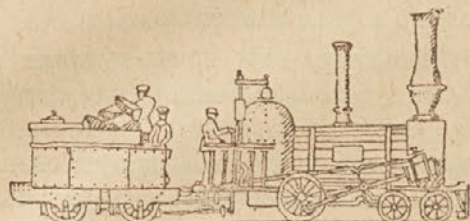


STROJNI LOŽAČ

СТРОЈНИ ЛОЖАЧ
ГЛАСИЛО УДРУЖЕЊА ЛОЖАЧА
ДРЖ. ЖЕЉЕЗНИЦА У БЕОГРАДУ



СТРОЈНИ КУРЈАЧ
ГЛАСИЛО УДРУЖЕЊА КУРЈАЧЕВ
ДРЖАВ. ЖЕЛЕЗНИЦ В БЕОГРАДУ

Izhaja prve dni v mesecu. Posamezna številka 2 Din. Letna naročnina 24 Din. Uredništvo in upravništvo v Ljubljani, Dunajska cesta 58. Odgovorni urednik Ivan Cek. Излази првих дана у мјесecu. Поједини број 2 Дин. Годишња претрлата 24 Дин. Редакција и администрација у Љубљани, Дунајска 58. Одговорни уредник Иван Цек

Št. 12.

V Ljubljani, 10. decembra 1926.

Leto II.

Pravilnik

sporednih prinadležnosti službenika
državnih saobraćajnih ustanova.

Ovaj pravilnik obnarodovan je u »Službenim Novinama« br. 265 od 20. novembra o. g. a objavljen je i u »Službenim Novinama Saobraćajnih Ustanova kraljevine SHS« u br. 23 od 1. decembra o. g. Stupanjem na snagu ovoga pravilnika (t. j. od dana obnarodovanja) prestao je važiti pored ostalih pravilnika, kojim su dosad regulisane sporedne prinadležnosti železničara, i »Pravilnik o nagradama za uštedeno gorivo i mazivo« od 29. dec. 1924.

Novi pravilnik reguliše sporedne prinadležnosti svih kategorija železničara, dok su do sada važili razni pravilnici za razne sporedne prinadležnosti i razne kategorije. Prema tome podeljen je u nekoliko glava, koje obrađuju razne materije. Svega ima 11 glava i 105 člana. Nas svakako naročito interesuju oni deli novog pravilnika, koji sadržavaju naše sporedne prinadležnosti, a to su kilometraža i premija. O kilometraži govori pravilnik u drugoj glavi, član 46 do 52. Ako uporedimo nove odredbe sa dosadašnjim videćemo da nema bitnih promena. Pri hitnom pregledu opazili smo tek, da su nam smanjili kilometražu kod brzog voza na normalnoj pruzi od 5.5 na 5 para po kilometru.

Važnije su promene kod premije. O premiji se u poslednje doba mnogo govorilo i pisalo, pa su postojale i izvesne intencije, da se premija ukine. Nagoveštalo se mnogo šta, govorilo se i o maksimiranju premija. Međutim po novom pravilniku ostalo je barem za mašinsko osoblje sve pri starom. Materiju o premijama obuhvata glava VI u čl. 60 — 65. U čl. 60 govori se o učešću u nagradama. Krug onih koji će odsada učestvovati u premijama mnogo je smanjen, reducirani su svi oni, koji sa

uštedom materiala nisu imali nikakvih niti posrednih niti neposrednih veza. Stalo se na sasvim pravilno gledište, da imaju primati nagradu za ušteden material samo oni koji imaju na toj uštedi zasluge, a to je u prvom redu mašinsko osoblje i pored ovoga ostalo ložioničko osoblje. Samo dok je jednim nešto uzeto, nije se drugim ništa dodalo, naprotiv sem mašinskog osoblja, oduzeto je i ostalim, koji će još primati premiju, mnogo time, što su im premije maksimirane. Moramo tu odmah istaći, da se u tom pogledu nanela nekim teška krivica, naročito predložačima, kojim je maksimirana nagrada sa 600 Din mesečno.

»Čl. 60. koji govori o učešću u nagradama i o njihovom cilju kaže:

1. Nagrada za uštedeno gorivo i mazivo pri radu sa lokomotivama daje se osoblju, i to: mašinovodama, ložačima, šefovima ložionica, nadzornicima našina i vodama potpaljivača (predložačima) i poslovodama ložionice.

Lice određeno da se sprema za mašinovodu i koje radi toga putuje na lokomotivi, ne dobija nikakvu nagradu za uštedeno gorivo i mazivo.

Dnevničar, koji vrši dužnost gore pomenutoga regulisanog službenika i ima sve stručne ispite propisane za tu dužnost, ima prava na prijem ove nagrade kao i službenik, čiju dužnost vrši.

2. Calj je ovim nagradama da se zainteresovano osoblje podstrekava, da putem tačnog održavanja redovne propisane vožnje i određenih turnusa rada postigne: radom i pripremom što veću štednju u trošenju ovog materijala, što marljivije održavanje lokomotive u ispravnom stanju i što ekonomnije iskorišćavanje lokomotiva.

Ne upuštajući se u pojedinosti, koje ostavljamo za idući broj, moramo ipak napomenuti, da novim pravilnikom nisu ot-

klonjene neke krivice, koje su nam nanete u toku vremena raznim pravilnicima i predpisima i za koje smo opetovano tražili da se isprave. Naročito moramo naglasiti, da je ostalo staro razmerje u podeli nagrade. U tom pogledu kaže se u čl. 64. koji razpravlja o podeli premije sledeće:

»Za svaku uštedenu tonu normalnog uglja odnosno kilograma normalnog maziva, mašinska partija (mašinovoda i ložač) dobija 25% od uštedene cene jedne tone normalnog uglja, odnosno jednog kilograma normalnog maziva.

Ova se dobit deli tako, da mašinovoda dobija 65%, a ložač 35%. Ako su bila dva ložača, svakom od njih pripada po 20% od dobiti, a mašinovodi 60%.

To je jedno. A druga neprijatnost koja je ostala i u novom pravilniku jeste, da se nije crtala ona naredba, da treba u mesecu proputovati 1000 km odnosno na vicinalnim i uskim prugama nešto manje, da se postigne pravo na premiju za taj mesec. I ta je odredba sadržana u istom čl. 64.

»Mašinovoda odnosno ložač, koji u jednom mesecu ne učini, ne proputuje najmanje 1000 kilometara na glavnim prugama normalnog koloseka, 800 km na vicinalnim prugama normalnog koloseka, 600 km na prugama 0.76 i 500 km na zupčastim i koloseku 0.60, nema prava na nagradu za uštedu u tome mesecu.

Napisali smo ovo nekoliko stvari u informaciju naših članova, a na potankosti osvrnućemo se u idućem broju našeg lista, u kojem ćemo po mogućnosti objaviti barem najglavnije čl. novog pravilnika.

Правилник

споредних принадлежности службеника
државних саобраћајних установа.

Овај правилник обнародован је у
„Службеним Новинама“ бр. 265 од 20.

повембра о. г. а објављен је и у „Службеним Новинама Саобраћајних Устапова Краљевине СХС“ у бр. 23 од 1. децембра о. г. Ступањем на снагу овога правилника (т. ј. од дана обнародовања) престао је важити поред осталих правилника, којим су досад регулисане споредне припадљности железничара, и „Правилник о наградама за уштеђено гориво и мазиво“ од 29. децембра 1924.

Нови правилник регулише споредне припадљности свих категорија железничара, док су до сада важили разни правилници за разне споредне припадљности и разне категорије. Према томе подељен је у неколико глава, које обрађују разне материје. Свега има 11 глава и 105 члана. Нас свакако нарочито интересују они дели новог правилника, који садржавају наше споредне припадљности, а то су километража и премија. О километражи говори правилник у другој глави, члан 46 до 52. Ако упоредимо нове одредбе са досадашњим видећемо да нема битних промена. При хитном прегледу онази смо тек, да су нам смањили километражу код брзог воза на нормалној прузи од 5.5 на 5 пара по километру.

Важније су промене код премије. О премији се у последње доба много говорило и писало, па су постојале и извесне интенције, да се премија укине. Наговештало се много шта, говорило се и о максимирању премија. Међутим по новом правилнику остало је барем за машинско особље све при старом. Материју о премијама обухвата глава VI у чл. 60 — 65. У чл. 60. говори се о учешћу у наградама. Круг ових који ће ода сада учествовати у премијама много је смањен, редуцирани су сви они који са уштедом материјала нису имали никаквих посредних нити непосредних веза. Стало се на свим правилно гледиште, да имају примати награду за уштеђен материјал само они који имају на тој уштеди заслуге, а то је у првом реду машинско особље и поред овога остало ложионичко особље. Само док је једним нешто узето, није се другим ништа додало, напротив сем машинског особља, одузето је и осталим, који ће још примати премију, много тиме, што су им премије максимирале. Морамо ту одмах истаћи, да се у том погледу напела некојим тешка кривица, нарочито предлажачима, којим је максимирана награда са 600 Дин месечно.

„Чл. 60. који говори о учешћу у наградама и о њиховом циљу каже:

1. Награда за уштеђено гориво и мазиво при раду са локомотивама даје се особљу, и то: машиновођама, ложањима,

шефовима ложионица, надзорницима машина и вођама потпаљивача (предлажачима) и пословођама ложионица.

Лице одређено да се спрема за машиновођу и које ради тога путује на локомотиви, не добија никакву награду за уштеђено гориво и мазиво.

Дневничар, који врши дужност горе поменутога регулисаног службеника и има све стручне испите прописане за ту дужност, има права на пријем ове награде као и службеник, чију дужност врши.

2. Циљ је овим наградама да се заинтересовано особље подстрекава, да путем точног одржавања редовне прописане вожње и одређених турнуса рада постигне: радом и припремом што већу штедњу у трошењу овог материјала, што марљивије одржавање локомотива у исправном стању и што економније искоришћавање локомотива.“

Не упуштајући се у појединости, које остављамо за идући број, морамо ипак напоменути, да новим правилником нису отклоњене неке кривице, које су нам напете у току времена разним правилницима и прописима и за које смо опетовано тражили да се исправе. Нарочито морамо нагласити, да је остало старо сразмерје у подели награде. У том погледу каже се у чл. 64. који расправља о подели премије следеће:

„За сваку уштеђену тону нормалног угља односно килограма нормалног мазива, машинска партија (машиновођа и ложањ) добија 25% од уштеђене цене једне тоне нормалног угља односно једног килограма нормалног мазива.

Ова се добит дели тако, да машиновођа добија 65% а ложањ 35%. Ако су била два ложања, сваком од њих припада по 20% од добити, а машиновођи 60%.“

То је једно. А друга непријатност која је остала и у новом правилнику јесте, да се није цртала она наредба, да треба у месецу пропутovati 1000 км односно на вициналним и уским пругама нешто мање, да се постигне право на премију за тај месец. И та је одредба садржана у истом чл. 64:

„Машиновођа односно ложањ који у једном месецу не учини, не пропутује најмање 1000 километ. на главним пругама нормалног колосека, 800 км на вициналним пругама нормалног колосека, 600 км на пругама 0.76 и 500 км на зупчастим и колосеку 0.60, нема права на награду за уштеду у томе месецу.“

Написали смо ово неколико ствари у информацију наших чланова, а на потанкости осврнућемо се у идућем броју

нашег листа, у којем ћемо по могућности објавити барем најглавније чл. новог правилника.

Kazni.

Radi kazni se slišijo mnogokrat »kritike« v naših vrstah, na sploh dado kazni precej snovi za naše razgovore. Ne bomo govorili o upravičenih kaznih. Če kdo kaj zakrivi in se ga kaznuje po predpisih, je to njegova stvar, sicer neprijetna, vendar pa se mu lahko reče: zakrivil si, pa se pokori. Mnogokrat pa lahko ugotovimo, da je bil ta ali oni naš tovariš neupravičeno kaznovan, in ker so kazni dosegle že precejšnje mero, tako da je vsaka tudi najmanjša za kurjača zelo občutljiva, smo se začeli resno z njimi baviti. Pri tem smo prišli do prepričanja, da je kurjačem nemogoče svojo službo tako vestno opraviti, da se jih ne bi kaznovalo. To izhaja iz dejstva da se pri nekaterih blagajnah že vnaprej predvideva svota, ki jo je treba s kaznimi vnesti. Seveda, za take predpise je treba imeti tudi zanesljive in sposobne ljudi (predpostavljene), ki se prav radi okoristijo s priliko, da nam pokažejo, da so naši predstojniki (z večjo ali manjšo šolsko izobrazbo). Da pa zamorejo priti razne blagajne do svojega denarja, so jo gospodje, vsaj kar se nas kurjačev tiče, prav dobro pogruntali. Pustili so najprej, da so se stroji zanemarili in da se še sedaj zanemarljajo, ker ni vedno potrebnega materiala na razpolago, sedaj pa zahtevajo, da bodi stroj čist in snažen; gorje mu, kdor ne bi ustregel tej zahtevi! Takoj ga kaznujejo radi nečistega in zanemarnjenega stroja, pa pride blagajna do »predvidenih svot«! To je za razne gospode tudi način, da pokažejo svojo sposobnost. Mi sicer spoštujemo vsakega višje izobraženega gospoda, vemo pa, da pri razmerah in prilikah, v katerih živimo svoje vsakdanje življenje pri železnici, ne pride v splošnem toliko v poštev visoka izobrazba, kot v veliki meri praksa strojnega objekta, ki se je pa gotovo nismo nalezli od onih, ki nas kaznujejo. Pri vsem tem pa gospodje ne marajo nečesar vedeti, najbrže zato ne, da se pride do denarja. Gre za nekatere stvari v predpisih, ki so za nas precej pomanjkljivo sestavljeni, tako da jih najbrže samo še gospodje po svoje razumejo. Omenjamo samo čl. 15 pravilnika za mašinovođe i ložače. Ta člen pravi, kaj je dolžnost kurjača, da opravi pri stroju, in kaj morajo čistači napraviti. In potem pravi: gde ovih (t. j. čistača) nema, ložač čisti sve. To je pa zelo težko ugeniti, kje ih ima in kje ih nema. Kajti včasih so, pa so samo na pa-

pirju, ti uboga para kurjač pa vedi in ugotovi, dali so v resnici ali samo na papirju. Prosili bi gospode na raznih nadrejenih mestih, naj bi vzeli kak pravilnik v roke in ga sporazumno s strojnim osebjem predelali. Če se že človek kliče na odgovornost in kaznuje, naj se mu da tudi prilika, da uveljavi svoje prošnje in pritožbe.

O bolniški blagajni.

Danes smo že tako daleč, da se pri vsakem večjem obratu obrača na socialna vprašanja vsaj toliko pažnje, kolikor je predpisuje zakon. Tako se je tudi pri železnici uredilo vprašanje pomoči za slučaj nezgod, oboletosti itd., tako, da prispevajo uslužbenci svoje deleže za bolniško blagajno, gotov del pa prispeva, ali bi mogla prispevati železniška uprava. Jasno je, da v današnjih časih ni mogoče doseči ureditve vseh vprašanj, ki so v zvezi s to ustanovo, preko ene same osebe ali preko nekoliko oseb, temveč je potrebno, da se vse že omenjene stvari razčistijo sporazumno med upravo železnice in zastopniki onih, ki prispevajo v ta fond. Zato so se tudi vršile volitve v Boln. blagajno za drž. prometno osebje. Njih namen je bil, da prevzamejo upravo te ustanove v svoje roke, da jo vodijo, da uveljavijo eventualne pritožbe, predloge itd. Trebalo je nekatere stvari, ki ne odgovarjajo več današnjim razmeram, izboljšati, vendar so imeli prav oni, ki so dejali, bodočnost bo pokazala; tudi se niso motili tisti, ki so menili, da se bo skušalo z zavlačevanjem odložiti ureditev marsikatero perečo stvari. Kolikor vemo, so delegati ljubljanske Oblastne uprave storili svojo dolžnost in pritiskali na to, da bi se vendar že sklicala izredna glavna skupščina, kakor je bilo sklenjeno na redni glavni skupščini. Tedaj so imeli besedo tisti, ki imajo bolniško blagajno v svojih rokah, t. j. UJNŽ. Na tozadevno vlogo so dobili delegati Obl. upr. Ljubljana od Centrale Humanitarnih fondov v Beogradu med drugimi sledeč odgovor:

IZVOD

odobrenih i neodobrenih odluka Glavne Skupštine Bol. fonda od strane Gospodina Ministra Saobraćaja.

I. Odobreno.

1. Budžet za 1926/27 god.
2. Izbor Upravnog i Nadzornog Odbora.
3. Dnevnice članovima Upravnog i Nadzornog Odbora za sednice i referentima, kao i delovodji Centralne Uprave.
4. Delegatima Glavne Skupštine po dve stotine Din na ime dnevnice.

5. Stručni pregled zloupotreba prošlih Uprva Bol. Fonda.

6. Dr. Kostički i dr. Sapeško po 5000.— Din nagrade za besplatno rad u porodilištu Cen. Ambulante u Beogradu.

7. Dr. Tičaru 5000.— Din za besplatno vršenje fizikalne terapije.

8. Dr. Jeremiću, šefu lekaru u Subotici za napredak poslova u fondu nagradu u 5000.— Din.

9. Laborantkinji Ivki Burja nagradu u 3000.— Din za prekovremeni rad u ambulanti Ljubljana.

10. Po 3000.— Din članovima Upravnog odbora Cen. Uprave, koji su radili na sednicama, za koje nije bilo odobrenih dnevnica, kao nagrada zarad na tim sednicama.

II. Nije odobreno.

Razšiljanje skupštinarima projekta Nove Uredbe Fonda i saziv vanredne skupštine za donošenje nove Uredbe, pošto Uredbu izdaje Gospodin Ministar Saobraćaja u dogovoru sa ministrom Socialne Politike.

Ker je pravilnik v zvezi z Uredbo in odvisen od nje, se bo pač uredilo vse po volji par oseb. O tem bomo še spregovorili, v kolikor bodo to zahtevali interesi skupnosti in železničarjev kot poedincev.

Naša solidarnost v nesreči.

Ob priliki znane nezgode pri Lazah, ko je lokomotiva brzega vlaka skočila s tira in se prevrnila, je bil težko poškodovan naš tovariš Ranftl Franc iz Maribora. Dobil je težke poškodbe na celem telesu, desna noga mu je bila popolnoma zdrobljena, zaradi česar so mu jo morali v bolnici amputirati. Prestati je moral ponovne operacije in pretrpeti neznosne bolečine. Poleg teh fizičnih bolečin pa so ga neprestano mučile tudi skrbi, kaj bo z njegovo številno družino, kako se bodo preživljali njegovi neodrasli in neprekrbljeni otroci. Naša oblastna uprava je takoj po nesreči ukrenila potrebno s tem, da je obvestila o nezgodi vse podobore v svojem območju kakor tudi centralno upravo in druge oblastne uprave. Povdarili smo, da je družina tovariša Ranftla potrebna nujne pomoči in da je treba takoj pričeti z nabiranjem prostovoljnih prispevkov. Tudi ob tej priliki se je naša organizacija obnesla, kakor že v številnih drugih nujnih slučajih, ter doprinesla nov dokaz za upravičenost svojega obstoja.

Prinašamo svote, ki so jih do sedaj nabrali naši tovariši kot prostovoljne prispevke za družino ponesrečenega tovariša in ki pričajo o visoko razvitem socialnem

čutu naših tovarišev. Prejeli smo od Obl. uprave Zagreb skupno 1228.— Din, in si ceer so darovale kurilnice: Zagreb gl. kol. 203 Din, Šibenik 100 Din, Gračac 320 Din, Varaždin (prispevali tudi strojevodje) 400 Din, Sisak 205 Din. Iz ljubljanske uprave so prispevale poedine kurilnice: Ljubljana II 576 Din, Jesenice 438.80 Din, Novo mesto 275 Din, Velenje 195 Din, Zidani most 415 Din, Pragersko 65 Din; skupaj 3189.80 Din. Iz kurilnice Ljubljana I. in Maribora še nismo dobili točnih podatkov, zato jih bomo objavili v prihodnji številki. Pripomniti moramo, da so v kurilnicah Jesenice in Novomesto prispevali k nabilni akciji tudi vsi gospodje strojevodje in s tem pokazali mnogo socialnega umevanja za nesrečno kurjaško družino. Zato jim ore zahvala kakor vsem našim tovarišem, ki so po svojih skromnih močeh prispevali, da se nekoliko olajša gorje nesrečne družine. Nabrani denar se je odposlal po navodilu zaupnika iz Maribora na naslov tovariša Ranftl.

Iz udruženja.

V *pojasnilo*. Nekateri naši člani so se obrnili na oblastno upravo Ljubljana z vprašanjem, ali bo društvo izdalo za leto 1927 svoj lastni koledar. Tozadevno pojasnjujemo vsem tovarišem sledeče: Prvotno smo nameravali izdati za leto 1927 svoj lastni koledar, po ponovnih informacijah pa smo morali svoj namen opustiti. To pa zaradi tega, ker se nam samo za našo oblastno upravo ne bi izplačalo tiskati koledar, da bi ga pa tiskali tudi za ostale kraje, zaenkrat ni izvedljivo. Pri razpečavanju bi se pojavile neizogibne in nepremagljive težkoče, pa bi se prav gotovo zgodilo, da bi občutila društvena blagajna znatno škodo. Kakor že rečeno, samo za našo oblastno upravo se tiskanje ne bi izplačalo, ker nas je premajhno število in bi tisk preveč stal; radi tega bi bil seveda tudi koledar zelo drag in — kritika ne bi izostala. Zato prepuščamo vsakemu članu na prosto, da si nabavi tudi za leto 1927 koledar, kakor doslej, tam, kjer se mu zdi po njegovem mnenju, da je najbolj prav.

Nasvet našim članom. Izkušnja je pokazala, da je za vsakega kurjača zelo potrebno in koristno, da si v svojem lastnem interesu sproti beleži svojo službo. Beležke naj vsebujejo: številko stroja, številko vlaka in datum. Vpiše naj se tudi čas prihoda v službo na vlak in čas povratka iz službe. Pri tem naj se vpošteva kot čas prihoda na vlak dve uri pred odhodom istega, za povratek iz službe se računa čas eno uro prihoda vlaka. Tisti tovariši, ki morajo zaradi pomanjkanja prometa

delati v kurilnici, naj si natančno zabeleži, koliko ur so v mesecu delali v kurilnici in koliko ur so bili v službi pri vožnji.

Želeti je, da bi se vsi tovariši ravnali po teh navodilih, ker je to samo njim v korist.

Poziv članstvu. Obveščamo celokupno članstvo, da smo izdati nabiralne pole za nabiranje prispevkov za vdovo po pred nedavnim časom ponesrečenem tovarišu Mihaelu Klemenčiču. Te nabiralne pole bomo v kratkem odposlali na vse podružnice in prosimo vse naše tovariše kakor tudi druga usmiljena srea, da se čim izdatneje odzovejo našem pozivu. Omenjena vdova ima šest nepreskrbljenih otrok ter se nahaja v zelo težkem gmotnem položaju.

Savet našim članovima. Iskustvo pokazalo je, da je za svakoga ložača potrebno i koristno, da si u sopstvenom interesu beleže svoju službu. Beleške treba da sadržavaju; broj mašine, broj vlaka (voza) i datum. Takoisto treba zabeležiti vreme dolaska u službu na vlak (voz) i vreme povratka iz službe. Pri tome treba uvažiti kao vreme dolaska na vlak dva sata pred polaskom istoga, a za povratak iz službe računa se jedan sat po dolasku vlaka. Oni drugovi, koji su zbog nestašice saobraćaja dodeljeni na rad u ložionici, neka tačno zabeleže, koliko su sati u mesecu radili u ložionici, a koliko su sati bili u službi na vožnji.

Dobro bi bilo, kad bi se svi drugovi držali tih uputstva, pošto bi to bilo samo njima u korist.

Савет нашим члановима. Искуство показало је, да је за свакога ложача потребно и корисно, да си у сопственом интересу бележе своју службу. Белешке треба да садржавају; број машине, број влака (воза) и датум. Такоисто треба забележити време доласка у службу на влак (воз) и време повратка из службе. При томе треба уважити као време доласка влак два сата пред поласком истота, а за поврatak из службе рачуна се један сат по доласку влака. Они другови, који су због несташице саобраћаја додељени на рад у ложионици, нека тачно забележе, колико су сати у месецу радили у ложионици, а колико су сати били у служби на војњи.

Добро би било, кад би се сви другови држали тих упутства, пошто би то било само њима у корист.

Из Централне. По налогу Централне Управе дозволите да вас умолимо пустити ово неколико редова у нашем листу.

Обласна Београдска Дирекција својим актом Бр. 21-10-926 год. одговорила је на нашу болбу Бр. 711 од 1-10-26. год. да нам се неможе изићи у сусрет пошто нема кредита.

Нас је веома жао наших другова који се муче под најтежим околностима, али се треба сетити оне народне: „од мања тврђег града нема“.

Ми се ипак надамо да ће Дирекција, чим узмогне с кредитима, изићи у сусрет нашој молби.

О радном времену на маневри у већим станицама, упутили смо молбу надлежнима, да се повећа радна снага в. д. машиновођа и тиме испуне законски услови радног времена на 12 часова.

Шта све будемо учинили код надлежних известићемо све заинтересоване.

Дирекција држ. жел. в Лjubljani razglaša, da se bo s 1. decembrom 1926 otvoril v Centralni Ambulanti (v Ljubljani na Celovski cesti štev. 4, soba 23) *kirurški oddelek* pod vodstvom specijalista za kirurgijo *dr. Roberta Blumauerja*, ki bo ordiniral vsako sredo, petek in soboto ob 11—12½.

Sprejemal bo vse kirurške operative slučaje, katerih ne sprejemajo bolnice in ki se dajo ambulantno brez večje asistencije operirati. Zdravil bo dalje kirurške in ortopedične hibe ter posledice nezgod in poškodb, katerih žel. zdravniki ne morejo zdraviti z uspehom. Vršil bo tudi operacije v ustih in goltih ter bo na razpolago za konsilijarna mnenja in zdravljenja.

ZAHVALE.

Ja niže potpisati najtoplije se zahvaljujem Udruženju ložača podružnici u Lupljanici za podjelenu mi posmrtninu nakon smrti moga djeteta, koju mi je svotu isplatila podružnica Lupjanica u iznosu od 300 Din.

Lupjanica, 13. XI. 1926.

Nikola Čorluka.

Niže potpisati najsrdačnije se zahvaljujem Udruženju ložača podružnici Lupljanica za podjelenu mi posmrtninu prilikom smrti moga djeteta u iznosu od 300 Din.

Lupjanica, 15. XI. 1926.

Gojo Matić.

Najlepše se zahvaljujem Udruženju ložača za prigodom smrti moga djeteta mi podjelenu posmrtninu, koja mi je isplaćena u iznosu od 300 Din.

Lupjanica, 10. 7. 1926.

Filip Čičak.

Podpisani se najtopleje zahvaljujem društvu kurjačev Oblastna uprava v Ljubljani za v boleznih mi podeljeno podporo v znesku 450 Din. Nedoh Franc.

Velenje, 14. XI. 1926.

Niže potpisana se najiskreneje zahvaljujem društvu kurjačev za nakazano mi podporo v znesku 500 Din. Še enkrat najlepša hvala!

Maribor, 12. 11. 1926.

Jera Ranftl.

Milan Petričić, ložac ložione Bjelovar, zahvaljuje se Oblasnoj Upravi Zagreb za nakazanu bolesničku potporu u iznosu od 300 Din.

Nemogu propustiti a da se ne zahvalim ovim putem svima koji su mog pokojnog muža Iliju Kovačevića ispratili do njegovog vječnog groba. Zahvaljujem se gosp. šefu ložionice Bos. Brod i svim drugovima pokojnog koji položise vjenac, i ostalim željezničarima, koji su svojim prisustvom oveličali ovu tužnu pratnju. Zahvaljujem se posebno drugu Laliću ložionice Bos. Brod koji je izrekao zadnje grobno slovo pokojnom Iliji, ujedno se zahvaljujem Udruženju ložača, Oblasnoj Upravi Sarajevo na odaslanju posmrtnini u iznosu 1500 Din (slovima: hiljadu petstotina dinara).

Svima najsrdačnija zahvalnost.

Bos. Brod 3. decembra 1926.

Andža Kovačević, udova.

DAROVI.

Preostalo iz poslednje številke:

U Oblasnoj Upravi Zagreb sakupilo se za nastradalog druga Ramftla i to: U ložioni Šibenik 100 Din; u ložioni Gračac 320 Din; u ložioni Varaždin (darovali strojevodje i ložači) 400 Din; u ložioni Sisak 205 Din; ukupno 1228 Din.

Svima, koji su svojim prilogom doprinedi, da se poboljša položaj nesrećnog druga, najlepša hvala!

Za tiskovni sklad: Karba Jurij, Lj. 1. 10 Din; Šećitiz Franc, Lj. I 10 Din. — Najlepša hvala!

Prispevki za tiskovni sklad. Darovala sta Sušnik, Tržič Din 10; Poljanec Franc Ljubljana II. Din 10.

Vsem tovarišem želi srećne božićne praznike Uredništvo.

Svima drugovima želi sretan Božić Uredništvo.

Svima drugovima želi sretan Božić Uredništvo.