

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos CI. — Izdan in razposlan dne 29. oktobra 1908.

Vsebina: (Št. 220 in 221.) 220. Ukaz, s katerim se ukrepajo določila v izvršitev zavarovanja zoper nezgode obratov, oznamenjenih v § 11 zakona z dne 9. avgusta 1908. l. o odgovornosti za škode iz obratovanja motornih vozil. — 221. Ukaz o motornih vozilih z majhno brzino.

220.

Ukaz ministra za notranje stvari z dne 23. oktobra 1908. l.,

s katerim se ukrepajo določila v izvršitev zavarovanja zoper nezgode obratov, oznamenjenih v § 11 zakona z dne 9. avgusta 1908. l. (drž. zak. št. 162) o odgovornosti za škode iz obratovanja motornih vozil.

§ 1.

Veljavnost zavarovanja zoper nezgode za obrate motornih vozil, ki po § 11 zakona z dne 9. avgusta 1908. l. (drž. zak. št. 162) na novo stopijo v to zavarovanje, se začne 1. dne novembra 1908. l.

§ 2.

Podjetniki v § 1 oznamenjenih obratov, za katere veljajo v zmislu določil § 11, odstavek 4, zakona z dne 9. avgusta 1908. l. (drž. zak. št. 162) lastniki motornih vozil, morajo v § 18 zakona z dne 28. decembra 1887. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1888.) predpisano naznanilo podati najpozneje do 30. dne novembra 1908. l., ako se tiče že obstoječih obratov, če se pa tiče v tem roku ali po preteku tega roka novo začelih obratov, pa najpozneje 14 dni po začetku obrata za zavarovanje pristojni delavski zavarovalnici zoper nezgode, ustanovljeni na podstavi § 9 nazadnje omenjenega zakona.

Da se podajo ta naznanila, je treba izpolniti obrazec, ki ga je zavarovalnica določila za to, v dveh izvodih in ga potom političnega okrajnega oblastva poslati zavodu.

Obrazci naznanila se dobivajo pri dotični zavarovalnici zoper nezgode.

Ako se podajajo naznanila, v katerih so neresnični dejanski podatki, ter ako se opuščajo ali prekasno podajajo naznanila, se to kaznuje, kakor je omenjeno v §§ 51 in 52 zakona z dne 28. decembra 1887. l. (drž. zak. št. 1 iz l. 1888.).

§ 3.

Ta ukaz dobi moč 1. dne novembra 1908. l.

Bienert s. r.

221.

Ukaz ministrstva za notranje stvari v porazumu s pravosodnim ministrstvom in z ministrstvom za javna dela z dne 26. oktobra 1908. l.

o motornih vozilih z majhno brzino.

Izvršuje § 5 zakona z dne 9. avgusta 1908. l. (drž. zak. št. 162) o odgovornosti za škode iz obratovanja motornih vozil se ukazuje tako:

§ 1.

Za motorna vozila, ki ob obremenitvi, neobhodno potrebni za obratovanje in vodstvo, po dobri in ravni cesti ne morejo preseči največje brzine 25 km, merjeno na uro, izroča politično deželno oblastvo, v čigar upravnem okolišu je stojališče motornega vozila, na zaprosilo uradno potrdilo, ki potrjuje to omejeno največjo brzino.

§ 2.

V zaprosilu za izročitev tega uradnega potrdila naj bodo napovedi o vseh konstrukcijskih razmerjih, ki vplivajo na vozno brzino motornega vozila (kakšna karoserija, število cilindrov, dvig, vrtanje, največje število tur, sistem karburatorja, prestavno razmerje posameznih brzinskih stopenj z navedbo merodajnih števil zob in ob drgalnih pogonih največje prestavno razmerje, prestavno razmerje na pogonsko vreteno, števila zob koles za verižice ali stožce, največji premer pogonskih koles z obroči; pri parnih vozilih največja pripustna parna napetost, pri elekromobilih največja izpraznjevalna napetost in število akumulatorjevih celic itd.).

Eventualne naprave izoper možnost, da bi se presegla brzina 25 km, je natančno popisati v zaprosilu.

Zaprosilu je priložiti izkaznico o odobrenju tipa (§ 15 ukaza o avtomobilih z dne 27. septembra 1905. l. [drž. zak. št. 156]) in ako se je razvidnostna številka odkazala na posebni izdaji, tudi njo.

§ 3.

Uradno potrdilo se izroči na podstavi uspeha poskušnje, ki jo izvrši komisija političnega deželnega oblastva za preskušanje avtomobilov.

To uradno potrdilo sestoji:

- a) iz tablice po vzorcu I in
- b) iz pismenega potrdila, v katerem so napovedi o konstrukcijskih razmerjih, ki vplivajo na vozno brzino motornega vozila.

Tablico je na motornem vozilu trdno pritrditi; pismeno potrdilo mora voditelj vozila imeti seboj na vožnji.

Poskušnje se vrše samo na sedežu političnega deželnega oblastva.

§ 4.

Uradno potrdilo se sme izročiti samo tedaj, ako motorno vozilo v stanju, popolnoma sposobnem za obratovanje, in le toliko obremenjeno, kolikor je neobhodno potrebno za obratovanje in vodstvo, po dobri in ravni cesti uporablja naprave, ki služijo za razvijanje najvišje brzine, niti v enem oddelku vožnje ne razvija brzine, ki bi kazala več nego 25 km, merjeno na uro.

Ako se namestijo na motornem vozilu, pripravljenem za večjo brzino, naprave, ki ovirajo razvijanje največje brzine z več nego 25 km, se sme uradno potrdilo podeliti le, če je s konstrukcijo te naprave zagotovljeno, da neodvisno od volje voditelja brezpogojno ovira večjo brzino motornega vozila.

§ 5.

Ako so se na motornem vozilu izvršile izpremembe, zaradi katerih niso več dani v potrdilu (§ 3) dognani podatki ali se je zvišala brzina, je treba političnemu deželnemu oblastvu vrniti uradno potrdilo, sestojee iz tablice in pismenega potrdila.

§ 6.

Ponarejati v § 3 omenjene tablice, nameščati te tablice na motornih vozilih, ne da bi se poprej uradno poskusila, izvrševati izpremembe, ki povišujejo brzino vozil, ne da bi se vrnilo uradno izdano potrdilo, je prepovedano.

§ 7.

Za poskušanje motornih vozil in za izročitev uradnega potrdila je plačati takso, ki znaša

pri avtomobilih	40 K.
pri motornih kolesih	20 K.

§ 8.

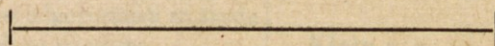
Prestopke tega ukaza je kaznovati po ministrstvenem ukazu z dne 30. septembra 1857. l. (drž. zak. št. 198), ako ne spadajo pod obči kazenski zakon.

Klein s. r.

Biennerth s. r.

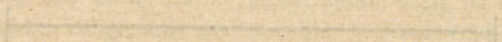
Gessmann s. r.

Vzorec 1.



64 mm.

101



101