

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 1 oktobra 1932.

PATENTNI SPIS BR. 9171

Ing. Abramson Alexander, Praha, Č S. R.

Tečnošću krmareni konični ventil, koji se otvara ka unutrašnjosti, naročito ventil za ubrizgavanje goriva kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem.

II. Dopunski patent uz osnovni patent br. 9051.

Prijava od 30 oktobra 1930.

Važi od 1 novembra 1931.

Traženo pravo prvenstva od 16 juna 1930 (Č S. R.).

Najduže vreme trajanja do 31 avgusta 1946.

Ovaj se pronalazak odnosi na jedan izveden oblik koničnog ventila prema patentu br. 9051, a namerava da obezbedi odizanje ventila od sedišta u kućici ventila tačno u pravcu ose. Time će uvek izlaziti iz šupljine ventila ravnomerna prstenasta koprena od goriva, koja se okolnim vazduhom obrazuje savršenu gorivnu mešavinu, koja pri najvećoj ekonomiji u trošenju goriva čini bezdimni hod motora. Doduše već je pokušavano da se ventilu pomoću nekog zavornja vođenog u ventilovoj kućici da aksialno vođenje. Ta su vođenja ipak zbog nejednakih ulicaja temperature na taj ventilni zavornanj i ventilovo telo prouzrokovala uglavljivanje ventilovog zavornja u kućici, međutim posle odgovarajućeg istrošenja, dakle kad vođice popušte (postanu labave) nastajalo je neravnomerno odizanje ventila od njegovog sedišta, tako da je smetano obrazovanje ravnomerne prstenaste koprene od goriva pa je gorivo na izvesnim mestima ventila izlazilo u većoj količini.

Ovaj se pronalazak sastoji u tome što se ventilov zavornanj vodi u šupljini ventilove kućice pomoću strogo podudarnih kotrljačkih tela (kuglice ili valjaka) čije tačkasto odn. linijsko dodirivanje sa ventilovim zavornjem odn. sa zidom šupljine u ventilovoj kućici u svakom slučaju izaziva tačno aksialno kretanje ventilovog zavornja odn. ravnomerno odizanje ventila sa njegovog sedišta.

Na crtežu je predstavljen jedan izveden oblik ovog ventila u preseku.

U šupljini 2 dvodelne ventilove kućice 1, 1' leži zavornanj 7 ventila 3, koji se oslanja na rub šupljine u ventilovoj kućici. Zavornanj 7 se nešto oslanja o sedište 8. Opruga 4, koja se može podešavati pomoću navrtke 10 pritiska ventil uz njegovo sedište.

Vođenje ventilovog zavornja 7 u šupljini ventilove kućice vrši se pomoću kuglica 11, koje su umetnute u kavez 12, koji leži labavo između ventilovog zavornja i zida šupljine ventilove kućice. Ovaj će kavez za kuglice u stanju mirovanja ležati uz sedište 8, ali za vreme rada prisloniće se u pravcu ventilovog hoda uz rame šupljine 2 i u tom će ga položaju držati tečno gorivo koje se uvek nalazi u ventilovoj kućici.

Lako se može uvideti da se ovakvim raspoređenjem obezbeđuje ravnomerno odizanje ventila 3 od njegovog sedišta, i time će gorivo uvek izlaziti u obliku prstenaste ravnomerne koprene.

Patentni zahtevi:

1. Tečnošću krmareni konični ventil, koji se otvara ka unutrašnjosti, naročito ventil za ubrizgavanje goriva kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, prema patentu br. 9051, naznačen time, što vodiljni zavo-

ranj (7) ventila (5) labavo prolazi kroz kućicu ventila i vodi se tačno aksialno pomoću kotrljačkih tela (kuglica, valjaka) koja su smeštena između tog zavornja i unutrašnjeg zida ventilovog tela.

2. Tečnošću krmareni konični ventili prema zahtevu 1, naznačeni time, što su kuglice (11) smeštene u nekom kavezu (12) koji leži labavo između vodilnog zavornja (7) i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

INDUSTRIJSKE SVOJINE

LIPRAVA NA ZAŠTITU

Labela 1. oktobra 1932.

Klasa 45 (2)

PATENTNI SPIS BR. 9171

Ing. Abramson Alexander, Praha, Č. S. R.

Tečnošću krmareni konični ventili, koji se otvaraju pomoću kotrljačkih tela, naročito ventili za upravljanje gorivom kod motora sa unutrašnjim sagoravanjem.

II. Doprinski patent uz osnovni patent br. 8071.

Prijava od 30. oktobra 1930. Vrijed od 1. novembra 1931.

Patentno pravo priznato od 16. juna 1932 (Č. S. R.)

Najduže vreme trajanja do 31. avgusta 1946.

Ono što je predmet ovog patenta jest izum koji se odnosi na konične ventile sa kotrljačkim telima, koji su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

U izumu su predviđeni kotrljački ventili, koji su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Kotrljačka tela su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Kotrljačka tela su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

Vodilni ventilovog zavornja 7 i kuglica 11. Kuglice su smeštene u kavezu 12 koji leži labavo između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

Isto se može videti da se ovaj izum odnosi na konične ventile sa kotrljačkim telima, koji su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

Patentni zahtevi:

1. Tečnošću krmareni konični ventili, koji se otvaraju pomoću kotrljačkih tela, naročito ventili za upravljanje gorivom kod motora sa unutrašnjim sagoravanjem.

Ovaj se izum odnosi na konične ventile sa kotrljačkim telima, koji su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

Ovaj se izum odnosi na konične ventile sa kotrljačkim telima, koji su smešteni između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice. Ovi kuglice su smeštene između vodilnog zavornja i unutrašnjeg zida ventilove kućice.

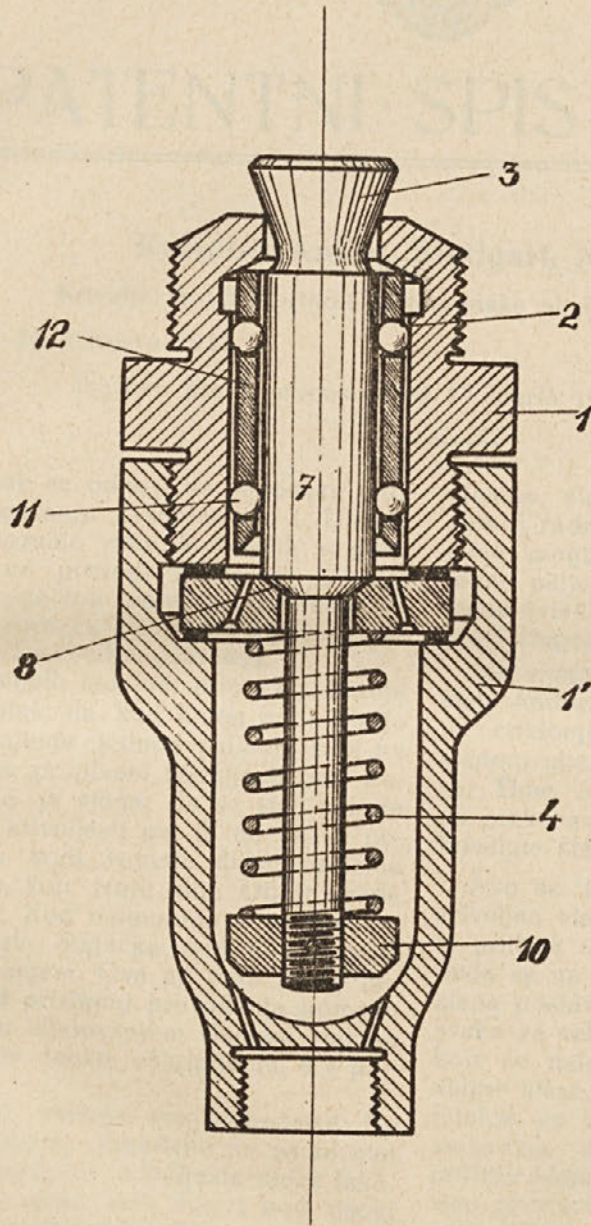


FIG. 1 is a longitudinal section of a valve assembly. The valve assembly includes a valve body 1, a valve seat 2, a valve stem 3, a valve disc 4, a valve spring 5, and a valve guide 6. The valve stem 3 is connected to the valve disc 4 and is held in its position by the valve spring 5. The valve disc 4 is seated on the valve seat 2. The valve guide 6 is provided to guide the valve stem 3. The valve body 1 is provided with a valve inlet 7 and a valve outlet 8. The valve assembly is shown in its closed position.

