

GOSPODARSKI NAČRT ZA LANSKO LETO SMO VSEM TEŽAVAM NAVKLJUB
V CELOTI REALIZIRALI

(Poročanje s 15. izredne seje delavskega sveta)

V 14. številki našega glasila smo objavili informacijo o poslovanju podjetja za lansko leto in osnutek gospodarskega načrta za leto 1990. V ponedeljek 19. marca pa smo to isto materijo obravnavali na samoupravnih skupinah, kjer so bili podani tudi predlogi dopolnitev statuta podjetja. To pa je bil tudi dnevni red torkove izredne seje delavskega sveta. Zapisati moram, da na zaključni račun ni bilo pripomb in da smo pravzaprav vsi nekako zadovoljni, da je spričo lanskega splošnega gospodarskega zloma sploh takšen kot pač je. Lahko bi bil tudi drugačen.

Ob obravnavi zaključnega računa je tudi čas za oceno dela vodstva podjetja.

Osnova za to oceno je realizacija gospodarskega načrta za lansko leto, ki pa je bil domala v celoti realiziran. Dohodek smo dosegli nad planiranim z gospodarskim načrtom, pravitako pa so odhodki zaostajali za predvidenimi. S plačami smo sledili inflaciji v okviru poslovnih rezultatov.

Zadolženost se je sicer nekoliko povečala nad planirano, je pa vendarle manjša od terjatev, ki jih imamo do naših kupcev.

Izpeljane so bile planirane investicije, nekatere pa so zdaj v dokončni realizaciji in so bile zamaknjene izključno zaradi težav s strani TAM.

Na področju trženja so bili doseženi pomembni koraki v osvajanju domačega in tujega tržišča. Dosežena je bila nova kvaliteta sodelovanja s tujimi partnerji, kar potrjujejo nove kooperacijske in licenčne pogodbe. Še poseben uspeh si lahko štejem sodelovanje s firmo GRAU Heidelberg, korporacija Ekling iz Amerike, kjer smo na seznamu kot resni kooperanti na področju zavornih sistemov.

K zapisanemu pravzaprav ni kaj dodati, razen morda to, da je ob vsem, kar se je lani v naši ožji in širši domovini dogajalo pravi čudež, da smo sploh ostali nad gladino, za kar ima brez dvoma zasluge vodstvo podjetja, z njim pa ves kolektiv.

In prihodnost?

Lahko bi rekli, da so zdaj naše oči bolj kot v preteklost uprte v prihodnost. Kaj čaka gospodarstvo v teh izjemno nestabilnih časih najbrž nihče ne ve, zato pa je lahko naš gospodarski načrt narejen le na osnovi predvidevanj in pričakovanj.

Vodstvo zagotavlja, da bomo gospodarski načrt za letošnje leto realizirali. Orgrozijo ga lahko le:

1. Neuspeh Markovičevega programa ekonomske stabilizacije gospodarstva
2. Neuspešna sanacija TAM, Avtomontaža in še nekaterih drugih večjih sistemov, od katerih je odvisna in bo ostala tudi v bodoče naša proizvodnja, saj o prestrukturiranju proizvodnje pri nas še dolgo ne bomo mogli razmišljati, vsaj v celoti ne

3. Uveljavitev kolektivnih pogodb, s katerimi bo brez dvoma zastavljena mnogo višja cena dela. Te cene pa ne bo prenesla večina naših izdelkov. Vztrajanje pri tem bo torej pomenilo ukinjanje teh, po uveljavitvi kolektivne pogodbe nelikvidnih izdelkov, s tem pa tudi preštevanje ljudi, vezanih na te izdelke.

Kljub toliko neznankam je delavski svet brez pripomb potrdil osnutek gospodarskega načrta za tekoče leto.

UKREPI ZA IZBOLJŠANJE MATERIALNEGA POSLOVANJA

Rezultati nekaj zadnjih inventur so bili takšni, da so narekovali posebno obravnavo strokovnih služb in odbora samoupravne delavske kontrole. Te so ugotovile, da so inventurne razlike posledica nepravilnega poslovanja z dokumentacijo, ki so lahko dalje posledica neznanja, malomarnega dela, neustrezno varovanih skladišč, neusklajenih skladiščnih evidenc, neustrezne kadrovske zasedbe itd.

Te in nekatere druge slabosti bodo odpravili ukrepi za izboljšanje materialnega poslovanja, ki jih je pripravilo gospodarsko področje, proučil poslovodni odbor in potrdil delavski svet.

Ukrepi so napisani v enajstih točkah in opredeljeni z nosilci aktivnosti. Zdaj je na vrsti realizacija teh ukrepov, zato, da bo skladiščno poslovanje resnično boljše in, da bodo nenazadnje inventure odraz dejanskega stanja.

Podobne ukrepe smo sicer že pri prejšnjih inventurah sprejeli, žal pa je v glavnem ostalo le pri tem. Glede na situacijo sem prepričan, da bo tokrat drugače.

M.

SVINJSKE POLOVICE

Naročnike svinjskih polovic obveščamo, da bo dobava le-teh v sredo, 28. marca 1990 ob 14.00 uri pri bivši vratarnici ob SGI.

S seboj prinesite večje plastične posode za transport mesa. Po želji vam bodo mesarji meso tudi razkosali.

M.

VŠTEVANJE ČASA VOŽNJE V DELOVNI ČAS

Večkrat se pojavlja vprašanje kako se tretira čas, prebit na vožnji oziroma potovanju na podlagi potnega naloga. Glede na to, podajamo kratko pravno razlago tega pojma.

Službeno potovanje na podlagi potnega naloga opravljeno enkratno delo oziroma opravilo in ni edina oblika opravljanja dela, h kateremu je določen delavec razporejen. Čas, prebit na službeni poti se v polni delovni čas všteva le delno in sicer le v okviru dela, opravljenega v zvezi s potnim nalogom. V fond delavčevega polnega delovnega časa pa je šteti tisti del časa prebitega pri vožnji, sovožnji ali čakanju na prometno sredstvo, ki pomeni razliko med normalnim polnim delovnim časom in časom efektivnega opravljanja dela.

Opisano pravno ureditev službenih potovanj v podjetju izvajamo v okviru navedenih zakonskih določil. Iz navedene obrazlage pravne prakse sledi, da se čas vožnje oziroma službenega potovanja izven okvira rednega fonda ur ne more všteti v delovni čas.

Pr.služba

VOLITVE

Pravite, da so volitve tajne, ali so res?

Ja, so!

Kako pa bomo potem vedeli kje so?