

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 9. Juni 1909.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück

Geld		Bare		Geld		Bare		Geld		Bare		Geld		Bare	
Allgemeine Staats-schuld.				Dom. Staats- zur Zahlung über-nommene Eisenbahn-Prioritäts-Obligationen.				Böhm. Westbahn, Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 600 u. 3000 Kr. 4 ab 10%			
Einheitsliche Rente:				4% konver. steuerfrei, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse				detto (Jän.-Juli) per Kasse				4 2/2% d. B. Noten (Febr.-Aug.) per Kasse			
4 2/2% d. B. Silber (April-Okt.) per Kasse				1860er Staatslose 500 fl. 4%				1860er „ 100 fl. 4%				1864er „ 100 fl. 4%			
1864er „ 50 fl. 4%				Dom.-Pfundbr. d. 120 fl. 5%				Österr. Goldrente steuerfrei, Gold per Kasse				Österr. Rente in Kronenw. sfr. per Kasse			
detto per Ultimo				Öst. Investitions-Rente, sfr. Kr. per Kasse				Eisenbahn-Staatsschuld-verschreibungen.				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%			
Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4%				Eisenbahn-Bahn											

Anzeigebblatt.

(2066) 3-3

Razglas.

Št. 293/Pr.

Mestni magistrat ljubljanski razpisuje s tem v smislu sklepa občinskega sveta z dne 2. junija 1909

službi dveh mestnih šolskih zdravnikov.

Službi oddasta se začasno za dobo dveh let z letno nagrado po 1200 kron.

Prošnje, opremljene z zdravniško diplomom in spričevali o dosedanjem službovanju in v morebitnih strokovnih študijah, vložiti je pri predsedstvu mestnega magistrata ljubljanskega najkasneje

do 1. julija 1909.

Službo nastopiti bode dne 1. septembra 1909.

Mestni magistrat ljubljanski

dne 4. junija 1909.

15 Finanzwach-Humoresken

von

Franz Steiger

k. k. Finanzwach-Respizient

Preis: K 1.—, mit Postzusendung K 1.10.

Zu beziehen von

(2097) 3-1

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung in Laibach
Kongreßplatz Nr. 2.

Roda Roda

übertrifft mit seinem neuen Buche

Der Pascha lacht

sich selbst und alle seine früheren Bände.

Seiner ungewöhnlichen Beherrschung morgenländischer Sprachen, Dialekte und Literaturen, seiner sicheren Kenntnis des Orients und seiner Sitten danken wir dieses neue ergötzliche Buch

morgenländischer Schwänke

in denen seine präziöse Fabulierlaune in tausend Farben glitzert. Er versteht es, aus orientalischen Sprüchen und Aphorismen über Wein, Weib, Liebe voll seltsamer Weisheit die Pointe zu gewinnen und wir sehen das Morgenland nach seinen blutigen Kämpfen in heiterstem Glanz. Das Buch kommt wie gerufen; es wird von Tausenden bejubelt und seinen aktuellen Reiz haben, solange der silberne Halbmond auf rotem Grunde leuchtet.

Preis: K 3.60.

Vorrätig in

(2085) 5-2

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung in Laibach, Kongressplatz 2.

Fahrordnung der Lokalbahn Laibach-Oberlaibach.

Gültig vom 1. Mai 1909.

2701	2703	2707		2702	2704	2708
7 38	1 12	8 27	ab Laibach an	6 40	11 00	7 25
7 55	1 29	8 44	Brezovic	6 24	10 44	7 09
8 10	1 44	8 59	Dog P.-S.	6 09	10 29	6 54
8 22	1 56	9 11	Drenov-Grič	5 57	10 17	6 42
8 32	2 06	9 21	an Oberlaibach ab	5 46	10 06	6 31

Besseres, 35 jähriges

Mädchen

wünscht gut angestellten Herrn, nicht unter 45 Jahren, behufs Ehe kennen zu lernen. Anonymes zwecklos. (2102) 2-1

Briefe unter „Näherin 873“ postlagernd Laibach bis 24. Juni l. J.

Anna Mampf

Entstehung, Entwicklung, Körperform, Geschlechtsleben, Fortpflanzung, Vererbung usw. behandelt auf 273 Seiten mit 83 Abbildungen die „Menschenkunde“ von Dr. G. Buschan. Geh. M 2.—, geb. M 2.80. Zu beziehen durch:

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buchhdlg. in Laibach.



Zu beziehen von

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buchhandlung in Laibach

Kongressplatz Nr. 2.

Fahrordnung der k. k. priv. Südbahn

vom 1. Mai 1909.

Wien — Triest.

* 835	* 845	* 720	* 920	940	120	1035		1206	ab Wien an	* 840	* 850	* 645	* 910	* 588	* 185	* 700		
1114	1131	950	1202	205	503	233		1206	Märzschlag	608	624	413	638	205	957	325		
1154	1212	1032	1247	328	700	410		239	Brud a. d. W.	514	527	314	537	1238	846	128		
1259	130	1128	145	508	905	550		351	Graz	407	420	211	434	1045	719	1150		
143	204			626	1029	706		351	Spielfeld	310	324			834	555	1019		
218	232	1229	300	725	1144	815	533	458	Marburg	247	302	1252	315	758	523	950	1130	1028
243	259	1247	327	812	1231	857	607	531	Pragerhof	219	233	1228	247	708	429	838	1059	958
300	315		343	838	113	921	632	556	Pölsbach	156	211		225	634	353	805	1032	936
323	338			914	143	952	703	626	Großelino	132	147			604	323	737	958	906
340	354	136	418	949	212	1018	728	651	Gilli	117	133	1132	148	540	258	715	934	848
352	406		430	1004	225	1033	741	704	Markt Tüffer	104	120		135	517	239	700	917	828
400	414		439	1015	234	1043	750	713	Römerbad	1255	111		126	507	229	654	906	815
414	428	207	453	1044	304	1112	805	728	Steinbrück	1244	101	1108	117	456	218	641	855	808
423				1058	314	1122	816	738	Hrafnigg	1221				431	137	619	837	747
430	443			1109	321	1129	823	745	Trisail	1214	1236			422	128	611	829	740
437	450			1119	329	1136	830	752	Sagor	1207	1229			415	121	603	821	738
				1132	339	1147	842	804	Sava					404	110	550	808	722
455	508			1144	348	1156	851	813	Littai	1151	1213			355	101	540	759	714
				1156	358	1206	901	822	Kresnik					343	1251	528	748	703
				1211	410	1218	914	835	Laaje					333	1240	517	736	651
				1222	419	1227	924	845	Salloch					324	1231	508	726	641
525	538	310	556	1233	430	1238	935	856	an Laibach ab	1130	1138	933	1210	313	1220	457		630
	548	316	62	1253	500	1258	945		an	1127	945	1204	253	1140	440			618
				110	511	108	955	815	Brezovic					241	1128	428		912
				120	521	117	1003	837	Breffer P.-S.					231	1118	416		904
				138	536	131	1017	851	Franzdorf					222	1107	405		952
				154	552	146	1034	907	Verb P.-S.					211	1054	347		945
641	409	655		224	619	216	1059	932	Loitich	1049				158	1041	333		834
				241	635	232	1116	949	Planina P.-S.					145	1028	318		822
701				256	648	244	1130	1003	Kalef	1035				135	1017	307		813
716				317	708	304	1151	1023	Abelsberg	1021		1101	117	959	249			455
				331	719	314	1202	1036	Brestranef				104	944	233			756
744	459	758	400	820	335	1224		1049	St. Peter	1003	828	1013	1254	982	222			440
812	527	825	448	906	413	1256			Divaca	921	754	1002	1207	832	129			337
847	607	905	544	956	500	137			Nabrefina	828	707	907	1058	720	1221			219
905	630	925	615	1025	535	205			Triest ab	755	635	830	955	600	1130			124

Die mit einem * bezeichneten Büge sind Schnellzüge.

Steinbrück — Agram.

505	987	130	505	815	ab Steinbrück an	608	1041	403	1286
537	1014	157	534	901		533	1014	336	1299
557	1041	217	553	928		506	955	315	1147
607	1061	227	608	942		454	945	307	1139
625	1116	247	622	1007		434	931	253	1124
635	1129	257	631	1020		414	912	233	1107
644	1142	306	640	1034		402	902	223	1098
652	1156	314	649	1047		347	853	213	1049
655	1158	317	650	1053	an	345	851	210	1045
702	1208	324	657	1103	ab	336	844	208	1041
710	1220	332	704	1115		324	838	155	1039
718	1230	340	712	1126	an Agram (Südbh.) ab	313	828	147	1026

Soeben erschien:
FELIX KANITZ
Das Königreich Serbien und das Serbenvolk
von der Römerzeit bis zur Gegenwart.

2. Band: Land und Bevölkerung.

Durchgesehen und ergänzt von
BOGOLJUB JOVANOVIĆ.

Preis: K 27.60.

Vorrätig in (2098) 3—1

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg
Buch-, Kunst- und Musikalienhandlung in Laibach
Kongressplatz Nr. 2.

Gegründet 1842.
**Wappen-, Schriften-
und Schildermaler
Brüder Eberl**
Laibach
Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (970) 70

**M. Twain,
Hum. Schriften.**
Gewöhnliche Ausgabe.
6 Bände br. M. 10.—, geb. M. 13.50;
einz. Bde. br. M. 1.80, geb. M. 2.50.
Illustrierte Ausgabe.
6 Bände br. M. 14.—, geb. M. 20.—;
einz. Bde. br. M. 2.50, geb. M. 3.50.
Inhalt: I. Tom Sawyers Abenteuer.
— II. Huckleberry-Finn.
— III. Skizzenbuch. — IV. Leben
auf dem Mississippi. — V. Im Gold-
und Silberland. — VI. Reisebilder.
Neue Folge:
Ebenfalls 6 Bde. br. 11 M., geb. 17 M.;
einz. Bde. br. 2 M., geb. 3 M.
Inhalt: I. Tom Sawyers neue
Abenteuer. — II. Querkopf Wil-
son. — III/IV. Reise um die Welt.
— V. Adams Tagebuch. — VI. Wie
Hadleyburg verderbt wurde.
Ein Hausschatz des Humors!
Verlag von ROBERT LUTZ
in Stuttgart.

Zu beziehen von
Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg
Buchhandlung in Laibach
Kongressplatz Nr. 2.

Zur Lösung 700 gewinnbringender preis-
gekrönter Probleme Personen aller Stände
gesucht. Finanzierungsvermittlung kostenlos.
**Krupp & Comp., Spezialbureau für
Luftschiffahrt und Flugtechnik in
Romanshorn.** Jedermann, gleich welchen
Standes, möge sich melden. (2089) 3—2

Zahlkellnerin

für ein feinschmeckerisches Restaurant in Lus-
sinpiccolo gesucht.

Reflektiert wird auf gesetzte Persönlich-
keit mit Jahreszeugnissen. Bedingung Kenntnis
der deutschen, slavischen und italienischen
Sprache. Streng solid, reinlichkeits- und
ordnungsliebend. Kautio für das gesamte
auf Rechnung gegebene Getränk 200 Kronen.
Der Posten ist ein stabiler und wird auf Fach-
tätigkeit Anspruch erhoben. Sympathisches
Benahmen. Angenehmes Äußeres. Alter
Nebensache.

Bewerberinnen, welche diese Eigen-
schaften besitzen, wollen ihr Offert richten
an das **Restaurant Dreher in Lussin-
piccolo.** Eintritt sofort. (1993) 8

**Der Kampf
im
Löss**
In Tier- u. Menschenentwicklung
von Dr. K. Guenther. 120 Seiten.
Mit 4 farb. Tafeln u. 50 Abbild.
Geh. M. 1.50, geb. M. 2.50.
Zu beziehen durch:
**Kleinmayr & Bamberg Buchhandlung
in Laibach**
Leopoldine Wappner

K. k. österr. Staatsbahnen.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Mai 1909.

Abfahrt von Laibach (Südbahn):
5 Uhr 42 Min. früh: Personenzug nach Aßling,
Tarvis, Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsbahn;
ab 30. Mai nur an Sonn- und Feiertagen in der
Strecke Laibach S. B. - Tarvis; ab 1. Juli in der
Strecke Laibach S. B. - Aßling täglich.
7 Uhr 03 Min. früh: Personenzug nach Neu-
marktl, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz
Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über
Rosenbach), Klagenfurt.
7 Uhr 25 Min. früh: Personenzug nach Großlupp,
Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
9 Uhr 26 Min. vorm.: Personenzug nach Aßling,
Villach (über Rosenbach), Klagenfurt, Prag,
Dresden, Berlin.
11 Uhr 40 Min. vorm.: Personenzug nach Neu-
marktl, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz
Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über
Rosenbach), Klagenfurt.
1 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug nach Groß-
lupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
3 Uhr 28 Min. nachm.: Personenzug nach
Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz
Staatsb., Triest k. k. Staatsb., Villach (über
Rosenbach), Klagenfurt.
7 Uhr 40 Min. abends: Personenzug nach Groß-
lupp, Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee.
6 Uhr 23 Min. abends: Personenzug nach
Neumarkt, Aßling, Tarvis, Villach (üb. Rosen-
bach), Klagenfurt, Prag, Dresden, Berlin.
10 Uhr 00 Min. nachts: Personenzug nach
Aßling, Tarvis, Villach Südb., Görz Staatsb.
und Triest k. k. Staatsb., Villach Südb. (über
Rosenbach), Prag, Dresden, Berlin.

Abfahrt von Laibach (Staatsbahn):

7 Uhr 28 Min. früh: Personenzug nach Stein.
2 Uhr 05 Min. nachm.: Personenzug nach Stein.
7 Uhr 10 Min. abends: Personenzug nach Stein.
10 Uhr 50 Min. abends: Personenzug nach Stein (nur
an Sonn- und Feiertagen).

Ankunft in Laibach (Südbahn):

7 Uhr 12 Min. früh: Personenzug von Berlin,
Dresden, Prag, Villach Südb., Tarvis, Aßling,
Görz, Triest, Neumarkt.
8 Uhr 52 Min. früh: Personenzug von Gottschee,
Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
11 Uhr 23 Min. vorm.: Personenzug von Berlin,
Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach Südb. über
Rosenbach und Tarvis, Görz Staatsb., Aßling,
Neumarkt.
2 Uhr 58 Min. nachm.: Personenzug von Gott-
schee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
4 Uhr 15 Min. nachm.: Personenzug von
Villach Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über
Rosenbach), Görz Staatsb., Triest k. k. Staatsb.,
Aßling, Neumarkt.
6 Uhr 49 Min. abends: Personenzug von Berlin,
Dresden, Prag, Klagenfurt, Villach (über Rosen-
bach), Aßling.
8 Uhr 42 Min. abends: Personenzug von Villach
Südb., Tarvis, Klagenfurt, Villach (über Rosen-
bach), Triest k. k. Staatsb., Aßling,
Neumarkt.
9 Uhr 07 Min. abends: Personenzug von Gott-
schee, Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Großlupp.
11 Uhr 08 Min. abends: Personenzug von Tar-
vis, Klagenfurt, Villach (üb. Rosenbach), Triest
k. k. Staatsb., Görz Staatsb., Aßling.

Ankunft in Laibach (Staatsbahn):

6 Uhr 46 Min. früh: Personenzug von Stein.
10 Uhr 59 Min. vorm.: Personenzug von Stein.
6 Uhr 10 Min. abends: Personenzug von Stein.
9 Uhr 55 Min. abends: Personenzug von Stein (nur
an Sonn- und Feiertagen).

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben.

(4999) 26—24

Die k. k. Staatsbahndirektion Triest.

Soeben erschien:

DRUT

Roman von
Hermann Bahr

Preis: geheftet K 6.—, gebunden K 7.20.

Drut ist der Herzensroman eines typischen österrei-
chen Bezirkshauptmanns, der an seinem törichtem Abenteuer
mit einer seltsam schillernden exotischen Frau zugrunde geht,
und es hat nun einen eigenen Reiz, wie Hermann Bahr das
Romanhafte dieser spannenden Liebesgeschichte, die sich in
einem Winkel des Salzkammerguts abspielt, überall an die
großen Probleme, die nicht bloß das österreichische Staats-
wesen heute bewegen, zu knüpfen und den tragischen Einzel-
fall mit solcher Kunst ins Typische zu rücken und mit den
Grundmächten der heutigen Gesellschaft zu verbinden weiß,
daß das ländliche Idyll allmählich zum großen politischen
Roman anwächst. Alle Gewalten des heutigen Österreichs,
der ungeheure Apparat einer Verwaltung, die sich allmählich
von allen Zwecken abgelöst hat und selbstherrlich geworden
ist, die melancholische Gestalt des abgedankten Liberalismus,
die demagogische Welt kleinbürgerlichen Neides und Dün-
kels, die verborgene Geschäftigkeit des Klerus wirken das
Netz, in dem sich der arme «Held» verstrickt; im Hinter-
grunde aber steht, als die eigentliche tragische Schuld, die
er zu büßen hat, der unbewegliche Schatten Altösterreichs.
**Es ist der erste große politische Roman, der in
Österreich geschrieben worden ist, und ein be-
kannter Parlamentarier hat gesagt, man könne Österreich
erst ganz verstehen, wenn man es in diesem Spiegel gesehen.**

Zu beziehen von (2097) 5—4

Ig. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg
Buchhandlung in Laibach.

Prvi kranjski pogrebni zavod Fr. Doberlet

Ljubljana, Franciškanske ulice št. 10.

Ustanovljen leta 1868.

Telefon št. 97.

Prevzemajo se pogrebi, prevažanja z vozom in po železnici in oskrbujejo
se tudi pogrebov se tiče stvari v Ljubljani po najnižjih cenah. Imito-
vane kovinskolesne krste lastnega izdelka. Velika zaloga kovinskih krst
v vseh velikostih s primerno opravo. Oskrbujejo se sveži in suhi cvet-
lični venči s primernimi trakovi z napisom in brez napisa.

Erste krainische Bestattungsanstalt Fr. Doberlet

Laibach, Franziskanergasse Nr. 10.

Gegründet im Jahre 1868.

Telephon Nr. 97.

Übernahme von Leichenbegängnissen, Überführung per Achse und Bahn
sowie Besorgung aller auf das Leichenwesen bezüglichen Vorkommnisse
in und außerhalb Laibachs zu den billigsten Tarifsätzen. Imitierte Metall-
holzsärge eigener Erzeugung. Großes Lager von Metallsärge in allen Di-
mensionen samt dazu passender Sargeinrichtung. Besorgung von frischen
und getrockneten Blumenkränzen samt passenden Schleifen mit oder ohne
Druck zu Widmungen. (1384) 18—16