

Kurse an der Wiener Börse (nach dem offiziellen Kursblatte) vom 28. Juli 1908.

Die notierten Kurse verstehen sich in Kronenwährung. Die Notierung sämtlicher Aktien und der „Diversen Lose“ versteht sich per Stück.

Allgemeine Staats- schuld.		Geld	Ware	Vom Staate zur Zahlung über- nommene Eisenbahn-Prioritäts- obligationen.		Geld	Ware	Bulg. Staats - Goldanleihe 1907 f. 100 Kr. . . 4 1/2 %		Geld	Ware	Wiener Komm.-Lose v. J. 1874 Gew.-Sch. d. 3 % Präm.-Schuld d. Bodenkr.-Anst. Em. 1889		Geld	Ware	Unionbank 200 fl. Unionbank, böhmische 100 fl. . . Verkehrsbank, allg. 140 fl. . . .		Geld	Ware
Einheitsliche Rente:				Böhm. Westbahn, Em. 1895, 400, 2000 u. 10.000 Kr. 4 %		96-65	97-55	Pfandbriefe usw.				Aktien.				Industrie-Unternehmungen.			
4 % konver. Rente, Kronen (Mai-Nov.) per Kasse		96-60	96-80	Eisenbahn-Bahn 600 u. 3000 Kr. 4 ab 10 %		115--	116--	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		95-40	96-40	Transport-Unternehmungen.		2410-	2415-	Baugesellsch., allg. St., 100 fl.		137-	139-
4 % konver. Rente, Kronen (Jan.-Juli) per Kasse		96-50	96-70	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		113-60	114-60	Central-Ver.-Kred.-Anst., allg. St. 45 J. verl.		97-75	98-75	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Prager Kohlenbergb.-Ges. 100 fl.		710-	715-
4 % konver. Rente, Kronen (Febr.-Aug.) per Kasse		99-25	99-45	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		113-60	114-60	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		97-25	98-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
4 % konver. Rente, Kronen (April-Sept.) per Kasse		99-25	99-45	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		98-95	99-65	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		97-25	98-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
1860er Staatslose 500 fl. 4 %		151-50	153-50	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		97-	98-	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
1860er „ „ 100 fl. 4 %		216-75	218-75	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		97-	98-	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
1864er „ „ 101 fl. 4 %		260-50	264-50	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
1864er „ „ 50 fl. 4 %		260-50	264-50	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		103-75	104-75	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
Dom.-Pfandbr. a 120 fl. 5 %		292-25	294-25	Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		86-	87-	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		396-	398-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25	Kaufm.-Leipziger Eisenb. 500 fl.		2410-	2415-	Eisenbahn-Verkehrsb.-Anstalt, allg. St., 100 fl.		200-	203-
				Eisenbahn-Bahn 400 u. 2000 Kr. 4 %		95-95	96-95	Bodenkr., allg. St. i. 50 J. v. 4 %		96-25	97-25								

zweiten Übertretung ist die Geldstrafe zu verdoppeln; bei einem dritten Falle soll der Übertreter seines Gewerbes verlustig und zu einem Gewerbe dieser Art für immer unfähig erklärt werden.

7.) Diese Kundmachung tritt zugleich mit dem Gesetze vom 6. Mai 1908, S. G. u. S. Bl. Nr. 84, d. i. am 22. Juni 1908, dem Tage der Eröffnung des Zentralpferdeschlachthaus, in Kraft.

Wien, am 9. Juni 1908.

Dies wird hiemit zur allgemeinen Kenntnis gebracht.

K. k. Landesregierung für Krain.

Laibach, am 22. Juli 1908.

St. 16.462 iz l. 1908.

Magistrat c. kr. glavnega in stolnega mesta Dunaj izdal je sledeči

razglas

glede preogledovanja konjskega mesa, ki se vpelje v ozemlje dunajske občine.

Zakon z dne 6. maja 1908, dež. zak. in odred. list št. 84, glede preogledovanja konjskega mesa, ki se vpelje v ozemlje dunajske občine, in za to veljavnih pristojbin, ima sledeče besedilo:

Na predlog deželnega zbora Mojega nadvojvodstva Avstrijskega pod Anizo odredim kakor sledi:

§ 1. Zaklani kopitarji, surovo, nasoljeno ali posušeno meso ali drobovje kopitarjev, dalje meseni izdelki, ki so iz istega pripravljeni ali z istimi pomešani, morajo se pri uvozu na Dunaj, če se jih tu hoče surove ali pripravljene prodajati, preje pripeljati h preogledovanju na kraje, ki jih določi magistrat.

§ 2. Pri preogledu za užitek potrjeno blago dobi uradni pregledni pečat.

§ 3. Pri preogledu morajo se pokazati po obstoječih predpisih na mestu zakola izdani ogledni listki.

§ 4. Za preogled plačati se mora dunajski občini pristojbina v najvišjem znesku 2 vinarjev za kilogram. Ogledano blago jamči za to pristojbino.

§ 5. Prestopki določb tega zakona kaznovali se bodo, v kolikor ne spadajo pod splošni kazenski zakon, po minist. odredbi z dne 30. septembra 1857. l., drž. zak. št. 198.

§ 6. Ta zakon postane veljaven z dnevom otvoritve osrednje konjske klavnice mesta Dunaja.

§ 7. Izvršitev tega zakona se naroča Mojemu ministru za notranja dela in Mojemu poljedelskemu ministru.

V izvršitev tega zakona se določajo s tem sledeče odredbe:

1.) Preogledovanje izvrši se brez izjeme v osrednji konjski klavnici v X. okraju, Schobertg. št. 1, in sicer ob dnevih in urah, ko je ta klavnica odprta.

Klavnica se odpre ob delavnih in praznikih:

od 1. aprila do 30. septembra ob 5. uri zjutraj;

v ostalem času leta ob 6. uri zjutraj.

Klavnica se zapre:

ob praznikih ob 12. uri opoldne;

v ostalih dneh ob 6. uri zvečer.

Klavnica je zaprta:

vsako nedeljo, na velikonočni ponedeljek, na binkoštni ponedeljek in na sveti dan o božiču.

2.) Blago se mora takoj po dohodu na Dunaj pripeljati najkrajšim potom in brez zadržka na mesto preogledovanja.

Blago, ki dospe izvan časa, določenega v točki 1., prevzelo se bode v osrednji konjski klavnici do drugega oglednega dne, na odgovornost in stroške stranke.

3.) V osrednjo konjsko klavnico pripeljano blago, ki nima predpisanih, na kraju zakola izstavljenih oglednih listov, shranilo se bode, ako isto ni morebiti takoj neužitno, na odgovornost in stroške stranke, tako dolgo, dokler se ne pojavi nedostatek.

4.) Pristojbina za preogled določila se je vsled sklepa občinskega sveta z dne 5. junija 1908. l., pr. št. 8829, na dva vinarja za vsaki kilogram. Pristojbina se določi po uradnem tehtanju določeni teži. Za neužitno spoznano blago in za drobce kilograma se ne plača nikaka pristojbina.

Pristojbina se uplača pri plačilnem uradu na osrednji konjski klavnici.

5.) Iz klavnice se sme odstraniti blago šele potem, ko se je plačala pristojbina za preogled in se je pritisnil ogledni pečat.

Ogledni pečat se pritisne v modri barvi in ima sledečo obliko:

KONJSKA
KLAVNICA
DUNAJ.

6.) Prestopki zakona z dne 6. maja 1908, dež. zak. in odredb. list št. 84, in predstojajoče izvršitvene odredbe, kaznovali se bodo, po minist. odredbi z dne 30. septembra 1857. l., drž. zak. št. 198, z denarno globo do 200 K, eventualno z zaporom do 14 dni, v kolikor se ne kaznujejo po splošnem kazenskem zakonu, pri čemer se posebno opozarja na § 399. kaz. zakona.

7.) Ta razglas stopi istodobno z zakonom z dne 6. maja 1908, dež. zak. in odredb. list št. 84, t. j. dne 22. junija 1908. l., na dan otvoritve osrednje konjske klavnice, v veljavo.

Na Dunaju, dne 9. junija 1908.

To se daje s tem na splošno vednost.

C. kr. deželna vlada za Kranjsko.

V Ljubljani, dne 22. julija 1908.

K. u. k. Intendantz des 3. Korps.

(3048)

Zu Nr. 7593 von 1908.

Aviso

wegen arrendierungsweiser Abgabe von Heu, Stroh, Brennholz und Steinkohle für das in den Stationen:

Gormons . . .	Gemeindeamt in	Gormons	6.
Görz . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Görz	7.
Canale . . .	Gemeindeamt in	Canale	8.
Gradišca . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Gradišca	10.
Monfalcone . .	Gemeindeamt in	Monfalcone	11.
Cilli . . .	Militär-Verpflegsmagazin (filial) in	Cilli	12.
Klagenfurt . .	Bezirkshauptmannschaft in	Klagenfurt	13.
St. Veit . . .	Bezirkshauptmannschaft in	St. Veit	14.
Wolfsberg . .	Bezirkshauptmannschaft in	Wolfsberg	17.
Pettau . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Pettau	19.
Marburg . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Marburg	20.
Wind.-Feistritz	Militär-Verpflegsmagazin in	Wind.-Feistritz	21.
Stras . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Stras	22.
Radkersburg .	Militär-Verpflegsmagazin in	Radkersburg	24.
Triest . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Triest	25.
Capodistria . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Capodistria	26.
Bastovizza . .	Bezirkshauptmannschaft in	Bastovizza	28.
Sesana . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Sesana	29.
Laibach . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Laibach	1.
Graz . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Graz	2.
Tarvis . . .	Gemeindeamt in	Tarvis	3.
Malborgeth . .	Bezirkshauptmannschaft in	Malborgeth	4.
Rail . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Rail	5.
Flitsch . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Flitsch	6.
Tolmein . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Tolmein	7.
Bruck a. d. M. .	Bezirkshauptmannschaft in	Bruck a. d. M.	8.
St. Marcen . .	Militär-Verpflegsmagazin in	St. Marcen	9.
Judenburg . .	Bezirkshauptmannschaft in	Judenburg	10.
Bilach . . .	Militär-Verpflegsmagazin in	Bilach	11.
Rötschach . .	Gemeindeamt in	Rötschach	12.
Novigno . . .	Stadtmagistrat in	Novigno	13.
Parenzo . . .	Bezirkshauptmannschaft in	Parenzo	14.

Die für diese Verhandlungen gültigen Bedingungen sind in den bei den obgenannten Verhandlungsstellen zur Einsicht aufliegenden Kundmachungen und Bedingnisheften, welche letztere von den Militär-Verpflegsmagazinen unentgeltlich bezogen werden können, enthalten.
Graz, im Juli 1908.

Von der k. u. k. Intendantz des 3. Korps.

Anzeigebblatt.

(3056)

S. 8/8

42.

Naznanilo.

V konkurzu zapuščine Leopolda Lotrič v Zlatempolju se določa narok za likvidovanje in ustanovitev vrste naknadno zglašenih in onih terjatev, ki bi se morda še zglasile na

20. avgusta 1908,

dopoldne ob 9. uri, pri c. kr. okrajni sodnji na Brdu, v izbi št. 6.

Na Brdu, dne 20. julija 1908.

Erledigung französ. Korrespondenz

wünscht Kaufmann zu übernehmen.

Gefl. Anfragen unter „Französische Korrespondenz“ bittet man an die Administration dies. Zeitung zu richten. (3075)

Schön möbliertes

Monatzimmer

mit separiertem Eingang, ist zu vergeben.

Anzufragen Miklošičstraße Nr. 10, III. Stock, rechts. (2626) 4

Kinderlose, ruhige Partei sucht hübsche Wohnung

mit zwei oder drei Zimmern samt Zugehör zum Novembertermin. Anträge werden unter Wohnung postlag. erbeten. (3068)

Kinderlose Partei sucht zum Novembertermin WOHNUNG

mit zwei Zimmern und einem Kabinett oder mit drei Zimmern samt Zugehör in der Nähe des Landesregierungsgebäudes. Offerte werden unter „C. 20.“ an die Administr. dieser Zeitung erbeten. (3076) 2—1

Kundmachung.

Infolge Beschlusses der Krainischen Sparkasse wird fünf externen Schülern aus Krain der Unterricht an der Laibacher Handels-Lehr- und Erziehungsanstalt samt Verabreichung der Lehrmittel unentgeltlich für das Schuljahr 1907/1908 erteilt.

Hierauf Reflektierende, welche das vierzehnte Lebensjahr erreicht, wollen ihre Gesuche mit Beifügung ihres Nationale und der Nachweisung ihrer Dürftigkeit, sowie ihre Zeugnisse über die Absolvierung der 3. Real-, Gymnasial- oder oberen Bürgerschulklasse mit lobenswerter Sittenklasse und wenigstens befriedigendem Studienerfolge

bis längstens 20. September

anher vorlegen, damit dann alle eingelaufenen Gesuche der löbl. Direktion der Krainischen Sparkasse zur Beschlußfassung unterbreitet werden. (3061) 2—1

Laibach am 29. Juli 1908.

Die Direktion der Handels-Lehranstalt:
Arthur Mahr.

(3071) **Schöne Wohnung**

mit vier Zimmern, acht Nebenräumen, Keller und Dachraum, ist ab 1. Oktober, event. zum Novembertermin, Bleiweisstr. Nr. 13, II. Stock, zu vermieten. Nähere Auskunft beim Hausmeister dortselbst.

Am Vodnikplatze Nr. 2 ist zum Novembertermin eine

schöne WOHNUNG

bestehend aus drei Zimmern, Küche, Speisekammer, Holzlege und Dachkammer, zu vergeben. Näheres beim Eigentümer daselbst im I. Stocke. (3069) 4-1

WOHNUNG

Im Hause Nr. 24, Ecke der Römer- und Bleiweisstraße, ist im I. Stocke eine Wohnung mit vier Zimmern, Küche und Zugehör sofort zu vermieten. Dortselbst ist auch ein Stall für drei Pferde mit Burschenkammer und Wagenremise zu vermieten sowie ein Damenphaethon und ein englisches Pferdegeschirr zu verkaufen. (3067) 3-1

Ein gutgehendes Modistengeschäft

ist in einer grösseren Stadt Untersteiermarks sofort zu verkaufen. Anzufragen bei Herrn Sitter, Firma Jax & Sohn, Laibach. (3058) 3-1

Gesucht wird von einer ruhigen Partei ab Ende September l. J. Wohnung

bestehend aus 4 bis 6 Zimmern samt Zugehör und womöglich mit Gartenbenützung. Anträge unter „Wohnung 2994“ an die Administration dieser Zeitung. (2994) 3-2

Schöne Balkonwohnung

mit fünf Zimmern, Bad und allen Nebenräumen, ist zum Novembertermin zu vergeben. Anzufragen in der Administration dieser Zeitung. (2880) 9-6

Eine Stunde von Krainburg, am Fuße der Karawanken, in einer ruhigen und staubfreien Lage, ist eine

Villa

mit 3 Zimmern, Küche, Dienstbotenzimmer und geräumigem Keller, nebst einem großen Obst- und Gemüsegarten aus freier Hand zu verkaufen.

In unmittelbarer Nähe befinden sich Fichten- und Laubholzwälder. Schöne Ausflugsorte. Adresse in der Administr. dieser Zeitung (3051) 3-2

Gegründet 1842.
Wappen-, Schriften- und Schildermaler Brüder Eberl
Laibach
Miklošičstraße Nr. 6
Ballhausgasse Nr. 6.
Telephon 154. (3607) 267

Villen-Wohnung

mit vier Zimmern und Zugehör ist sogleich oder zum nächsten Termine an eine ruhige Partei zu vermieten. Anzufragen in der Administration dieser Zeitung. (3039) 2

Die besten und modernsten Hüte aller Art von fl. 1-20 aufw. in reichster Auswahl in Laibach bei
C. J. HAMANN

Hüte werden zur Reparatur übernommen. (891) 75

Hübsch möbliertes Monatszimmer

gassenseitig, mit separatem Eingang ist ab 1. August zu vermieten. Wo, sagt die Administration dieser Zeitung. (2919) 7

Billigstes Los! Türkenlos.

Haupttreffer 600.000 Francs ohne Abzug.
Ziehung: 1. August.
! 6 Ziehungen jährlich!
! Los in 38 Monatsraten à 6 K.
Ziehungslisten gratis und franko!
Alser-Wechselhaus PAUL BJEHAVY,
Wien, IX., Alserstrasse Nr. 22.
Älteste Wechselstube am Grund. (3002) 7-6

Grosse Konfektion
für Herren- und Knabenkleider.
Feste, auf jedem Stücke ersichtliche Preise.

Renommiertes Massgeschäft
für feine Herren-Garderobe.
Prächtiges Lager inländ. u. Original englischer Stoffe.

A. KUNC
Laibach, Burgplatz Nr. 3.
(941) 104-42

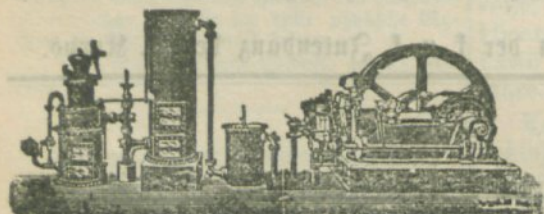
Brünn - Königsfelder Maschinenfabrik

Königsfeld bei Brünn.

Sauggas-Anlagen

für Betrieb mit Anthrazit, Koks, Braunkohle, Torf und magerer Steinkohle.

Die beste u. billigste Betriebskraft.
Petrolin- u. Benzinmotoren.
Großgasmotoren.
Nieder- und Hochdruck-Zentrifugalpumpen.



Kessel aller Systeme. — Dampfmaschinen mit Schieber- und Ventilsteuerung.
(1419) 17

— Kostenanschläge und Prospekte kostenfrei. —

A. E. G. Union

Elektrizitäts-Gesellschaft.

Ingenieur-Bureau

Laibach, Knafflgasse Nr. 5.

Vollständige elektrische Beleuchtungs- und Kraftübertragungsanlagen jeder Art. **Dynamo, Elektromotoren, Ventilatoren** etc. für Gleich-, Wechsel- und Drehstrom. Maschinen für sämtliche Industriezwecke. Installationsmaterial, Glühlampen, Bogenlampen. (2972) 3-3

The Royal Wonder Bio



The greatest Bio Theater of the World.

Heute Mittwoch, Donnerstag und Freitag
grosse Vorstellung

LAIBACH, Lattermannsallee.

Nur erstklassige, entzückende Novitäten! Eigenes Riesenzelt, 2000 Personen fassend. Vornehmstes und modernstes Unternehmen dieser Art, der Neuzeit entsprechend. Eigene elektr. Zentralanlage. 20 Mann starke Konzert-Kapelle. Täglich grosse Vorstellung, Beginn um 8 Uhr abends.

Dauer jeder Vorstellung 2 1/2 Stunden.

An Sonn- und Feiertagen zwei Vorstellungen: Nachm. um 4 Uhr und abends um 8 Uhr. Original-Aufnahmen aus allen Weltteilen.

Auszug aus dem Programme: **Nordlandsreise.** — Bio-Variété-Künstler-Nummern: 1.) Das Tanzschwein. 2.) Frauenkopfschmuck. (Koloriert.) 3.) Orla mit seinen Hunden. 4.) Die Töchter des Teufels. (Koloriert.) — **Das treue Pferd,** dramatische Szene in vielen Bildern. — **Der Bäcker von Venedig,** ein historisches, gerichtliches Drama. — **Lustiges Allerlei.** — **Der Schmetterling.** (Koloriert.) — **Der Waldgott.** (Koloriert.) (3074) 3-1

Ausser Programm Zugabe:

Kaiser - Jubiläums - Huldigungs - Festzug.

Preise: Eine Loge für 4 Personen K 6.—. Fauteuil K 1-60. — 1. Platz K 1-20. — 2. Platz K -80. — 3. Platz K -60. — 4. Platz K -40. Kinder zahlen an Wochentagen die Hälfte. — Militär vom Feldwebel abwärts die Hälfte.

M. Gawrič, Geschäftsführer.

L. Geni, Direktor und Eigentümer.