železnice dospevajočim obrokom po členu II. pogojenih prispevkov kraljevine Galicije in deležnikov. Založbo še preostajajočega zneska za 1,500.000 gl. in pa nadaljnih zneskov, ki bodo v pokritbo stroškov za gradnjo še potrebni, odbivši ob dovršitvi gradnje dospevajoči drugi obrok deželnih in deležniških prispevkov, je zahtevati ustavoma.

Člen V.

Gledé železnice, katero je napraviti po členu I., se dovoljuje opróstilo od kolkov in pristojbin za vse pogodbe, vloge in listine za odkup zemljišč, gradnjo in opravo železnice, in pa od prenosnine, kar se je nabere ob odkupu zemljišč.

Člen VI.

Železnico, oznamenjeno v členu I. tega zakona, bo obratovala država v svoji upravi, in obrat se smé prenesti na kakega zasebnika ali kako družbo samo na podstavi zakona, ki se izdá o tem.

Člen VII.

Izvršiti ta zakon, ki dobi moč z dnem razglasitve, se naroča Mojemu ministru za železnice in pa Mojemu ministru za finance.

V Budimpešti, dne 1. junija 1869.

Franc Jožef s. r.

Badeni s. r.

Guttenberg s. r.

Biliński s. r.

87.

Razglas finančnega ministerstva z dne 7. junija 1896. l.

zastran kosov po eno krono, ki jih je po povodu praznovanja tisočletnice ukazala izkovati kraljeva ogrska vlada.

Oziraje se na razglas c. k. finančnega ministerstva z dne 26. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 228) se daje na obče znanje, da kraljeva ogrska vlada na podstavi ogrskega zakonskega člena LI. iz leta 1895. po povodu praznovanja tisočletnice da izkovati in v promet spraviti po nastopnih določilih kose po eno krono v znesku enega milijona kron.

Averzna (prednja) stran teh novcev ima doprsko podobo Njegovega c. in k. apostoljskega Veličanstva s krono in plaščem svetega Štefana in tem le napisom v okrogu: „Az ezeréves Magyarországnak emlékére 1896“, dalje oznamenilo vrednosti „1 Korona“ in kovalno znamenje kraljeve ogrske kovnice v Kremnici „K. B.“. Reverzna (zadnja) stran

kaže podobo jezdečega Árpáda, katerega spremlja skupina, predstavljajoča osvojitve dežele.

Ti novci so temno oksidovani.

V ostalem so ti novci, posebno gledé na napis po robu, gledé velikosti, teže in čistine popolnoma enaki kosom po eno krono, izkovanim po določilih člena XI. v novčni in vrednotni pogodbi z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 127), katerih naris je objavljen v razglasu z dne 26. decembra 1892. l.

O teh novcih veljajo po zmislu novčne in vrednotne pogodbe tudi v tostranskem državnem ozemlju vsa ona določila, ki so v členu XIX. zakona z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 126), oziroma v členu XI. zakona z dne 2. avgusta 1892. l. (drž. zak. št. 127) obsežena o sprejemanju kosov po eno krono pri vseh državnih in ostalih javnih blagajnicah in pa v zasebnem prometu.

Narisi teh kosov po eno krono se podajajo tu spodaj.

Biliński s. r.



88.

Razglas finančnega ministerstva z dne 7. junija 1896. l.

o predružačbi porobnega narisa kosov po 10 kron, razglašenega z razglasom finančnega ministerstva z dne 26. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 228).

Z razglasom finančnega ministerstva z dne 26. decembra 1892. l. (drž. zak. št. 228) objavljeni porobni naris kosov po deset kron se izpreminja tako, da bo ta porobni naris sestavljen iz ene zvezde med dvema žezloma v večkratni ponovi, kakor je to razvideti iz priloženega narisa.

Biliński s. r.