

KRALJEVINA JUGOSLAVIJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU



INDUSTRIJSKE SVOJINE

Klasa 46 (2)

Izdan 1 aprila 1933.

PATENTNI SPIS BR. 9825

Novaković Ivo, trgovac i Giber Željko, mehaničar, Zagreb, Jugoslavija.

Motorna svećica.

Prijava od 1 marta 1932.

Važi od 1 avgusta 1932.

Svjećice za upaljivanje eksplozivne mase u motorskoj eksplozivnoj komori, koje se sada nalaze u prometu, imaju veliku manu, da kod uporabe, kada je motor u pogonu dolazi do zauljenja time, što motorni klip baca neku količinu ulja na strop eksplozivne komore, pa uslijed zauljenja svjećice sprječena je pojava električne iskre između polova i nastaje prekid rada dotičnog motornog cilindra. Napose kod motora, građenih na veliki broj okretaja, koji dosegne i do 6000 na minutu, gdje treba da jedna svjećica baci iskru do 1500 puta u minuti, ovi se motori, osobito u ljetno doba ugriju i do 180 stupanja; time se i svjećica tako ugrije da izolator popuca, te velika kompresija, jaka do šest atmosfera, ispuni pukotine uljem koje ude u svjećicu i sprječava pojavu električne iskre, te svjećica nije više uporabiva.

Prednost motorne svjećice prema pronalasku sastoji se u tome, što su kod nje isključene pojave ovih mana, te je omogućeno redovito funkcionisanje motornog cilindra.

Ova svjećica se sastoji iz cilindričnog okrilja 1 koje ima šesterokutni prsten 2 u svrhu, da se pomoću ključa ušarafljuje svjećica u cilindar. Plašt okrilja 1 ima u jednakoj udaljenosti od obih osnovaka tri rupe 3, međusobno udaljene za 120°. Ove su rupe naokolo plašta spojene urezanim kanalima 3a, koji je ispunjen metalnom mrežicom. Ova mrežica pokriva i rupe 3, te ne dopušta, da kroz rupe ude u šupljinu okrilja kakovo strano tijelo. Kroz rupe 3 struji vanjski vazduh u nutrinu okrilja 1. Na strani suprotnoj prstenu 2 produžuje se okrilje

užim šarafastim cilindrom 4, kojim se svjećica ušarafljuje u eksplozivni prostor motorskog cilindra okretanjem šesterokutnog prstena 2 pomoću ključa. Na ovom šarafastom cilindru 4 nalazi se kuka 5, koja je negativni pol električne struje.

Na jednoj i na drugoj osnovici okrilja 1 umetnuti su prstenasti izolatori 6 i 6a. Na izolatoru 6 nastavljena je kapica 7, a na izolatoru 6a kapica 7a, obe probušene i spojene posredstvom cijevi 8, koja je također obavijena izolatornom smjesom. Izolatori 6 i 6a te izolacija oko cijevi 8 čvrsto su spojene posredstvom šarafa 13. Vijak 14 pritiska neposredno kapicu 7 a posredno izolator 6 na okrilje 1. Kroz obe kapice i kroz cijev 8 prolazi igla 9 trouglastog presjeka, koja je pozitivni pol električne struje. Kraj igle 9 izlazi iz kapice 7a u neposrednoj blizini sa strane pola 5, da može s jednog pola na drugi preskakati iskra i upaljavati eksplozivnu masu. Okolo gornjeg suprotnog kraja igle 9 omotano je spiralno elastično pero 10 pridržano uz iglu vijkom 11, da se kod kretanja igle izbjegne lupanje vijka 11 o vijak 14. Nedaleko od svog šiljka nosi igla 9 kolut 12, koji zatvara kao čep udubinu na kapici 7a i cijevi 8.

Igla 9 pomiče se u kapticama 7 i 7a i u cijevi 8 gore i dole usljed same funkcije klipa motorskog cilindra i time se čisti prostor među polovima 9 i 5, a osim toga pridolaženjem hladnog vanjskog vazduha kroz cijev 8 sprečava se pravljenje zagorene uljene kore na kolutu 12. Kroz rupe 3 struji vanjski vazduh u šupljinu okrilja 1 i

hladi cijev 8 odnosno iglu 9, sve to u svrhu hlađenja koluta 12, da se ne bi na nje-mu stvarala zagorena uljena kora.

Patentni zahtjevi:

1. Motorna svjećica za zapaljivanje eksplozivne mase u eksplozivnom prostoru motorskog cilindra, označena time, da igla na kojoj je pozitivni pol ima u blizini pola koluta za zatvaranje cijevi u kojoj se igla pomiče, a oko suprotnog kraja igle pero sa svrhom da sprečava lupanje vijka igle u vijak kapice, te da funkcionisanjem klipa

motorskog cilindra igla se spušta i diže, da bi se tako omogućilo čišćenje prostora među polovima, gdje se stvara električna iskra i da bi se pridolaženjem kroz cijev vanjskoga vazduha sprečavalo pravljenje zagorene uljene kore na kolutu.

2. Motorna svjećica u zahtjevu pod 1, označena time, da izolatori, čvrsto obuhvaćajući cijev u kojoj se igla pomiče, izoliraju istu po cijeloj njezinoj dužini i omogućuju skakanje iskre isključivo među polovima u eksplozivnoj komori motorskog cilindra.

Novoslovski i Giber, mehaničari, Zagreb, Jadranska 11.

Motorna svjećica.

Vrijednost od 1 argenta 1922.

Priglas od 1 argenta 1922.

U ovom izumu je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.

Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6. Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6. Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.

Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6. Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.

Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6. Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.

Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.

Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6. Izum je predloženo izmijeniti i poboljšati svjećicu za zapaljivanje eksplozivne mase u motornom cilindru, koja se sastoji od cijevi 1, na čijem jednom kraju je igla 2, a na drugom kraju je pero 3, koje služi za zatvaranje cijevi 1 u blizini pola koluta 4, da se na taj način spreči stvaranje iskre između igle 2 i perja 3, koje bi se moglo dogoditi zbog lupanja vijka igle 2 u vijak 5 kapice 6.



