

Upravništvo: Ljubljana, Knafljeva
ulica 5. — Telefon št. 3122, 3123,
3124, 3125, 3126.
Inseratni oddelk: Ljubljana, Prešer-
nova ulica 4. — Telefon št. 2492.
Podružnica Maribor: Aleksandrova
cesta št. 13. — Telefon št. 2455.
Podružnica Celje: Kocenova ulica
št. 2. — Telefon št. 190.
Računi pri pošt. čk. zavodih: Ljub-
ljana št. 11.842; Praha číslo
78.180; Wien št. 105.241.

JUTRO

Naročnina znaša mesečno 25.— Din,
za inozemstvo 40.— Din.

Uredništvo:

Ljubljana: Knafljeva ulica 5. Telefon
št. 3122, 3123, 3124, 3125 in 3126.
Maribor: Aleksandrova cesta 13. Te-
lefon št. 2440 (ponoči 2582).
Celje: Kocenova ul. 3. Telefon št. 190.

Rokopisi se ne vračajo. — Oglasi po
tarifu.

Resen protikomunističen pokret na Finskem

**Organizirana akcija za odstranitev komunizma v vsem
javnem in političnem življenju — Zahteva po razve-
lavljanju komunističnih mandatov — Pohod na Hel-
singfors**

Helsingfors, 7. junija s. V obrambo
proti penetraciji komunistov v javnem
življenju Finske je nastal pokret, ki
ima svoje pristaše zlasti na severnem
Finskem. Ta pokret gre za tem, da se
komunistični vpliv na celokupno jav-
no življenje in tudi na politiko popol-
noma izloči. Zahtevajo, naj se komu-
nistični odstranijo iz parlamenta kakor tudi
iz vseh javnih služb. Ta pokret ima
svoje korenine še v času, ko je obsto-
jala nevarnost, da se bo Finska popol-
noma potopila v boljševizmu. Vlada je,
kakor znano, nedavno podala svojo de-
misijo, da ustvari možnost za reorga-
nizacijo desničarskega pokreta. Včeraj
so »Lapovci«, tako se namreč imenuje
protiboljševska organizacija, nastopili
pohod proti Helsingforsu. Prišli so na
šestih tovornih avtomobilih, imeli so na
rokah belo-črne trakove z napisom:
»LL«. Pred mejo mesta so se ustavili
ter nato v sklenjenih kolonah maršir-
ali v že pripravljene prostore. Vodite-

lja tega pokreta kmečki vodja Kosola
in proš Kares sta objavila akcijski
program, v katerem se med drugim za-
hteva razpust vseh komunističnih or-
ganizacij, izključitev komunističnih po-
slancev iz parlamenta in odstranitev
vseh komunistov iz javnih uradov. S
temi zahtevami najbrž ne bodo nale-
teli na odpor. Druge zahteve, kakor
ukinitvev proporcionalnega volilnega si-
stema, poostreitev političnega kazenske-
ga prava ter društvenega in zboroval-
nega zakona pa so povzročile odpor ne
le med socialnimi demokrati, temveč
tudi med liberalci. Ti se za sedaj še
drže rezervirano, da ne bi prišlo do
kakih spopadov. Iz Helsingforsa odpe-
ljani komunistični poslanec je bil danes
izpuščen na svobodo ter pod policijs-
kim varstvom odpeljan v Helsingfors.
Za jutri in pojutrišnjem se pričakuje
nadaljnji dotok »Lapovcev« iz raznih
krajev Finske.

Gömbös odločno proti povratku Habsburžanov

**Madžari ne potrebujejo kralja, ker jim zadošča držav-
ni upravitelj Horthy — Razburjenje legitimistov**

Berlin, 7. julija. s. List »Montag« ob-
javlja razgovor svojega sodravnika z
madžarskim honvedskim ministrom
Gömbösom, v katerem se ta kategorič-
no izjavlja proti povratku Habsburžanov
na madžarski prestol, ker je slej-
koprej pristaš svobodne volitve kralja.
Kar se tiče aktualnosti vprašanja
proklamacije mladega nadvojvode Oto-
na za madžarskega kralja, se mora po-
misлити, da ima Madžarska v osebi Hor-
thyja državnega upravnika takih kvali-
tet, da je prav nikjer ne opaža povle-
ha po kakem poskusu restavracije
Habsburžanov. Poleg tega pa je tudi
odločno proti povratku Otona, ker bi
v tem primeru legitimisti v Avstriji
podvzeli vsi ter poklicali Otona na Du-

naj in poskusili vzpostaviti avstro-ogr-
sko monarhijo v zmanjšani obliki, kar
bi ne mogel pozdraviti niti en Madžar.
V tem slučaju bi intervenirale države
okoli Madžarske, ki imajo skupno 450
tisoč mož aktivne vojske, s katero bi
Madžarsko kar pregazile. Dalje je de-
jal Gömbös, da je Oton star šele 18 let
in da nima nobene izkušnje. Madžar-
ska pa potrebuje, ako hoče imeti kra-
lja, moža močne roke in železnih živ-
cev.

Budimpešta, 7. julija. d. d. Izjava mi-
nistra Gömbösa je izvala tu ogromno
senzacijo. Posebno ogroženi so legiti-
mist, ki so se zglasili tudi v predse-
stvu vlade, kjer pa so jim izjavili, da
so Gömbösove izjave potvorne.

Italijanski odgovor na Briandovo spomenico

**Fašistična vlada smatra za pogoj Panevrope medseboj-
no zaupanje in dalekosežno razoržitev**

Rim, 7. julija. AA. Odgovor Italijanske
vlade na Briandovo spomenico je bil izro-
čen v soboto zvečer francoskemu odprav-
niku poslov v Rimu, da ga izroči francoski
vladi. Odgovor ima tri dele: V prvem de-
lu jemlje fašistična vlada na znanje, da
gre za sodelovanje v okviru unije, ki spo-
štuje absolutno suverenost in politično ne-
odvisnost vseh držav. V tem smislu fašis-
tična vlada želi, naj odpade vsako razli-
kovanje med zmagovalnimi in premagani-
mi državami. Fašistična vlada nato pre-
dla, naj se tudi Rusija in Turčija povabi-
ta k sodelovanju v evropski uniji, ker bi
sicer unija ne bila v skladu s cilji evrop-
ske solidarnosti.

V drugem delu tolmači fašistična vlada
razmerje med evropsko unijo, zvezo držav
izven Evrope in Društvom narodov. Mne-
nja je, da je treba v vsakem primeru opo-
stati kakršnokoli oslabilost mednarodne so-
lidarnosti, ki tvori podlago za Društvo na-
rodov. Nevarnost prihaja od tod, ker bi
mogla ustanovitev kontinentalne skupine
kakor si jo zamišlja g. Briand, povzročiti
osnutek druge skupine in bi bili s tem
oslobojeni osnovni temelji Društva narodov.
Vsekakor pa fašistična vlada ne soglaša
s tem, naj bi bila evropska federacija
organizirana po primeru Društva narodov,
v katerega svetu so samo zastopniki neka-
terih držav. V svetu evropske federacije

bi morale biti zastopane vse države brez
razlike in velikosti.

V tretjem delu pravi odgovor Italijanske
vlade, da bodi glavna teza za ustano-
vitev evropske federacije varnost evrop-
skih držav. Fašistična vlada je mnenja, da
bodi glavni politični smoter evropske uni-
je v omejitvi oboroževanja, v jamstvu pred
eventualnimi napadi in v mirnem reševanju
mednarodnih sporov. Varnost brez razoro-
žitve nima pravih temeljev. Razoroži-
tev je izhodnišča za neinkovito izvedbo mo-
ralnega zbližanja in za načelno rešitev
varnostnega vprašanja.

Rim, 7. julija. g. »Tribuna« komentira
odgovor fašistične vlade na francoski pro-
jekt o evropski federaciji in piše med
drugim: »Vodilna misel fašistične vlade
je ta, da se ne more doseči federalni re-
žim v Evropi, dokler si države, ki bi pri-
padale tej zvezi medsebojno ne bodo za-
upale in se med seboj ne bodo čutile po-
polnoma enakopravne. Te načelne primise
odgovarjajo elementarnim načelom, ki so
podlaga za ustanovitev, obstoj in razvoj
vsakega društva.« List pravi, da more pri-
ti do evropske zveze le pod pogojem prave
razorožitve, ter izjavlja iz tega konsekvence,
da treba odstraniti mentaliteto hege-
monije, ako se naj doseže enakopravnost
vseh držav.

bili počitnice za proučevanje položaja, ki
je nastal spričo tega nesporazuma, da ugo-
tovita, če ne bi bilo koristno obnoviti po-
gajanja v oktobru.

Pariz, 7. julija. AA. »Matin« je priobčil
članek Sauerweina glede na anketo o Bri-
andovem memorandumu za evropsko federa-
cijo. V tem članku pravi Sauerwein, da
bi se sporazum med Francijo in Nemčijo
mogel in moral ustvariti navzlic zaprekam,
ki izvirajo večji del z nemške strani in ki
temelje na absurdnosti politike nasilja.

Angleži svare Italijo

London, 7. julija. AA. Današnji »Sun-
day Times« prinaša članek Steeda, ki veli,
da postaja francosko-italijanski nespora-
zum čedalje nevarnejši in da Mussolini je
za Italijo z raznimi pretiravanji zastruje
položaj. Med Francijo in Veliko Britanijo
so v tem pogledu skupni interesi in če bi
se to dovolj objasnilo, bi mogli zabeležiti
padanje temperature v atmosferi, ki vlada
med Rimom in Londonom.

Pariz, 7. julija. s. Italijanski odgovor na
Briandov memorandum glede federativne
ureditve Evrope, je bil včeraj izročen fran-
coskemu odpravniku poslov v Rimu, ki ga
je takoj odposlal v Pariz.

GROZNA NESREČA NA JADRANU

**Italijanska motorna ladja je zavezila v naš najlepši parnik in ga hudo
poškodovala — Pet smrtnih žrtev — Vzorna prisebnost našega kapetana**

Beograd, 7. julija AA. O nesreči par-
nika »Karagjorgje« v Pašmanskem pre-
livu (o kateri je obširno poročal »Po-
nedeljek« op. ur.) je izdalo prometno
ministrstvo naslednje

uradno poročilo

V nedeljo zjutraj ob 2. sta se zadel
drug v drugega v Pašmanskem preli-
vu brzi parnik Jadranske plovitve »Ka-
ragjorgje« in italijanski brzoparnik be-
neške družbe San Marco »Francesco
Morosini«. »Karagjorgje« je na brzi
progi št. 2 potoval iz Sibenika proti
Sušaku. »Francesco Morosini« pa na
redni progi iz Zadra proti Splitu. Na
višini otoka Galešnjaka, 3 in pol mor-
ske milje severno-zapadno od Biogra-
da na morju, je parnik »Francesco Mo-
rosini« zadel v levi bok »Karagjorgja«
in ga prebil do polovice krova. Hudo
poškodovanemu »Karagjorgju« se je
vendarle posrečilo približati se kopne-
mu, kjer je nasedel na pesek pri vasi
Kručin, približno eno morskilo miljo od
kraja nesreče.

Parnik »Francesco Morosini«, ki je
tudi sam dobil poškodbe na spodnjem
delu ladje, je takoj začel reševati po-
tnike, med katerimi so bili tudi mrtvi in
raneni, in odplul v Zadar. Na kraj ne-
sreče sta odplula na pomoč tudi par-
nika »Jug« in »Krka« iz Preka; kra-
ljjevska mornarica je takoj poslala svo-
ja tendra »Spasilac« in »Moćni«, di-
rekcija pomorskega prometa pa svojo
reševalno ladjo »Plavnik«.

Smrtne žrtve

Na »Karagjorgju« so ugotovili pet
mrtvih, 7 hudo ranjenih in 20 lažje ra-
njenih. Imena mrtvih so:

Novotni Ludmila, rojena 3. februar-
ja 1909 v Belovicu pri Plzinu.

Marija Svejdova-Francuska, roje-
na 13. decembra 1894 v Bukovem No-
vem,

Federer Rihard, rojen 9. septembra
1897 na Dunaju,

Federer Ana, rojena 27. februarja
1906 na Dunaju, in

Mihajlović Juraj, rojen 19. julija 1913
v Vrbovski Režini.

Parnika Jadranske plovitve »Slove-
nac« in »Beograd« sta odplula v toku
včerajšnjega dne v Zadar, da prevza-
meta brodolomce. »Slovenac« je pri-
spel na Sušak davi ob 1. s 176 potniki,
a davi ob 5.45 je pripeljal »Beograd«
141 potnikov. Med njimi so tudi trije
ranjenci, ki so jih odpremili v sušaško
bolnico.

Storjeni so bili vsi ukrepi, da se reši
»Karagjorgje«. Parnik je pod vodo do
promenadnega krova, nagnjen za 8 sto-
pinj na desni bok. V toku je sodna in
disciplinska preiskava, ki naj ugotovi
krivdo. Na kraju nesreče se mudi direk-
tor direkcije pomorskega prometa v
Splitu.

Ministrstvo prometa je izdalo odlok,
da se vsi brodolomci brezplačno pre-
peljejo po železnici. Čeprav je s to
nesrečo največjega parnika Jadranske
plovitve hudo prizadel naš pomorski
promet, vendar se obstoječe redne pro-
ge ne bodo izpremenile.

Kako se je nesreča zgodila

Sušak, 7. julija r. O grozni nesreči na
Jadranskem morju se doznajavo na-
slednje podrobnosti:

Jugoslovenski parnik »Karagjorgje«,
najlepši potniški parnik »Jadranske
Plovitve«, je odpeljal v soboto zvečer
iz Splita proti Sušaku, kamor bi mor-
al prispeti v nedeljo zjutraj. Parnik je
bil polno zaseden in je vozil nad 400
potnikov, med katerimi je bilo zlasti
mnogo Čehov in Poljakov, ki so po
vsesokolskem zletu v Beogradu ob-
iskali Dalmacijo in se vračali preko
Sušaka v domovino.

»Karagjorgje« je ob pol 12. ponoči
zapustil po voznem redu Sibenik in bi
moral ob 10.30 dopolne prispeti na
Sušak. Morje je bilo mirno, noč jasna,
luna je že zašla. Parnik je bil na čast
slovanskim Sokolom, ki jih je vozil, na-
d običajno mero razsvetljen. Na krovu je
bilo pozno v noč zelo živahno in šele
okrog ene ure so se potniki razšli. Kdor
je imel kabino, se je podal tja, neka-
teri so polegali po salonih, drugi zopet
so ostali kar na krovu. Ob 1. je povelj-
nik ladje, kapetan Prodan, izročil vod-
stvo ladje svojemu namestniku, druge-
mu kapetanu Vidasu. Oba sta na glas,
da spadata med najboljše in najvest-
nejše oficirje naše trgovske mornarice
in jima je zato »Jadranska Plovitva«
zaupala svoj najdražji parnik.

Istočasno je vozila v nasprotni smeri
iz Zadra proti Splitu italijanska mo-
torna ladja »Francesco Morosini«, ki

vozi na progi Benetke—Trst—Split in
je last beneške paroplovne družbe »San
Marco«. Na ladji je bilo le malo potni-
kov, ki so že vsi spali, zato je bila la-
dja le toliko razsvetljena, kolikor to
zahtevajo varnostni predpisi.

V tesnem Pašmanskem prelivu med
Zadrom in Biogradom sta se obe ladji
srečali. »Francesco Morosini« je pri
križanju z vso močjo zavezil z rilcem
od strani v »Karagjorgja« in ga predrl
skoro do srede. Skozi 6—7 m visoko
razpoko je začela v »Karagjorgje« vdi-
rati voda in bila je nevarnost, da se bo
parnik potopil. Kapetan Prodan, ki je v
hipu priletel na poveljniški most, je z
občudovanja in priznanja vredno pri-
sebnostjo prečel situacijo in dal po-
velje, da so parnik z vso močjo, ki so
je bilo stroji zmogni, pogнали proti oba-
li. Kapetan je vedel, da je tam morje
plitvo, in res je parnik kmalu nasedel
na peščena tla. Kapetan je s tem rešil
parnik, rešil pa gotovo tudi življenje
velikemu številu potnikov, ker bi se
parnik drugače skoro gotovo potopil in
bi najbrž ne bilo mogoče rešiti vseh
potnikov.

Na žalost pa je nesreča še vedno za-
htevala mnogo žrtev. Pet potnikov je
našlo smrt v razdejnanju, ki jo je po-
vzročila na »Karagjorgju« italijanska
motorna ladja, mnogo pa jih je bilo več
ali manj nevarno ranjenih. Smrtne žrt-
ve in ranjene so prepeljali v Zadar.

Kdo je grozno nesrečo zakrivil, bo
pokazala preiskava. Mornariški krogi
zagotavljajo, da je »Karagjorgje« vozil
točno po predpisih.

Pogreb smrtnih žrtev

Zadar, 7. julija c. Danes popoldne ob
4. se je vršil na stroške zadrške mestne
občine in ob ogromni udeležbi občin-
stiva ter zastopnikov oblasti pogreb 5
žrtev pomorske katastrofe v Pašman-
skem prelivu. Pogreba se je udeležila
tudi celokupna posadka parnika »Mo-
rosini« s kapitanom na čelu.

Ranjenci

Zadar, 7. julija c. Pri nesreči parni-
ka »Karagjorgje« so bili težje ranjeni:
Gregorij Ferdinand, Gruzinski Bromi-
slav, Kašparek Vasilav, star 32 let, tr-
govac iz Blonvice pri Plzinu, Bahurko-
va Bohumila, Blaževićeva Mary, Karl
Hortek, Bakturkova Bohumila, Bara-
nek Viktor, inž. Natuška, Borčić Al-
bert (natakar na »Karagjorgju«), Pier-
rota Luka (mornar na »Karagjorgju«),
Lozić Gjuro, Lutman Alojzij (natakar
na »Karagjorgju«), Miškur Josip ter 3
strojniki na »Morosiniju«, ki so zaradi
silnega sunka popadali na tla ter se
pri tem težje poškodovali.

Žalovanje v Primorju

Sušak, 7. julija. n. Zaradi nesreče »Ka-
ragjorgja« je zavladala velika žalost med
vsem primorskim prebivalstvom. Na Suša-
ku so izobešene črne zastave. Novih po-
datkov o nesreči do večera ni bilo. Jadrans-
ka Plovitva je na mesto nesreče odpo-
slala svojega ravnatelja Švrljuga in dr. Ru-
žiča ter inspektorja Jokića.

Sibenik, 7. julija. n. Vse meščanstvo je
pod globokim vtisom nesreče »Karagjo-
rgja«. Odpovedane so vse zabave in kon-
certi v javnih lokalih, v mestu pa so iz-
obešene črne zastave.

Izpovedi očividcev

Split, 7. julija. n. Semkaj je dospela s
parnikom »Dorico« ena izmed prištrane
katastrofe v Pašmanskem prelivu trgov-
ca klavirij Salat z Reke. Vozil se je s »Ka-
ragjorgjem« in se v trenutku katastrofe
nahajal prav na mestu, kjer je parnik
»Francesco Morosini« prodiral vanj. Bilo
je to v salonu. Salat izjavlja, da je tako ži-
vo razburjen, da še danes ne more govoriti
o strašnih prizorih, ki jih je doživel. V
salonu parnika je videl neko gospo, ki ji
je odtrgalo glavo.

Sušak, 7. julija. n. Priča katastrofe v
Pašmanskem prelivu Rikard Culić, ki je
došel na Sušak na poti iz Splita, pripo-
vuje: »Vreme je bilo lepo in morje tiho,
vsi potniki, deloma poljski in češki Sokoli
cer nekoliko Sokolov iz Amerike, so bili v
prijetnem razgovoru. Na parniku je bilo
tudi nekoliko Nemcev. Pred drugo uro po-
noči je večina potnikov odšla spat, dočim
so nekateri še ostali na palubi. V tem se
je začutil silen sunk. Jaz sem bil v kabi-
ni na palubi in vrglo me je s postelje na
mizo. Vsi smo naglo odhiteli na krov, kjer
smo videli kako je »Francesco Morosini«
zaril svoj kljun v »Karagjorgja«. Hvala
kapitanu, da nas je zapeljal na plitvino,
ker bi se drugače potopili.«

Kako je bilo na »Morosiniju«

Split, 7. julija. n. Semkaj je došel odvet-
nik in češkoslovski konzul dr. Birimisa,
ki se je vozil iz Trsta v Dubrovnik na ladji
»Francesco Morosini«. Pripovedoval je, da
je še vedno globoko pretresen od prizorov,
ki so se odigrali pri karambuli. Spal je v
kabinu, ko se je naenkrat prebudil od sil-

nega sunka, pokanja železja in stekla. Od-
hite! je na palubo. Noč je bila jasna, toda
že brez meseca. Na palubi se mu je nudila
strašna slika, ki se ne da pozabiti. Vsa
ladja je odmevala od prestrašenih klicev in
vpija. Povsod je vladala velika panika,
ker so v prvem hipu vsi mislili, da je Mo-
rosini zadel ob skalo. »Nismo še dobro ve-
deli, kaj se je pripetilo, ko je že »Karagjo-
rgje« odhitel proti obali. Šele sedaj smo vi-
deli, kako zelo je poškodovan. Obenem so
nas pomirili, da se »Morosinij« ni pripo-
tilo nitiesar.«

Dr. Birimisa se je zelo pohvalno izrazil
o poveljniku »Karagjorgja«, ki je imel to-
liko prisotnosti duha, da je parnik takoj
zavezil na plitvino, ker bi se drugače po-
topil. »Karagjorgje« je dobil 8 metrov širo-
ko luknjo ter je bil nekoliko nagnjen na
stran. Bilo je zares čudno, da je mogel s
toliko odprtino še pluti do bližnje plit-
vine.

Češkoslovski Sokoli

Zagreb, 7. julija. n. Danes ob 1. popo-
dne je došlo s Sušaka 15 poljskih Sokolov
in Sokolice, ki so se vozili s parnikom »Ka-
ragjorgje«. Tem Sokolom se ni ničesar
pripetilo ter se jim ni izgubila niti prtlja-
ga. Pripovedujejo samo, da so preživeli
strašne trenutke strahu in panike. Popo-
dne so si ogledali Zagreb, zvečer ob 8. pa
so na kolodvoru pričakali skupino 150 polj-
skih in češkoslovskih Sokolov, ki so pri-
speli z rednim vlakom s Sušaka. Ti so
ostali dalje časa na Sušaku, da so z njimi
sestavili zapisnik o prtljagi, kolikor so jo
posamezniki izgubili pri nesreči »Kara-
gjorgja«.

Pomoč SKJ ponesrečencem

Beograd, 7. julija AA. Na parniku
»Karagjorgje«, ki je bil po nesrečnem
naključju težko poškodovan, je bilo ve-
čje število češkoslovskih in poljskih
Sokolov, ki so že prispeli na Sušak.
Mnogi so ostali brez sredstev in brez
prtljage. Savez Sokola kraljevine Ju-
goslavije je sklenil danes, da odpošlje
kot prvo pomoč ponesrečencem 50.000
Din. Ta vsota je bila danes brzojavno
nakazana na Sušak.

Vtis v Pragi

Praga, 7. julija. h. Vest o katastrofi ju-
goslovenskega parnika, ki je prispela snoči v
Prago, je povzročila v vseh krogih veliko
razburjenje, zlasti, ker še niso bile znane
nobene podrobnosti. ČOS je objavila izja-
vo, da na parniku Karagjorgje ni bila no-
bena oficijelna ekspedicija češkoslovskega
saveza, vendar pa ta objava ni pomirila
javnosti. Sokoli, ki so bili na parniku, so
potovali na lastno pest. Vsi listi obojeajo
energično in soglasno poizkus nekatereh
tujih novinskih agentur, ki so izročili li-
stom vest, po kateri je kapetan parnika
»Karagjorgje« Roman Prodan izvršil samo-
mrtno. Listi pišejo, da je ta vest nerodna iz-
mišljotina, ki naj bi služila v to, da se pre-
vali krivdo na junaškega poveljnika ju-
goslovenskega parnika.

Italijanska poročila o nesreči

Trst, 7. julija d. Italijanski tisk zelo ob-
širno poroča o nesreči na Jadranu, vendar
pa je glede krivde zelo previden ter se te-
ga vprašanja skrbno izogiba, poudarjajoč,
da je treba počakati na izid uradne pre-
iskave, ki je v teku. V glavnem poročajo
italijanski listi o nesreči:

V noči od sobote na nedeljo se je pri-
petila v Pašmanskem prelivu strašna ne-
sreča, pri kateri je bilo žal tudi 5 mrtvih in
17 ranjenih. Italijanski motorni parnik
»Francesco Morosini«, last beneške paro-
plovne družbe San Marco, je na vožnji iz
Trsta v Zadar trčil v jugoslovanski luksuzni
parnik »Karagjorgje«. Jugoslovenski parnik
je imel na krovu okrog 500 potnikov, ve-
činoma Čehoslovakov in Poljakov, ki so
se vračali z vesokolskega zleta v Beogra-
du ter so potovali proti Sušaku. Vkrkali so
se v Dubrovniku. Nesreča se je pripetila
ob 1.50 ponoči.

V Pašmanskem prelivu se je nenadoma
pojaval na ruti »Morosinija« parnik »Kara-
gjorgje«. Kapitan italijanskega parnika si
je z vsemi silami prizadeval, da prepreči
trčenje, toda zaman. Sprejnil del »Mo-
rosinija« je zadel v parnik »Karagjorgje« ne-
kako v sredini boka na mestu, kjer so
strojni prostori in kabine I. razreda. Na
jugoslovanskem parniku je nastala kake 4
metre široka luknja, skozi katero je naglo
vdirla voda. Tu so bili najdeni poznele
tudi mrtvi in ranjeni.

Kapitan »Karagjorgja« je z občudovanja
vredno hladnokrvnostjo spravil poškodov-
an parnik proti obali na plitvino, kjer je
parnik nasedel na peščena tla. Kapitan je
tako rešil s svojo prisotnostjo duha parnik
in potnike pred sicer neizogibnim potopom.

Italijanska ladja je takoj spustila v mor-
je rešilne čolne, sprejela na svoj krov mrt-
vece, ranjene, potnike in posadko pone-
srečenega parnika ter jih zapeljala v Zadar
Na parniku »Karagjorgje« je vladala velika
panika, ki jo je še povečala tema. Vse
težko ranjene so prepeljali v zadrsko bol-

Schober pri Horthyju

Budimpešta, 7. julija. s. Vlak, s katerim
se je vozil zvezni kancelar dr. Schober v
Budimpešto, je ob 10. dopolne došel do
madžarske meje, kjer je avstrijskega kan-
celarja v imenu madžarske vlade pozdravil
legacijski tajnik Hartelendy. Pred Budim-
pešto je pozdravil kancelarja v vlaku av-
strijski poslanik Kalice.

Na kolodvoru v Budimpešti so pozdravili
dr. Schobra zunanji minister Valko, držav-
ni tajnik Barczy, kot zastopnik ministr-
skega predsednika izredni poslanik, grof
Khuen-Hedervary in druge osebnosti. Ob
16. uri je državni upravnik Horthy sprejel
dr. Schobra

Odgoditev saarskih pogajanj

Pariz, 7. julija AA. Pri zadnjih razgovo-
rih med francosko in nemško delegacijo o
izpraznitvi Posarja so se pokazale zelo
velike difference. V nekaterih vprašanjih,
ki jih smatrajo za bistvena, je prišlo do
sporazuma. Obe delegaciji sta za to, da se
pogajanja odlože.
Francoska in nemška vlada bosta pora-

nko, kjer so jim prožili zdravniško pomoč in bolniško nego. Rešeni potniki so bili pozneje z jugoslovenskimi parniki, ki so prišli v Zadar, prepeljani v jugoslovenske luke. Na kraj nesreče je prišel jugoslovenski parnik »Slovenec«, ki bo spravi havariranega »Karagorgje« v najbližjo jugoslovensko ladjedelnico. Italijanski parnik »Morosini« je dobil pri trčenju samo lažje poškodbe ter bo v par dneh odšel iz Zadra najprej v Trst, od tam pa v Benetke.

Karagorgje in Morosini

Ponesrečeni parnik »Karagorgje« je naš največji parnik Jadranske obalne plovilnice. Zgrajen je bil leta 1913. v angleški ladjedelnici v Newcastleu po naročilu takrat-

ne reške paroplovne družbe »Hungaro-Croatia«, čije naslednica je Jadranska plovidba na Sušaku. »Karagorgje« ima 1204 bruto - register - tone, opremljen je z dvema strojnima na štiri cilindre ter ima dva vijaka in razvija hitrost 18 milj na uro.

»Karagorgje« je naš najmodernejši parnik, na katerem sta potovala tudi Nj. Vel. kralj in kraljica ob priliki svojega oficijelnega poseta Dalmaciji. Dobro znan je tudi »Slovenec«, ki so ob priliki izletov in potovanj po Jadranu potovali skoro izključno s tem udobnim parnikom.

Parnik »Morosini« je moderna motorna ladja, last beneške paroplovne družbe »San Marco«. Je nekoliko hitrejši nego »Karagorgje«, vendar pa po tonaži nekoliko manjši. Opravlja redno službo na progi Benetke - Zadar - Split.

Skupna akcija za zvezo Slovenije z morjem

V nedeljo je bila na Sušaku konferenca zastopnikov gospodarstva dravske in savske banovine, ki so manifestirali za zgraditev železnice Kočevje-Vrbovsko

V nedeljo dopoldne so se zbrali na Sušaku predstavniki skoro vseh gospodarskih korporacij in organizacij dravske in savske banovine, nadalje zastopniki državnih in avtonomnih oblasti ter sušaški gospodarji, da manifestirajo za realizacijo najvažnejšega prometnega vprašanja - zgraditve dela naše države, to je zveze Slovenije z morjem. Konferenca je potekla v popolni slogi in je prvič, odkar se razpravlja o tem vprašanju, minila brez debate glede na trase. Ni bilo govora o dobrih in slabih straneh ene ali druge trase, temveč so vsi predstavniki interesov in gospodarjev enodušno poudarjali le potrebo čimprej zgraditve te zveze.

Konferenca se je vršila v veliki mestni posvetovalnici na Sušaku, kjer je zborovalec kot sklicatelj prisrčno pozdravil sušaški župan g. Ružič. Za udeležbo na zborovanju se je posebno zahvalil podbanu savske banovine g. Stojanoviču, podbanu dravske banovine dr. Pirkmajerju, odposlancu prometnega ministrstva zagrebškemu železniškemu direktorju Senjanoviću, predstavniku ministra za šume in rudnike dr. Perušiću in ljubljanskemu županu dr. Pucu. Prečital je celo vrsto brzojavnih in pismenih pozdravov javnih funkcionarjev, organizacij, občin itd.

Na predlog predsednika ljubljanske zbornice za TOI g. Ivana Jelačina je bil za predsednika zborovanja soglasno izvoljen sušaški župan g. Ružič, ki je obrazložil pomen zborovanja. Omenil je, da ima sestanek namen

poudariti potrebo čimprej zgraditve železnice zveze dravske banovine z morjem ter ukreniti vse potrebno, da se ustvari pogoji za oživitvenje tega načrta.

Na predlog predsednika Ružiča je bila nato navdušeno sprejeta

pozdravna brzojavka Nj. Vel. kralju,

Nadalje so bile poslale pozdravne brzojavke predsedniku vlade generalu Živkoviču, prometnemu ministru inž. Radičeviću, ministru trgovine in industrije Demotroviču, finančnemu ministru dr. Švrljugu, ministru za gradbe Trifunoviču in ministru dr. Šveglu. V teh brzojavkah se naprošajo gg. ministri, naj podpro akcijo za rešitev tega važnega državnega vprašanja.

Referat projektanta inž. Klodiča

Glavni referat o razvoju vprašanja železnice zveze Slovenije z morjem in o njeni tehnični in finančni strani je podal projektant proge pomočnik direktorja ljubljanske železnice direktor inž. Klodič, ki je med drugim poudarjal, da letno izgubimo najmanj 50 milijonov Din na vozniinah, mezdah in pristankih pristojbinah, s tem, da vozimo naše blago v tuje luke. Ker to vso izgubo naše gospodarstvo vsako leto, zato je jasno, da se ne smemo zbiti stroškov niti za zgradbo proge niti za izgraditve sušaške luke. Na kratko je opisal boj za posamezne trase, od katerih je končno obveljala nekoliko spremenjena 58 km dolga trasa Kočevje - Vrbovsko, s katero bomo po zgraditvi spoja Sevnica - St. Janž (13 km) in Črnomelj - Jadre (26 km) dobili tudi zvezo Maribor - Sušak, ki je le za nekaj kilometrov daljša od zveze Maribor-Trst. Tako bomo dobili zvezo v Dravske banovine z morjem. Dolžina vseh treh navedenih prog znaša 96 km in so gradbeni stroški predvideni na 370 milijonov Din. Gradbeni stroški same zveze Kočevja z Vrbovskim pa so predvideni na 250 milijonov Din. Vozni čas proge Ljubljana - Sušak bo preko nove proge znašal samo 6 ur, dočim potrebujemo danes preko Karlovca 11 ur.

Projekt za progo Kočevje - Vrbovsko ima pravno podlago v zakonu o Blairrove posojilu iz l. 1922. in v finančnem zakonu za l. 1927. Prvi zakon pravi, da se ima za to progo iz omenjenega posojila porabiti 2 milijona dolarjev, kar predstavlja 110 milijonov Din ali 44 % gradbene vsote. Zakon iz l. 1927. pa določa, da se ima proga zgraditi iz že sklenjenih in iz novih posojil. Podrobno načrti za progo, ki jih je l. 1928. izdelala tvrdka inž. Dukić v Ljubljani, so že odobreni.

Govori delegatov

Predsednik zagrebške zbornice za TOI dr. Vrbanič se je zahvalil sušaškemu županu, da je sklical to važno konferenco. Po njegovem mnenju bi se morala paralelno z zgraditvijo proge Kočevje - Vrbovsko zgraditi tudi zveza Sušak-Martinska in dograditi proga na Bakar, da se istočasno poveča kapaciteta sušaškega lusknega sistema, ker bi drugače Sušak sam ne zmožal prometa. Nato naj bi se zgradili progi St. Janž-Sevnica in Črnomelj-Jadre ter dogradile vse tri luke.

V imenu ljubljanske zbornice za TOI je predsednik g. Ivan Jelačin pozdravil inicijativno mesta Sušaka za sklicanje konference. Izjavil je med drugim, da

more sedaj vsakdo, ki ima vpogled v gospodarski razvoj zapadnega dela države, spoznati, da realizacija železniške zveze dravske banovine z morjem ni mogoče dalje odlašati in da ne moremo več čakati.

Za njim so govorili podpredsednik zbornice TOI Ivan Ogrin, predsednik Zveze trgovskih gremijev Josip Kavčič, ki je opozoril na zadevno resolucijo nedavnega občnega zbora zveze gremijev v Kočevju, nadalje so govorili predsednik Zveze industrijev za dravsko banovino g. Dragotin Hribar, predsednik zveze obrtnih združenj za dravsko banovino g. Rebek, tajnik Saveza šumske industrije savske in dravske banovine dr. Bradetič in župan mesta Kočevja g. Kostanjevec.

Ljubljanski župan dr. Dinko Puc

je v kratkih, a jedrnatih besedah omenil, da naš tovarni in osebni promet ne more biti nadalje odvisna od dobre volje naših sosedov. Zgraditev nove železniške zveze je potrebna tudi zato, da pritegne na naše luke tranzit in tujski promet.

Govorili so še tajnik Saveza trgovcev in industrijev šumskih proizvodov gosp. Mautner, predsednik Zveze slovenskih združenj inž. Zupanič, za Savez industrijev v Zagrebu dr. Pandaković, za Kmetijsko družbo v Ljubljani g. Janko Bukovec, za Središnji odbor narodne odbrane v Zagrebu novinar Molinar in načelnik Bakra prof. Čanjug.

Na koncu se je oglasil k besedi še zagrebški železniški direktor

g. Senjanović, ki je kot zastopnik prometnega ministra pozdravil udeležnike ter objubil, da bo smatral za prijetno dolžnost obvestiti prometnega ministra o današnjem zborovanju in da bo tolmač te velike manifestacije za ideje, ki niso samo lokalnega pomena.

Nato je bila soglasno sprejeta naslednja

resolucija

Gospodarji savske in dravske banovine, zbrani na konferenci 6. julija na Sušaku, ugotavljajo naslednje:

1. Današnje zveze dravske banovine s primorsko obalo so take, da nikakor ne morejo pritegniti izmenjav dobrin te industrijske in gospodarske napredne banovine v naše luke, zaradi česar se promet usmerja po krajših poteh v tuje luke in se odvalja pod tuje vplive.
2. To stanje povzroča veliko nacionalno in gospodarsko škodo ter je nevzdržljivo za interese našega skupnega gospodarstva in za preživetje države, da moramo neodvisni od tujih luk nudit zasluga tujim delavcem, dočim je v primorskih sicer pasivnih krajih narodnih luk in nezaoplenih delovnih moči v izobilju.
3. Promet, ki nam zaradi pomanjkanja direktne zveze Slovenije z našim Kvarnerom odhaja preko tujine, znaša na leto 400.000 ton. Če računamo, da izgubi s tem naša država in naš kapital pri toni 200 dinarjev, kar je minimum, tedaj propade našemu narodnemu gospodarstvu in naši državi najmanj 80 milijonov dinarjev na leto.
4. V takih okoliščinah ne moremo naše luke pritegniti niti tranzita srednje - evropskega zaledja. V interesu našega narodnega gospodarstva pa je, da ta tranzit, posebno iz držav, s katerimi stojimo v ožljih gospodarskih zvezah, čimbolj usmerimo na našo luko.
5. Tudi promet tujcev iz Srednje Evrope, namenjen naši obali, je usmerjen v veliki večini na tuje luke in železnice na gornjem Jadranu, s čemer so oškodovani interesi naših železnice, našega parobrodarstva in vseh ostalih komponent gospodarstva.

Na podlagi teh ugotovitev konferenca gospodarjev savske in dravske banovine:

1. Apelira na kraljevo vlado, naj čimprej osvobodi blagovni in osebni promet in sploh vse gospodarsko življenje zapadne Jugoslavije, kar se bo zgodilo v onem času, ko se bo izvedla uzakojena zveza, ki bo direktno vezala dravsko banovino s sušaško progo.
2. Znesek 2 milijona dolarjev, ki je bil v to svrhu zagotovljen iz Blairvega posojila in ni bil uporabljen, naj se likvidira in naj se z grajenjem brez odlašanja prične.
3. Da bi sušaški luskni sistem mogel zadovoljiti potrebam prometa, namenjenega nam, naj se že letos dogotovi proga Bakar - Bakar luka in izvede zveza z Martinsko.

Na vse merodajne činitelje se naslavlja ta resolucija s prošnjo, naj ji posvete največjo pozornost, ker bi rešitev v njej poudarjenih vprašanj zadovoljila nujne in splošne nacionalne, državne in gospodarske potrebe.

Nato je bil izvoljen

akcijski odbor

ki bo imel nalogo, da intenzivno dela za oživitvenje tega načrta. V akcijski odbor so bili izvoljeni naslednji gg.: predsednik sušaški župan dr. Ružič, podpredsednik ljubljanski župan dr. Dinko Puc, član: dr. Milan Vrbanič, predsednik zagrebške zbornice za TOI, Ivan Jelačin, predsednik ljubljanske zbornice za TOI in Josip Premru, pred-

sednik saveza sušaških lesnih trgovcev, S. D. Aleksander, predsednik zagrebškega saveza industrijev, Dragotin Hribar, predsednik zveze industrijev v Ljubljani, predsednik zveze trg. na Sušaku Iv. Kolombo, Ant. Lušin, borzni senzal v Ljubljani, za namestnike pa: dr. Cuvaj, generalni tajnik zagrebške zbornice za TOI, Ivan Mohorič, tajnik ljubljanske zbornice za TOI.

Visoka odlikovanja sokolskih voditeljev

Nj. Vel. kralj je odlikoval z visokimi redovi starešinstvo, načelnike in druge funkcionarje SKJ

Beograd, 7. julija. AA. Z ukazom Nj. Vel. kralja so bili na predlog ministra prosvete odlikovani: z redom Karagorgjeve zvezde II. stopnje Dragotin Prica, član zletnega odbora,

z istim redom IV. stopnje Stevan Nikšić, član uprave Saveza SKJ,

z redom Belega orla IV. stopnje Mile Stefanović, dr. Ibrahim Hadžimerović, član upravnega odbora, Ljubo Lovrič, dr. Dragotin Gjorgjevič, člana zletnega odbora;

z istim redom V. stopnje Gjuro Brzaković, Momčilo Branovaški, člana upravnega odbora, Franjo Lotski, načelnik župe v Osijeku, dr. Vladimir Belajčić, prosvetar saveza SKJ, Ivan Kobič, dr. Ivan Ražem, člana uprave SKJ, Lazar Marković, revizor Saveza;

z redom sv. Save I. stopnje: Engelbert Gangl, prvi namestnik starešine SKJ, Gjuro Paunković, drugi namestnik starešine, Križ Ladko, tretji namestnik starešine, dr. Pavel Mergentaler, četrti namestnik;

z istim redom II. stopnje: Kosta Kine-

sko zbornice TOI, Maks Bauer, generalni tajnik zagrebškega saveza industrijev, Ivan Bradetič, tajnik saveza šumske industrije savske in dravske banovine, inž. Zupanič, predsednik zveze slovenskih združenj, inž. Milan Suklje, tajnik zveze industrijev v Ljubljani, in Viktor Cerić, tajnik saveza industrijev in trgovcev lesne stroke na Sušaku.

vič, član zletnega odbora, dr. Viktor Mur-nik, načelnik saveza SKJ, dr. Hugo Verk, član uprave, Momir Korunović, član uprave, Stevo Milič, starešina župe v Mostaru, dr. Ignjat Pavlak, član uprave, Ivo Polić, član uprave, dr. Vojislav Besarović, starešina župe v Sarajevu, Branko Živković, starešina župe v Beogradu;

z istim redom III. stopnje med drugimi: Miroslav Vojnović, namestnik načelnika saveza SKJ, Elza Skalarjeva, načelnica saveza SKJ, dr. Rič. Fux, član uprave, dr. Janko Olip, dr. Joža Ravnik, Saša Šantel, člani zletnega odbora, Joža Šmrtnik, starešina župe v Celju, dr. Josip Pipenbacher, starosta župe v Ljubljani, dr. Maks Kovačić, starosta župe v Mariboru in dr. Ivan Veselič.

z istim redom IV. stopnje med drugimi: Vlado Veselič, Milan Sterlekar, dr. Maks Obersnel, Lojze Jerina, A. Gruđen, Marija Mozetič, Franc Azman, Lojze Vrhovec, Adela Možinova, Franja Močanova, Nada Zitarjeva, Ludvik Papež, Iva Murnova, Alojz Pogacnik in dr. Igor Vidic.

Veliko število Sokolov in Sokolice je bilo odlikovanih z redom sv. Save V. stopnje.

Češkoslovaški vojni minister o uspehu in pomenu vsesokolskega zleta v Beogradu

Vsesokolski zlet je bil lepa manifestacija solidarnosti jugoslovenskega naroda s kraljem ter je še bolj poglobil odnose v Mali antanti

Praga, 7. julija r. »Prager Presse« je objavila razgovor s češkoslovaškim ministrom narodne obrambe dr. Viškovskim, ki se je po sok. svečanstvih v Beogradu vrnil v Prago. O vsesokolskem zletu se je izrazil zelo poveljavno ter med drugim izjavil, da ga je bivanje češkoslovaške delegacije v Jugoslaviji prečilo o splošnem napredku in gospodarskem razvoju Jugoslavije in tudi o čvrsti želji po uresničenju političnega edinstva, v čemer je jugoslovenski narod popolnoma soglasen s svojim kraljem. Vsesokolski zlet ni dovedel do zblizanja samo na pod-

ročju gimnastike, temveč tudi v mnogih drugih smereh. Za značilno je treba smatrati udeležbo delegatov češkoslovaške in rumunske vojske. Istočasno se je vršila na Češkoslovaškem konferenca ministrov Male antante, ki je bila v popolnem skladu z duhom manifestacij vsesokolskega zleta. To smatra zlasti glede na ukrepe, ki so podvzeti za varovanje vzajemne varnosti. Vsesokolski zlet je v veliki meri utrl pot ideji, da zahteva varnost držav Male antante organizacijo njihovih moči na podlagi solidarne zagotovitve obrambe.

Turati o italijanskem gospodarstvu

Rim, 7. julija. AA. Včeraj je govoril v Piacenzi tajnik fašistične stranke Turati, ki je v svojih izjavah naglasil težave v italijanskem in v inozemskem gospodarstvu in dejal, da so neosnovani očitki inozemstva, da je fašizem poslabšal gospodarsko stanje Italije. Turati je nadalje poudaril, da je sedanja gospodarska kriza v Italiji posledica gospodarske neurejenosti prejšnjih let in da fašizem ni kriv, če se niso razmere povsem uredile. Italija in svet sta potrošila več kot je bilo potrebno. Nadalje je Turati omenil revalutacijo lire in dejal, da predstavlja 100-lirski bankovec že spoštovanje vredno vsoto. Tisočlirski bankovec pa je treba pozdraviti kar z voljskimi častmi.

Turati je zaključil, da bo nastopilo v svetovnem gospodarstvu ravnanje, ko bo svet svoje gospodarstvo dobro upravljal.

Turati je govoril v zvezi z gospodarskih krogih veliko pozornost in se splošno smatra kot odgovor na razna poročila inozemskih listov o težkem položaju italijanskega gospodarstva. Njegov govor tudi obširno komentirajo vsi italijanski listi, ki naglašajo, da je bil baš fašizem oni, ki je utrdil temelje, na katerih se mora sedaj nemoteno razvijati italijansko gospodarstvo, ki lahko računa s stabilno valuto in se mu ni treba več boriti z raznimi mezdinimi spori in socialnimi borbami, odkar je bil izveden korporacijski sistem.

Poljski krščanski socialisti rušijo režim Pilsudskega

Varšava, 7. julija. g. Glavni odbor krščansko-socialne stranke je imel konferenco, katere so se udeležili delegati iz vseh krajev Poljske. Glavni odbor je odobril stališče opozicije proti vladi in na zadnjem krakovskem kongresu opozicije sprejete sklepe. Dalje je glavni odbor odredil klub, naj tudi dalje sodeluje z opozicijonalnimi strankami.

Pisatelj Conan Doyle umrl

London, 7. julija. g. Pisatelj Conan Doyle, ustvaritelj figure detektiva Sherlock Holmes, je danes na svojem posestvu v Cromboroughu, v grofiji Sussex podlegel srčni bolezni. Bil je star 71 let.

Katastrofalni rezultati zrelostnih izpitov

Bukarešta, 7. julija. AA. Zrelostne skušnje v Bukarešti so dale letos katastrofalne rezultate. Število padlih kandidatov je tolikšno, kakor ga ne pomnijo. 14 srednje šolcev je izvršilo samomor, 8 pa jih pogrešajo.

Povišanje potniških tarif na čsl. železnicah

Praga, 7. julija. AA. »Česko Slovo« donalja iz merodajnega vira, da potniška tarifa na češkoslovaških železnicah ne bo povišana 1. avgusta t. l., kakor je bilo predvideno, in bo to povišanje šele pozneje objavljeno.

Tretja žrtev Kolpe

Metlika, 7. julija.

Včeraj je bil tudi pri nas izredno vroč dan. V senci smo imeli 40, na soncu pa kar 58 stopinj Celzija, torej pravo afriško vročino. Naravno je, da je vse iskalo utuhe in okrepčila v valovih Kolpe, kljub temu, da se še ni poglobilo razburjenje zaradi nedavne nesreče pri kopanju, ko sta utonila mornar Plut in gospa Ivanetičeva.

Med številnimi »kopalci« je bila tudi služkinja gostilničarja Zupaniča iz Gradca, Antonija Kraljeva s tremi otroki svojega gospodarja. Dočim so se otroci kopali na plitvem in docela nevarnem mestu, je Kraljeva zašla v bolj globoko vodo. Ker ni znala plavati, se je začela kmalu potapljati. V bližini so bile večinoma ženske, ki so bile prav tako nevede pravažju, zato potapljačici ni nihče priskočil na pomoč. Ko je na vpitje žensk prihitelo nekaj plavačev od drugod, je bilo že prepozno. Kraljeva je med že izginila pod vodo in je ni bilo mogoče več najti. Utonila je na istem mestu, kjer je lani našel pri kopanju smrt sedmošolec Sušteršič. Kraljeva je doma iz Zajčjega vrha, občina Smihelj - Stopiče pri Novem mestu. Bila je zelo pridna, a tudi pogumna, kar pa je postalo za njo tako usodno.

Slovenec utonil v Kolpi

Karlovac, 7. julija. n. Danes je utonil v Kolpi Slovenec 27letni vrtnarski pomočnik Leopold Grubševnik, ki je bil uslužben pri nekem tukajšnjem vrtnarskem podjetju. Pri kopanju je začel v kotanjo ter je utonil, ker ni znal plavati.

Za povzdigo higijene

Dresden, 7. julija. AA. 14. t. m. bo v Dresdnu seja direktorjev higijskih šol. Na dnevnem redu bosta razen ostalih vprašanj tudi te vprašanji:

1. pomen praktične in teoretične izobrazbe glede preventivne in socialne medicine v zvezi s studijem medicine;
2. dopolnilna izobrazba glede preventivne in socialne medicine v zvezi z zdravniško prakso, ki naj se sprovede pri sanitnem osebju.

Plavalni rekord grškega poslanika v Carigradu

Beograd, 7. julija. p. Iz Carigrada poročajo, da je bivši grški poslanik v Beogradu Polihroniades dosegel rekord v plavanju. Preplaval je namreč trikrat zaporedoma Bosporški preliv.

Neurje nad Lyonom

Lyon, 7. julija. AA. Zelo huda nevihta je prizadela veliko škodo civilnemu letališču, kar je porušila hangarje. Razen tega je pretrgala telefonske žice in uničila radio-postajo.

Zadnje sportne vesti

Soifja, 7. julija. AA. Dunajski profesionalni klub WAC je v soboto in v nedeljo nastopil proti tukajšnjim vodilnim klubom. V soboto je igral proti Levskemu neodločno 3:3, v nedeljo pa je proti Slaviji izgubil 0:1.

Jugoslovenci na grobu Wilsona

Zagreb, 7. julija. AA. Povodom svetovnega kongresa Rotari-klubov so posetile evropske delegacije na potu v Chicago 21. junija tudi ameriško prestolnico Washington. Jugoslovenska in češkoslovaška delegacija sta se poklonili na grobu predsednika Wilsona ter sta v katedrali sv. Pavla položili dva venca, in sicer v imenu jugoslovenske delegacije dr. Edo Marković, v imenu češkoslovaške pa dr. Zajček na ploščo, pod katero počiva vojni predsednik. Ameriški tisk s simpatijo beleži to gesto hvalnosti slovanskih narodov.

Kongres nacionalnih železničarjev

Beograd, 7. julija. p. Dne 12. in 13. t. m. bo imelo Udruženje jugoslovenskih nacionalnih železničarjev in brodarjev v Sarajevu svoj kongres, ki se ga bodo udeležili tudi mnogostevilni delegati iz Ljubljane in Maribora. Ljubljanski železničari bodo prišli na kongres s svojim glasbenim društvom »Sloga«, mariborski pa z »Dravo«, ki bosta pridržili po kongresu v Sarajevu tudi javen koncert.

Iz železniške službe

Beograd, 7. julija. AA. Z ukazom Nj. Vel. kralja sta na predlog ministra prometa v soglasju s predsednikom ministrskega sveta imenovana pri direkciji državnih železnic v Ljubljani: za postajnega načelnika v Šmarju pri Jelšah g. Anton Lešnik, dosedanji postajenačelnik v Šmarju-Sap; na postajo v Novem mestu g. Viktor Beguš, dosedanji uradnik na postaji Celje, oba na lastno prošnjo.

Odlikovanje policijskih uradnikov

Beograd, 7. julija. p. Z ukazom Nj. Vel. kralja so bili odlikovani: Z redom sv. Save V. stopnje Dragotin Gril in Janko Goršič, policijska uradnika v Ljubljani; z zlato kolajno za vestno službovanje Alojzij Tabernik, policijski agent v Ljubljani in Jurij Šmolej, policijski agent v Mariboru; s srebrno kolajno Franc Klinec in Maks Turin, policijska agenta v Ljubljani ter Fran Grad in Fran Orel, policijska agenta v Mariboru.

Napredovanje v finančni službi

Beograd, 7. julija. p. Današnje »Službene Novine« objavljajo ukaz, po katerem so napredovali za eno skupino finančni svetniki Avgust Sedlar in Mariboru ter finančni svetniki Angelo Šavnik, Stefan Sušec, Ivan Ditz in Hinko Perne pri finančni direkciji v Ljubljani.

Jugoslovenski konzulat v Aleksandriji

Beograd, 7. julija. AA. Z ukazom Nj. Vel. kralja je ustanovljen častni generalni konzulat kraljevine Jugoslavije v Aleksandriji. Za častnega generalnega konzula je postavljen Filip Mušić-bej, odvjetnik pri mešanem sodišču v Aleksandriji.

Oče razparal sinu trebuh

Metlika, 7. julija.

Včeraj proti večeru se je odigrala v družini tukajšnjega čevljarkega mojstra Gustava Hönigsmanna krvav dogodek, ki mu ni zlepa primere. Zakonca Gustav Hönigmann in njegova žena Rezička sta se pomudila v gostilni pri kolodvoru. Ko sta se pravkar odpravljala domov, je prišel nasproti Hönigmannov oče, ki je po kratkem pozdravu začel oštevati ženo Rezičko, češ, naj gre domov, kjer da se jočejo njeni otroci. Bese da dala besedo in kmalu sta si bila v lasih. Gustav Hönigmann ju je ločil in vsi trije so šli domov. Doma se je preprij nadaljeval.

Naenkrat je pribežal iz hiše čevljarški mojster Gustav Hönigmann ter klical svoji ženi, ki se je mudila na dvorišču: »Rezička, beži! Mene je že, bo še tebe!« Držal se je za trebuh, dokler se ni zgrudil v mlaki krvi. Na trebuhu je zezvala 10 cm široka rana, iz katere so izstopila čreva. V prepiru ga je bil lastni oče sunil z nožem v trebuh in mu prizadejal smrtno nevarno poškodbo. Na lice mesta je takoj prišel zdravnik dr. Julij Koder, ki je rano izpral in zašil ter nato odredil prevoz ranjenca v bolnico v Karlovcu. Ker je oče grozil tudi snahi, ga je orožništvo aretiralo in oddalo v sodne zapore. Stanje Gustava Hönigmannja je zelo nevarno. Zaradi velike izgube krvi je zelo oslabil. Zdravniki imajo le malo upanja, da ga ohranijo pri življenju. Krvavi dogodek je razburil vse prebivalstvo.

Huda železniška nesreča

Karlovac, 7. julija

Ko je davi privozil ljubljanski osebni vlak št. 9213 na karlovaški kolodvor, se je vili huda ploha. Zaradi tega preglednik vagonov ni takoj opravil svojega dela, marveč je počakal, da se je malo zvedrilo. To pa je postalo zani usodno. Ko je pozneje pregledoval vagon, so začeli premikati. Ni še ugotovljeno, ali je po neprevidnosti ali pa, ker mu je spodrsnilo, padel med vagona baš v trenutku, ko so začeli premikati.

Prišel je pod kolesa, tako da mu je odrezalo levo nogo nad kolonom. Kljub strašni rani je ostal ves čas pri zavesti. Slučajno navzoči zdravnik mu je nudil prvo pomoč in ga obvezal, nakar so ga prepeljali v bolnico. Ponesrečenec je 25-letni Milan Kohn iz karlovske okolice. Getudi je bil šele dve leti v železniški službi, je bil na glasu kot najvestnejši uslužbenec. Tragična nesreča je izzvala med njegovimi tovariši in med potniki splošno sočutje.

Hmeljski trg

Zatec, 7. julija. h. Povpraševanje živahno, cena 625 do 725 Kd.

VREMENSKA NAPOVED

Dunajska vremenska napoved