

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 15. März 1906.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware	Geld	Ware
Allgemeine Staats-schuld.		Pfandbriefe 2c.		Äuß. E.-B.-Anl. Bräm.-Oblig.		Aktien.		Industrie-Unternehmungen.	
Einheitsrente:		Bobentr., allg. St. in 50 J. bl. 4 1/2%	99-05	400 Kr. per Rente	150-85	Österr.-ung. Bank 1400 Kr. p. St.	1635-—	1644-—	1644-—
4 1/2% fond. steuerfrei, Kronen	99-55	Österr. Hypothekendarl. verl. 4 1/2%	100-—	betto per R.	150-60	Unionbank 200 fl.	562-—	563-—	563-—
betto (Jan.-Juli) per Rente	99-55	Central-Bob.-Kred.-Bl., österr.,	103-—	Wiener Komm.-Lose v. J. 1874	527-—	Verkehrsbank, allg., 140 fl.	344-—	346-—	346-—
5 1/2% d. B. Noten (Febr.-Aug.)	101-—	Central-Bob.-Kred.-Bl., österr.,	100-10	Gew.-Sch. d. B. Bräm.-Schuldb.	91-—				
per Rente	101-—	65 J. verl. 4 1/2%	100-10	d. Bobentr.-Anst. Em. 1889	95-50				
4 1/2% d. B. Silber (April-Ökt.)	100-85	Kred.-Anst., österr., f. Verl.-Unt.	99-50	Transport-Unternehmungen.					
per Rente	100-85	u. öffentl. Verh. Kat. A bl. 4 1/2%	100-10	Ausfl.-Zepf. Eisenb. 500 fl.	2310-—				
1860 er Staatslose 500 fl. 4 1/2%	157-60	Landbes. d. Kön. Galizien und	99-—	Österr. Nordbahn 150 fl.	363-—				
1880 er „ 100 fl. 4 1/2%	185-25	Bohmen. 57 1/2 J. rüd. 4 1/2%	99-55	Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	3135-—				
1884 er „ 100 fl. 4 1/2%	286-25	Mähr. Hypothekendarl. verl. 4 1/2%	100-—	Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	3145-—				
1884 er „ 50 fl. 4 1/2%	286-—	Österr. Landes-Hyp.-Anst. 4 1/2%	94-25	betto (lit. B.) 200 fl. per Ultimo	1125-—				
Dom.-Pfandbr. a 120 fl. 5 1/2%	293-—	betto infl. 2 1/2% Br. verl. 3 1/2%	94-50	Donau- u. Danubiusfl.-Schiff.-Ges.,	1004-—				
		betto verl.	99-90	1. f. l. priv., 500 fl. R. R.	1012-—				
		Österr.-ung. Bank 50 jährl.	95-90	Dur.-Bobenbacher Eisenb. 400 Kr.	535-—				
		verl. 4 1/2% d. B.	100-45	Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
		betto 4 1/2% d. B.	101-—	Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
		Spark. 1. St., 60 J. verl. 4 1/2%	101-—	Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 200 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 500 fl. R. R.	5710-—				
				Österr. Nordbahn 1000 fl. R. R.	5710-—				

(1092)

(1065)

Bezeichnung der zu besetzenden Stelle	Behörde, bei welcher die Stelle in Erledigung gekommen	Mit dieser Dienststelle verbundene Bezüge an						Erforderliche Kenntnisse und sonstige Bedingungen zu der Erlangung	Ob für den betreffenden Dienstposten erforderlich ist		Behörden, Ämter, Unternehmungen, wo die Kompetenzgesuche einzubringen sind	Bewerbungstermin, von welchem Zeitpunkt an gerechnet	Anmerkung
		Gehalt		Quartiergeld		Emolumente	Taggeld für die Dauer der Probezeit		eine Probepraxis und von welcher Dauer	die Ablegung einer Prüfung und aus welchen Gegenständen			
		K	h	K	h								
2 Bahnmeisterposten	K. k. Staatsbahndirektion Villach	1100		160 bis 320		Dienstkleider		Wofern nicht als Feldwebel od. Zugführer, beziehungsweise in einer äquiparierenden Charge gedient, die an einer Bürger-, Gewerbe-, Unterrealschule, bzw. an einem Unter-Gymnasium erworbene Schulbildung	sechsmonatliche probeweise Verwendung	Dienstprüfungen aus den bezüglichen Instruktionen und Vorschriften	bei der k. k. Staatsbahndirektion Villach	4 Wochen ab 10. März 1906	Jeder Anstellungswerber hat dokumentarisch nachzuweisen: 1.) Ein Alter von höchstens 45 Jahren. 2.) Kenntnis der deutschen Sprache als der Dienstsprache in Wort und Schrift. 3.) Ein ehrenhaftes Vorleben durch ein legales Sittenzertifikat neuesten Datums. Die im Militärverband zugebrachte Dienstzeit wird in der Eisenbahndienstzeit im Falle des unmittelbaren Übertrittes gegen nachträgliche Leistung der statutenmäßigen Einzahlungen in den Pensions-, bzw. Provisionsfonds für die seinerzeitige Pensions-, bzw. Provisionsbemessung angerechnet. Die Kompetenzgesuche müssen außerdem mit dem gesetzlichen Originalzertifikate oder einer Abschrift desselben und einem ärztlichen Zeugnisse über die vollkommene körperliche Eignung belegt sein.
40 Bahnwächterposten						Dienstkleider		Volksschulbildung					
							Grundrelutium						
60 Lokomotivheizerposten				120 bis 240		Dienstkleider		Volksschulbildung und Nachweis des erlernten Schlosserhandwerkes	einjähr. Verwendung als Maschinenschlosser od. Monteur in einer Staatsbahnwerkstätte, sodann einjähr. probeweise Verwendung als Heizer				
						Kilometergelder							



Eine Schachtel 20 Heller.
Aufträge gegen Nachnahme. (4772) 41-15

(995) Firm. 32/6
Posamez. firm. I—179/1.

Vpis posamezne firme.

Vpisalo se je v register za posamezne firme:

Raka, Vincenc Bon, trgovina z mešanim blagom. Imetnik (I.): Vincenc Bon na Raki št. 16. — Rudolfovo, 5. III. 1906.

Heirat

wünscht junge Waise, bildh. Ersch. m. 40.000 M. Verm. u. groß. Zinshaus m. charakt. Herrn, w. a. ohne Verm. Anonym nicht. „Ideal“. Berlin C. 25. (1005) 12-4

Königreich Sachsen Technikum Hainichen

Maschinen- u. Elektro-Ingenieure, Techn. u. Werkm. Neuzeitl. Laboratorien. Progr. frei. Lehrfabrikwerkstätten.

Haarmann & Reimer's

Vanillin-Zucker

Köstliche Würze, feiner u. bequemer wie Vanille.

1 Päckchen Qualität prima 12 h
extrastark 24 „

Dr. Zucker's Backpulver

ein vorzügliches, zuverlässiges Präparat, 1 Päckchen 12 h

Concentrirte

Citronen - Essenz

Marke: Max Elb

von unerreichter Lieblichkeit und Frische des Geschmacks.

1/2 Flasche K 1.— 1/1 Flasche K 1.50

Zu haben in allen besseren Geschäften.

(821) 4-1

K. k. österr. Staatsbahnen.

K. k. Staatsbahn-Direktion in Villach.

Auszug aus dem Fahrplane

gültig vom 1. Oktober 1905.

Abfahrt von Laibach (Südbahn): Richtung nach Tarvis. Um 12 Uhr 24 Min. nachts: Personenzug nach Tarvis, Villach, Klagenfurt, Klein-Glödnitz, Franzensfeste, Innsbruck, München, Leoben, über Selztal nach Aussee, Salzburg, über Klein-Reifling nach Steyr, Linz, über Amstetten nach Wien. — Um 7 Uhr 5 Min. früh: Personenzug nach Tarvis, Pontafel, Villach, Klagenfurt, Murau, Mauterndorf, Franzensfeste, Leoben, über Selztal nach Salzburg, Innsbruck, über Klein-Reifling nach Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensbad, Karlsbad, Prag, Leipzig, über Amstetten nach Wien. — Um 11 Uhr 44 Min. vorm.: Personenzug nach Tarvis, Pontafel, Villach, Klagenfurt, Klein-Glödnitz, Leoben, Selztal, Salzburg, Bad Gastein, Zell am See, Innsbruck, Bregenz, Zürich, Genf, Paris, über Amstetten nach Wien. — Um 3 Uhr 58 Min. nachm.: Personenzug nach Tarvis, Hermagor, Villach, Klagenfurt, Franzensfeste, Innsbruck, München, Leoben, über Klein-Reifling nach Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensbad, Karlsbad, Prag (direkter Wagen nach Prag, I. und II. Klasse), Leipzig, über Amstetten nach Wien. — Um 10 Uhr nachts: Personenzug nach Tarvis, Villach, Franzensfeste, Innsbruck, München (Triest-München direkter Wagen I. und II. Klasse). — Richtung nach Rudolfswert und Gottschee. Um 7 Uhr 17 Min. früh: Personenzug nach Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee. — Um 1 Uhr 5 Min. nachm.: Personenzug nach Rudolfswert, Strascha-Töplitz, Gottschee. — Um 7 Uhr 8 Min. abends: Personenzug nach Rudolfswert, Gottschee.

Ankunft in Laibach (Südbahn): Richtung von Tarvis. Um 3 Uhr 28 Min. früh: Personenzug von Wien über Amstetten, München, Innsbruck, Franzensfeste, Salzburg, Linz, Steyr, Ischl, Aussee, Leoben, Klagenfurt, Klein-Glödnitz, Villach (München-Triest direkter Wagen I. und II. Klasse). — Um 7 Uhr 12 Min. früh: Personenzug von Tarvis. — Um 11 Uhr 10 Min. vorm.: Personenzug von Wien über Amstetten, Leipzig, Prag (von Prag direkter Wagen I. und II. Klasse), Franzensbad, Karlsbad, Eger, Marienbad, Pilsen, Budweis, Linz, Steyr, Paris, Genf, Zürich, Bregenz, Innsbruck, Zell am See, Bad Gastein, Salzburg, Leoben, Klagenfurt, Hermagor, Pontafel. — Um 4 Uhr 29 Min. nachm.: Personenzug von Wien, Leoben, Selztal, Villach, Klagenfurt, Klein-Glödnitz, München, Innsbruck, Franzensfeste, Pontafel. — Um 8 Uhr 6 Min. abends: Personenzug von Wien, Leoben, Villach, Murau, Klein-Glödnitz, Klagenfurt, Pontafel, über Selztal von Innsbruck, Salzburg, über Klein-Reifling von Steyr, Linz, Budweis, Pilsen, Marienbad, Eger, Franzensbad, Prag, Leipzig. — Richtung von Rudolfswert und Gottschee. Um 8 Uhr 44 Min. früh: Personenzug aus Rudolfswert und Gottschee. — Um 2 Uhr 32 Min. nachm.: Personenzug aus Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Gottschee. — Um 8 Uhr 35 Min. abends: Personenzug aus Strascha-Töplitz, Rudolfswert, Gottschee.

Abfahrt von Laibach (Staatsbahnhof): Richtung nach Stein. Um 7 Uhr 28 Min. früh: Gemischter Zug. — Um 2 Uhr 5 Min. nachm.: Gemischter Zug. — Um 7 Uhr 10 Min. abends: Gemischter Zug. — Um 10 Uhr 45 Min. nachts: Nur an Sonn- und Feiertagen und nur im Oktober.

Ankunft in Laibach (Staatsbahnhof): Richtung von Stein. Um 6 Uhr 49 Min. früh: Gemischter Zug. — Um 10 Uhr 59 Min. vorm.: Gemischter Zug. — Um 6 Uhr 10 Min. abends: Gemischter Zug. — Um 9 Uhr 55 Min. nachts: Nur an Sonn- und Feiertagen und nur im Oktober.

Die Ankunfts- und Abfahrtszeiten sind nach mitteleuropäischer Zeit angegeben, dieselbe ist gegen die Ortszeit von Laibach um zwei Minuten vor.

(56) 26-11

Soeben erschien:

Rojenica.

Eine Erzählung aus dem
Kraimer Hochgebirge

von
Irene von Schellander.

Mit dem Bildnis der Verfasserin
preisgekrönt auf den Kölner Blumenpielen 1901 und 1905.

Fräulein Irene von Schellander

preisgekrönte Königin

der Kölner Blumenpiele 1905.

Schon 1901 erhielt sie auf diesen Festspielen für eine Novellette den ersten Preis unter 3000 Einwendungen und 1905 wurde sie für eine anderweitige großzügige Dichtung zur „Blumenkönigin“ ernannt. Auch in der vorliegenden neuen Erzählung überrascht die Verfasserin durch Gedankentiefe, poetische Schönheit und durchaus eigenartige Wiedergabe, markig, trozig u. doch seelisch tief empfunden!

Vornehme Ausstattung mit dem fesselnden

Porträt der Verfasserin. (1004) 6-5

Preis K 1.50, mit Postzufendung K 1.60.

Zu beziehen von:

Jg. v. Kleinmayr & Fed. Bamberg

Buchhandlung in Laibach.

Das gefertigte Bierdepot beehrt sich die ergebnste Anzeige zu machen, daß von heute ab der Ausstoß von

Bock-Bier

beginnt und ladet die verehrten Kunden zum Bezuge desselben höflichst ein.

Steinfelder Bierdepot Brüder Reininghaus
Laibach, Unterschischka.

Prompter Versand von Märzen-, Kaiser-, Lager-, à la Pilsner und Bairisch Bier in Fässern und Flaschen nach allen Richtungen.

(880) 2-2

Konkurrenzlos

ist das „Englische Kleidermagazin“

in LAIBACH, Rathausplatz Nr. 5

(ohne Filiale).

(1082) 3-1

Allergrösste und schönste Auswahl in wie schon bekannt feinsten Herren-, Knaben-, Damen- und Mädchen-Bekleidung. Am Lager feinste Original englische und französische Stoffe für Massbestellungen. Sende Auswahlware ohne Nachnahme. Stets nur neueste, täglich einlaufende Ware am Lager. Dieselbe erregt nicht nur hier sondern auch in weiter Umgebung infolge feinsten Ausführung und staunend billiger Preise grosses Aufsehen.

O. Bernatović.