

UPRAVA ZA ZAŠTITU

Klasa 14 (3)



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Izdan 1. Septembra 1927.

# PATENTNI SPIS BR. 4432

Erste Brüner Maschinen-Fabriks-Gesellschaft, Brno, Čehoslovačka.

Parna ili gasna turbina sa uvođenjem dodatog pogonog sredstva.

Prijava od 29. septembra 1924.

Važi od 1. avgusta 1925.

Traženo pravo prvenstva od 4. decembra 1923. (Austrija).

Poznate su već parne ili gasne turbine sa uvođenjem dodatog pogonog sredstva, kod kojih sprovodni stepen uvođenja ima jedan prema drugom ograničene sprovodne kanale za dodato pogono sredstvo i za struju glavnog pogonog sredstva, a sprovodni kanali za dodato pogono sredstvo paralelno idu prema sprovodnim kanalima za glavno pogono sredstvo, tako da dodato pogono sredstvo potpuno ulazi u radnom pravcu struje glavnog pogonog sredstva u sledeći stepen obrtnog točka i meša se sa ovim ne obrazujući kovitlanja. Pri tome sastoje se lopatice sprovodnog stepena uvođenja iz pojedinih lopatica poređanih jedna na drugu, u kojima su sprovodni kanali, za struju glavnog pogonog sredstva i za dopunsko pogono sredstvo razdvojeni jedan od drugog pregradama.

Kod poznatih turbina ove vrste podeljene su cilindrične umetnute kutije koje nose sprovodna uređenja i dopunsko pogono sredstvo uvodi se u prostor između umetnutih kutija; ovo iziskuje teško izrađujuće i skupoceno zaptivanje ulaznog prostora prema radnim prostorima turbine. Prema ovoj pronalasku ovaj nedostatak odstranjuje se time, što se pogono sredstvo uvodi snopom utvrđenim u omotaču turbine ili prstenastim čepom umetnutog tela koji nosi sprovodni stepen uvođenja.

Na nacrtu koji primera radi predstavlja pronalazak obeleženi su omotač turbine sa **b**, a umetnuto telo koje nosi sprovodni stepen uvođenja **h**. Umetnuto telo **h**, utvrđeno je jednim snopom ili prstenastim

čepom **d** u omotaču turbine **b** i pomoću zaptivanja **g** zaptiveno. Lopatice sprovodnog stepena uvođenja sastoje se iz pojedinih lopatica poređanih jedna na drugu, u kojima su predviđeni kanali **k**, **k<sub>1</sub>**, razdvojeni jedan od drugog pregradama za struju glavnog pogonog sredstva i za dopunsko pogono sredstvo. Prema pronalasku dovodi se sada para kroz kanale **a**, **c**, **e** sprovodnom kanalu **k<sub>1</sub>** za dopunsko pogono sredstvo. Pri tome je kanal **c** izljubljen u snopu ili prstenastom čepu **d**.

Pronalaskom se postiže preimućstvo, da se za uvodno mesto pogonog sredstva učine nepotrebnim sva naročita zaptivanja, jer se ovo zaptivanje već vrši potrebnim zaptivanjima **g**, **f**, za snop **d**. Osim toga bolje se vodi računa o toplotnom odnosu u mašini, jer parni dovodni kanal vodi kroz delove, koji već sami po sebi imaju odgovarajuću temperaturu.

Lopatice sprovodnog stepena uvođenja koje sadrže sprovodne kanale udešene su kao i druge sprovodne lopatice u aksialno podeljenom nosaču sprovodne lopatice tako da ne propuštaju paru.

## Patentni zahtev:

Parna ili gasna turbina sa uvođenjem dopunskog pogonog sredstva, naznačena time, da se uvođenje dopunskog pogonog sredstva kroz vrši snop umetnut u omotač turbine ili kroz prstenast čep (**d**) umetnutog tela (**h**) koje nosi sprovodni stepen uvođenja (**k<sub>1</sub>**).





