

Državni zakonik

za

kraljevine in dežele, zastopane v državnem zboru.

Kos LV. — Izdan in razposlan 27. dne marca 1917.

Vsebina: (Št. 128 in 129.) 128. Ukaz, s katerim se ustanavlja najvišja cena za trgovinski bencol. — 129. Ukaz, s katerim se ustanovljajo najvišje cene za sirov premogov kotran in za destilirani premogov kotran.

128.

Ukaz trgovinskega ministra z dne 22. marca 1917. l.,

s katerim se ustanavlja najvišja cena za trgovinski bencol.

Na podstavi cesarskega ukaza z dne 10. oktobra 1914. l. (drž. zak. št. 274) se ukazuje tako:

I. Najvišja cena, ako prodajajo fabrike kotranskih izdelkov trgovinski bencol v množinah najmanj celega vagonskega naklada.

Osnovna cena.

§ 1.

Ob prodajanju trgovinskega bencola vsake vrste (bencol, solventna nafta, ksilol) v množinah najmanj enega vagonskega naklada se ne sme presegati osnovna cena 42 K.

Ta cena se umeva za 100 kg čiste teže prodanega blaga, na železniški postaji Schönbrunn-Vitkovice, brez shranke, če se plača takoj v gotovini brez odbitka.

Povračilo voznine.

§ 2.

Ako se dobavlja voznine prosto na prejemnikovo železniško postajo, se sme za povračilo voznine zaračunati:

1. Ako se dobavlja v kotlih-vagonih, vozninski postavek, pripadajoč na 100 kg čiste teže prevažanega blaga, ki velja, če se oddá ali če se plača voznina za najmanj 5000 kg tega blaga, za vozni list in voz v prometu od Schönbrunn-Vitkovice na prejemnikovo železniško postajo.

2. Ako se dobavlja v sodih, 125% povračila voznine, vševne po številki 1.

§ 3.

Ako se dobavlja na prodajalčevo nakladno postajo, je dognati osnovno ceno (§ 1) tako, da prišteveš dejanske vozninske stroške, ki jih plača kupec železnici in ki pripadajo na 100 kg čiste teže prodanega blaga, za dobivanje blaga v vagonih od prodajalčeve nakladne postaje na prejemnikovo železniško postajo ne znaša več nego cena, ki je dopustna po §§ 1 in 2 za dobavljanje na prejemnikovo železniško postajo.

Doklade.

§ 4.

Razen osnovne cene in kakega povračila voznine (§§ 1—3) se smejo zaračunati le še naslednje doklade kakor odškodnina za shranko:

1. Ako se dobavlja v prodajalčevih kotlih-vagonih, za vsakih 100 kg čiste teže prodanega blaga 1 K. Kotel-voz pa se mora izprazniti v 48 urah potem, ko ga je prejemna postaja dala

odjemniku na razpolaganje. Ako se izpraznitev zakasne ali ako se vrne kotel-vagon na prejemno postajo po času 48 ur, se more za vsakih nadaljnjih pričetih 24 ur pobrati znesek 10 K za kotel-vagon.

2. Ako se dobavlja v prodajalčevih lesenih sodih, vrednosti soda ustrezajoči znesek.

Vsaka izmed strank pogodnic more zahtevati, da vzame sod nazaj, oziroma da se vrne. V tem primeru je vrniti kupcu vrednost soda, odbivši odškodnino do 2 K za 100 kg čiste teže za obrabo in priredbo soda. Pri tem je umevno, da se vrne sod prodajalcu blaga voznine prosto na njegovo nakladno postajo.

3. Ako se dobavlja v kupčevih lesenih sodih, za priredbo soda odškodnina do 1.50 K za vsakih 100 kg čiste teže prodanega blaga. Pri tem je umevno, da se vrne sod prodajalcu blaga voznine prosto na njegovo nakladno postajo.

4. Ako se dobavlja v prodajalčevih železnih sodih, odškodnina do 50 h, če se vrne sod v enem mesecu po prejemu blaga, če se pa vrne pozneje, nadaljnja odškodnina do K 1.50 za vsak začetni mesec. Umevno je, da se vrne sod voznine prosto na prodajalčevo nakladno postajo.

Prodajalec ima pravico izgovoriti si, da se dá primerna varščina za vračilo soda.

5. Ako se dobavlja v kupčevih železnih sodih, se ne sme zaračuniti posebna odškodnina. Pri tem je umevno, da se vrne sod prodajalcu blaga voznine prosto na njegovo nakladno postajo.

II. Najvišja cena, kadar kupčevalci prodajajo trgovski bencol.

§ 5.

Za prodajanje trgovskega bencola po kupčevalcih veljajo naslednja določila:

1. Ako dobavlja kupčevalec bencol neposredje iz fabrike kotranskih izdelkov, ki izdeluje bencol, na železniško postajo svojega odjemnika, se sme razen osnovne cene (§ 1), po § 2, številka 2, za progo Schönbrunn-Vitkovice-železniška postaja odjemnika vštavnega povračila voznine, končno razen odškodnine za sod, zaračunljive po § 4, zaračunati le nadaljnji znesek do 5 K za vsakih 100 kg čiste teže prodanega blaga.

Ako se prevaža v množinah izpod 5000 kg za vozni list, se sme namesto povračila voznine, imenovanega v prvem odstavku, zaračunati za progo Schönbrunn-Vitkovice-železniška postaja prejemnika veljajoča voznina od kosa blaga tako, da se dá preračunu za vsakih 100 kg čiste teže v podstavo 125 kg.

2. Ako se dobavlja blago od kupčevalčevega skladišča, sme razen zneskov, zaračunljivih po številki 1, zaračunati le doklado za stroške dovoza blaga od svoje železniške postaje v svoje skladišče in odvoza od svojega skladišča na svojo železniško postajo.

3. Ako se prodaja od kupčevalčevega skladišča, ne da bi on prevzel pošiljanje, sme razen osnovne cene (§ 1), po § 2, številka 2, zaračunljive voznine za prevoz do svoje železniške postaje, po § 4 zaračunljive odškodnine za sod in končno doklade 5 K (številka 1) zaračunati le doklado za stroške dovoza blaga od svoje železniške postaje v svoje skladišče.

Po številki 2 in 3 zaračunljive doklade za vozne stroške ne smejo biti višje nego doklade, ki jih je politično oblastvo prve stopnje na podstavu ministrstvenega ukaza z dne 18. decembra 1915. l. (drž. zak. št. 378) ustanovilo gledé voznih stroškov za izdelke rudninskega olja.

Fabrike kotranskih izdelkov veljajo ob prodajanju bencola v množinah izpod celega vagonskega naklada za kupčevalce v zmislu sprednjih določil.

Po sprednjih določilih tega paragrafa dovoljene doklade vsake vrste se smejo tudi v primeru ponovnih prodaj zaračunati le enkrat.

III. Kazenska in sklepna določila.

§ 6.

Prestopke tega ukaza kaznujejo, ako dejanje ne spada pod strožje kazensko določilo, politična oblastva prve stopnje z denarnimi kaznimi do 5000 K ali po svojem preudarku z zaporom do 6 mesecev.

§ 7.

Določila § 5 dobé moč 10. dne aprila 1917. l., vsa ostala določila tega ukaza pa z dnem njegove razglasitve.

V §§ 1 do 4 ustanovljene najvišje cene veljajo tudi za tisto blago, ki je bilo kupljeno pred 27. dnem marca 1917. l., pa tega dne še ni došlo na prejemnikovo železniško postajo.

§ 8.

Določila tega ukaza ne veljajo za Dalmacijo.

Urban s. r.

129.

Ukaz trgovinskega ministra z dne 22. marca 1917. l.,

s katerim se ustanovljajo najvišje cene za sirov premogov kotran in za destiliran premogov kotran.

Na podstavi cesarskega ukaza z dne 10. oktobra 1914. l. (drž. zak. št. 274) se ukazuje tako:

§ 1.

Ako prodajajo izdelovalci (plinarne, kokerije in drugi obrati, v katerih pripada premogov kotran), sirov premogov kotran ali mešani kotran (zmes iz premogovega kotrana in kotrana rjavega premoga), se po tem, koliko kotrana so izdelale te delavnice v letu 1916., ne smejo presegati nastopno navedene cene:

Delavnice, ki so izdelale:

- | | |
|--|--------|
| 1. do 1000 metrskih stotov . . . | K 12.— |
| 2. več nego 1000 do 5000 metrskih stotov | „ 11.— |
| 3. več nego 5000 do 10.000 metrskih stotov | „ 10.— |
| 4. več nego 10.000 do 50.000 metrskih stotov | „ 9.— |
| 5. čez 50.000 metrskih stotov . . . | „ 8.— |

Trgovinski minister more plinarne, ki so do izbruha vojne porabljale angleški premog, če dokažejo finančno neugoden obratni posledek, uvrstiti gledé cene v višji razred nego je tisti, v katerega spadajo po gornjem razkazu.

§ 2.

Ako prodajajo fabrike kotranskih izdelkov destiliran premogov kotran, se po tem, koliko sirovega premogovega kotrana so podelale v letu 1916., ne smejo presegati nastopne cene:

- | | |
|--|---------|
| 1. Fabrike kotranskih izdelkov, ki so podelale k večjemu 50.000 metrskih stotov | K 14.— |
| 2. Fabrike kotranskih izdelkov, ki so podelovale več nego 50.000 metrskih stotov | „ 11.50 |

§ 3.

V §§ 1 in 2 ustanovljene cene se umevajo za vsakih 100 kg čiste teže prodanega blaga, na prodajavalčevem izdelovališču, brez shranke, ako se takoj plača v gotovini brez odbitka.

§ 4.

Ako se ne dobavlja na prodajalčevem izdelovališču, more prodajalec zaračunati dejansko nastale stroške voznine po železnici in z vozom.

§ 5.

Razen prodajne cene (§§ 1—3) in kakih stroškov voznine po železnici in z vozom (§ 4), se smejo zaračunjati le še naslednje doklade kakor odškodnina za shranko:

1. Ako se dobavlja v prodajalčevih vagonih s kotlom za vsakih 100 kg čiste teže prodanega blaga 1 K. Voz s kotlom pa se mora izprazniti v 48 urah potem, ko ga je prejemna postaja dala odjemniku na razpolaganje. Ako se izpraznitev zakasni ali ako se vrne vagon s kotlom na prejemno postajo po času 48 ur, se more za vsakih nadaljnjih pričetih 24 ur pobrati znesek 10 K za vagon s kotlom.

2. Ako se dobavlja v prodajalčevih lesenih sodih, vrednosti soda ustrezajoči znesek.

Vsaka izmed strank pogodnic more zahtevati, da se vzame sod nazaj, oziroma da se vrne. V tem primeru je vrniti kupcu vrednost soda, odbivši odškodnino do 1.50 K za vsakih 100 kg čiste teže za obrabo in priredbo soda. Pri tem je umevno, da se vrne sod prodajalcu blaga voznine prosto na njegovo nakladno postajo.

3. Ako se dobavlja v kupčevih lesenih sodih, za priredbo soda odškodnina do 1 K za vsakih

100 kg čiste teže prodanega blaga. Pri tem je umevno, da se vrne sod prodajalcu blaga voznine prosto na njegovo nakladno postajo.

§ 6.

Prestopke tega ukaza kaznujejo, ako dejanje ne spada pod strožje kazensko določilo, politična oblastva prve stopnje z denarnimi kaznimi do 5000 K ali po svojem preudarku z zaporom do 6 mesecev.

§ 7.

Ukaz dobi moč z dnem razglasitve. V njem ustanovljene najvišje cene veljajo tudi za tisto blago, ki je bilo kupljeno še pred dnem razglasitve ukaza, pa tega dne še ni došlo na namembno postajo.

Urban s. r.