

ENAKO KOT GANGHOFERJEV »GRAD HUBERTUS« BO OGARAL LJUBLJANO

v prekrasnem filmu

PAUL KELLER-JEV ROMAN

Hans Knoteck
Viktor Staal„Zim z u gozdu“
Jutri premiera v kinu Unionu!

Odmera zgradarine

za 1. 1937

Navodila oddelka za davke v finančnem ministrstvu

Ljubljana, 30. oktobra.
Oddelok za davke v finančnem ministrstvu je izdal navodila glede podajanja veljavnosti odmera zgradarine za leto 1936 tudi na leto 1937. K prijavi zgradarine bodo posvani s splošnim pozivom eni davkopalčevalci (novi) za čilih posloplja je davčna obveznost nastala ali bo nastala v letu 1936, kakor tudi oni davkopalčevalci, čilih posloplja se niso bila obdavčena. Dajte oni (starji), pri katerih se je zgradarina v letu 1936 bistveno zvišala v primeru z gradinarino predlanskega leta in oni davkopalčevalci, ki po odredbi člena 125 zakona o neposrednih davkih lahko vloži davčne prijave, če so se jim dohodki v letu 1936 bistveno zrajanjali, z dokazi o znižanju istih v prošlo, da se jim ponovno ocenijo dohodki za davčno leto 1937.

Splošni rok za prijavo zgradarine je doloden od 16. novembra do 16. decembra. Davčne uprave morajo izdati splošen poziv najkasneje do 15. novembra v obliku javnih plakatov, po kmečkih občinah pa poleg plakatov na občinskih deskah objaviti poziv na drug običajni način. Prijave novih davkopalčevalcev je treba izročiti osebno ali po pošti oni občini ali prvočopni občasti, na čije ozemlje stoji poslopje. Občine bodo zapisovale davčne prijave v posebne sezname in jih 15. decembra zaključile. Gledate na odredbo člena 4. zakona o neposrednih davkih se bo podaljšalo sprejemanje prijav po tem roku do 30. decembra. Pole ne 30. decembra bodo tudi poslanvi vsi seznamni teh prijav pristojni davčni upravi. Do 8. januarja 1937 vključno bodo davčne uprave pobrali davčne prijave po občinah ter sestavile za vsako občino seznam davkopalčevalcev, ki niso izročili davčnih prijav in jih po tem seznamu posameči, naj poslej prijave v 8 dneh. O onih davkopalčevalcih ki bi tega ne storili, bo davčna uprava sestavila potrošni potem pa bo proučila davčne prijave s formalne in materialne strani. To delo mora biti končano v manjših davčnih upravah do 30. januarja, v večjih pa do 10. februarja 1937. odmera davkov pa mora biti zaključena na manjših upravah do 10. na-

januarja 1937. Odmera zgradarine po teh prijavah mora biti zaključena v manjših upravah do 30. januarja, na večjih pa do 15. februarja 1937. Ko bodo davčne uprave to delo opravile, bodo jere odmerati zgradarino za leto 1937, za kar je izdal oddelok za davke v finančnem ministrstvu podrobna navodila.

Jadranski dan
v Kranju

Kranj, 29. oktobra.

Pod tem naslovom prinaša Slov. Narod z dne 28. oktobra notico o nameravani proslavi jadranskega dne po Jadranski strazi v našem mestu. V tej notici stoji gorestačna nesreča — da so kranjske gospe — po besedah predsednika g. dr. B. — odklonile sodelovanje. Če je g. dr. B. predsednik naše JS res to govoril, tedaj je govoril nesrečno.

Dne 24. oktobra je g. dr. B. povabil na skupno sejo odbornice Kola jug. sester in one Vincencijeve družbe, poleg teh pa še dolgo vrsto gospa in gospodičen — menda jih je bilo nad 100. — Od vseh teh pa se je udeležilo seje: 9 odbornic K. jug. s. ena odbornica Vincencijeve družbe in še tri druge. Na pritisk g. predsednika, ki je vztrajno zahteval, da morajo navzoče preveriti akcijo pobiranja prostovoljnih prispevkov, so mu odbornice K. jug. s. naštevovale, naj se pobiranje prispevkov odloži na poznejši prikladnejši čas. Češ da jim sedaj nikakor ni mogoče, ker morajo skrbeti za božično obdaritev ubogih otrok, akademija se pa vloži temu lahko vrši. Isto je poudarjala predsednica Vinc. družbe.

Ko bi bil g. dr. B. pri tej seji malo manj razburjen, a dostopen pametnim razlogom iz ust kranjskih gospa, ki izpoljujejo narodno in socialno dolžnost že od rane mladosti — nekatere tudi že iz časov, ko se beseda »slovenska zavest« ni smela izgovarjati — tedaj bi bil lahko računal na prav izdatno našo pomoč.

Ne more se nam torej očitati nenaklonjenost, smo bilo pripravljene prevzeti na-

vezjih pa do 25. februarja 1937.

Prijave teh davkopalčevalcev (starji), pri katerih se je dohodek v letu 1936 dejansko povečal, bodo davkopalčevalci odajali ne pri občini, marveč neposredno pri prvočopni občasti, to se pravi pri davčnem uradu, v čigar območju se nahajajo. Prijave teh davkopalčevalcev bodo zabeležene v posebnem seznamu, ki bo zaključen 15. decembra. Smatrat je, da se je dohodek dejansko povečal, če znata povisanje najmanj 25 odstotkov od dohodkov v prejšnjem letu. Podatke o tem bodo davčna oblastva sestavila do konca novembra in uredila zadnevne sezname. Davkopalčevalce po teh seznamih, ki do 7. decembra ne bodo vložili davčne prijave na podlagi občega poziva, bodo davčne uprave pozvali osebno, da v roku 8 dni, to je od 16. do vstetege 23. decembra vloži prijave o zgradarini za davčno leto 1937. Uprave imajo strog nalog, da bodo take osebne pozivnice pravočasno razposlane. Prijave onih davkopalčevalcev (starji) pri katerih se je dohodek v letu 1936 dejansko zmanjšal, se morajo izročiti neposredno davčni oblasti, v čigar območju se nahajajo. Prijave in prošnje teh davkopalčevalcev bodo urejene v posebnem seznamu. Prošnje morajo biti kolovane s 5 Din in če prosile zahteva formalno rešitev še s kolkom za 20 Din. Teh davkopalčevalcev davčne uprave ne bodo pozivali osebno, naj vloži prijave, ker se morajo sami odločiti za to ali se poslužijo odredbe čl. 125 zakona o neposrednih davkih ali ne.

Pri pregledovanju teh davčnih prijav in prošnji bodo davčne uprave posebno pazile na to, da bo znižanje dokazano z verodostojnimi dokazi. Kot verodostojni dokazi se smatrajo lahko med lastnikom posloplja in najemnikom sklenjene pogodbe. Če davčna uprava dvomí o točnosti s pogodbo dočlene najemnine, bo proučila vse členjence od katerih je odsvojena višina najemnine.

Smatralo se bo, da so dohodki bistveno znižani samo v onem primeru, če se dokaze in ugotovi, da so manjši vsaj za 25% od dohodkov v prejšnjem letu. V primerih, kjer bo to znižanje izpod 25% se dohodki ne bodo ponovno ocenili, niti se ne bo ponovno odmerila zgradarino za leto 1937, temveč bo veljala za leto zgradarino za leto 1936. Ko bo davčna uprava proučila in pregledala prijave bo odločila o prošnji. Proti odločbi davčne uprave se davkopalčevalci lahko pritoži na višino davčne oblasti. Če se prošnji ugotodi, t. j. če se ugotovi, da so se dohodki v letu 1936 znižali najmanj za 25% bo davčna uprava v takih primerih ponovno odmerila zgradarino za leto 1937. V takih primerih se bo smatral odlok obenem za obvestilo o plačilnem nalogu.

Pregledovanje vseh prijav in prošnji mora biti končano na manjših davčnih upravah do 15. januarja, na večjih pa do 30.

PAUL KELLER-JEV ROMAN

Hans Knoteck
Viktor Staal„Zim z u gozdu“
Jutri premiera v kinu Unionu!

Odmera zgradarine

za 1. 1937

Navodila oddelka za davke v finančnem ministrstvu

Ljubljana, 30. oktobra.

Oddelek za davke v finančnem ministrstvu je izdal navodila glede podajanja veljavnosti odmera zgradarine za leto 1936 tudi na leto 1937. K prijavi zgradarine bodo posvani s splošnim pozivom eni davkopalčevalci (novi) za čilih posloplja je davčna obveznost nastala ali bo nastala v letu 1936, kakor tudi oni davkopalčevalci, čilih posloplja se niso bila obdavčena. Dajte oni (starji), pri katerih se je zgradarina v letu 1936 bistveno zvišala v primeru z gradinarino predlanskega leta in oni davkopalčevalci, ki po odredbi člena 125 zakona o neposrednih davkih lahko vloži davčne prijave, če so se jim dohodki v letu 1936 bistveno zrajanjali, z dokazi o znižanju istih v prošlo, da se jim ponovno ocenijo dohodki za davčno leto 1937.

Splošni rok za prijavo zgradarine je doloden od 16. novembra do 16. decembra. Davčne uprave morajo izdati splošen poziv najkasneje do 15. novembra v obliku javnih plakatov, po kmečkih občinah pa poleg plakatov na občinskih deskah objaviti poziv na drug običajni način. Prijave novih davkopalčevalcev je treba izročiti osebno ali po pošti oni občini ali prvočopni občasti, na čije ozemlje stoji poslopje. Občine bodo zapisovale davčne prijave v posebne sezname in jih 15. decembra zaključile. Gledate na odredbo člena 4. zakona o neposrednih davkih se bo podaljšalo sprejemanje prijav po tem roku do 30. decembra. Pole ne 30. decembra bodo tudi poslanvi vsi seznamni teh prijav pristojni davčni upravi. Do 8. januarja 1937 vključno bodo davčne uprave pobrali davčne prijave po občinah ter sestavile za vsako občino seznam davkopalčevalcev, ki niso izročili davčnih prijav in jih po tem seznamu posameči, naj poslej prijave v 8 dneh. O onih davkopalčevalcih ki bi tega ne storili, bo davčna uprava sestavila potrošni potem pa bo proučila davčne prijave s formalne in materialne strani. To delo mora biti končano v manjših davčnih upravah do 30. januarja, v večjih pa do 10. februarja 1937. odmera davkov pa mora biti zaključena na manjših upravah do 10. na-

januarja 1937. Odmera zgradarine po teh prijavah mora biti zaključena v manjših upravah do 30. januarja, na večjih pa do 15. februarja 1937. Ko bodo davčne uprave to delo opravile, bodo jere odmerati zgradarino za leto 1937, za kar je izdal oddelok za davke v finančnem ministrstvu podrobna navodila.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Kranj, 29. oktobra.

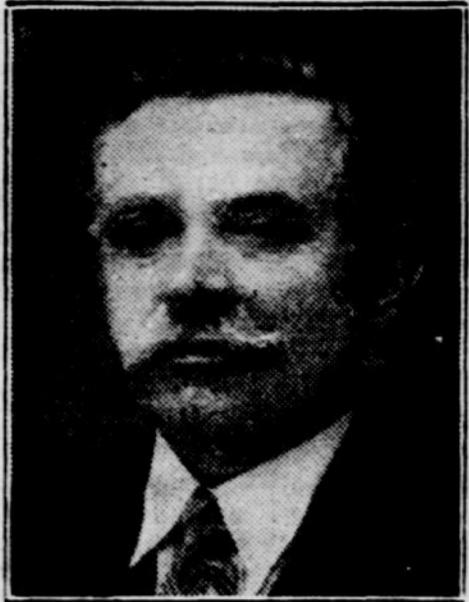
Način organizacije vseh občinskih občin na slovenskih občinah je začel v letu 1936. Počasni predsednik občine je g. dr. Aloj Gregorin, predsednik občine g. Karel Češenj, zastopnik večine industrije in trgovstva ter predsednik prirediteljem naklonjenih društiev in organizacij.

Potnika Martina zle slutnje

Se nekaj podrobnosti o strašni avtomobilski nesreči pri Žužemberku

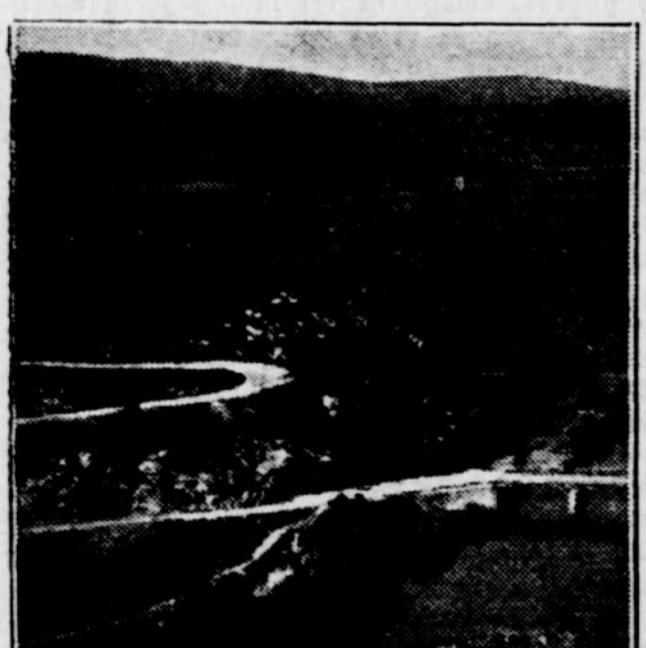
Novo mesto, 30. oktobra.

Ze okrog 30 let je potoval za tvečko I. Samec v Ljubljani, posebno še po Dolenjski in Beli Krajini znani trgovski zastopnik 54letni pokojni Ferdinand Martin, doma iz Dobe, sreč krški, stanuječ v Ljubljani, Tržaška cesta 29. Kot vedno vesten in marljiv je po danih tvečkih navodilih napravil svojo zadnjo trgovsko pot po Dolenjski in Beli Krajini, kjer je obiskoval tvečke odjemalce. Potoval je zadnje čase s starim olivno-zelenim poltovornim avtomobilom, znamke Alfa Romeo, z evid. stev. 2.760. Sofiral je mladi, konaj 24letni Anton Srebrnič, doma iz Solkana pri Gorici. Pokojni Martin je s šoferjem prepotoval zadnje dni dobrošen del Dolenjske, v ponedeljek pa se



Pokojni Ferdo Martin

je po trgovskih poslih v Semču pripeljal v Žužemberk, kjer je prenočil pri tamšnjem gostilničarju g. Albinu Pehaniju. V družbi s tvečkimi odjemalci, tamšnjimi trgovci, se je mož razgovarjal o poslovnih zadevah. Ob tej priliki je trgovce spraševal kakšna je pot na Hinje. Ker so vsi trdili, da je cesta zelo slabha, se je hotel g. Martin peljati namesto v Hinje v Smihel, nato pa domov v Ljubljano. Obenem je potoval, da ima zelo slab, star dirkalni avto, predelan v pol tovorni, s katerim je imel na svojem potovanju že velik križ, zlasti še pri krovskih Črmošnjicah, kjer bi na klancu našla kmalu smrt in njegov šofer. Ta nesreča da ga je zelo potrla in da spriča tega nima nobenega veselja do nadaljnega potovanja. Sklenil je, da če mu tvečka ne bo dala za potovanje drugega avtomobila, ali pa vsaj prvotnega nazaj, s katerim je prepotoval že veliko krajev brez nezgod in opasnosti, da se bo zahvalil na službi.



Serpentine pri Smihelu — na ostem oviniku Pristave je avto porušil železno ograjo in padel 20 m globoko na spodnje cesto

Ob tem razgovoru so se pokojnikovi prijeteli razšli. Okrog 9. ure zjutraj pa je g. Martin odpotoval v Smihel pri Žužemberku, ki stoji na desnem bregu Krke. Pokojni Martin je šel z avtomobilom iz Žužemberka več kilometrov po banovinski cesti, nato je pa zavil v Smihel po občinski cesti, preko lesenega mostu čez Krko. Na desnem bregu Krke od mostu dalje se moreno vzpenja ozka cesta v dveh ostrih zavojih.

EMILE GABORIAU

ZAKONSKI IN NEZAKONSKI SIN

ROMAN.

4. Dva para čevljev, od katerih je eden, čeprav osnašen, še vlažen. Dežnik nedavno zmočen, ki je na koncu obrizgan z belim blatom.

5. V veliki sobi, zvanji knjižnjica, škatlica cigar, trabuk, na kamnu pa ustniki iz jantara ali iz morske pene.

Ko je bil ta zadnji odstavek napisan, je stopil oče Tabaret k policijskemu komisariju.

— Imamo vse, kar smo si mogli želite, — mu je zesepelet na uho.

— Moje delo je končano, — je odpovedal komisar.

— Ta fant se ne zna držati. Ste slišali? Tako je izdal.

— Če dan bi ne bil tako mehak, — je dežel Tabaret tisto, — toda zjutraj, ko smo ga nenašli, zbudili... Ljudem je treba vedno postreči na teče.

— Zaslišali sem tri ali štiri sluge, čiji izpovedbe so kaj čudne.

— Dobro, vidiš bomo. Zdaj moram pa brž k preiskovalnemu sodniku, ki je že ves nestren.

Albert si je bil že nekaj opomogel od groze in presenečenja nad prihodom policijskega komisarja.

— Ali mi dovolite spregovoriti vpričo vas nekaj besed z grofom Commarinom? Sem žrtev pomote, ki bo hitro pojasnila.

— Te vaše večne pomote, — je zamrmljal oče Tabaret.

— To, kar zahtevate od mene, je izključeno, — je odpovedal komisar. — Imam zelo stroga navoda. Z nikomur se ne smete več sestati. Spodaj stoji kočija, izvolute za meno.

Gredoč po hodniku je Albert lahko opazil zbegnost službenca. Zdelo se je, da so vse ingubili glavo. Divši je dežel na vse strani povetja. Sledujti je Albert zvedel, da je zadeva grofa Commarina kap.

Prinesli so ga skoraj do kočije in kočija je takoj pognal konja. V drugi, mnogo hitrejši kočiji, se je odpeljal oče Tabaret.

X.

Daburon je bil prišel že ob devetih in čakal je. Razen naloga o Albertovi arretaciji je takoj poslal pozivnice grofu Commarinu, gospoj Gerdyjevi, Noeli v nekaterem Albertovem službeniku.

Mnogo mu je bilo ležeče na tem, da bi vse zaslišal pred obtoženčevim prihodom. Na njegovo povelje se je odpeljalo deset policijskih agentov iz mesta, a on je bil tu, v svojem kabinetu, kakor general armade, ki je pravkar raspolažal svoje počnike s povelji k bitki in ki upa, da bo njegova strategija zmageha.

Zdelo se mu je, da njegovih agentov dojgo ni nazaj. Hodil je po sobi sem in tja, štel minute, pogledoval vsak hip na uro in jo primerjal s stensko uro. Ko so zadoneli koraki na hodniku, ob tem času skoraj praznem, je nehotje stopil k vratom, se ustavil in prisluhnal.

Nekdo je potrebljal. Bi je protokolista, ki je bil postal ponj. Na njem si bilo niz posmeha. Bi je prej dolg, nego visok in zelo suh. Njegove kretnje so bile preračunane, njegov obraz tako brezljiven, kakor da je izklesan iz kosa solitega lesa.

na potnika Martina in šofera Srebrnika.

Nearoč je prvi opazil 12letnega šolarčka Alojzija Lavrič, ki je takoj stekel po pomoč. Na kraj nearoč je prihitel z vso svojo rodbino bližnji mlinar Franc Bedene, ki je odstranil zabojo in obenem ponosrečenoma nudil prvo pomoč. O nearoč so bili obvezetni tudi orodniki iz Žužemberka in okrajski zdravnik g. dr. Albin Smola. Šofera Srebrnika, ki je lezel pokrit s krovčki na zgneznenem Martini, so kmalu oprostili spon, ki so ga oklepale in ga za silo obvezali, nakar ga je odpeljal Vehovčev avtobus v ljubljansko bolničko. Za potnika g. Martina pa ni bilo nikake pomoči več. Po tritečurnem smrtnem boju je končal svoje grozno tripljenje. Umrl je z vadbo: »Kaj bo počela zdaj moja žena in hčerki. Zelel si je tudi duhovnika, katerega so ljudje sicer šli iskat, niso ga pa našli doma. Truplo pokojnega Martina, ki je začasno ležalo v Šmihelski mortuarnici, so sorodniki prepeljali na njegov dom v Ljubljano. Tudi razbiti avto so včeraj odpeljali proti Stični. Očividno in strokovnjaki so ugotovili, da pri nearoč ne zadeže mladega šofera nobena krivda, ker je vozil po predpisih. Pa pa leži vsa krivda na starem dirkalnem avtomobilu, ki ni bil v nobenem primeru sposoben za promet po naših cestah, posebno še ne po gorskih. K. P.

5000 dollarjev nagrade

za najboljše odgovore na vprašanje, kako bi se mogla doseči splošna razorezitev

V New Yorku deluje »Društvo nove zgodovine« (>The New History Society<), ki pa bi sedež po imenu njegovih funkcionarjev v Nemčiji ne smelo delovati. David Benrenberg, Sidney Goldstein, Frances Grant in še druga takšna imena pritočijo, da je to društvo v rokah ameriških židov. Društvo je razposlalo po vsem svetu poziv na natelj za najboljše odgovore na vprašanje, kako bi mogli narodi doseči splošno razorezitev, kaj lahko. Treba je samo našiti z marmberškim likom ljudem, ki jim je orožje pasivno in aktivno namenjeno, toliko pameti, da bodo razumeli, kdo in čemu jih gonil v klavinko, pa se bodo takoj ustavili po vsem svetu orožje izdelujoči stroji. Za odgovor na to vprašanje ni treba nobenih tisoč besed, temveč samo malo zdravje človeške pameti in vsaj toliko razuma, kolikor bi ga moral imeti vsaka »krona starovstva«, če bi bila res to, za kar se izdaja.

Puškin v Tiflisu

World Competition 132 East 65 the Street New York USA. Kdor se zanima za natečaj in bi se ga hotel udeležiti, dobri vse potrebne informacije z vprašalno polo vred, če se obrne na ta način.

Cloveku, ki mu razmotrika navlaka toli opevane naše kulture še ni zasečena zdravje pameti, se zdi odgovor na vprašanje, kako bi moglo človeštvo doseči splošno razorezitev, kaj lahko. Treba je samo našiti z marmberškim likom ljudem, ki jim je orožje pasivno in aktivno namenjeno, toliko pameti, da bodo razumeli, kdo in čemu jih gonil v klavinko, pa se bodo takoj ustavili po vsem svetu orožje izdelujoči stroji. Za odgovor na to vprašanje ni treba nobenih tisoč besed, temveč samo malo zdravje človeške pameti in vsaj toliko razuma, kolikor bi ga moral imeti vsaka »krona starovstva«, če bi bila res to, za kar se izdaja.

Puškin v Tiflisu

Arhivih so se našli različni dokazi o Puškinovem bivanju v Tiflisu, kakor se imenuje zdaj Tiflis. To so zlasti dokazi o policijskem nadzorstvu nad slavnim pešnikom. Puškin je prispel v Tiflis 27. maja 1829 in nastanil se je v krmi, ki je bila last nekega Francoza. To je bila takrat edina krma v mestu. Puškin je odpotoval na Kazkavzato, da bi usel strogemu policijskemu nadzorstvu, toda dokazi, najdeni v arhivu, glavne pisarne kavkaska na mestnika iz let 1827 do 1831 pritočajo, da v Tiflisu in Erzerumu carska policija ni nič manj strogo nadzirala Puškinja, kakor drugod. Ze 12. maja, ko se je peljal Puškin po Georgijevsk, je postal vrnjeni povojnik kavkaska vojske general Paskevič tifliskemu vojaškemu gubernatorju generalu Strekalovu tajno povelje, glasete se: »Znani pesnik, vpokojeni uradnik 10. razreda Aleksander Puškin, je prispel v marcu iz Petrograda v Tiflis in ker je na najvišje pozivno Nj. Veličanstva pod tajnim nadzorstvom, prosim, da ne pozabite odrediti primernega nadzorstva nad njim po njegovem prihodu v Gruzijo.«

Razen Strekalova je moral paziti na Puškinja tudi civilni gubernator TMisa, ki je dobil 14. maja povelje, naj zaupno sporoči, kaj počne Puškin. Pisatelj, ki je preživel v Tiflisu kakih 14 dni, je gotovo vedel, da mu je policija za petami in je bil oprezen. Ni se upal posiljati sorodnikom pisem po pošti, temveč jih je posiljal priložnostno pod prijateljem, ki so potovali v Petrograd. Puškinsa je policija povod opozvala. Orožniški general Benkendorf, ki

— To, kar zahtevate od mene, je izključeno, — je odpovedal komisar. — Imam zelo stroga navoda. Z nikomur se ne smete več sestati. Spodaj stoji kočija, izvolute za meno.

Gredoč po hodniku je Albert lahko opazil zbegnost službenca. Zdelo se je, da so vse ingubili glavo. Divši je dežel na vse strani povetja. Sledujti je Albert zvedel, da je zadeva grofa Commarina kap.

Prinesli so ga skoraj do kočije in kočija je takoj pognal konja. V drugi, mnogo hitrejši kočiji, se je odpeljal oče Tabaret.

X.

Daburon je bil prišel že ob devetih in čakal je.

Razen naloga o Albertovi arretaciji je takoj poslal pozivnice grofu Commarinu, gospoj Gerdyjevi, Noeli v nekaterem Albertovem službeniku.

Mnogo mu je bilo ležeče na tem, da bi vse zaslišal pred obtoženčevim prihodom. Na njegovo povelje se je odpeljalo deset policijskih agentov iz mesta, a on je bil tu, v svojem kabinetu, kakor general armade, ki je pravkar raspolažal svoje počnike s povelji k bitki in ki upa, da bo njegova strategija zmageha.

Zdelo se mu je, da njegovih agentov dojgo ni nazaj. Hodil je po sobi sem in tja, štel minute, pogledoval vsak hip na uro in jo primerjal s stensko uro. Ko so zadoneli koraki na hodniku, ob tem času skoraj praznem, je nehotje stopil k vratom, se ustavil in prisluhnal.

Nekdo je potrebljal. Bi je protokolista, ki je bil postal ponj. Na njem si bilo niz posmeha. Bi je prej dolg, nego visok in zelo suh. Njegove kretnje so bile preračunane, njegov obraz tako brezljiven, kakor da je izklesan iz kosa solitega lesa.

Na je bilo po dekabrističnem uporu posvejeno nadzorstvo nad pešnikom, ko je bil zelo razburjen, ko je Puškin odpotoval v Erzerum. V arhivih je odgovor generala Strekalova na Beukendorfov vprašanje, kdo je dovoil Puškinu odpotovati iz Tiflisa v Erzerum. Strekalov je odgovoril, da je dovolil Puškinu potovanje v Erzerum vrhovni poveljnik Paškevič in da bo pesnik tudi tam pod strogim policijskim nadzorstvom.

ZASTAREL PREGOVOR
— Moj prijatelj zaslubi kot letalec lope denarce.
— No, vidiš, ljudje pa še pravijo, da od zraka nihče ne more živeti.
DOBER SVET
— Kaj ti pa je prijatelj?
— Noge mebole tako, da ne morem hoditi.
— Zakaj se pa ne pobriši za zdravje?
— Jaz na tvojem mestu bi takoj tekel k zdravniku.

45 pogumnih žen

za volanom

Delga in naporna vožnja skozi solino pustinje Malega Karakuma

45 ruskih žen, šofer, mehaničark, novinar in filmskih igralk je krenilo z avtomobili na pot preko širne Sovjetske Rusije. S seboj so vzele za vsak slatljaj tudi zdravje. Nekatere so se že imajo kaj prepletlo. Prevozile so nad 10 tisoč kilometrov in njihova pot ni bila baš lahka. Najtežji del poti so morale prevoziti preko črne pustinje v ruskem Turkestanu, znano pod imenom Malo Karakum. Udeleženke te dolge in naporne avtomobilске vožnje propovedujejo o najtežjih delih prevozne proge:

— Za Atbasarem so vozili avtomobili po solnatih pustinih zelo pot. Kar so se pojavili oblaiki in čen in cer pole ure je bilo zastrije vse obzorje. Kmalu se je vili dež, ilo je ves in močno kaško. Najtežji del poti so morale prevoziti preko črne pustinje v ruskem Turkestanu, znano pod imenom Malo Karakum. Udeleženke te dolge in naporne avtomobilске vožnje propovedujejo o najtežjih delih prevozne proge:

Tako se je začel najtežnejši del proge od Atbasara do Ujila. Žene so častno prebolele preizkušnje, kjer so se zavlekale v solni pustini ob Sir-Darji, premikajočem se počasi pri Aralsku, v stepi, preproste in prekrivene z gospodarsko rastlinjo.

Tako so spravile čen kanal tudi potovanški tovorni avto, qna svoji dolgi poti so prebolele mnogo preizkušnje ter pokazale izredno silnost.

Nekaj enkrat jih je močvirje prisiljalo da so zavolezile na progo železnic med Turkestanom in Sibirijo in vozile po železniškem nasipu tako dolgo, da so imelo močvirje za seboj in da so zopet prispele do peska. Počasno so morale straze, da jih ne presenetili v vlak in srečno so prevozile tudi nevarno pot. Pri Aralsku so vozile ob ozkem zalinu po vročem pesku, kjer so se jih vdihali avtomobili, da so jih z veliko težavo spravile naprej. Končno so prispele do morja v vozile naprej po obali tako, da sta vozili dve kolesi po pesku, dve pa po vodi.

Pred Ujilom jih je čakala nova, skoraj nemogljiva ovira, namreč globoki namakanji kanali, ki so jim zaprli pot proti Irgizu. Pustinja, ki jo je prevozilo v

45 pogumnih žen na 15 avtomobilih, je krila v sebi mnoge nevarnosti.

Nekaj enkrat jih je močvirje prisiljalo da so zavolezile na progo železnic med Turkestanom in Sibirijo in vozile po železniškem nasipu tako dolgo, da so imelo močvirje za seboj in da so zop