



## PATENTNI SPIS BR. 10842

Lovreković Djuro, mehaničar, Križevci, Jugoslavija.

Motorna svijećica.

Prijava od 22 jula 1933.

Važi od 1 oktobra 1933.

Poznato je, da se dosadašnje svijećice kod eksplozivnih motora često začađe i time se prekine paljenje eksplozivne mase i rad cilindra. Za odstranjivanje ovakova defekta trebalo je do sada uvijek odšarafiti svijećicu, očistiti je, ponovo je ušarafiti i staviti motor u pogon. Često puta nastaju na motoru i drugi defekti, kojim se uzorak ne može odmah konstatirati.

Upotrebom svijećice, koja je predmet ovog pronalaska mogu se i za vrijeme dok motor radi očistiti začađene elektrode svijećice, a da se ona iz motora ne vadi, i konstatirati da li je defekt na svijećici ili ga treba tražiti na kojem drugom dijelu motora.

Ova svijećica sastoji se od cijevi 1 u gornjem svom dijelu šire, a u donjem dijelu uže. Cijev 1 ima na gornjoj strani široki otvor, a na donjoj niklastoj strani uski otvor. Okolo cijevi nalazi se izolacija 2, koja dopire blizu donjeg niklastog kraja cijevi 1. Izolacija je našarafljena, eventualno natakuta, na cijevi 1, a pridržana je uz cijev prstenastim šarafom 3. Gornji široki kraj cijevi 1 zatvoren je sigurnosnim zatvaračem 4. Ovaj zatvarač 4 ima oblik dugoljaste kapice, koja se našarafi na cijev 1, a nešto ispod njezine glave nalazi se otvor 5, koji je zatvoren kad je kapica potpuno zašarafljena. U nutрини cijevi 1 nalazi se dugoljasta čelična igla 6 pričvršćena u glavi kapice, koja se igla pruža nešto vani iz donjeg koničnog otvora na niklastom kraju cijevi 1, koji otvor igla zatvara. Položaj kapice 4 na ci-

jevi 1 određuje se prstenastim šarafom 7. Između šarafa 3 i 7 pričvršćen je o cijev 1 električni vod 8. Svijećica je umetnuta u glavni prstenasti šaraf 9, posredstvom kojega se pričvrsti u eksplozivnu komoru motora. U glavnom šarafu 9 pridržana je svijećica prstenastim šarafom 10. Jedna elektroda 11 svijećice nalazi se na glavnom šarafu, a njegov brk dolazi u blizinu donjeg niklastog kraja cijevi 1, koji kraj fungira kao druga elektroda svijećice. Odvijanjem šarafa 10 može se cijev 1 sa izolacijom 2 okrenuti u glavnom šarafu 9 i time istrošeni dio niklastog kraja cijevi, koji je nasuprot elektrodi 11 zakrenuti i dovesti naprama elektrodi 11 neistrošeni dio niklastog kraja cijevi, što se daje ponoviti više puta, uslijed čega je ova svijećica znatno trajnija od drugih.

Gornji dio glavnog šarafa 9 izrađen je u obliku šestougaoznika, kojim se omogućuje čvrsto zašarafljenje svijećice u eksplozivnu komoru motora.

Ova svijećica pali eksplozivnu masu u eksplozivnoj komori motora na isti način kako i do sada upotrebljavane svijećice.

Kada cilindar prestane raditi i ako je motor u pogonu odšarafi se izvijačem sa drvenim drškom sigurnosni zatvarač 4 tako dugo, dok se otvor 5 ne nadigne nad gornji rub cijevi 1. Time se i čelična igla 6 izvlači iz donjeg uskog niklastog otvora cijevi 1 i otvara cijev. Ako kroz rupu 5 ne izlazi vatra, znak je da su elektrode svijećice začađene. Da se odstrani začađenje, uštrca se kroz rupu 5 u cijev ne-

koliko kapi benzina koji odmah padne na donji dio cijevi. Treba tada okretati motor, koji uslijed izbacivanja kompresije i benzina odstrani začađenje na elektrodama i lime je svijećica ponovno sposobna za paljenje. Ako pri odšarafljenju sigurnosnog zatvarača 4 izlazi kroz olvor rupe 5 valtra znači, da svijećica ispravno radi, a da se defekt nalazi na kojem drugom dijelu motora.

U slučaju da se motor ne može staviti u pogon, uštrca se benzin kroz rupe 5 u svijećice svih cilindara, da se ustanovi je li defekt u svijećicama ili u kojem drugom dijelu motora.

Ako je motor usisao previše benzina, te se ne da staviti u pogon, otvore se svi sigurnosni zatvarači i okreće se motor, te kompresija izbaci suvišni benzin kroz rupe 5 svijećica.

Ako je motor hladan, uštrcane benzin kroz rupe 5 razrijedi ulje oko klipova i stavljanjem motora u pogon, uštrcane se benzin komprimira, uslijed čega motor lakše proradi.

Kad motor nije u pogonu, može se sigurnosni zatvarač odšarafiti bilo rukom, bilo kakvim prikladoim alatom.

### Patentni zahtjev :

Motorna svijećica, označena time, da joj jedna elektroda na lanjem niklastom kraju cijevi 1. koji je kraj zatvoren čeličnom na kraju koničnom iglom 6, da je igla 6 usađena na sigurnosnom zatvaraču 4, koji zatvara širi kraj cijevi, da se odvijanjem zatvarača 4 olvori tanji niklasti kraj cijevi i rupa 5 na zatvaraču dođe u spoj sa nutrinom cijevi 1, te se kroz rupu 5 uštrcava u cijev benzin u svrhu čišćenja začađenih elektroda i konslatovanja da li je defekt na svijećici ili ga treba tražiti na drugom dijelu motora, da se cijev 1 da zakrenuti na način, da se istrošeni dio donjeg niklastog kraja cijevi udalji od brka 11 drugog elektroda i naprama ovome dovede neistrošeni dio cijevi, i da se ovo okretanje može ponoviti nekoliko puta.



