

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LIX. — Izdan in razposlan dne 1. septembra 1900.

Vsebina: (Št. 140—143.) 140. Ukaz gledé izpremembe določil uradnega abecednega blagovnega spiska pri iskalnicah „sodi“ in „kotli“. — 141. Razglas, s katerim se objavljajo dodatna določila k predpisom gledé meroskusa in kolkovanja kovinskih prevoznih reservoirjev za špirit. — 142. Razglas, da se je opustila podružnica glavnega carinskega urada v Trstu v skladišču 5 državne železnice. — 143. Razpis radi izpremembe §. 26, št. 2, odstavka 6 v izvršilnem predpisu za žganjarino z dne 21. julija 1899. l. gledé ovedbe zaloge v svobodnih skladih čistilnic žganja.

140.

Ukaz ministrstev za finance in trgovino z dne 28. aprila 1900. l.

gledé izpremembe določil uradnega abecednega blagovnega spiska pri iskalnicah „sodi“ in „kotli“.

V porazumu z udeleženima kraljevima ogrskima ministrstvom se določila uradnega abecednega blagovnega spiska k carinski tarifi pri iskalnicah „sodi“ in „kotli“ izpreminjajo tako:

Pri iskalnici „sodi“ je odstavek „iz železa“ v sedanjí obliki črtati in ga nadomestiti z naslednjim novim določilom: „iz železa kakor kotli, gl. kotle“.

Drugi odstavek pri iskalnici „kotli“ (— železni, kovani itd.) naj se odslej glasi: „železni, kovani, netani, stiskani, varjeni ali vlečeni, tudi parni kotli iz črne železne ali jeklene pločevine, tudi sirovo namazani . . . 265 bis 8 gl. 50 kr. — drugi železni kakor pločevinsko blago“.

Ta ukaz stopi takoj v moč.

Böhm s. r.

Call s. r.

(Slovo: isch.)

141.

Razglas trgovinskega ministrstva z dne 8. avgusta 1900. l.,

s katerim se objavljajo dodatna določila k predpisom gledé meroskusa in kolkovanja kovinskih prevoznih reservoirjev za špirit.

Na podstavi ukaza trgovinskega ministrstva z dne 17. februarja 1872. l. (drž. zak. št. 17) se daje na javno znanje naslednji od c. kr. komisije za pravilni meroskus izdani, gledé pristojbin od trgovinskega ministrstva odobreni dodatek k predpisom C, gledé meroskusa in kolkovanja kovinskih prevoznih reservoirjev za špirit, oziroma k dodatku predpisov gledé meroskusa in kolkovanja kovinskih reservoirjev za špirit (Razglas trgovinskega ministrstva z dne 7. marca 1891. l. [drž. zak. št. 44], z dne 13. maja 1891. l. [drž. zak. št. 64], in z dne 9. marca 1894. l. [drž. zak. št. 50], ukazniki za meroskustvo št. 36 in 39 iz l. 1891. in 58 iz l. 1894.).

Določila tega dodatka stopijo v veljavo z dnem razglasitve.

Call s. r.

Dodatek k predpisom C,

glede meroskusa in kolkovanja kovinskih prevoznih reservoirjev za špirit, oziroma dodatek k dodatku predpisov glede meroskusa in kolkovanja kovinskih reservoirjev za špirit (Razglas trgovinskega ministrstva z dne 7. marca 1891. l. [drž. zak. št. 44], z dne 13. maja 1891. l. [drž. zak. št. 64] in z dne 9. marca 1894. l. [drž. zak. št. 50], ukazniki za meroskustvo št. 36 in 39 iz l. 1891. in 58 iz l. 1894).

a) Kovinski prevozni reservoirji za špirit v nastopnem popisane posebne sestave se z naslednjimi uveti pripuščajo v meroskus in kolkovanje.

I. Sestava in drugačna kakovost.

1. Reservoar mora biti narejen iz primerno debele kotlovine; pri tem debelost pločevine za plašč *a* (pod. 1) ne sme znašati manj nego $5\frac{1}{2}$ mm in debelost obeh tal *c* in stolnice (pod. 1) ne manj nego 8 mm. Z nosilnimi sedli in pasi (pod. 2 do 8) se reservoir trdno zveže s stojalom voza.

Stolnica je v sredi reservoirja postavljena in ima pokrovni zatvor, čigar sestava se vidi iz podob 9 in 10.

Podoba 11 kaže navpično prerezo izračevalnega možnarja, ki je postavljen na stolničnem pokrovu.

2. Da se zmanjša gibanje površja tekočine v reservoirju, sta ustavljeni v njem dve luknjasti navalni pločevini (pod. 1 in 2), ki provzročujeta hkratu okorelost reservoirjevega plašča.

Gornja dela teh navalnih pločevin sta odrezana, tako da se ne morejo delati zračne vreče, ako je reservoir povsem napolnjen.

Konca reservoirja sta z gornjim delom stolnice zvezana z zdržema se dvigajočimi zračnimi cevmi; vsled tega je zagotovljeno, da se reservoir povsem napolni, tudi ako ima poševno lego. Konci teh cevi ne smejo segati niti v reservoir, niti v stolnico, kakor se vidi iz podob 9, 12, 13 in 14, ki kažejo zvezo teh cevi s kotlovim plaščem in stolničnim plaščem.

Samo ob sebi umevno ne smejo biti zamašeni pravkar omenjeni zračni poti in se deležnikom priporoča, da se ozirajo na to okolnost ob nakupu in prodaji na podstavi meroskusnega znamenja.

3. Da se odpusti tekočina, je prirejena zaklopnica na dnu (pod. 1, 15 in 16); glede njene sestave se merodajni z razglasom trgovinskega ministrstva z dne 9. marca 1894. l. (drž. zak. št. 50)

objavljeni predpisi. Ta zaklopnica mora biti tako namješena, da more, ako se odpre, tekočina kolikor moči popolnoma izteči iz reservoirja; ostanek, ki se eventualno pokaže, ne sme znašati več nego $\frac{1}{2000}$ prostornine reservoirja. Da deluje zaklopnica, v to služi gonilni drog, ki sega v gorenji del stolnice (pod. 1).

Pri stojalih voz s tremi osmi sta odtočilni cevi, ki sta zvezani s spodnjim delom zaklopničnega ohišja, primerno okrivljeni.

4. Reservoar ima stolnico z luknjo, skozi katero more zlesti moški, in koje premer ne sme znašati manj nego 50 cm. Luknja mora imeti raven rob, ki naj leži vodoravno, ako stoji voz na vodoravni ravnini.

5. Reservoar, ki ne sme prav nič prepuščati, mora imeti na mestu, ki se dobro vidi, tablico, ki ima napis:

„Tovarniška št.
Vsebina do gornjega roba
stolnice litrov“.

Višina pisave mora znašati vsaj 20 mm.

Tablica za napis mora biti z reservoirjem dobro zanetana in žnjim s 4 kositernimi kapljicami na poostrenih mestih z (pod. 17) zvezana.

6. Kovinski prevozni reservoirji za špirit predpisane posebne sestave se pripuščajo v treh velikostih v meroskus in kolkovanje; posamezne (v pod. 1 zarisane) razmere so naslednje:

Notranji premer reservoirja:

	1. velikost.	2. velikost.	3. velikost.
V 1. curku <i>A</i> . .	1700 mm	1700 mm	1750 mm
„ 2. „ <i>B</i> . .	1711 „	1711 „	1761 „
„ 3. „ <i>C</i> . .	1722 „	1722 „	1772 „
Plaščeva dolžina reservoirja <i>D</i> . .	5200 „	6285 „	7520 „
Cela dolžina reservoirja <i>E</i> . .	5536 „	6621 „	7940 „
Globočina dna reservoirja <i>b</i> . .	160 „	160 „	202 „

V teh razmerah in v kotah, ki se tičejo zaklopnice in navalnih pločevin (pod. 1), so dovoljene razlike največ 10% na več ali manj.

II. Meroskus in meja pogreškov.

7. Meroskus, ob katerem se je držati postopka, predpisanega v podučilu, se sme opraviti samo tedaj, kadar sta reservoir in k njemu pripadajoči voz povsem dovršena in sta v stanju, pripravljenem za službo.

8. Kolkuje se, ko se je namestila napoved vsebine, na tablici za napis (pod. 17) na kositernih kapljicah, ki spajajo tablico za napis z rezervoarjem; pri dveh teh kolkov je dostaviti letno število.

9. Kolkovati se sme samo tedaj, kadar se izidi merjenj, opravljenih po navodilu, ne razlikujejo drug od drugega za več nego za $\frac{1}{300}$ prostornine rezervoarja.

III. Meroskusne pristojbine.

10. Meroskusnih pristojbin je preračunati razen temeljne takse 12 K za vsak hektoliter merjene prostornine 40 h; pri tem se računi ostanek z manj nego enim hektolitrom za hektoliter.

Razen tega mora stranka plačati stroške, da se pripravi, postavi in nazaj spravi orodje, potrebno za meroskus, nadalje stroške, da se pošljejo meroskusni organi.

Stranka mora tudi skrbeti za potrebovane pomožne delavce in za dobavo potrebne množine vode.

IV. Izvidnica.

11. O opravljenem meroskusu je izdati stranki izvidnico.

Veljavnost izvidnice mine, kakor sledi iz njene besedila, z vsako popravo, ki se izvrši na rezervoarju.

Besedilo izvidnice se glasi:

Izvidnica.

Prevozni kotel za špirit, ki ga je naredil . . .
 . . . v . . .
 in ki je označen s tovarn. števil . . ., se je, ko se je spoznal za primerne predpisom c. kr. komisije za pravilni meroskus, objavljenim v razglasu trgovinskega ministrstva z dne 8. avgusta 1900. l. (drž. zak. št. 141), po predpisu preskusil in njegova vsebina do gornjega roba stolnice spoznala za . . . litrov.

Na kositernih kapljicah, ki spajajo tablico za napis z rezervoarjem, se je nabil meroskusni kolek in dvema teh kolkov se je pridelalo letno število . . .

Zgoraj navedena vsebina je merjena do zavorne zaklopnice in v njej ni zapopadna vsebina odtočilnega možnarja in pa vsebina obeh odtočilnih cevi, ki se cepijo od njega.

Veljavnost te izvidnice mine z vsako popravo, ki se opravi na rezervoarju.

C. kr. meroskusni urad v . . .

Uradni pečat.

Podpis
posredujočega meroskusnega
uradnika.

V. Zaprošilo stranke, da se opravi meroskus.

12. Stranka, ki želi meroskus prevoznega rezervoarja za špirit popisane posebne sestave, naj gledé tega pošlje vlogo c. kr. meroskusnemu nadzorništvu dotičnega upravnega ozemlja. C. kr. meroskusno nadzorništvo, ki ima pravico dovoliti meroskus tako sestavljenih rezervoarjev, ukrene potem vsled izvršitve uradnega dejanja potrebne odredbe.

Risarij in popisov ni treba predlagati, da se dobi dovolilo za meroskus rezervoarjev omenjene sestave, vendar se mora v zaprosilu radi meroskusa rezervoarja pokazati na razglas trgovinskega ministrstva, s katerim se razglašajo ti predpisi, in mora se izrečno opomniti, da je rezervoar tem predpisom primerno narejen in da se povsem ujema z risbo, obseženo v njih.

b) Meroskusno-uradna poveritev drugače sestavljenih kovinskih prevoznih rezervoarjev za špirit.

13. Gledé meroskusa in kolkovanja takih kovinskih prevoznih rezervoarjev za špirit, ki pokažejo drugačno nego v odstavku a) I tega dodatka popisano sestavo in kakovost, ostanejo dosedanja določila (prim. razglase trgovinskega ministrstva z dne 7. marca 1891. l. [drž. zak. št. 44] z dne 13. maja 1891. l. [drž. zak. št. 64] in z dne 9. marca 1894. l. [drž. zak. št. 50], ukazniki za meroskustvo št. 36 in 39 iz leta 1891. in 58 iz l. 1894.) v veljavi, in je temu primerno treba, da se dobi dovolilo za meroskus takih prevoznih rezervoarjev za špirit, vsakikrat slej kakor prej prinesiti risbe in popise rezervoarja.

Na Dunaju, dne 12. julija 1900. l.

C. kr. komisija za pravilni meroskus:
Tinter s. r.

142.

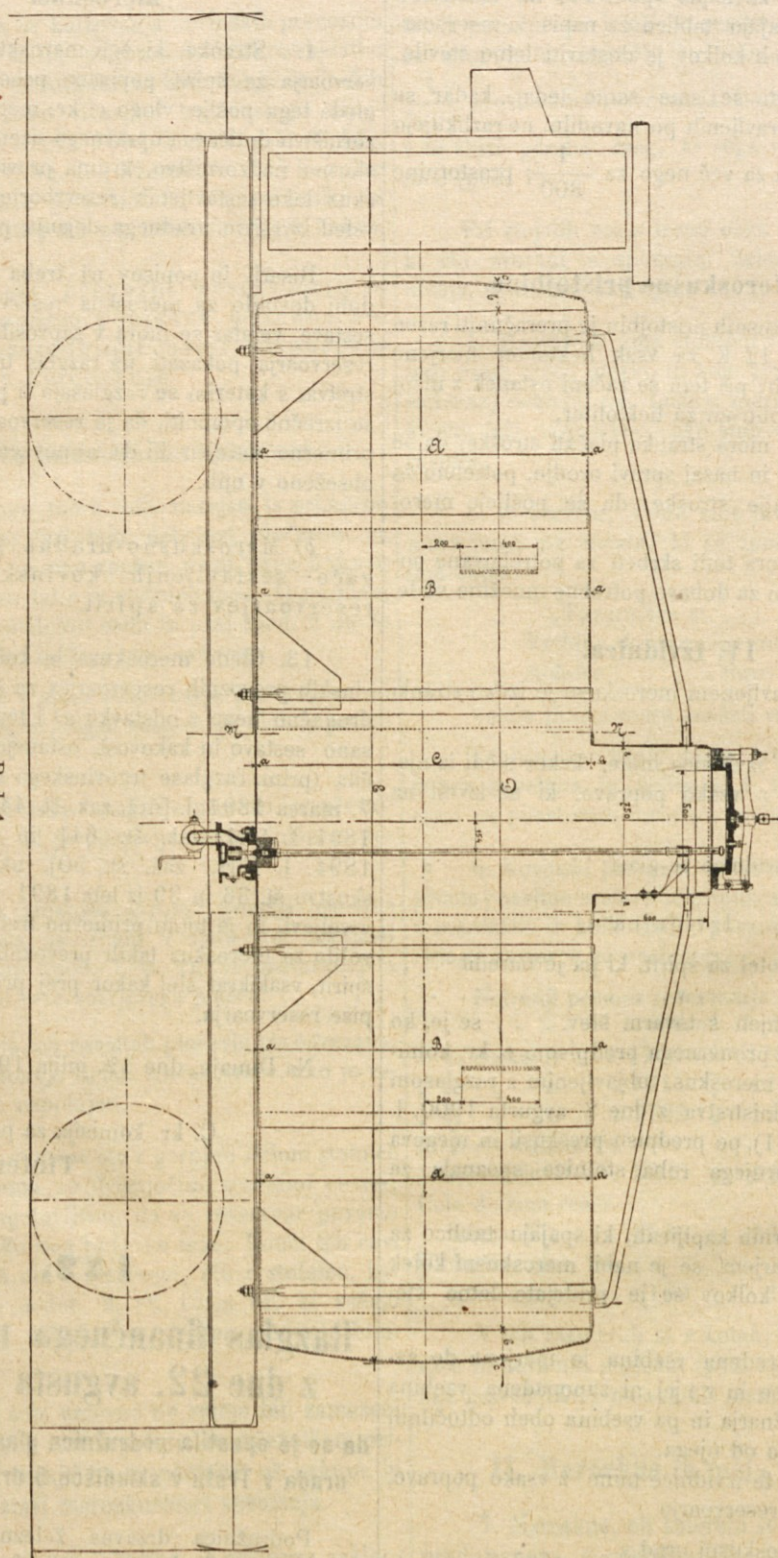
Razglas finančnega ministrstva z dne 22. avgusta 1900. l.,

da se je opustila podružnica glavnega carinskega urada v Trstu v skladišču 5 državne železnice.

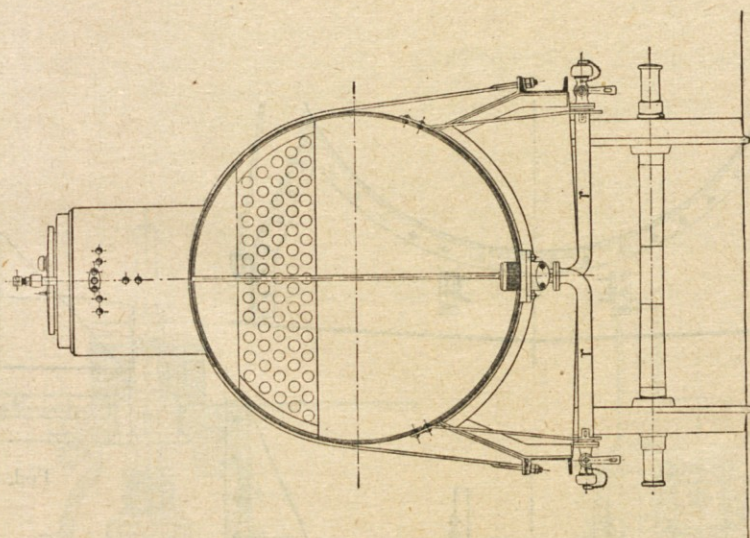
Podružnica državna železnica (skladišče 5 v Punto franco) glavnega carinskega urada v Trstu se je opustila.

Böhm s. r.

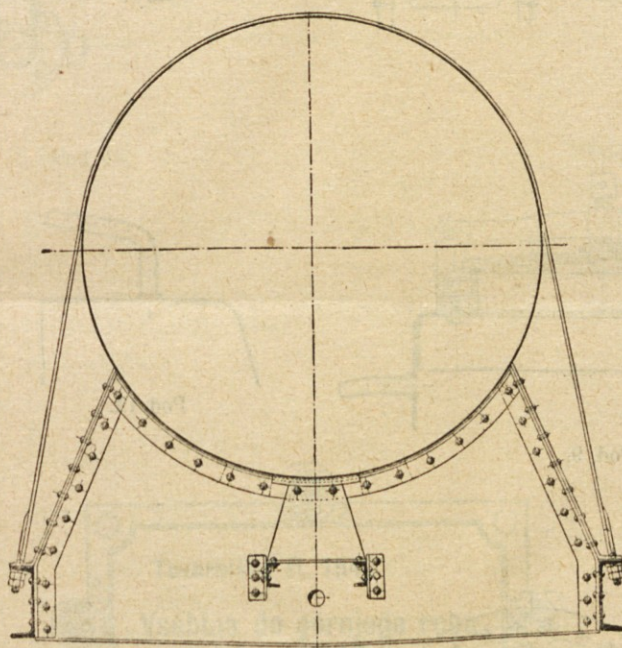
Pod. 1.



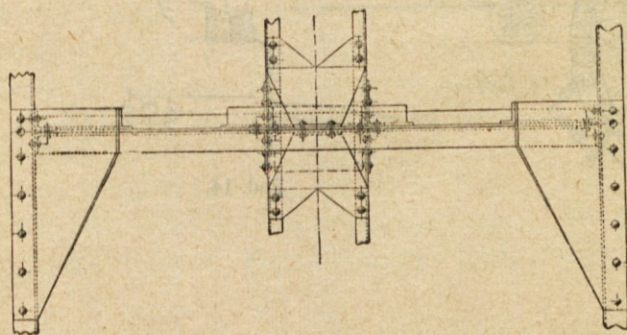
Prereza M.-N



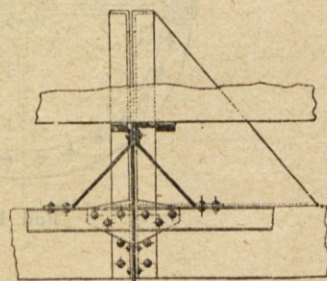
Pod. 2.



Pod. 3.

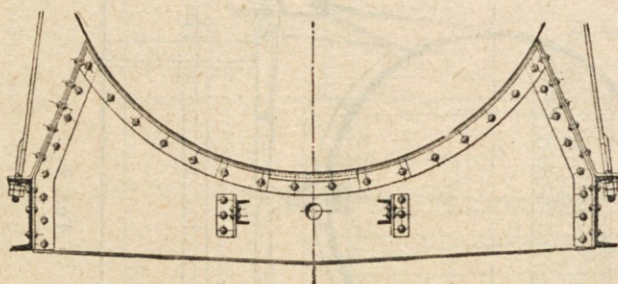


Pod. 4.

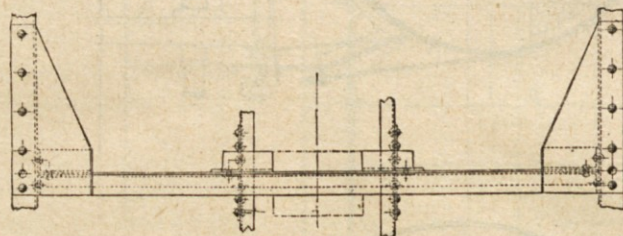


Pod. 5.

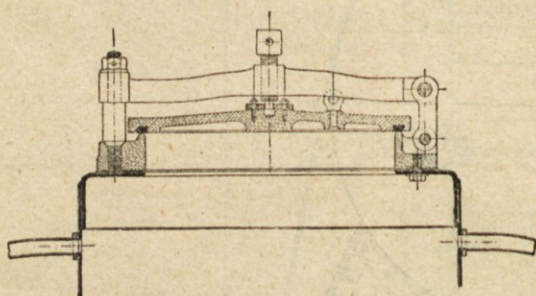
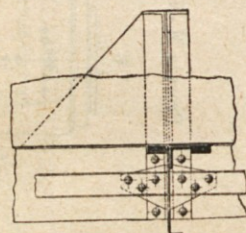
Pod. 6.



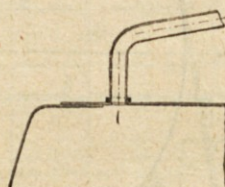
Pod. 7.



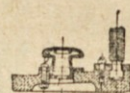
Pod. 8.



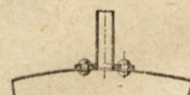
Pod. 9.



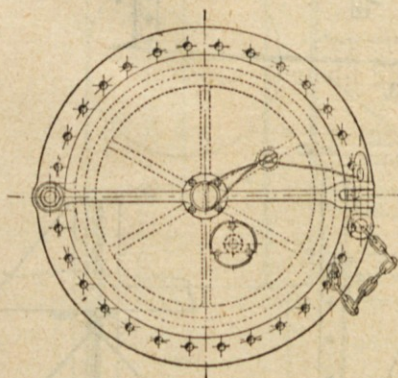
Pod. 12.



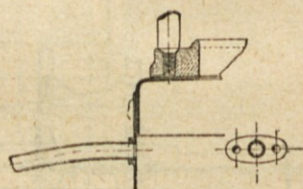
Pod. 11.



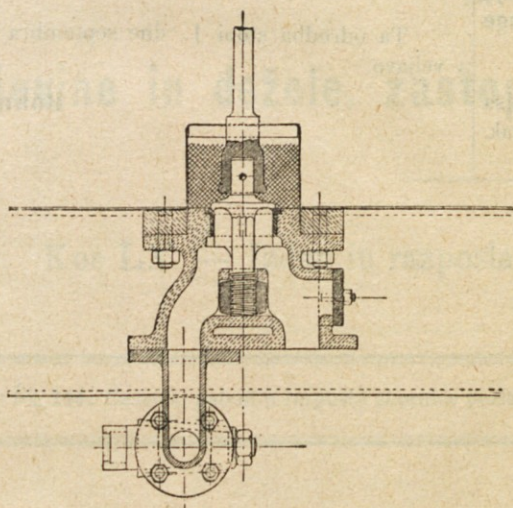
Pod. 13.



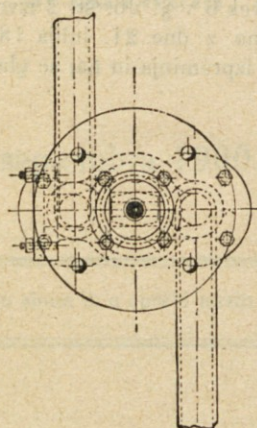
Pod. 10.



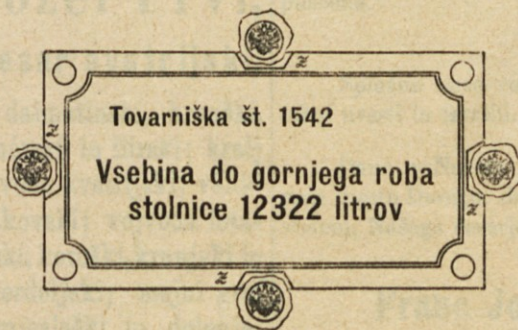
Pod. 14.



Pod. 15.



Pod. 16.



Pod. 17.

143.**Razpis finančnega ministrstva
z dne 30. avgusta 1900. l.,**

radi izpremembe §. 26, št. 2, odstavka 6 v izvršilnem predpisu za žganjarino z dne 21. julija 1899. l. (drž. zak. št. 130) gledé ovedbe zaloge v svobodnih skladih čistilnic žganja.

Odstavek 6 v §. 26, št. 2 izvršilnega predpisa za žganjarino z dne 21. julija 1899. l. (drž. zak. št. 130) se izpreminja in naj se glasi tako:

„V ta namen je oba računa o potrošini po predpisu skleniti in ovedeti v knjigi zapisane zaloge. Iz primerjave računsko ovedene celotne v knjigi zapisane zaloge in najdene resnične celotne zaloge se pokažejo potem kaki prebitki ali primanjkljaji, ki jih je v razmerju dopustnih največinskih usuškov porazdeliti na oba računa“.

Ta odredba stopi 1. dne septembra 1900. l. v veljavo.

Böhm s. r.

