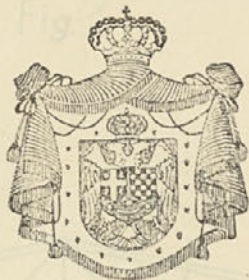


KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 37 (1)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. januara 1932.

PATENTNI SPIS BR. 8565

Českomoravska-Kolben-Danek dioničarsko društvo, Praha, Č. S. R.
Ing. Košťál Oldrich, Praha, Č. S. R. i Ing. Doleček Josef, Beograd,
Jugoslavija.

Gradnja krovnih konstrukcija prenosnih hangara, garaža, slagališta (magacina) i sličnih.

Prijava od 15 decembra 1930.

Važi od 1. maja 1931.

Kod dosadašnjih gradnja krovnih konstrukcija upotrebljavaju se bilo skele za građenje ili pak građevinski stubovi. Prirodno je, da ovakav, način gradnje odn. ovakvi uređaji povlače sa sobom veće materijalne izdatke oko gradnje i produžavaju vreme trajanja gradnje, naročito u izgradnji prenosnih zgrada, kao što su hangari, garaže, slagališta itd.

Po pronalasku otklanjaju se napred navedene nezgode na taj način, što se za uređaj mogućnosti gradnje upotrebljuju stubovi, koji sačinjavaju nosivi deo zgrade. Krovna konstrukcija sklapa se na zemlji, spaja bez skela, eventualno i pokrije pokrивkom; zatim se podigne u svoj normalni položaj pomoću kolotura i dizalica ili pak drugim uređajem za dizanje, koji je smešten u stubovima i pričvrsti se za stubove.

Predmet pronalaska predstavljen je na priloženom nacrtu i sl. 1 pokazuje vertikalnu projekciju uređaja, kod koga je bila krovna konstrukcija sklopljena na zemlji, sl. 2 horizontalnu projekciju (osnovu). sl. 3 vertikalnu projekciju sa krovnom konstrukcijom podignutom i na stubove pričvršćenom.

Između stubova, najpre nameštenih, koji sačinjavaju nosivi deo zgrade, sklopi se

i međusobno pričvrsti na zemlji krovna konstrukcija 2, koja se eventualno i pokrije pokrивkom. Ovako sklopljena krovna konstrukcija se onda podigne u svoj normalni položaj koloturima i dizalicama, ili drugim krovnim uređajem za podizanje 3, smeštenim u stubovima 1. Kada je krovna konstrukcija podignuta onda se pričvrsti na stubovima.

Ovaj način građenja naročito je pogodan kod gradnje prenosnih hangara, garaža, slagališta, jer otpada skupa i dugotrajna izgradnja skela i stubova, bez kojih je do danas bilo nemoguće ovakve građevine graditi.

Patentni zahtev:

Izgradnja krovnih konstrukcija prenosnih hangara, garaža, slagališta i slično naznačena time, što se između stubova (1), koji sačinjavaju nosivi deo zgrade, na zemlji sklopljene i međusobno spojene krovne konstrukcije (2), eventualno snabdevene pokrивkom-krovom, podignu u svoj normalni položaj koloturima (3) (koloturnjačama), dizalicama ili drugim kakvim uređajem za podizanje, smeštenim u stubovima, koji nose zgrade, odn. drže zgrade.

Fig. 1.

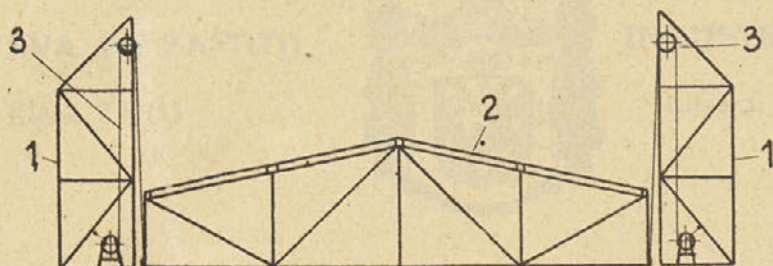


Fig. 2.

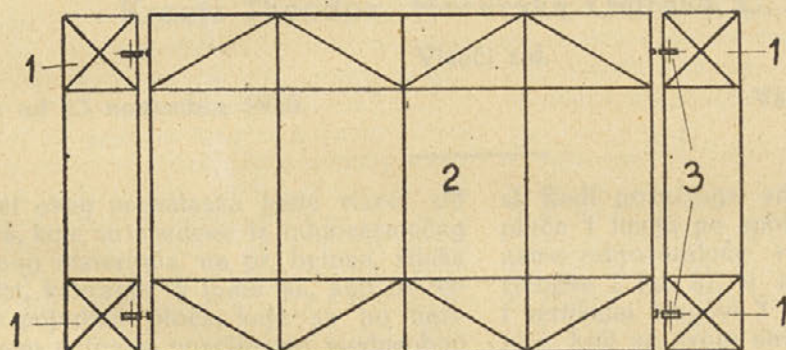


Fig. 3.

